

Załącznik C

Struktura rodzajowa pojazdów na odcinkach na drodze wojewódzkiej 374

Warian 0

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Jawor - Rogoźnica (DP2792D) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	83,7	1,2	6,3	6,7	0,6	1,6
2021	83,7	1,2	6,3	6,7	0,6	1,6
2022	83,7	1,1	6,2	6,8	0,6	1,6
2023	83,8	1,1	6,2	6,8	0,6	1,6
2024	83,8	1,1	6,1	6,9	0,5	1,6
2025	83,8	1,1	6,1	6,9	0,5	1,6
2026	83,7	1,0	6,1	7,0	0,5	1,6
2027	83,7	1,1	6,1	7,1	0,5	1,6
2028	83,6	1,0	6,1	7,2	0,5	1,6
2029	83,5	1,1	6,1	7,2	0,5	1,6
2030	83,5	1,0	6,1	7,3	0,5	1,6
2031	83,3	1,1	6,1	7,4	0,5	1,6
2032	83,2	1,2	6,1	7,4	0,5	1,6
2033	83,1	1,3	6,0	7,5	0,5	1,6
2034	83,0	1,4	6,0	7,5	0,5	1,6
2035	82,9	1,5	6,0	7,6	0,5	1,6
2036	83,1	1,5	5,9	7,5	0,5	1,6
2037	83,4	1,4	5,8	7,4	0,5	1,6
2038	83,6	1,4	5,7	7,3	0,5	1,6
2039	83,8	1,3	5,6	7,3	0,5	1,6
2040	84,0	1,3	5,5	7,2	0,4	1,6
2041	84,0	1,3	5,4	7,2	0,4	1,6
2042	84,0	1,4	5,4	7,2	0,4	1,6
2043	84,0	1,5	5,3	7,2	0,4	1,6
2044	84,0	1,6	5,3	7,2	0,4	1,6
2045	84,0	1,6	5,3	7,2	0,4	1,6
2046	84,2	1,7	5,1	7,0	0,4	1,6
2047	84,4	1,7	5,0	6,9	0,4	1,6
2048	84,6	1,7	4,9	6,8	0,4	1,6
2049	84,8	1,8	4,8	6,7	0,4	1,6
2050	85,0	1,8	4,7	6,6	0,4	1,6

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Rogoźnica (DP2792D) - Goczałków (2929D) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	89,2	1,1	3,1	4,4	0,5	1,7
2021	89,2	1,0	3,1	4,4	0,5	1,7
2022	89,3	1,0	3,1	4,5	0,5	1,7
2023	89,3	1,0	3,0	4,5	0,5	1,7
2024	89,3	1,0	3,0	4,6	0,5	1,7
2025	89,3	0,9	3,0	4,6	0,5	1,7
2026	89,3	0,9	3,0	4,6	0,5	1,7
2027	89,2	0,9	3,0	4,7	0,5	1,7
2028	89,2	0,9	3,0	4,8	0,5	1,7
2029	89,1	0,9	3,0	4,8	0,5	1,7
2030	89,1	0,9	3,0	4,9	0,5	1,7
2031	89,0	1,0	3,0	4,9	0,5	1,7
2032	88,9	1,1	3,0	4,9	0,5	1,7
2033	88,8	1,2	3,0	5,0	0,4	1,7
2034	88,7	1,3	3,0	5,0	0,4	1,7
2035	88,5	1,3	3,0	5,1	0,4	1,7
2036	88,7	1,3	2,9	5,0	0,4	1,7
2037	88,8	1,3	2,9	5,0	0,4	1,7
2038	88,9	1,2	2,8	5,0	0,4	1,7
2039	89,1	1,2	2,8	4,9	0,4	1,7
2040	89,2	1,1	2,7	4,9	0,4	1,7
2041	89,1	1,2	2,7	4,9	0,4	1,7
2042	89,1	1,3	2,7	4,9	0,4	1,7
2043	89,1	1,3	2,7	4,9	0,4	1,7
2044	89,0	1,4	2,6	4,9	0,4	1,7
2045	89,0	1,5	2,6	4,9	0,4	1,7
2046	89,1	1,5	2,6	4,8	0,4	1,7
2047	89,2	1,5	2,5	4,7	0,4	1,7
2048	89,3	1,6	2,5	4,7	0,3	1,7
2049	89,4	1,6	2,4	4,6	0,3	1,7
2050	89,5	1,6	2,4	4,6	0,3	1,7

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Goczałków (2929D) - Wieśnica (DG110753D) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	88,5	1,1	3,4	4,8	0,6	1,7
2021	88,5	1,1	3,4	4,8	0,5	1,7
2022	88,5	1,1	3,3	4,9	0,5	1,7
2023	88,5	1,1	3,3	4,9	0,5	1,7
2024	88,5	1,0	3,3	5,0	0,5	1,7
2025	88,5	1,0	3,3	5,0	0,5	1,6
2026	88,5	1,0	3,3	5,1	0,5	1,7
2027	88,4	1,0	3,3	5,1	0,5	1,7
2028	88,4	1,0	3,3	5,2	0,5	1,6
2029	88,3	1,0	3,3	5,2	0,5	1,7
2030	88,3	1,0	3,3	5,3	0,5	1,7
2031	88,1	1,1	3,3	5,3	0,5	1,7
2032	88,0	1,2	3,3	5,4	0,5	1,7
2033	87,9	1,3	3,3	5,4	0,5	1,6
2034	87,8	1,3	3,2	5,5	0,5	1,6
2035	87,7	1,4	3,2	5,5	0,5	1,6
2036	87,8	1,4	3,2	5,5	0,5	1,6
2037	88,0	1,3	3,1	5,4	0,5	1,6
2038	88,1	1,3	3,1	5,4	0,5	1,6
2039	88,3	1,2	3,0	5,4	0,4	1,6
2040	88,4	1,2	3,0	5,3	0,4	1,6
2041	88,4	1,3	3,0	5,3	0,4	1,7
2042	88,3	1,3	2,9	5,3	0,4	1,6
2043	88,3	1,4	2,9	5,3	0,4	1,6
2044	88,3	1,5	2,9	5,3	0,4	1,6
2045	88,2	1,6	2,8	5,3	0,4	1,6
2046	88,3	1,6	2,8	5,2	0,4	1,6
2047	88,5	1,6	2,7	5,1	0,4	1,7
2048	88,6	1,7	2,7	5,1	0,4	1,6
2049	88,7	1,7	2,6	5,0	0,4	1,7
2050	88,8	1,7	2,5	4,9	0,4	1,7

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Wieśnica (DG110753D) - Strzegom (ul. Sosnowa) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	92,3	0,8	1,8	3,0	0,4	1,7
2021	92,3	0,8	1,8	3,0	0,4	1,7
2022	92,3	0,8	1,8	3,0	0,4	1,7
2023	92,3	0,8	1,8	3,0	0,3	1,7
2024	92,3	0,8	1,8	3,1	0,3	1,7
2025	92,3	0,7	1,8	3,1	0,3	1,7
2026	92,3	0,7	1,8	3,1	0,3	1,7
2027	92,3	0,7	1,8	3,1	0,3	1,7
2028	92,3	0,7	1,8	3,2	0,3	1,7
2029	92,3	0,7	1,7	3,2	0,3	1,7
2030	92,3	0,7	1,7	3,2	0,3	1,7
2031	92,2	0,8	1,7	3,3	0,3	1,7
2032	92,1	0,8	1,7	3,3	0,3	1,7
2033	92,0	0,9	1,7	3,3	0,3	1,7
2034	91,9	0,9	1,7	3,4	0,3	1,7
2035	91,8	1,0	1,7	3,4	0,3	1,7
2036	91,9	1,0	1,7	3,4	0,3	1,7
2037	92,0	0,9	1,7	3,4	0,3	1,7
2038	92,0	0,9	1,7	3,4	0,3	1,7
2039	92,1	0,9	1,7	3,4	0,3	1,7
2040	92,1	0,9	1,6	3,3	0,3	1,7
2041	92,1	0,9	1,6	3,4	0,3	1,7
2042	92,1	1,0	1,6	3,4	0,3	1,7
2043	92,0	1,0	1,6	3,4	0,3	1,7
2044	92,0	1,1	1,6	3,4	0,3	1,7
2045	91,9	1,1	1,6	3,4	0,3	1,7
2046	91,9	1,2	1,6	3,4	0,3	1,7
2047	91,9	1,2	1,5	3,4	0,3	1,7
2048	91,9	1,2	1,5	3,3	0,3	1,7
2049	91,9	1,3	1,5	3,3	0,3	1,7
2050	91,9	1,3	1,5	3,3	0,2	1,7

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Strzegom (ul. Sosnowa) - Strzegom (DK5) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	93,6	0,9	1,3	2,4	0,8	1,0
2021	93,6	0,9	1,3	2,4	0,7	1,0
2022	93,6	0,9	1,3	2,5	0,7	1,0
2023	93,6	0,9	1,3	2,5	0,7	1,0
2024	93,6	0,9	1,3	2,5	0,7	1,0
2025	93,6	0,9	1,3	2,6	0,7	1,0
2026	93,5	0,9	1,3	2,6	0,7	1,0
2027	93,5	0,9	1,3	2,7	0,7	1,0
2028	93,4	0,9	1,3	2,7	0,7	1,0
2029	93,4	0,9	1,3	2,8	0,7	1,0
2030	93,3	0,9	1,3	2,8	0,7	1,0
2031	93,2	0,9	1,3	2,9	0,7	1,0
2032	93,0	0,9	1,3	3,0	0,7	1,0
2033	92,9	1,0	1,4	3,1	0,7	1,0
2034	92,7	1,0	1,4	3,1	0,7	1,0
2035	92,6	1,1	1,4	3,2	0,7	1,0
2036	92,6	1,1	1,4	3,2	0,7	1,0
2037	92,7	1,0	1,4	3,2	0,7	1,0
2038	92,8	1,0	1,4	3,2	0,7	1,0
2039	92,8	1,0	1,3	3,2	0,7	1,0
2040	92,9	1,0	1,3	3,2	0,7	1,0
2041	92,8	1,0	1,3	3,2	0,7	1,0
2042	92,8	1,1	1,3	3,2	0,7	1,0
2043	92,7	1,1	1,3	3,3	0,7	1,0
2044	92,6	1,1	1,3	3,3	0,7	1,0
2045	92,6	1,2	1,3	3,3	0,7	1,0
2046	92,6	1,2	1,3	3,3	0,7	1,0
2047	92,6	1,2	1,3	3,3	0,6	1,0
2048	92,7	1,2	1,3	3,2	0,6	1,0
2049	92,7	1,3	1,2	3,2	0,6	1,0
2050	92,7	1,3	1,2	3,2	0,6	1,0

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Strzegom (DK5) - Międzyrzecze (DP2884D) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	90,7	1,3	1,1	5,1	0,9	0,9
2021	90,6	1,2	1,0	5,2	0,9	0,9
2022	90,5	1,2	1,0	5,4	0,9	0,9
2023	90,4	1,2	1,0	5,5	0,9	0,9
2024	90,3	1,2	1,0	5,6	0,9	0,9
2025	90,3	1,2	1,0	5,7	0,8	0,9
2026	90,2	1,2	1,0	5,8	0,8	0,9
2027	90,1	1,2	1,0	5,9	0,8	0,9
2028	90,1	1,2	1,0	6,0	0,8	0,9
2029	90,0	1,1	1,0	6,1	0,8	0,9
2030	90,0	1,1	1,0	6,2	0,8	0,9
2031	89,8	1,2	1,0	6,3	0,8	0,9
2032	89,6	1,2	1,0	6,5	0,8	0,9
2033	89,4	1,3	1,0	6,6	0,8	0,9
2034	89,3	1,3	1,0	6,7	0,8	0,9
2035	89,1	1,4	1,0	6,8	0,8	0,9
2036	89,2	1,3	1,0	6,8	0,8	0,9
2037	89,3	1,3	1,0	6,7	0,8	0,9
2038	89,4	1,3	1,0	6,6	0,8	0,9
2039	89,5	1,3	1,0	6,6	0,7	0,9
2040	89,6	1,3	1,0	6,5	0,7	0,9
2041	89,6	1,3	1,0	6,5	0,7	0,9
2042	89,6	1,3	1,0	6,4	0,7	0,9
2043	89,6	1,4	1,0	6,4	0,7	0,9
2044	89,7	1,4	1,0	6,3	0,7	0,9
2045	89,7	1,4	1,0	6,3	0,7	0,9
2046	89,7	1,5	0,9	6,3	0,7	0,9
2047	89,8	1,5	0,9	6,2	0,7	0,9
2048	89,8	1,5	0,9	6,2	0,7	0,9
2049	89,8	1,5	0,9	6,1	0,7	0,9
2050	89,9	1,6	0,9	6,1	0,6	0,9

