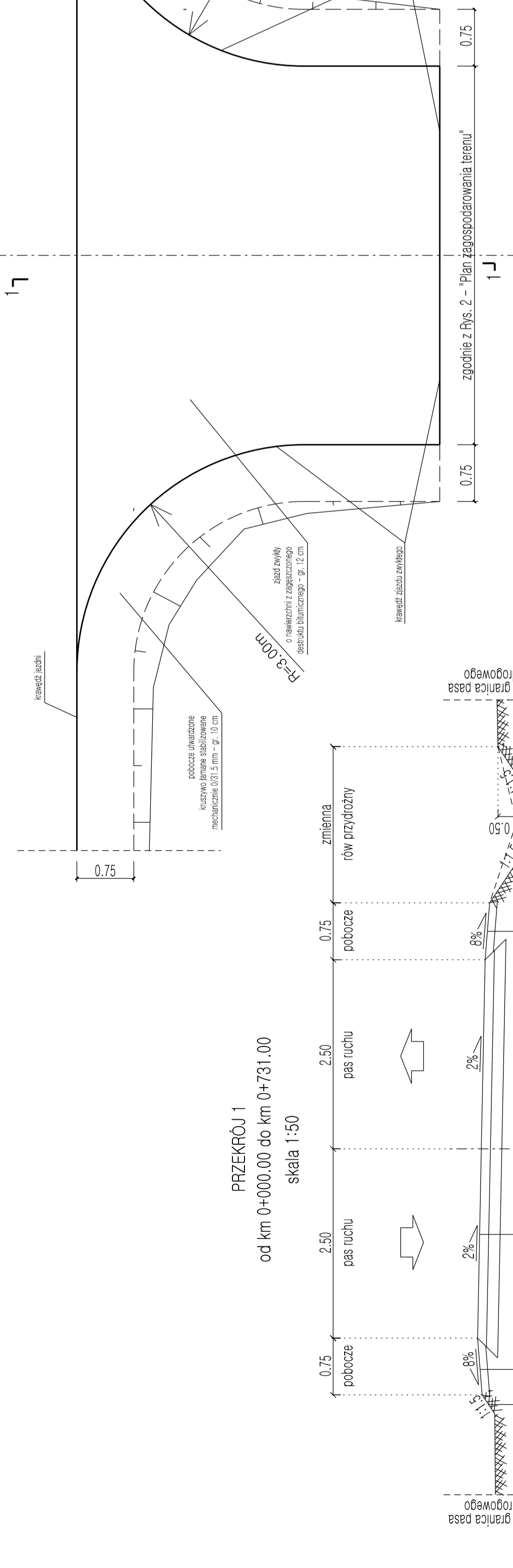


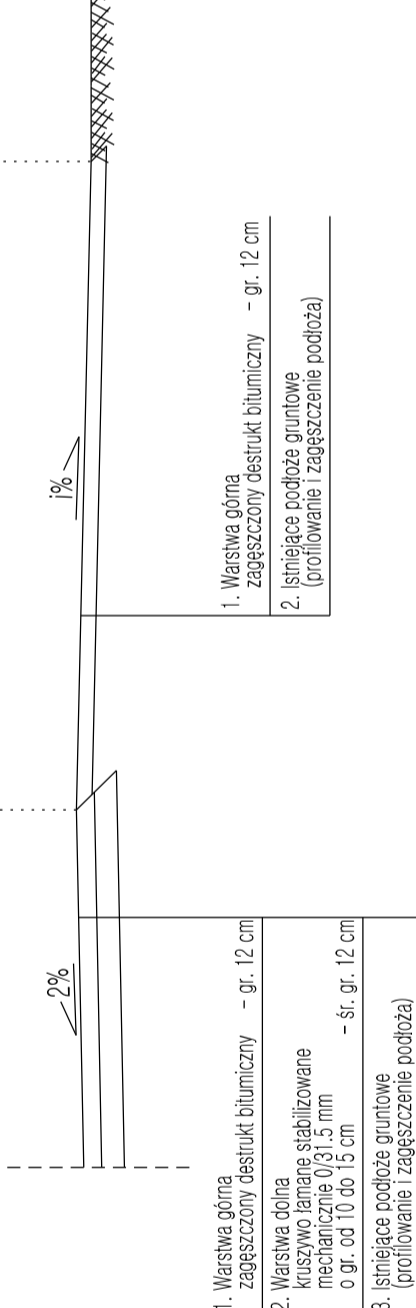
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU ZWYKŁEGO – TYP 1

