

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Przebudowa odcinka drogi gminnej
polegająca na poprawie odwodnienia pasa drogowego w m. Stary Dworek
dz. nr 143 obręb Stary Dworek – ; jedn. ew. Bledzew

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643);
4. Opinia geotechniczna – GEOMAN lipiec 2019 r.
5. Dokumentacja archiwalna przebudowy odcinka drogi.
6. Wizja lokalna.
7. Przekop próbny.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Dane ogólne:

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
kategoria ruchu	KR1,
szerokość jezdni:	5,0 m
pochylenie jezdni:	2,0%,
spadek podłużny	10%

Rozpatrywany odcinek (około 80 mb) to droga w miejscowości Stary Dworek. Droga gminna o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m, W poboczu obustronnie zlokalizowany betonowy ściek prefabrykowany. Zastosowany ściek – typu głębokiego szerokości 60 cm.

Teren inwestycji znajduje się w układzie ruralistycznym m. Stary Dworek.

Teren nie leży na obszarach Natura2000.

Brak drzew w kolizji z przebudową drogą gminną w pasie drogowym.

Po przebudowie w roku 2019 stwierdza się uszkodzenia odwodnienia powierzchniowego załamane ścieku betonowe oraz zbyt duże załamanie linii ścieku około 30 stopni w kierunku północnym skutkujące rozmywaniem pobocza i jego degradacją. Dodatkowo użyto prawdo-

podobnie złej obsypki (frakcja kruszywa piasku 0/2) zamiast kruszyw z odciętą frakcją 0/4, która umożliwiła by skuteczne odprowadzenie wód przez nowo wykonany drenaż.

Zdjęcie nr 1 – widok załamane go ścieku



Zdjęcie nr 2 – zmiana kąta linii cieku 30 stopni



Zdjęcie nr 3 – widok zatkanego wylotu drenażu (po próbie oczyszczania).



Zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną przez GEOMAN w lipcu 2019, wody o charakterze napiętym nawiercono na głębokościach 3,4-3,7 m, a woda sącząca się z gruntów spolistych lub na powierzchni stropowej gruntów organicznych występuje na głębokościach 1,1 – 1,75 m p.p.t. Natomiast występująca poniżej wkładka gruntów organicznych jest układem skompresowanym.

Przyjmuje się w projekcie drogowym I kategorię geotechniczną.

III. Opis projektu.

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Głównym zadaniem będzie wykonanie pionowej warstwy odcinającej i zabezpieczającej nawierzchnię drogi gminnej przed szkodliwymi czynnikami wód opadowych. Projekt przewiduje zdjęcie ścieków od stromy południowej na całej długości wykonywanej warstwy odcinającej długości 82 m oraz 6 m na długości korekty ścieku załomem na łuk długości 6 m. Warstwa odcinająca to układ kruszywa i geowłókniny separacyjnej o wskaźniku szybkości przepływu min. 45 mm/s. Jednocześnie wytrzymałość na przebicie stemplem powinna wynosić min. 1100 N. Zakładki geowłókniny min. 30 cm o ile producent nie wskazuje większych koniecznych zakładów.

Dodatkowo należy dokonać przekładki całego ścieku betonowego i ustawienie go na betonowej ławie z oporem (którego brak na chwili obecnej). Jednocześnie w miejscu odkrycia istniejącego drenażu PVC 110 należy odkopać oraz wymienić na nową rurę oraz zastosować nową obsypkę z kruszywa o frakcji min. 4 mm lub typowo kruszywa filtracyjnego 8/16 lub 16/32. Rurę posadzić na warstwie piasku grubości 10 cm następnie obsypać kruszywem na taczaną szerokość 0,4 m oraz od poziomu ułożenia rury do wysokości 0,3 m. Rurę połączyć systemowym łącznikiem. Długość odcinka drenażu około 20 mb. Rys nr 2.

W celu zmniejszenia ryzyka podmyć pobocza oraz elementów prefabrykowanych należy zmienić istniejące załamanie linii ścieku z ostrego 30° wprowadzając w tym miejscu łuk (układanie prefabrykatów po linii łuku kołowego o promieniu $R=12,0$ m. Jednocześnie za łukiem z uwagi na duży spadek podłużny i brak innych elementów spowalniających spływ wód należy zabetonować powstałą przeciwskaarpę. Beton powinien być klasy C 30/37 i grubości min 15 cm. Zamiennie dopuszcza się wykonanie zabruku kamiennego lub z prefabrykowanych betonowych elementów drobnowymiarowych.

Przekrój – konstrukcja.

Zgodnie z założeniami Inwestora projektuje się wykonanie tylko elementów niezbędnych do prawidłowego działania odwodnienia drogi.

Infrastruktura podziemna:

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

opracował
mgr inż. Robert Paciorek