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Międzyrzecze (DP2884D) - Stanowice (DP2919D) - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	90,9	1,3	1,1	5,4	0,3	1,1
2021	90,8	1,3	1,1	5,5	0,3	1,1
2022	90,7	1,3	1,1	5,6	0,3	1,1
2023	90,6	1,3	1,0	5,8	0,3	1,1
2024	90,5	1,2	1,0	5,9	0,3	1,1
2025	90,4	1,2	1,0	6,0	0,3	1,1
2026	90,3	1,2	1,0	6,1	0,3	1,1
2027	90,3	1,2	1,0	6,2	0,3	1,1
2028	90,2	1,2	1,0	6,3	0,3	1,1
2029	90,1	1,1	1,0	6,4	0,3	1,1
2030	90,1	1,1	1,0	6,5	0,3	1,1
2031	89,9	1,2	1,0	6,6	0,3	1,1
2032	89,7	1,2	1,0	6,7	0,3	1,1
2033	89,5	1,3	1,0	6,9	0,3	1,1
2034	89,3	1,3	1,0	7,0	0,3	1,1
2035	89,2	1,4	1,0	7,1	0,2	1,1
2036	89,3	1,3	1,0	7,1	0,2	1,1
2037	89,3	1,3	1,0	7,0	0,2	1,1
2038	89,4	1,3	1,0	6,9	0,2	1,1
2039	89,5	1,3	1,0	6,9	0,2	1,1
2040	89,6	1,2	1,0	6,8	0,2	1,1
2041	89,6	1,3	1,0	6,8	0,2	1,1
2042	89,7	1,3	1,0	6,7	0,2	1,1
2043	89,7	1,4	1,0	6,6	0,2	1,1
2044	89,7	1,4	1,0	6,6	0,2	1,1
2045	89,8	1,4	1,0	6,5	0,2	1,1
2046	89,8	1,5	0,9	6,5	0,2	1,1
2047	89,8	1,5	0,9	6,5	0,2	1,1
2048	89,8	1,5	0,9	6,4	0,2	1,1
2049	89,8	1,6	0,9	6,4	0,2	1,1
2050	89,8	1,6	0,9	6,4	0,2	1,1

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Stanowice (DP2919D) - Skrzyżowanie DW382 - Wariant 0					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	90,7	1,4	1,1	5,5	0,3	1,1
2021	90,6	1,4	1,1	5,6	0,3	1,1
2022	90,5	1,3	1,1	5,7	0,3	1,1
2023	90,4	1,3	1,1	5,8	0,3	1,1
2024	90,3	1,3	1,1	6,0	0,3	1,1
2025	90,2	1,3	1,1	6,1	0,3	1,1
2026	90,2	1,3	1,1	6,2	0,3	1,1
2027	90,1	1,2	1,0	6,3	0,3	1,1
2028	90,0	1,2	1,0	6,4	0,3	1,1
2029	90,0	1,2	1,0	6,5	0,3	1,1
2030	89,9	1,2	1,0	6,5	0,3	1,1
2031	89,7	1,2	1,0	6,7	0,3	1,1
2032	89,5	1,3	1,0	6,8	0,3	1,1
2033	89,3	1,3	1,0	6,9	0,3	1,1
2034	89,2	1,4	1,0	7,1	0,3	1,1
2035	89,0	1,4	1,1	7,2	0,3	1,1
2036	89,1	1,4	1,0	7,1	0,2	1,1
2037	89,2	1,4	1,0	7,1	0,2	1,1
2038	89,2	1,4	1,0	7,0	0,2	1,1
2039	89,3	1,3	1,0	7,0	0,2	1,1
2040	89,4	1,3	1,0	6,9	0,2	1,1
2041	89,4	1,3	1,0	6,9	0,2	1,1
2042	89,5	1,4	1,0	6,8	0,2	1,1
2043	89,5	1,4	1,0	6,7	0,2	1,1
2044	89,5	1,5	1,0	6,7	0,2	1,1
2045	89,6	1,5	1,0	6,6	0,2	1,1
2046	89,6	1,5	1,0	6,6	0,2	1,1
2047	89,6	1,6	1,0	6,6	0,2	1,1
2048	89,6	1,6	0,9	6,5	0,2	1,1
2049	89,7	1,6	0,9	6,5	0,2	1,1
2050	89,7	1,7	0,9	6,5	0,2	1,1

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Jawor - Rogoźnica (DP2792D) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	4817	70	362	384	33	90	5756
2021	4875	69	364	392	33	91	5824
2022	4933	68	366	399	33	92	5891
2023	4991	66	368	407	33	94	5959
2024	5049	65	370	414	33	95	6026
2025	5107	64	372	422	33	96	6094
2026	5138	64	374	430	33	96	6135
2027	5167	65	377	437	33	97	6176
2028	5199	65	379	445	33	97	6218
2029	5228	66	382	452	33	98	6259
2030	5259	66	384	460	33	98	6300
2031	5304	73	387	468	33	99	6364
2032	5349	80	390	476	33	100	6428
2033	5396	86	392	484	33	101	6492
2034	5441	93	395	492	33	102	6556
2035	5486	100	398	500	33	103	6620
2036	5637	99	400	507	33	106	6782
2037	5789	98	402	514	33	109	6945
2038	5941	96	404	522	33	111	7107
2039	6093	95	406	529	33	114	7270
2040	6244	94	408	536	33	117	7432
2041	6330	101	410	543	33	119	7536
2042	6417	108	412	550	33	120	7640
2043	6503	116	414	556	33	122	7744
2044	6590	123	416	563	33	123	7848
2045	6676	130	418	570	33	125	7952
2046	6910	137	421	577	33	129	8207
2047	7144	144	424	584	33	133	8462
2048	7373	152	428	592	33	138	8716
2049	7607	159	431	599	33	142	8971
2050	7841	166	434	606	33	146	9226

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Rogoźnica (DP2792D) - Goczałków (2929D) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	5789	70	202	286	33	108	6488
2021	5859	69	203	292	33	109	6565
2022	5929	68	204	298	33	111	6642
2023	6000	66	204	304	33	112	6720
2024	6070	65	205	310	33	114	6797
2025	6140	64	206	316	33	115	6874
2026	6183	64	208	322	33	116	6926
2027	6225	65	209	328	33	117	6977
2028	6269	65	211	334	33	117	7029
2029	6311	66	212	340	33	118	7080
2030	6354	66	214	346	33	119	7132
2031	6408	73	216	352	33	120	7202
2032	6463	80	217	359	33	121	7273
2033	6518	86	219	365	33	122	7343
2034	6573	93	220	372	33	123	7414
2035	6627	100	222	378	33	124	7484
2036	6788	99	223	384	33	127	7654
2037	6948	98	224	390	33	130	7823
2038	7109	96	226	396	33	133	7993
2039	7269	95	227	402	33	136	8162
2040	7430	94	228	408	33	139	8332
2041	7523	101	229	413	33	141	8440
2042	7617	108	230	418	33	142	8548
2043	7709	116	230	424	33	144	8656
2044	7803	123	231	429	33	145	8764
2045	7896	130	232	434	33	147	8872
2046	8137	137	234	440	33	152	9133
2047	8380	144	235	446	33	156	9394
2048	8621	152	237	452	33	161	9656
2049	8864	159	238	458	33	165	9917
2050	9105	166	240	464	33	170	10178

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Goczałków (2929D) - Wieśnica (DG110753D) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	5270	68	202	286	33	99	5958
2021	5332	67	203	292	33	100	6027
2022	5394	66	204	298	33	101	6096
2023	5457	66	204	304	33	102	6166
2024	5519	65	205	310	33	103	6235
2025	5581	64	206	316	33	104	6304
2026	5616	64	208	322	33	105	6348
2027	5651	64	209	328	33	106	6391
2028	5687	64	211	334	33	106	6435
2029	5722	64	212	340	33	107	6478
2030	5757	64	214	346	33	108	6522
2031	5803	71	216	352	33	109	6584
2032	5849	78	217	359	33	110	6646
2033	5897	84	219	365	33	110	6708
2034	5943	91	220	372	33	111	6770
2035	5989	98	222	378	33	112	6832
2036	6143	97	223	384	33	115	6995
2037	6297	96	224	390	33	118	7158
2038	6453	94	226	396	33	120	7322
2039	6607	93	227	402	33	123	7485
2040	6761	92	228	408	33	126	7648
2041	6848	99	229	413	33	128	7750
2042	6936	106	230	418	33	129	7852
2043	7022	114	230	424	33	131	7954
2044	7110	121	231	429	33	132	8056
2045	7197	128	232	434	33	134	8158
2046	7431	135	234	440	33	138	8411
2047	7665	142	235	446	33	143	8664
2048	7899	150	237	452	33	147	8918
2049	8133	157	238	458	33	152	9171
2050	8367	164	240	464	33	156	9424

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Wieśnica (DG110753D) - Strzegom (ul. Sosnowa) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	8409	76	168	270	33	157	9113
2021	8513	75	169	276	33	159	9225
2022	8617	74	170	281	33	161	9336
2023	8721	74	170	287	33	163	9448
2024	8825	73	171	292	33	165	9559
2025	8929	72	172	298	33	167	9671
2026	9003	72	173	304	33	168	9753
2027	9078	72	174	309	33	170	9836
2028	9153	72	174	315	33	171	9918
2029	9228	72	175	320	33	173	10001
2030	9302	72	176	326	33	174	10083
2031	9382	79	178	332	33	175	10179
2032	9461	86	179	339	33	177	10275
2033	9542	92	181	345	33	178	10371
2034	9621	99	182	352	33	180	10467
2035	9701	106	184	358	33	181	10563
2036	9884	105	185	364	33	184	10755
2037	10067	104	186	369	33	188	10947
2038	10253	102	186	375	33	191	11140
2039	10436	101	187	380	33	195	11332
2040	10619	100	188	386	33	198	11524
2041	10732	107	189	391	33	200	11652
2042	10844	114	190	396	33	202	11779
2043	10956	122	190	402	33	204	11907
2044	11068	129	191	407	33	206	12034
2045	11181	136	192	412	33	208	12162
2046	11386	143	194	418	33	212	12386
2047	11594	150	195	423	33	216	12611
2048	11798	158	197	429	33	220	12835
2049	12006	165	198	434	33	224	13060
2050	12211	172	200	440	33	228	13284

