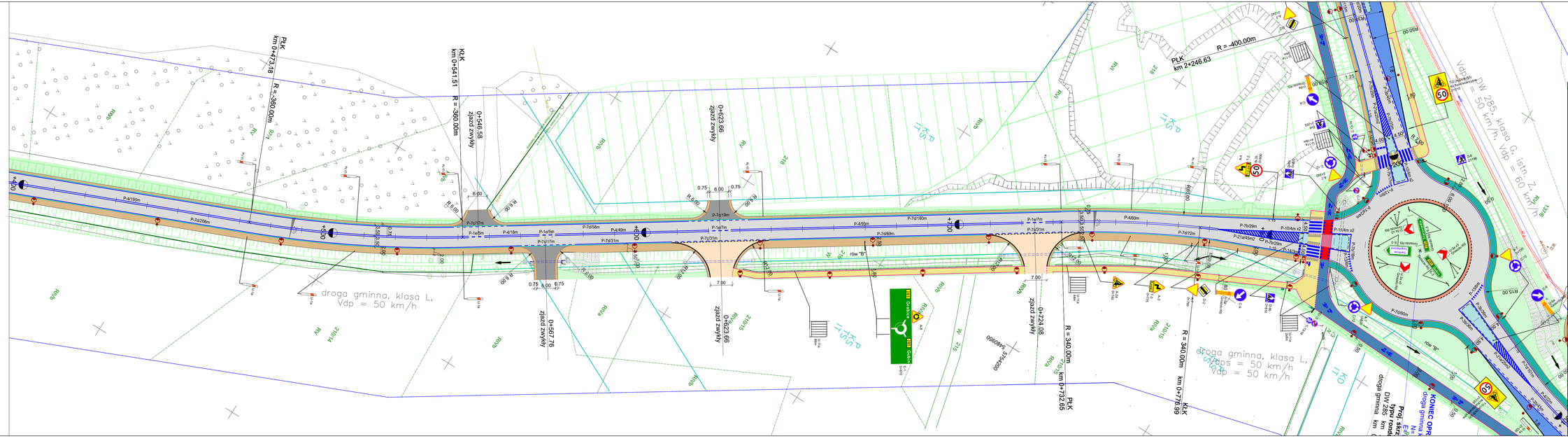
PLK
km 0+473.18
R = 380.00m
KLK
km 0+541.51
R = 380.00m
0+546.58
zjazd zwykły
0+623.66
zjazd zwykły
0+567.76
zjazd zwykły
0+623.66
zjazd zwykły
0+724.08
zjazd zwykły
R = 340.00m
PLK
km 0+732.65
R = 340.00m
KLK
km 0+776.99
PLK
km 2+246.63
R = -400.00m
droga gminna, klasa L,
Vdp = 50 km/h
droga gminna, klasa L,
Vdp = 50 km/h
droga gminna, klasa L,
Vdp = 50 km/h
Vdp = 50 km/h, klasa G, isn = 2 x 255 DW
Vdp = 60 km/h
"A" rów
"B" rów
Grota-Roweckiego
KONIEC OPR
droga gminna N
Początek opracowania
droga gminna N
DW 285
km 0+000.00
LEGENDA
BRANŻA DROGOWA
- proj. jezdnia (nawierzchnia MMA)
- proj. zjazd (naw. MMA)
- proj. zjazd (naw. z kostki betonowej gr. 8 cm)
- proj. wyspy dzielące (naw. z kostki betonowej gr. 8 cm)
- proj. chodnik (naw. z kostki betonowej gr. 8 cm / naw. z płyt wkaźnikowych)
- proj. droga dla rowerów (naw. MMA)
- proj. droga pieszo-rowerowa (naw. MMA)
- proj. pieszo/rowerowa/ścieżka pieszo-rowerowa (naw. z kostki kamiennej 15/17cm)
- proj. pobocze gruntowe (mieszanka niezwiązana)
- proj. pobocze o naw. fakrobą - opaska zew. (nawierzchnia MMA)
- proj. pobocze (naw. z kostki kamiennej 15/17 cm)
- proj. zatoka autobusowa (naw. z kostki betonowej, gr. 8 cm)
- proj. zieleniec
- proj. krawężnik projektowanej jezdni bitumicznej
- proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (+12 cm ponad jezdnią)
- proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (+2 cm ponad jezdnią)
- proj. krawężnik kamienny 21/15x30 cm trapezowy
- proj. płyty wyrzutowe 30x15x30
- proj. ściek kamienny 30x15 cm
- proj. opornik kamienny 12x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. krawężnik pobocza
- proj. skarpy
- proj. umocnienie brukiem z kamienia polnego na podsypce cem.-piask. 1:4
- proj. umocnienie darniową
URZĄDZENIA DROGI
URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE / ODPROWADZAJĄCE WODĘ
- proj. rów trapezowy (trawiasty)
- proj. przepust z HDPE Ø500
- proj. przepust z HDPE Ø800
- proj. rów kryty z HDPE Ø500 wraz ze studnią Ø1200
URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE
- proj. latarnia oświetlenia drogowego / doświetlająca przejście dla pieszych
INŻYNIERIA RUCHU
Oznakowanie pionowe
Oznakowanie poziome
Oznakowanie aktywne
Inwestor:
Burmistrz Miasta Gubina
ul. Piastowska 24
66-620 Gubin
Jednostka projektowa:
BPIL
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel. (+48 22) 295 12 36 | fax. (+48 22) 295 16 10
http://www.bpil.eu | mail: biuro@bpil.eu
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa drogi gminnej wraz z budową skrzyżowań
typu rondo z drogą krajową nr 32 i drogą wojewódzką nr 285
w gminie Gubin - obszar miejski i wiejski
Tytuł rysunku:
Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej klasy L
Branża:
inżynieria ruchu
Data:
07.06.2023
Skala:
1:500
Nr rysunku:
2.3