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Strzegom (ul. Sosnowa) - Strzegom (DK5) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	12176	122	168	314	98	126	13004
2021	12291	122	169	321	98	127	13128
2022	12406	121	170	328	98	128	13252
2023	12521	121	172	336	98	130	13377
2024	12636	120	173	343	98	131	13501
2025	12751	120	174	350	98	132	13625
2026	12725	119	174	356	98	132	13604
2027	12697	118	175	363	98	132	13583
2028	12671	118	175	369	98	131	13562
2029	12643	117	176	376	98	131	13541
2030	12617	116	176	382	98	131	13520
2031	12537	121	178	390	98	130	13454
2032	12456	127	180	399	98	129	13389
2033	12375	132	182	407	98	129	13323
2034	12294	138	184	416	98	128	13258
2035	12214	143	186	424	98	127	13192
2036	12424	142	187	430	98	129	13410
2037	12634	141	188	436	98	131	13628
2038	12845	140	188	442	98	133	13846
2039	13055	139	189	448	98	135	14064
2040	13265	138	190	454	98	137	14282
2041	13337	145	191	460	98	138	14369
2042	13408	152	192	467	98	139	14456
2043	13482	160	192	473	98	139	14544
2044	13553	167	193	480	98	140	14631
2045	13625	174	194	486	98	141	14718
2046	13922	181	195	493	98	144	15033
2047	14219	188	196	500	98	147	15348
2048	14516	195	198	506	98	150	15663
2049	14813	202	199	513	98	153	15978
2050	15110	209	200	520	98	156	16293

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Strzegom (DK5) - Międzyrzecze (DP2884D) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	9803	136	114	552	98	102	10805
2021	9931	137	115	574	98	103	10958
2022	10059	138	116	597	98	104	11111
2023	10186	138	116	619	98	106	11264
2024	10314	139	117	642	98	107	11417
2025	10442	140	118	664	98	108	11570
2026	10536	140	118	682	98	109	11683
2027	10632	139	118	699	98	110	11796
2028	10727	139	118	717	98	111	11910
2029	10823	138	118	734	98	112	12023
2030	10917	138	118	752	98	113	12136
2031	10984	145	120	774	98	114	12235
2032	11051	152	122	796	98	115	12334
2033	11119	160	124	817	98	115	12433
2034	11186	167	126	839	98	116	12532
2035	11253	174	128	861	98	117	12631
2036	11379	172	128	862	98	118	12757
2037	11503	171	129	863	98	119	12883
2038	11628	169	129	864	98	121	13009
2039	11752	168	130	865	98	122	13135
2040	11878	166	130	866	98	123	13261
2041	12019	173	131	870	98	124	13415
2042	12159	180	132	874	98	126	13569
2043	12302	188	132	877	98	127	13724
2044	12442	195	133	881	98	129	13878
2045	12583	202	134	885	98	130	14032
2046	12822	210	134	895	98	133	14292
2047	13062	218	135	905	98	135	14553
2048	13302	225	135	915	98	138	14813
2049	13542	233	136	925	98	140	15074
2050	13781	241	136	935	98	143	15334

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Międzyrzecze (DP2884D) - Stanowice (DP2919D) - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	9373	136	110	552	30	114	10315
2021	9493	136	111	574	30	116	10459
2022	9613	135	112	596	30	117	10603
2023	9734	135	112	618	30	119	10748
2024	9854	134	113	640	30	120	10892
2025	9974	134	114	662	30	122	11036
2026	10068	134	114	680	30	123	11149
2027	10164	133	114	697	30	124	11262
2028	10257	133	114	715	30	125	11374
2029	10353	132	114	732	30	126	11487
2030	10447	132	114	750	30	127	11600
2031	10507	139	116	772	30	128	11692
2032	10569	146	117	793	30	129	11784
2033	10632	152	119	815	30	129	11877
2034	10694	159	120	836	30	130	11969
2035	10754	166	122	858	30	131	12061
2036	10870	164	123	859	30	132	12178
2037	10985	163	124	859	30	134	12295
2038	11101	161	124	860	30	135	12411
2039	11216	160	125	860	30	137	12528
2040	11332	158	126	861	30	138	12645
2041	11470	165	126	864	30	140	12795
2042	11610	172	127	866	30	141	12946
2043	11747	180	127	869	30	143	13096
2044	11887	187	128	871	30	144	13247
2045	12025	194	128	874	30	146	13397
2046	12245	202	129	885	30	149	13640
2047	12464	210	130	896	30	152	13882
2048	12688	217	130	906	30	154	14125
2049	12907	225	131	917	30	157	14367
2050	13127	233	132	928	30	160	14610

Wariant 0
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Strzegom dr. wojewódzka 374 - odcinek Stanowice (DP2919D) - Skrzyżowanie DW382 - Wariant 0						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	9242	140	112	556	30	113	10193
2021	9364	140	113	578	30	114	10338
2022	9486	139	114	599	30	116	10483
2023	9607	139	114	621	30	117	10629
2024	9729	138	115	642	30	119	10774
2025	9851	138	116	664	30	120	10919
2026	9944	138	116	681	30	121	11030
2027	10038	137	116	698	30	122	11141
2028	10129	137	116	716	30	124	11252
2029	10223	136	116	733	30	125	11363
2030	10316	136	116	750	30	126	11474
2031	10372	143	118	772	30	127	11562
2032	10431	150	120	793	30	127	11651
2033	10487	157	122	815	30	128	11739
2034	10546	164	124	836	30	128	11828
2035	10602	171	126	858	30	129	11916
2036	10710	169	126	859	30	130	12024
2037	10816	168	127	859	30	132	12132
2038	10923	166	127	860	30	133	12239
2039	11029	165	128	860	30	135	12347
2040	11137	163	128	861	30	136	12455
2041	11276	170	128	864	30	138	12606
2042	11413	178	129	867	30	139	12756
2043	11552	185	129	870	30	141	12907
2044	11689	193	130	873	30	142	13057
2045	11828	200	130	876	30	144	13208
2046	12047	208	131	887	30	147	13450
2047	12267	215	132	898	30	149	13691
2048	12488	223	132	908	30	152	13933
2049	12708	230	133	919	30	154	14174
2050	12927	238	134	930	30	157	14416

Wariant 1

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Jawor - Siekierzyce (ist. DW377) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	84,0	1,2	6,3	6,7	0,3	1,6
2021	84,0	1,2	6,3	6,7	0,3	1,6
2022	84,0	1,1	6,2	6,8	0,3	1,6
2023	84,0	1,1	6,2	6,8	0,3	1,6
2024	84,0	1,1	6,1	6,9	0,3	1,6
2025	84,1	1,1	6,1	6,9	0,3	1,6
2026	84,0	1,0	6,1	7,0	0,3	1,6
2027	83,9	1,1	6,1	7,1	0,3	1,6
2028	83,9	1,0	6,1	7,2	0,3	1,6
2029	83,8	1,1	6,1	7,2	0,3	1,6
2030	83,7	1,0	6,1	7,3	0,3	1,6
2031	83,6	1,1	6,1	7,4	0,3	1,6
2032	83,5	1,2	6,1	7,4	0,3	1,6
2033	83,4	1,3	6,0	7,5	0,3	1,6
2034	83,2	1,4	6,0	7,5	0,3	1,6
2035	83,1	1,5	6,0	7,6	0,3	1,6
2036	83,4	1,5	5,9	7,5	0,3	1,6
2037	83,6	1,4	5,8	7,4	0,2	1,6
2038	83,8	1,4	5,7	7,3	0,2	1,6
2039	84,0	1,3	5,6	7,3	0,2	1,6
2040	84,2	1,3	5,5	7,2	0,2	1,6
2041	84,2	1,3	5,4	7,2	0,2	1,6
2042	84,2	1,4	5,4	7,2	0,2	1,6
2043	84,2	1,5	5,3	7,2	0,2	1,6
2044	84,2	1,6	5,3	7,2	0,2	1,6
2045	84,2	1,6	5,3	7,2	0,2	1,6
2046	84,4	1,7	5,1	7,0	0,2	1,6
2047	84,6	1,7	5,0	6,9	0,2	1,6
2048	84,8	1,7	4,9	6,8	0,2	1,6
2049	85,0	1,8	4,8	6,7	0,2	1,6
2050	85,2	1,8	4,7	6,6	0,2	1,6

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Siekierzyce (ist. DW377) - Zimnik (DP2805D) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	80,1	1,5	8,0	8,5	0,4	1,5
2021	80,1	1,4	8,0	8,6	0,4	1,5
2022	80,1	1,4	8,0	8,7	0,4	1,5
2023	80,1	1,4	7,9	8,7	0,4	1,5
2024	80,1	1,3	7,9	8,8	0,4	1,5
2025	80,1	1,3	7,8	8,9	0,4	1,5
2026	80,0	1,3	7,8	9,0	0,4	1,5
2027	79,9	1,3	7,8	9,1	0,4	1,5
2028	79,8	1,3	7,8	9,2	0,4	1,5
2029	79,7	1,3	7,9	9,3	0,3	1,5
2030	79,6	1,3	7,9	9,4	0,3	1,5
2031	79,5	1,4	7,8	9,4	0,3	1,5
2032	79,4	1,5	7,8	9,5	0,3	1,5
2033	79,4	1,6	7,7	9,5	0,3	1,5
2034	79,3	1,7	7,6	9,5	0,3	1,5
2035	79,2	1,8	7,6	9,6	0,3	1,5
2036	79,7	1,8	7,4	9,4	0,3	1,5
2037	80,2	1,7	7,2	9,2	0,3	1,5
2038	80,6	1,6	7,0	9,0	0,3	1,5
2039	81,0	1,5	6,8	8,9	0,3	1,5
2040	81,4	1,5	6,7	8,7	0,3	1,5
2041	81,4	1,6	6,6	8,7	0,3	1,5
2042	81,4	1,6	6,5	8,7	0,3	1,5
2043	81,4	1,7	6,5	8,7	0,3	1,5
2044	81,3	1,8	6,4	8,7	0,3	1,5
2045	81,4	1,9	6,3	8,6	0,3	1,5
2046	81,7	1,9	6,2	8,4	0,2	1,5
2047	82,0	2,0	6,0	8,2	0,2	1,5
2048	82,3	2,0	5,8	8,1	0,2	1,5
2049	82,6	2,0	5,7	7,9	0,2	1,5
2050	82,8	2,1	5,6	7,8	0,2	1,5

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Zimnik (DP2805D) - Kosztrza (2792D) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	80,1	1,5	8,0	8,5	0,4	1,5
2021	80,1	1,4	8,0	8,6	0,4	1,5
2022	80,1	1,4	8,0	8,7	0,4	1,5
2023	80,1	1,4	7,9	8,7	0,4	1,5
2024	80,1	1,3	7,9	8,8	0,4	1,5
2025	80,1	1,3	7,8	8,9	0,4	1,5
2026	80,0	1,3	7,8	9,0	0,4	1,5
2027	79,9	1,3	7,8	9,1	0,4	1,5
2028	79,8	1,3	7,8	9,2	0,4	1,5
2029	79,7	1,3	7,9	9,3	0,3	1,5
2030	79,6	1,3	7,9	9,4	0,3	1,5
2031	79,5	1,4	7,8	9,4	0,3	1,5
2032	79,4	1,5	7,8	9,5	0,3	1,5
2033	79,4	1,6	7,7	9,5	0,3	1,5
2034	79,3	1,7	7,6	9,5	0,3	1,5
2035	79,2	1,8	7,6	9,6	0,3	1,5
2036	79,7	1,8	7,4	9,4	0,3	1,5
2037	80,2	1,7	7,2	9,2	0,3	1,5
2038	80,6	1,6	7,0	9,0	0,3	1,5
2039	81,0	1,5	6,8	8,9	0,3	1,5
2040	81,4	1,5	6,7	8,7	0,3	1,5
2041	81,4	1,6	6,6	8,7	0,3	1,5
2042	81,4	1,6	6,5	8,7	0,3	1,5
2043	81,4	1,7	6,5	8,7	0,3	1,5
2044	81,3	1,8	6,4	8,7	0,3	1,5
2045	81,4	1,9	6,3	8,6	0,3	1,5
2046	81,7	1,9	6,2	8,4	0,2	1,5
2047	82,0	2,0	6,0	8,2	0,2	1,5
2048	82,3	2,0	5,8	8,1	0,2	1,5
2049	82,6	2,0	5,7	7,9	0,2	1,5
2050	82,8	2,1	5,6	7,8	0,2	1,5

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Kosztrza (2792D) - Żelazów (DP2792D) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	85,2	1,5	4,7	6,6	0,4	1,6
2021	85,3	1,5	4,6	6,7	0,4	1,6
2022	85,3	1,4	4,6	6,7	0,4	1,6
2023	85,3	1,4	4,6	6,8	0,4	1,6
2024	85,3	1,4	4,5	6,8	0,4	1,6
2025	85,3	1,3	4,5	6,9	0,4	1,6
2026	85,2	1,3	4,5	7,0	0,4	1,6
2027	85,1	1,4	4,5	7,1	0,4	1,6
2028	85,0	1,3	4,5	7,2	0,4	1,6
2029	84,9	1,4	4,5	7,3	0,4	1,6
2030	84,9	1,3	4,5	7,3	0,4	1,6
2031	84,8	1,5	4,5	7,4	0,4	1,6
2032	84,6	1,6	4,5	7,4	0,3	1,6
2033	84,5	1,7	4,4	7,4	0,3	1,6
2034	84,4	1,8	4,4	7,5	0,3	1,6
2035	84,3	1,9	4,4	7,5	0,3	1,6
2036	84,7	1,8	4,3	7,3	0,3	1,6
2037	85,1	1,7	4,1	7,2	0,3	1,6
2038	85,4	1,6	4,0	7,1	0,3	1,6
2039	85,7	1,6	3,9	6,9	0,3	1,6
2040	86,0	1,5	3,8	6,8	0,3	1,6
2041	85,9	1,6	3,8	6,8	0,3	1,6
2042	85,9	1,7	3,7	6,8	0,3	1,6
2043	85,9	1,8	3,7	6,8	0,3	1,6
2044	85,8	1,9	3,7	6,8	0,3	1,6
2045	85,8	2,0	3,6	6,8	0,3	1,6
2046	86,0	2,0	3,5	6,6	0,3	1,6
2047	86,2	2,0	3,4	6,5	0,2	1,6
2048	86,4	2,1	3,3	6,3	0,2	1,6
2049	86,6	2,1	3,2	6,2	0,2	1,6
2050	86,8	2,1	3,2	6,1	0,2	1,6

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Żelazów (DP2792D) - Godzieszków (DP2883D) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	84,7	1,5	4,9	6,9	0,4	1,6
2021	84,7	1,5	4,8	7,0	0,4	1,6
2022	84,7	1,5	4,8	7,0	0,4	1,6
2023	84,7	1,4	4,8	7,1	0,4	1,6
2024	84,7	1,4	4,8	7,2	0,4	1,6
2025	84,7	1,4	4,7	7,2	0,4	1,6
2026	84,6	1,3	4,8	7,3	0,4	1,6
2027	84,6	1,3	4,7	7,4	0,4	1,6
2028	84,5	1,3	4,8	7,5	0,4	1,6
2029	84,4	1,3	4,8	7,6	0,4	1,6
2030	84,3	1,3	4,8	7,7	0,4	1,6
2031	84,1	1,4	4,8	7,8	0,4	1,6
2032	84,0	1,5	4,8	7,8	0,4	1,6
2033	83,8	1,6	4,7	7,9	0,4	1,6
2034	83,6	1,7	4,7	8,0	0,4	1,6
2035	83,5	1,8	4,7	8,1	0,4	1,6
2036	83,8	1,8	4,6	7,9	0,3	1,6
2037	84,2	1,7	4,5	7,8	0,3	1,6
2038	84,4	1,6	4,4	7,7	0,3	1,6
2039	84,7	1,6	4,3	7,5	0,3	1,6
2040	85,0	1,5	4,2	7,4	0,3	1,6
2041	85,0	1,6	4,1	7,4	0,3	1,6
2042	84,9	1,7	4,1	7,4	0,3	1,6
2043	84,9	1,8	4,0	7,4	0,3	1,6
2044	84,9	1,9	4,0	7,4	0,3	1,6
2045	84,8	2,0	4,0	7,4	0,3	1,6
2046	85,1	2,0	3,8	7,2	0,3	1,6
2047	85,3	2,0	3,7	7,0	0,3	1,6
2048	85,6	2,1	3,6	6,9	0,3	1,6
2049	85,8	2,1	3,5	6,8	0,2	1,6
2050	86,0	2,1	3,4	6,6	0,2	1,6

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Godzieszków (DP2883D) - Tomkowice (DP2921D) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	85,5	1,8	3,7	6,9	0,5	1,6
2021	85,5	1,7	3,7	7,0	0,5	1,6
2022	85,5	1,7	3,7	7,1	0,5	1,6
2023	85,5	1,6	3,7	7,1	0,5	1,6
2024	85,5	1,6	3,7	7,2	0,4	1,6
2025	85,6	1,6	3,6	7,2	0,4	1,6
2026	85,4	1,5	3,6	7,4	0,4	1,6
2027	85,3	1,5	3,6	7,5	0,4	1,6
2028	85,2	1,5	3,6	7,7	0,4	1,6
2029	85,1	1,5	3,6	7,8	0,4	1,6
2030	85,0	1,5	3,6	8,0	0,4	1,6
2031	84,8	1,6	3,6	8,0	0,4	1,6
2032	84,6	1,7	3,6	8,1	0,4	1,6
2033	84,4	1,8	3,6	8,2	0,4	1,6
2034	84,2	1,9	3,6	8,3	0,4	1,6
2035	84,0	2,1	3,6	8,3	0,4	1,6
2036	84,4	2,0	3,5	8,2	0,4	1,6
2037	84,8	1,9	3,4	8,0	0,4	1,6
2038	85,1	1,8	3,3	7,9	0,4	1,6
2039	85,4	1,7	3,2	7,7	0,4	1,6
2040	85,7	1,7	3,1	7,6	0,3	1,6
2041	85,6	1,8	3,1	7,6	0,3	1,6
2042	85,6	1,9	3,0	7,5	0,3	1,6
2043	85,5	2,0	3,0	7,5	0,3	1,6
2044	85,5	2,1	3,0	7,5	0,3	1,6
2045	85,4	2,2	2,9	7,5	0,3	1,6
2046	85,7	2,2	2,8	7,3	0,3	1,6
2047	86,0	2,3	2,7	7,1	0,3	1,6
2048	86,3	2,3	2,6	7,0	0,3	1,6
2049	86,5	2,3	2,6	6,8	0,3	1,6
2050	86,7	2,3	2,5	6,7	0,3	1,6

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stawiska (DK5) - Stanowice (ist. DW374) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	86,7	1,6	3,8	6,5	0,4	1,1
2021	86,7	1,6	3,8	6,5	0,4	1,1
2022	86,7	1,5	3,7	6,6	0,4	1,1
2023	86,7	1,5	3,7	6,7	0,4	1,1
2024	86,7	1,5	3,7	6,7	0,4	1,1
2025	86,7	1,4	3,7	6,8	0,3	1,1
2026	86,7	1,4	3,7	6,9	0,3	1,1
2027	86,6	1,4	3,7	6,9	0,3	1,0
2028	86,5	1,4	3,7	7,0	0,3	1,1
2029	86,5	1,4	3,7	7,1	0,3	1,1
2030	86,5	1,3	3,7	7,2	0,3	1,1
2031	86,1	1,5	3,7	7,3	0,3	1,1
2032	85,8	1,6	3,7	7,5	0,3	1,1
2033	85,5	1,7	3,8	7,6	0,3	1,0
2034	85,1	1,9	3,8	7,8	0,3	1,0
2035	84,8	2,0	3,9	8,0	0,3	1,0
2036	85,1	1,9	3,7	7,8	0,3	1,0
2037	85,5	1,8	3,6	7,7	0,3	1,1
2038	85,8	1,8	3,6	7,5	0,3	1,0
2039	86,1	1,7	3,5	7,4	0,3	1,0
2040	86,3	1,6	3,4	7,3	0,3	1,1
2041	86,3	1,8	3,3	7,3	0,3	1,1
2042	86,2	1,9	3,3	7,3	0,3	1,1
2043	86,2	1,9	3,3	7,3	0,3	1,0
2044	86,2	2,0	3,2	7,2	0,3	1,0
2045	86,1	2,1	3,2	7,2	0,3	1,0
2046	86,4	2,2	3,1	7,0	0,3	1,1
2047	86,6	2,2	3,0	6,9	0,2	1,1
2048	86,9	2,2	2,9	6,7	0,2	1,1
2049	87,1	2,2	2,8	6,6	0,2	1,1
2050	87,3	2,3	2,7	6,4	0,2	1,1

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Granica (DK5) - Stanowice (ist. DW374) - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	85,1	2,2	3,3	7,8	0,5	1,1
2021	85,1	2,2	3,2	7,9	0,5	1,1
2022	85,2	2,1	3,2	7,9	0,5	1,1
2023	85,2	2,1	3,2	8,0	0,5	1,1
2024	85,2	2,0	3,2	8,1	0,5	1,0
2025	85,2	2,0	3,2	8,1	0,5	1,0
2026	85,2	1,9	3,2	8,2	0,5	1,0
2027	85,1	1,9	3,2	8,3	0,5	1,0
2028	85,0	1,9	3,1	8,4	0,5	1,1
2029	85,0	1,8	3,2	8,5	0,5	1,1
2030	85,0	1,8	3,1	8,6	0,5	1,0
2031	84,7	2,0	3,1	8,7	0,5	1,0
2032	84,4	2,1	3,2	8,9	0,5	1,0
2033	84,1	2,3	3,1	9,0	0,5	1,0
2034	83,8	2,4	3,2	9,1	0,5	1,0
2035	83,5	2,6	3,2	9,3	0,4	1,0
2036	81,5	2,4	3,0	11,7	0,4	1,0
2037	79,7	2,2	2,8	13,9	0,4	1,0
2038	78,1	2,1	2,7	15,8	0,4	0,9
2039	76,7	1,9	2,6	17,5	0,4	0,9
2040	75,4	1,8	2,4	19,1	0,3	0,9
2041	75,6	1,9	2,4	18,8	0,3	0,9
2042	75,7	2,1	2,4	18,6	0,3	0,9
2043	75,8	2,2	2,4	18,4	0,3	0,9
2044	75,9	2,3	2,3	18,2	0,3	0,9
2045	76,1	2,4	2,3	17,9	0,3	0,9
2046	76,6	2,5	2,3	17,5	0,3	0,9
2047	77,0	2,5	2,3	17,0	0,3	0,9
2048	77,4	2,5	2,3	16,6	0,3	1,0
2049	77,8	2,6	2,3	16,2	0,3	1,0
2050	78,1	2,6	2,3	15,8	0,3	1,0

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stanowice (ist. DW374) - Skrzyżowanie DW382 - Wariant 1					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	90,9	1,3	1,1	5,4	0,1	1,1
2021	90,8	1,3	1,1	5,5	0,1	1,1
2022	90,7	1,3	1,1	5,6	0,1	1,1
2023	90,7	1,3	1,1	5,8	0,1	1,1
2024	90,6	1,3	1,1	5,9	0,1	1,1
2025	90,5	1,2	1,0	6,0	0,1	1,1
2026	90,4	1,2	1,0	6,1	0,1	1,1
2027	90,3	1,2	1,0	6,2	0,1	1,1
2028	90,3	1,2	1,0	6,3	0,1	1,1
2029	90,2	1,2	1,0	6,4	0,1	1,1
2030	90,2	1,2	1,0	6,5	0,1	1,1
2031	90,0	1,2	1,0	6,6	0,1	1,1
2032	89,8	1,3	1,0	6,7	0,1	1,1
2033	89,6	1,3	1,0	6,8	0,1	1,1
2034	89,4	1,4	1,0	7,0	0,1	1,1
2035	89,3	1,4	1,0	7,1	0,1	1,1
2036	89,4	1,4	1,0	7,0	0,1	1,1
2037	89,4	1,4	1,0	7,0	0,1	1,1
2038	89,5	1,3	1,0	6,9	0,1	1,1
2039	89,6	1,3	1,0	6,9	0,1	1,1
2040	89,7	1,3	1,0	6,8	0,1	1,1
2041	89,7	1,3	1,0	6,7	0,1	1,1
2042	89,7	1,4	1,0	6,7	0,1	1,1
2043	89,8	1,4	1,0	6,6	0,1	1,1
2044	89,8	1,4	1,0	6,6	0,1	1,1
2045	89,8	1,5	1,0	6,5	0,1	1,1
2046	89,8	1,5	1,0	6,5	0,1	1,1
2047	89,8	1,5	1,0	6,5	0,1	1,1
2048	89,9	1,6	0,9	6,4	0,1	1,1
2049	89,9	1,6	0,9	6,4	0,1	1,1
2050	89,9	1,6	0,9	6,4	0,1	1,1

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Jawor - Siekierzycy (ist. DW377) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	4833	70	362	384	17	90	5756
2021	4891	69	364	392	17	91	5824
2022	4949	68	366	399	17	92	5891
2023	5007	66	368	407	17	94	5959
2024	5065	65	370	414	17	95	6026
2025	5123	64	372	422	17	96	6094
2026	5154	64	374	430	17	96	6135
2027	5183	65	377	437	17	97	6176
2028	5215	65	379	445	17	97	6218
2029	5244	66	382	452	17	98	6259
2030	5275	66	384	460	17	98	6300
2031	5320	73	387	468	17	99	6364
2032	5365	80	390	476	17	100	6428
2033	5412	86	392	484	17	101	6492
2034	5457	93	395	492	17	102	6556
2035	5502	100	398	500	17	103	6620
2036	5653	99	400	507	17	106	6782
2037	5805	98	402	514	17	109	6945
2038	5957	96	404	522	17	111	7107
2039	6109	95	406	529	17	114	7270
2040	6260	94	408	536	17	117	7432
2041	6346	101	410	543	17	119	7536
2042	6433	108	412	550	17	120	7640
2043	6519	116	414	556	17	122	7744
2044	6606	123	416	563	17	123	7848
2045	6692	130	418	570	17	125	7952
2046	6926	137	421	577	17	129	8207
2047	7160	144	424	584	17	133	8462
2048	7389	152	428	592	17	138	8716
2049	7623	159	431	599	17	142	8971
2050	7857	166	434	606	17	146	9226

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Siekierzycy (ist. DW377) - Zimnik (DP2805D) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3604	66	362	384	17	67	4500
2021	3645	65	364	392	17	68	4551
2022	3687	64	366	399	17	69	4602
2023	3728	64	368	407	17	69	4653
2024	3770	63	370	414	17	70	4704
2025	3811	62	372	422	17	71	4755
2026	3827	62	374	430	17	71	4781
2027	3842	62	377	437	17	72	4807
2028	3858	62	379	445	17	72	4833
2029	3873	62	382	452	17	73	4859
2030	3889	62	384	460	17	73	4885
2031	3940	69	387	468	17	74	4955
2032	3991	76	390	476	17	75	5025
2033	4045	82	392	484	17	75	5095
2034	4096	89	395	492	17	76	5165
2035	4147	96	398	500	17	77	5235
2036	4316	95	400	507	17	80	5415
2037	4485	94	402	514	17	83	5595
2038	4653	92	404	522	17	87	5775
2039	4822	91	406	529	17	90	5955
2040	4991	90	408	536	17	93	6135
2041	5067	97	410	543	17	94	6228
2042	5143	104	412	550	17	96	6322
2043	5219	112	414	556	17	97	6415
2044	5295	119	416	563	17	99	6509
2045	5371	126	418	570	17	100	6602
2046	5592	133	421	577	17	104	6844
2047	5813	140	424	584	17	108	7086
2048	6030	148	428	592	17	113	7328
2049	6251	155	431	599	17	117	7570
2050	6472	162	434	606	17	121	7812

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Zimnik (DP2805D) - Kosztrza (2792D) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3604	66	362	384	17	67	4500
2021	3645	65	364	392	17	68	4551
2022	3687	64	366	399	17	69	4602
2023	3728	64	368	407	17	69	4653
2024	3770	63	370	414	17	70	4704
2025	3811	62	372	422	17	71	4755
2026	3827	62	374	430	17	71	4781
2027	3842	62	377	437	17	72	4807
2028	3858	62	379	445	17	72	4833
2029	3873	62	382	452	17	73	4859
2030	3889	62	384	460	17	73	4885
2031	3940	69	387	468	17	74	4955
2032	3991	76	390	476	17	75	5025
2033	4045	82	392	484	17	75	5095
2034	4096	89	395	492	17	76	5165
2035	4147	96	398	500	17	77	5235
2036	4316	95	400	507	17	80	5415
2037	4485	94	402	514	17	83	5595
2038	4653	92	404	522	17	87	5775
2039	4822	91	406	529	17	90	5955
2040	4991	90	408	536	17	93	6135
2041	5067	97	410	543	17	94	6228
2042	5143	104	412	550	17	96	6322
2043	5219	112	414	556	17	97	6415
2044	5295	119	416	563	17	99	6509
2045	5371	126	418	570	17	100	6602
2046	5592	133	421	577	17	104	6844
2047	5813	140	424	584	17	108	7086
2048	6030	148	428	592	17	113	7328
2049	6251	155	431	599	17	117	7570
2050	6472	162	434	606	17	121	7812

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Kosztrza (2792D) - Żelazów (DP2792D) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3718	66	204	288	17	69	4362
2021	3762	65	205	294	17	70	4412
2022	3805	64	206	300	17	71	4463
2023	3849	64	206	306	17	71	4513
2024	3892	63	207	312	17	72	4564
2025	3936	62	208	318	17	73	4614
2026	3955	62	209	324	17	73	4640
2027	3972	63	210	330	17	74	4666
2028	3989	63	212	336	17	74	4691
2029	4006	64	213	342	17	75	4717
2030	4025	64	214	348	17	75	4743
2031	4080	70	216	355	17	76	4814
2032	4134	77	218	362	17	77	4885
2033	4190	83	220	368	17	78	4956
2034	4244	90	222	375	17	79	5027
2035	4299	96	224	382	17	80	5098
2036	4473	95	225	388	17	83	5281
2037	4647	94	226	393	17	86	5463
2038	4822	92	226	399	17	90	5646
2039	4996	91	227	404	17	93	5828
2040	5170	90	228	410	17	96	6011
2041	5246	98	229	416	17	98	6104
2042	5325	105	230	421	17	99	6197
2043	5400	113	232	427	17	101	6290
2044	5479	120	233	432	17	102	6383
2045	5555	128	234	438	17	104	6476
2046	5777	135	236	444	17	108	6717
2047	6000	142	237	450	17	112	6958
2048	6224	148	239	456	17	116	7200
2049	6447	155	240	462	17	120	7441
2050	6669	162	242	468	17	124	7682

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Żelazów (DP2792D) - Godzieszków (DP2883D) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3561	64	204	290	17	66	4202
2021	3600	63	205	296	17	67	4249
2022	3640	62	206	302	17	68	4295
2023	3679	62	208	308	17	68	4342
2024	3719	61	209	314	17	69	4388
2025	3758	60	210	320	17	70	4435
2026	3776	60	212	326	17	70	4461
2027	3794	59	213	332	17	71	4486
2028	3811	59	215	339	17	71	4512
2029	3829	58	216	345	17	72	4537
2030	3847	58	218	351	17	72	4563
2031	3876	64	220	358	17	73	4608
2032	3907	70	221	365	17	73	4653
2033	3935	76	223	372	17	74	4697
2034	3966	82	224	379	17	74	4742
2035	3995	88	226	386	17	75	4787
2036	4142	87	227	392	17	78	4943
2037	4291	86	228	397	17	80	5099
2038	4436	86	230	403	17	83	5255
2039	4585	85	231	408	17	85	5411
2040	4732	84	232	414	17	88	5567
2041	4804	91	233	420	17	89	5654
2042	4876	98	234	425	17	91	5741
2043	4948	104	236	431	17	92	5828
2044	5020	111	237	436	17	94	5915
2045	5092	118	238	442	17	95	6002
2046	5307	125	240	449	17	99	6237
2047	5522	132	241	456	17	103	6471
2048	5739	138	243	462	17	107	6706
2049	5954	145	244	469	17	111	6940
2050	6169	152	246	476	17	115	7175

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Godzieszków (DP2883D) - Tomkowice (DP2921D) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3101	64	136	252	17	58	3628
2021	3140	63	137	257	17	59	3672
2022	3178	62	138	262	17	59	3717
2023	3217	62	138	268	17	60	3761
2024	3255	61	139	273	17	60	3806
2025	3294	60	140	278	17	61	3850
2026	3313	60	141	286	17	61	3878
2027	3332	59	142	294	17	62	3906
2028	3351	59	142	302	17	62	3933
2029	3370	58	143	310	17	63	3961
2030	3389	58	144	318	17	63	3989
2031	3416	64	145	324	17	64	4030
2032	3444	69	146	331	17	64	4071
2033	3469	75	148	337	17	65	4111
2034	3497	80	149	344	17	65	4152
2035	3524	86	150	350	17	66	4193
2036	3671	86	151	356	17	69	4350
2037	3821	85	152	361	17	72	4508
2038	3970	85	152	367	17	74	4665
2039	4120	84	153	372	17	77	4823
2040	4267	84	154	378	17	80	4980
2041	4333	91	155	383	17	81	5060
2042	4399	98	156	388	17	82	5140
2043	4464	104	156	394	17	84	5219
2044	4530	111	157	399	17	85	5299
2045	4596	118	158	404	17	86	5379
2046	4809	125	159	410	17	90	5610
2047	5022	132	160	417	17	94	5842
2048	5238	138	160	423	17	97	6073
2049	5451	145	161	430	17	101	6305
2050	5664	152	162	436	17	105	6536

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stawiska (DK5) - Stanowice (ist. DW374) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3526	66	154	264	15	43	4068
2021	3570	65	155	270	15	44	4118
2022	3614	64	156	275	15	44	4168
2023	3658	64	156	281	15	45	4219
2024	3702	63	157	286	15	45	4269
2025	3746	62	158	292	15	46	4319
2026	3770	62	159	298	15	46	4350
2027	3796	61	160	303	15	46	4381
2028	3818	61	162	309	15	47	4412
2029	3844	60	163	314	15	47	4443
2030	3868	60	164	320	15	47	4474
2031	3843	66	165	326	15	47	4462
2032	3818	71	166	333	15	47	4450
2033	3793	77	168	339	15	46	4438
2034	3768	82	169	346	15	46	4426
2035	3743	88	170	352	15	46	4414
2036	3894	88	171	358	15	48	4574
2037	4047	87	172	363	15	50	4734
2038	4198	87	174	369	15	51	4894
2039	4351	86	175	374	15	53	5054
2040	4502	86	176	380	15	55	5214
2041	4570	93	177	385	15	56	5296
2042	4637	100	178	390	15	57	5377
2043	4707	106	178	396	15	57	5459
2044	4774	113	179	401	15	58	5540
2045	4842	120	180	406	15	59	5622
2046	5059	127	181	412	15	62	5856
2047	5276	134	182	419	15	64	6090
2048	5494	140	182	425	15	67	6323
2049	5711	147	183	432	15	69	6557
2050	5928	154	184	438	15	72	6791

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Granica (DK5) - Stanowice (ist. DW374) - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	2509	66	96	230	15	31	2947
2021	2543	65	97	235	15	31	2987
2022	2577	64	98	240	15	32	3027
2023	2612	64	98	246	15	32	3066
2024	2646	63	99	251	15	33	3106
2025	2680	62	100	256	15	33	3146
2026	2697	61	100	261	15	33	3167
2027	2713	60	101	266	15	33	3188
2028	2729	60	101	270	15	34	3209
2029	2745	59	102	275	15	34	3230
2030	2762	58	102	280	15	34	3251
2031	2769	64	103	286	15	34	3271
2032	2776	69	104	292	15	34	3290
2033	2784	75	104	298	15	34	3310
2034	2791	80	105	304	15	34	3329
2035	2798	86	106	310	15	34	3349
2036	2917	85	107	419	15	35	3578
2037	3033	84	108	529	15	37	3806
2038	3152	84	108	638	15	38	4035
2039	3268	83	109	748	15	40	4263
2040	3387	82	110	857	15	41	4492
2041	3450	89	110	860	15	42	4566
2042	3510	97	111	863	15	43	4639
2043	3574	104	111	866	15	43	4713
2044	3634	112	112	869	15	44	4786
2045	3697	119	112	872	15	45	4860
2046	3872	125	116	883	15	47	5058
2047	4046	132	120	894	15	49	5256
2048	4222	138	124	904	15	52	5455
2049	4396	145	128	915	15	54	5653
2050	4571	151	132	926	15	56	5851

Wariant 1
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stanowice (ist. DW374) - Skrzyżowanie DW382 - Wariant 1						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	9390	138	112	556	15	114	10325
2021	9512	138	113	577	15	116	10471
2022	9634	138	114	598	15	117	10616
2023	9756	138	114	620	15	119	10762
2024	9878	138	115	641	15	120	10907
2025	10000	138	116	662	15	122	11053
2026	10094	138	116	680	15	123	11166
2027	10191	137	116	697	15	124	11280
2028	10285	137	116	715	15	125	11393
2029	10382	136	116	732	15	126	11507
2030	10476	136	116	750	15	127	11620
2031	10537	143	118	772	15	128	11713
2032	10600	150	119	793	15	129	11806
2033	10664	156	121	815	15	129	11900
2034	10727	163	122	836	15	130	11993
2035	10788	170	124	858	15	131	12086
2036	10904	168	125	859	15	132	12203
2037	11019	167	126	859	15	134	12320
2038	11135	165	126	860	15	135	12436
2039	11250	164	127	860	15	137	12553
2040	11366	162	128	861	15	138	12670
2041	11504	170	128	864	15	140	12821
2042	11641	177	129	867	15	142	12971
2043	11780	185	129	870	15	143	13122
2044	11917	192	130	873	15	145	13272
2045	12055	200	130	876	15	147	13423
2046	12262	207	131	887	15	149	13651
2047	12467	215	132	898	15	152	13879
2048	12675	222	132	908	15	154	14106
2049	12880	230	133	919	15	157	14334
2050	13087	237	134	930	15	159	14562

Wariant 2

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Jawor - Siekierzyce (ist. DW377) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	84,0	1,2	6,3	6,7	0,3	1,6
2021	84,0	1,2	6,3	6,7	0,3	1,6
2022	84,0	1,1	6,2	6,8	0,3	1,6
2023	84,0	1,1	6,2	6,8	0,3	1,6
2024	84,0	1,1	6,1	6,9	0,3	1,6
2025	84,1	1,1	6,1	6,9	0,3	1,6
2026	84,0	1,0	6,1	7,0	0,3	1,6
2027	83,9	1,1	6,1	7,1	0,3	1,6
2028	83,9	1,0	6,1	7,2	0,3	1,6
2029	83,8	1,1	6,1	7,2	0,3	1,6
2030	83,7	1,0	6,1	7,3	0,3	1,6
2031	83,6	1,1	6,1	7,4	0,3	1,6
2032	83,5	1,2	6,1	7,4	0,3	1,6
2033	83,4	1,3	6,0	7,5	0,3	1,6
2034	83,2	1,4	6,0	7,5	0,3	1,6
2035	83,1	1,5	6,0	7,6	0,3	1,6
2036	83,4	1,5	5,9	7,5	0,3	1,6
2037	83,6	1,4	5,8	7,4	0,2	1,6
2038	83,8	1,4	5,7	7,3	0,2	1,6
2039	84,0	1,3	5,6	7,3	0,2	1,6
2040	84,2	1,3	5,5	7,2	0,2	1,6
2041	84,2	1,3	5,4	7,2	0,2	1,6
2042	84,2	1,4	5,4	7,2	0,2	1,6
2043	84,2	1,5	5,3	7,2	0,2	1,6
2044	84,2	1,6	5,3	7,2	0,2	1,6
2045	84,2	1,6	5,3	7,2	0,2	1,6
2046	84,4	1,7	5,1	7,0	0,2	1,6
2047	84,6	1,7	5,0	6,9	0,2	1,6
2048	84,8	1,7	4,9	6,8	0,2	1,6
2049	85,0	1,8	4,8	6,7	0,2	1,6
2050	85,2	1,8	4,7	6,6	0,2	1,6

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Siekierzyce (ist. DW377) - Zimnik (DP2805D) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	80,1	1,5	8,0	8,5	0,4	1,5
2021	80,1	1,4	8,0	8,6	0,4	1,5
2022	80,1	1,4	7,9	8,7	0,4	1,5
2023	80,2	1,4	7,9	8,7	0,4	1,5
2024	80,2	1,3	7,8	8,8	0,4	1,5
2025	80,2	1,3	7,8	8,9	0,4	1,5
2026	80,1	1,3	7,8	9,0	0,4	1,5
2027	80,0	1,3	7,8	9,1	0,4	1,5
2028	79,9	1,3	7,8	9,2	0,4	1,5
2029	79,8	1,3	7,8	9,3	0,3	1,5
2030	79,7	1,3	7,8	9,4	0,3	1,5
2031	79,7	1,4	7,8	9,4	0,3	1,5
2032	79,7	1,5	7,7	9,4	0,3	1,5
2033	79,6	1,6	7,6	9,4	0,3	1,5
2034	79,6	1,7	7,5	9,4	0,3	1,5
2035	79,6	1,8	7,5	9,4	0,3	1,5
2036	80,0	1,7	7,3	9,2	0,3	1,5
2037	80,3	1,6	7,1	9,1	0,3	1,5
2038	80,7	1,6	7,0	9,0	0,3	1,5
2039	81,0	1,5	6,8	8,9	0,3	1,5
2040	81,3	1,5	6,7	8,8	0,3	1,5
2041	81,3	1,5	6,6	8,7	0,3	1,5
2042	81,3	1,7	6,5	8,7	0,3	1,5
2043	81,3	1,7	6,5	8,7	0,3	1,5
2044	81,3	1,8	6,4	8,7	0,3	1,5
2045	81,2	1,9	6,4	8,7	0,3	1,5
2046	81,6	2,0	6,2	8,5	0,3	1,5
2047	81,9	2,0	6,0	8,3	0,2	1,5
2048	82,2	2,0	5,9	8,1	0,2	1,5
2049	82,5	2,0	5,7	8,0	0,2	1,5
2050	82,7	2,1	5,6	7,8	0,2	1,5

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Zimnik (DP2805D) - Kosztrza (2792D) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	80,1	1,5	8,0	8,5	0,4	1,5
2021	80,1	1,4	8,0	8,6	0,4	1,5
2022	80,1	1,4	7,9	8,7	0,4	1,5
2023	80,2	1,4	7,9	8,7	0,4	1,5
2024	80,2	1,3	7,8	8,8	0,4	1,5
2025	80,2	1,3	7,8	8,9	0,4	1,5
2026	80,1	1,3	7,8	9,0	0,4	1,5
2027	80,0	1,3	7,8	9,1	0,4	1,5
2028	79,9	1,3	7,8	9,2	0,4	1,5
2029	79,8	1,3	7,8	9,3	0,3	1,5
2030	79,7	1,3	7,8	9,4	0,3	1,5
2031	79,7	1,4	7,8	9,4	0,3	1,5
2032	79,7	1,5	7,7	9,4	0,3	1,5
2033	79,6	1,6	7,6	9,4	0,3	1,5
2034	79,6	1,7	7,5	9,4	0,3	1,5
2035	79,6	1,8	7,5	9,4	0,3	1,5
2036	80,0	1,7	7,3	9,2	0,3	1,5
2037	80,3	1,6	7,1	9,1	0,3	1,5
2038	80,7	1,6	7,0	9,0	0,3	1,5
2039	81,0	1,5	6,8	8,9	0,3	1,5
2040	81,3	1,5	6,7	8,8	0,3	1,5
2041	81,3	1,5	6,6	8,7	0,3	1,5
2042	81,3	1,7	6,5	8,7	0,3	1,5
2043	81,3	1,7	6,5	8,7	0,3	1,5
2044	81,3	1,8	6,4	8,7	0,3	1,5
2045	81,2	1,9	6,4	8,7	0,3	1,5
2046	81,6	2,0	6,2	8,5	0,3	1,5
2047	81,9	2,0	6,0	8,3	0,2	1,5
2048	82,2	2,0	5,9	8,1	0,2	1,5
2049	82,5	2,0	5,7	8,0	0,2	1,5
2050	82,7	2,1	5,6	7,8	0,2	1,5

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Kosztrza (2792D) - Żelazów (DP2792D) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	85,8	1,5	4,5	6,3	0,4	1,6
2021	85,8	1,5	4,4	6,3	0,4	1,6
2022	85,8	1,4	4,4	6,4	0,4	1,6
2023	85,9	1,4	4,3	6,4	0,4	1,6
2024	85,9	1,4	4,3	6,5	0,4	1,6
2025	85,9	1,3	4,3	6,5	0,3	1,6
2026	85,9	1,3	4,3	6,6	0,3	1,6
2027	85,8	1,3	4,3	6,7	0,3	1,6
2028	85,7	1,3	4,3	6,8	0,3	1,6
2029	85,6	1,3	4,3	6,9	0,3	1,6
2030	85,6	1,3	4,3	6,9	0,3	1,6
2031	85,5	1,4	4,2	6,9	0,3	1,6
2032	85,5	1,5	4,2	7,0	0,3	1,6
2033	85,4	1,6	4,1	6,9	0,3	1,6
2034	85,3	1,7	4,1	7,0	0,3	1,6
2035	85,3	1,8	4,1	7,0	0,3	1,6
2036	85,5	1,7	4,0	6,9	0,3	1,6
2037	85,8	1,6	3,9	6,8	0,3	1,6
2038	86,0	1,6	3,8	6,7	0,3	1,6
2039	86,3	1,5	3,7	6,6	0,3	1,6
2040	86,5	1,5	3,6	6,5	0,3	1,6
2041	86,4	1,5	3,6	6,5	0,3	1,6
2042	86,4	1,6	3,6	6,5	0,3	1,6
2043	86,3	1,7	3,6	6,5	0,3	1,6
2044	86,3	1,8	3,5	6,5	0,3	1,6
2045	86,2	1,9	3,5	6,5	0,3	1,6
2046	86,4	1,9	3,4	6,4	0,2	1,6
2047	86,6	2,0	3,3	6,3	0,2	1,6
2048	86,8	2,0	3,2	6,1	0,2	1,6
2049	86,9	2,0	3,1	6,0	0,2	1,6
2050	87,1	2,1	3,1	5,9	0,2	1,6

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Żelazów (DP2792D) - Godzieszków (DP2883D) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	84,9	1,5	4,4	7,2	0,4	1,6
2021	85,0	1,5	4,4	7,2	0,4	1,6
2022	85,0	1,4	4,4	7,3	0,4	1,6
2023	85,0	1,4	4,3	7,3	0,4	1,6
2024	85,0	1,4	4,3	7,4	0,3	1,6
2025	85,1	1,3	4,3	7,4	0,3	1,6
2026	85,0	1,3	4,3	7,5	0,3	1,6
2027	84,9	1,3	4,3	7,6	0,3	1,6
2028	84,9	1,3	4,3	7,7	0,3	1,6
2029	84,8	1,2	4,3	7,8	0,3	1,6
2030	84,7	1,2	4,3	7,8	0,3	1,6
2031	84,5	1,3	4,3	7,9	0,3	1,6
2032	84,4	1,5	4,3	8,0	0,3	1,6
2033	84,2	1,6	4,3	8,1	0,3	1,6
2034	84,0	1,7	4,3	8,2	0,3	1,6
2035	83,8	1,8	4,3	8,3	0,3	1,6
2036	84,1	1,7	4,2	8,1	0,3	1,6
2037	84,4	1,6	4,1	8,0	0,3	1,6
2038	84,6	1,6	4,0	7,9	0,3	1,6
2039	84,9	1,5	3,9	7,8	0,3	1,6
2040	85,1	1,5	3,8	7,7	0,3	1,6
2041	85,1	1,6	3,8	7,7	0,3	1,6
2042	85,1	1,6	3,7	7,7	0,3	1,6
2043	85,0	1,7	3,7	7,7	0,3	1,6
2044	85,0	1,8	3,7	7,6	0,3	1,6
2045	85,0	1,9	3,6	7,6	0,3	1,6
2046	85,2	1,9	3,5	7,5	0,3	1,6
2047	85,5	2,0	3,4	7,3	0,2	1,6
2048	85,6	2,0	3,4	7,2	0,2	1,6
2049	85,8	2,0	3,3	7,0	0,2	1,6
2050	86,0	2,1	3,2	6,9	0,2	1,6

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Godzieszków (DP2883D) - Tomkowice (DP2921D) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	88,6	1,4	2,6	5,5	0,3	1,7
2021	88,6	1,4	2,6	5,5	0,3	1,7
2022	88,6	1,3	2,5	5,6	0,3	1,7
2023	88,6	1,3	2,5	5,6	0,3	1,7
2024	88,6	1,3	2,5	5,7	0,3	1,7
2025	88,6	1,2	2,5	5,7	0,3	1,7
2026	88,6	1,2	2,5	5,8	0,3	1,7
2027	88,6	1,2	2,5	5,8	0,3	1,7
2028	88,5	1,2	2,5	5,9	0,3	1,7
2029	88,5	1,1	2,5	6,0	0,3	1,6
2030	88,4	1,1	2,5	6,0	0,3	1,7
2031	88,3	1,2	2,5	6,1	0,3	1,7
2032	88,1	1,3	2,4	6,2	0,3	1,6
2033	88,0	1,4	2,5	6,2	0,3	1,6
2034	87,8	1,5	2,5	6,3	0,3	1,6
2035	87,7	1,6	2,5	6,3	0,3	1,6
2036	87,9	1,5	2,4	6,3	0,3	1,6
2037	88,0	1,5	2,4	6,2	0,3	1,6
2038	88,2	1,4	2,3	6,1	0,3	1,6
2039	88,4	1,4	2,3	6,1	0,3	1,6
2040	88,5	1,3	2,3	6,0	0,2	1,6
2041	88,4	1,4	2,2	6,0	0,2	1,7
2042	88,4	1,5	2,2	6,0	0,2	1,6
2043	88,4	1,6	2,2	6,0	0,2	1,7
2044	88,3	1,7	2,2	6,0	0,2	1,6
2045	88,3	1,7	2,1	6,0	0,2	1,6
2046	88,4	1,8	2,1	5,9	0,2	1,6
2047	88,5	1,8	2,0	5,8	0,2	1,6
2048	88,6	1,8	2,0	5,7	0,2	1,7
2049	88,7	1,9	2,0	5,6	0,2	1,7
2050	88,8	1,9	1,9	5,5	0,2	1,7

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Tomkowice (DP2921D) - Stawiska (DK5) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	89,6	1,3	2,6	5,2	0,3	1,1
2021	89,6	1,3	2,6	5,2	0,3	1,1
2022	89,6	1,2	2,6	5,2	0,2	1,1
2023	89,6	1,2	2,6	5,3	0,2	1,1
2024	89,6	1,1	2,6	5,3	0,2	1,1
2025	89,7	1,1	2,5	5,3	0,2	1,1
2026	89,6	1,1	2,5	5,4	0,2	1,1
2027	89,6	1,1	2,5	5,5	0,2	1,1
2028	89,6	1,1	2,5	5,5	0,2	1,1
2029	89,5	1,1	2,5	5,6	0,2	1,1
2030	89,5	1,0	2,5	5,6	0,2	1,1
2031	89,3	1,1	2,5	5,7	0,2	1,1
2032	89,1	1,2	2,5	5,8	0,2	1,1
2033	88,9	1,3	2,6	5,9	0,2	1,1
2034	88,7	1,4	2,6	6,0	0,2	1,1
2035	88,5	1,5	2,6	6,1	0,2	1,1
2036	88,6	1,4	2,5	6,1	0,2	1,1
2037	88,8	1,4	2,5	6,0	0,2	1,1
2038	88,9	1,4	2,5	6,0	0,2	1,1
2039	89,1	1,3	2,4	5,9	0,2	1,1
2040	89,2	1,3	2,4	5,9	0,2	1,1
2041	89,2	1,4	2,4	5,8	0,2	1,1
2042	89,1	1,4	2,3	5,8	0,2	1,1
2043	89,1	1,5	2,3	5,8	0,2	1,1
2044	89,1	1,6	2,3	5,8	0,2	1,1
2045	89,1	1,6	2,3	5,8	0,2	1,1
2046	89,2	1,7	2,2	5,7	0,2	1,1
2047	89,3	1,7	2,1	5,6	0,2	1,1
2048	89,4	1,7	2,1	5,5	0,2	1,1
2049	89,5	1,8	2,1	5,4	0,2	1,1
2050	89,6	1,8	2,0	5,4	0,2	1,1

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stawiska (DK5) - Stanowice (ist. DW374) - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	86,5	2,1	2,9	7,0	0,5	1,1
2021	86,5	2,0	2,9	7,0	0,4	1,1
2022	86,6	2,0	2,9	7,1	0,4	1,1
2023	86,6	1,9	2,9	7,2	0,4	1,1
2024	86,6	1,9	2,9	7,2	0,4	1,1
2025	86,6	1,8	2,8	7,3	0,4	1,1
2026	84,4	1,7	2,7	9,7	0,4	1,0
2027	82,2	1,6	2,7	12,0	0,4	1,0
2028	80,2	1,6	2,6	14,2	0,4	1,0
2029	78,3	1,5	2,6	16,3	0,4	1,0
2030	76,6	1,5	2,5	18,2	0,4	0,9
2031	76,1	1,6	2,5	18,5	0,4	0,9
2032	75,7	1,7	2,5	18,9	0,4	0,9
2033	75,2	1,8	2,5	19,2	0,4	0,9
2034	74,8	1,9	2,5	19,5	0,4	0,9
2035	74,3	2,0	2,5	19,8	0,3	0,9
2036	75,0	2,0	2,4	19,4	0,3	0,9
2037	75,6	1,9	2,4	18,9	0,3	0,9
2038	76,1	1,9	2,3	18,4	0,3	0,9
2039	76,7	1,8	2,3	18,0	0,3	0,9
2040	77,2	1,7	2,3	17,6	0,3	0,9
2041	77,3	1,8	2,3	17,4	0,3	0,9
2042	77,3	1,9	2,3	17,1	0,3	1,0
2043	77,4	2,0	2,4	16,9	0,3	0,9
2044	77,5	2,1	2,4	16,7	0,3	0,9
2045	77,5	2,2	2,5	16,5	0,3	0,9
2046	78,1	2,3	2,4	16,1	0,3	0,9
2047	78,5	2,3	2,3	15,7	0,3	1,0
2048	79,0	2,3	2,2	15,3	0,3	1,0
2049	79,3	2,3	2,2	14,9	0,2	1,0

2050	79,7	2,4	2,1	14,6	0,2	1,0
------	------	-----	-----	------	-----	-----

Wariant 2

Struktura rodzajowa pojazdów - udział %

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stanowice (ist. DW374) - Skrzyżowanie DW382 - Wariant 2					
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
2020	90,8	1,4	1,1	5,5	0,1	1,1
2021	90,7	1,4	1,1	5,6	0,1	1,1
2022	90,6	1,3	1,1	5,7	0,1	1,1
2023	90,5	1,3	1,1	5,8	0,1	1,1
2024	90,4	1,3	1,1	6,0	0,1	1,1
2025	90,4	1,3	1,1	6,1	0,1	1,1
2026	90,3	1,3	1,1	6,2	0,1	1,1
2027	90,2	1,2	1,0	6,3	0,1	1,1
2028	90,2	1,2	1,0	6,4	0,1	1,1
2029	90,1	1,2	1,0	6,5	0,1	1,1
2030	90,0	1,2	1,0	6,5	0,1	1,1
2031	89,8	1,2	1,0	6,7	0,1	1,1
2032	89,7	1,3	1,0	6,8	0,1	1,1
2033	89,5	1,3	1,0	6,9	0,1	1,1
2034	89,3	1,4	1,0	7,1	0,1	1,1
2035	89,1	1,4	1,0	7,2	0,1	1,1
2036	89,2	1,4	1,0	7,1	0,1	1,1
2037	89,3	1,4	1,0	7,1	0,1	1,1
2038	89,4	1,4	1,0	7,0	0,1	1,1
2039	89,5	1,3	1,0	7,0	0,1	1,1
2040	89,5	1,3	1,0	6,9	0,1	1,1
2041	89,6	1,3	1,0	6,9	0,1	1,1
2042	89,6	1,4	1,0	6,8	0,1	1,1
2043	89,6	1,4	1,0	6,7	0,1	1,1
2044	89,6	1,5	1,0	6,7	0,1	1,1
2045	89,7	1,5	1,0	6,6	0,1	1,1
2046	89,7	1,5	1,0	6,6	0,1	1,1
2047	89,7	1,6	1,0	6,6	0,1	1,1
2048	89,7	1,6	0,9	6,5	0,1	1,1
2049	89,8	1,6	0,9	6,5	0,1	1,1
2050	89,8	1,7	0,9	6,5	0,1	1,1

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Jawor - Siekierzycy (ist. DW377) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	4833	70	362	384	17	90	5756
2021	4891	69	364	392	17	91	5824
2022	4949	68	366	399	17	92	5891
2023	5007	66	368	407	17	94	5959
2024	5065	65	370	414	17	95	6026
2025	5123	64	372	422	17	96	6094
2026	5154	64	374	430	17	96	6135
2027	5183	65	377	437	17	97	6176
2028	5215	65	379	445	17	97	6218
2029	5244	66	382	452	17	98	6259
2030	5275	66	384	460	17	98	6300
2031	5320	73	387	468	17	99	6364
2032	5365	80	390	476	17	100	6428
2033	5412	86	392	484	17	101	6492
2034	5457	93	395	492	17	102	6556
2035	5502	100	398	500	17	103	6620
2036	5653	99	400	507	17	106	6782
2037	5805	98	402	514	17	109	6945
2038	5957	96	404	522	17	111	7107
2039	6109	95	406	529	17	114	7270
2040	6260	94	408	536	17	117	7432
2041	6346	101	410	543	17	119	7536
2042	6433	108	412	550	17	120	7640
2043	6519	116	414	556	17	122	7744
2044	6606	123	416	563	17	123	7848
2045	6692	130	418	570	17	125	7952
2046	6926	137	421	577	17	129	8207
2047	7160	144	424	584	17	133	8462
2048	7389	152	428	592	17	138	8716
2049	7623	159	431	599	17	142	8971
2050	7857	166	434	606	17	146	9226

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Siekierzycy (ist. DW377) - Zimnik (DP2805D) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3604	66	362	384	17	67	4500
2021	3648	65	364	392	17	68	4553
2022	3692	64	366	399	17	69	4607
2023	3735	64	368	407	17	69	4660
2024	3779	63	370	414	17	70	4714
2025	3823	62	372	422	17	71	4767
2026	3840	62	374	430	17	71	4794
2027	3857	62	377	437	17	72	4822
2028	3874	62	379	445	17	72	4849
2029	3891	62	382	452	17	73	4877
2030	3908	62	384	460	17	73	4904
2031	3976	69	387	468	17	74	4991
2032	4045	75	390	476	17	75	5078
2033	4113	82	392	484	17	77	5165
2034	4182	88	395	492	17	78	5252
2035	4250	95	398	500	17	79	5339
2036	4396	94	400	507	17	82	5496
2037	4542	93	402	514	17	85	5653
2038	4690	91	404	522	17	87	5811
2039	4836	90	406	529	17	90	5968
2040	4982	89	408	536	17	93	6125
2041	5052	96	410	543	17	94	6212
2042	5121	104	412	550	17	95	6299
2043	5190	111	414	556	17	97	6385
2044	5259	119	416	563	17	98	6472
2045	5329	126	418	570	17	99	6559
2046	5547	133	421	577	17	103	6798
2047	5765	140	424	584	17	107	7037
2048	5980	147	428	592	17	112	7276
2049	6198	154	431	599	17	116	7515
2050	6416	161	434	606	17	120	7754

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Zimnik (DP2805D) - Kosztrza (2792D) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3604	66	362	384	17	67	4500
2021	3648	65	364	392	17	68	4553
2022	3692	64	366	399	17	69	4607
2023	3735	64	368	407	17	69	4660
2024	3779	63	370	414	17	70	4714
2025	3823	62	372	422	17	71	4767
2026	3840	62	374	430	17	71	4794
2027	3857	62	377	437	17	72	4822
2028	3874	62	379	445	17	72	4849
2029	3891	62	382	452	17	73	4877
2030	3908	62	384	460	17	73	4904
2031	3976	69	387	468	17	74	4991
2032	4045	75	390	476	17	75	5078
2033	4113	82	392	484	17	77	5165
2034	4182	88	395	492	17	78	5252
2035	4250	95	398	500	17	79	5339
2036	4396	94	400	507	17	82	5496
2037	4542	93	402	514	17	85	5653
2038	4690	91	404	522	17	87	5811
2039	4836	90	406	529	17	90	5968
2040	4982	89	408	536	17	93	6125
2041	5052	96	410	543	17	94	6212
2042	5121	104	412	550	17	95	6299
2043	5190	111	414	556	17	97	6385
2044	5259	119	416	563	17	98	6472
2045	5329	126	418	570	17	99	6559
2046	5547	133	421	577	17	103	6798
2047	5765	140	424	584	17	107	7037
2048	5980	147	428	592	17	112	7276
2049	6198	154	431	599	17	116	7515
2050	6416	161	434	606	17	120	7754

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Kosztrza (2792D) - Żelazów (DP2792D) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3932	70	204	288	17	73	4584
2021	3982	69	205	294	17	74	4640
2022	4032	68	206	300	17	75	4697
2023	4081	66	206	306	17	76	4753
2024	4131	65	207	312	17	77	4810
2025	4181	64	208	318	17	78	4866
2026	4204	64	209	324	17	78	4896
2027	4225	64	210	330	17	79	4925
2028	4247	64	212	336	17	79	4955
2029	4268	64	213	342	17	80	4984
2030	4291	64	214	348	17	80	5014
2031	4364	71	216	354	17	81	5103
2032	4437	77	217	361	17	83	5192
2033	4511	84	219	367	17	84	5282
2034	4584	90	220	374	17	86	5371
2035	4657	97	222	380	17	87	5460
2036	4806	96	223	386	17	90	5618
2037	4956	95	224	391	17	93	5776
2038	5107	93	226	397	17	95	5935
2039	5257	92	227	402	17	98	6093
2040	5406	91	228	408	17	101	6251
2041	5480	98	229	414	17	102	6340
2042	5552	106	230	419	17	104	6428
2043	5625	113	232	425	17	105	6517
2044	5697	121	233	430	17	107	6605
2045	5771	128	234	436	17	108	6694
2046	5993	135	236	443	17	112	6936
2047	6215	142	238	449	17	116	7177
2048	6438	149	239	456	17	120	7419
2049	6660	156	241	462	17	124	7660
2050	6882	163	243	469	17	128	7902

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Żelazów (DP2792D) - Godzieszków (DP2883D) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	3941	70	206	332	17	74	4640
2021	3992	69	207	339	17	75	4698
2022	4042	68	208	346	17	76	4756
2023	4093	68	208	352	17	76	4815
2024	4143	67	209	359	17	77	4873
2025	4194	66	210	366	17	78	4931
2026	4216	65	212	372	17	78	4960
2027	4237	64	213	379	17	79	4989
2028	4259	64	215	385	17	79	5019
2029	4280	63	216	392	17	80	5048
2030	4302	62	218	398	17	80	5077
2031	4326	68	220	406	17	80	5117
2032	4351	75	221	413	17	81	5158
2033	4375	81	223	421	17	81	5198
2034	4400	88	224	428	17	82	5239
2035	4424	94	226	436	17	82	5279
2036	4572	93	227	442	17	85	5436
2037	4719	92	228	449	17	88	5593
2038	4866	91	230	455	17	90	5749
2039	5013	90	231	462	17	93	5906
2040	5161	89	232	468	17	96	6063
2041	5238	96	233	474	17	97	6155
2042	5314	103	234	480	17	99	6247
2043	5392	110	235	486	17	100	6340
2044	5468	117	236	492	17	102	6432
2045	5545	124	237	498	17	103	6524
2046	5766	131	239	505	17	107	6765
2047	5987	138	241	512	17	111	7006
2048	6206	145	243	520	17	116	7247
2049	6427	152	245	527	17	120	7488
2050	6648	159	247	534	17	124	7729

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Godzieszków (DP2883D) - Tomkowice (DP2921D) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	4717	74	138	292	17	88	5326
2021	4779	73	138	298	17	89	5395
2022	4841	72	139	305	17	90	5464
2023	4902	72	139	311	17	92	5533
2024	4964	71	140	318	17	93	5602
2025	5026	70	140	324	17	94	5671
2026	5059	69	141	330	17	95	5711
2027	5092	68	142	336	17	95	5750
2028	5125	68	142	342	17	96	5790
2029	5158	67	143	348	17	96	5829
2030	5191	66	144	354	17	97	5869
2031	5224	72	145	360	17	98	5916
2032	5257	79	146	367	17	98	5964
2033	5289	85	148	373	17	99	6011
2034	5322	92	149	380	17	99	6059
2035	5355	98	150	386	17	100	6106
2036	5510	97	151	392	17	103	6270
2037	5664	96	152	398	17	106	6433
2038	5819	95	154	404	17	108	6597
2039	5973	94	155	410	17	111	6760
2040	6128	93	156	416	17	114	6924
2041	6209	100	156	422	17	116	7020
2042	6291	107	157	427	17	117	7116
2043	6371	114	157	433	17	119	7211
2044	6453	121	158	438	17	120	7307
2045	6534	128	158	444	17	122	7403
2046	6761	135	159	451	17	126	7649
2047	6988	142	161	457	17	130	7895
2048	7213	149	162	464	17	135	8140
2049	7440	156	164	470	17	139	8386
2050	7667	163	165	477	17	143	8632

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Tomkowice (DP2921D) - Stawiska (DK5) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	5287	76	156	304	15	64	5902
2021	5356	75	157	310	15	65	5978
2022	5425	74	158	317	15	66	6054
2023	5495	72	158	323	15	67	6131
2024	5564	71	159	330	15	68	6207
2025	5633	70	160	336	15	69	6283
2026	5673	69	161	342	15	69	6329
2027	5710	69	162	349	15	70	6375
2028	5752	68	162	355	15	70	6422
2029	5789	68	163	362	15	71	6468
2030	5829	67	164	368	15	71	6514
2031	5824	73	165	375	15	71	6523
2032	5819	79	166	382	15	71	6532
2033	5814	86	168	388	15	71	6542
2034	5809	92	169	395	15	71	6551
2035	5804	98	170	402	15	71	6560
2036	5960	97	171	408	15	73	6724
2037	6115	97	172	414	15	75	6888
2038	6272	96	174	420	15	76	7053
2039	6427	96	175	426	15	78	7217
2040	6583	95	176	432	15	80	7381
2041	6689	102	177	438	15	81	7502
2042	6794	109	178	444	15	83	7623
2043	6902	116	178	450	15	84	7745
2044	7007	123	179	456	15	86	7866
2045	7113	130	180	462	15	87	7987
2046	7345	137	181	469	15	90	8237
2047	7578	144	182	475	15	93	8487
2048	7809	151	184	482	15	95	8736
2049	8042	158	185	488	15	98	8986
2050	8274	165	186	495	15	101	9236

Wariant 2
Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stawiska (DK5) - Stanowice (ist. DW374) - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	2849	68	96	230	15	35	3293
2021	2889	67	97	235	15	35	3339
2022	2929	66	98	240	15	36	3385
2023	2970	66	98	246	15	36	3430
2024	3010	65	99	251	15	37	3476
2025	3050	64	100	256	15	37	3522
2026	3072	63	100	354	15	37	3641
2027	3092	62	101	453	15	37	3760
2028	3111	62	101	551	15	38	3878
2029	3131	61	102	650	15	38	3997
2030	3153	60	102	748	15	38	4116
2031	3162	66	103	769	15	38	4153
2032	3173	71	104	790	15	38	4191
2033	3179	77	106	812	15	39	4228
2034	3190	82	107	833	15	39	4266
2035	3199	88	108	854	15	39	4303
2036	3313	87	108	855	15	40	4418
2037	3425	86	109	855	15	42	4532
2038	3538	86	109	856	15	43	4647
2039	3650	85	110	856	15	45	4761
2040	3764	84	110	857	15	46	4876
2041	3829	91	114	860	15	47	4956
2042	3894	98	118	863	15	48	5036
2043	3961	104	122	866	15	48	5116
2044	4026	111	126	869	15	49	5196
2045	4091	118	130	872	15	50	5276
2046	4285	124	130	883	15	52	5489
2047	4476	131	131	894	15	55	5702
2048	4671	137	131	904	15	57	5915
2049	4862	144	132	915	15	60	6128

2050	5056	150	132	926	15	62	6341
------	------	-----	-----	-----	----	----	------

Wariant 2

Struktura rodzajowa pojazdów - Liczba pojazdów

Rok	Obwodnica Strzegomia - odcinek Stanowice (ist. DW374) - Skrzyżowanie DW382 - Wariant 2						
	Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe	Natężenie
2020	9257	140	112	556	15	113	10193
2021	9379	140	113	578	15	114	10338
2022	9501	139	114	599	15	116	10483
2023	9622	139	114	621	15	117	10629
2024	9744	138	115	642	15	119	10774
2025	9866	138	116	664	15	120	10919
2026	9959	138	116	681	15	121	11030
2027	10053	137	116	698	15	122	11141
2028	10143	137	116	716	15	124	11251
2029	10237	136	116	733	15	125	11362
2030	10330	136	116	750	15	126	11473
2031	10386	143	118	772	15	127	11561
2032	10446	150	119	793	15	127	11650
2033	10502	157	121	815	15	128	11738
2034	10562	164	122	836	15	128	11827
2035	10618	171	124	858	15	129	11915
2036	10725	169	125	859	15	130	12023
2037	10831	168	126	859	15	132	12131
2038	10938	166	126	860	15	133	12238
2039	11044	165	127	860	15	135	12346
2040	11151	163	128	861	15	136	12454
2041	11290	170	128	864	15	138	12605
2042	11427	178	129	867	15	139	12755
2043	11566	185	129	870	15	141	12906
2044	11703	193	130	873	15	142	13056
2045	11842	200	130	876	15	144	13207
2046	12061	208	131	887	15	147	13449
2047	12281	215	132	898	15	149	13690
2048	12502	223	132	908	15	152	13932
2049	12722	230	133	919	15	154	14173
2050	12941	238	134	930	15	157	14415