skala 1:50



zmieniana (zgodnie z dt. zjazdu na Rys. 2 – "Plan zagospodarowania terenu")

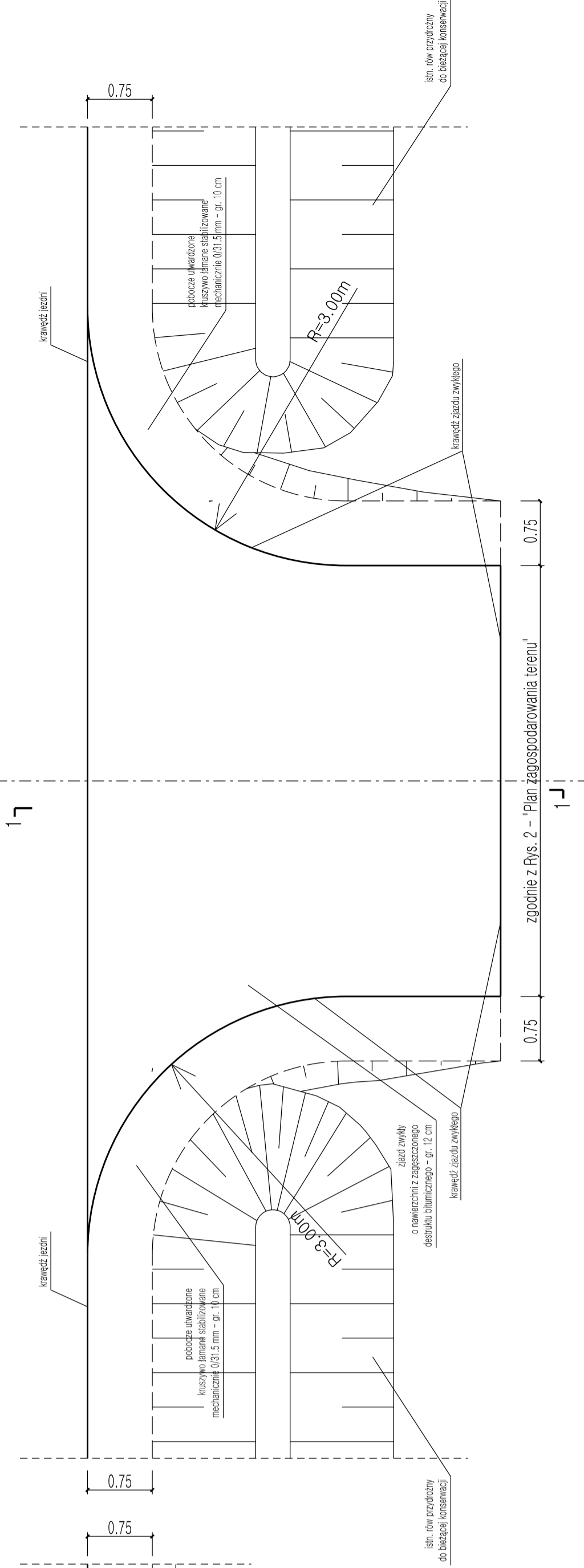
zjazd zwykły



i – zmienne pochYLENIE PODŁOŻNE ZIADÓW
UZALEŻNIŁE OD RÓŻNICY RZĘDNYM MIĘDZY IŚNIEJĄCYM TERENEM
A KRAWĘDZIĄ UWIERDZENIA POWIERZCHNI JEZDNEJ

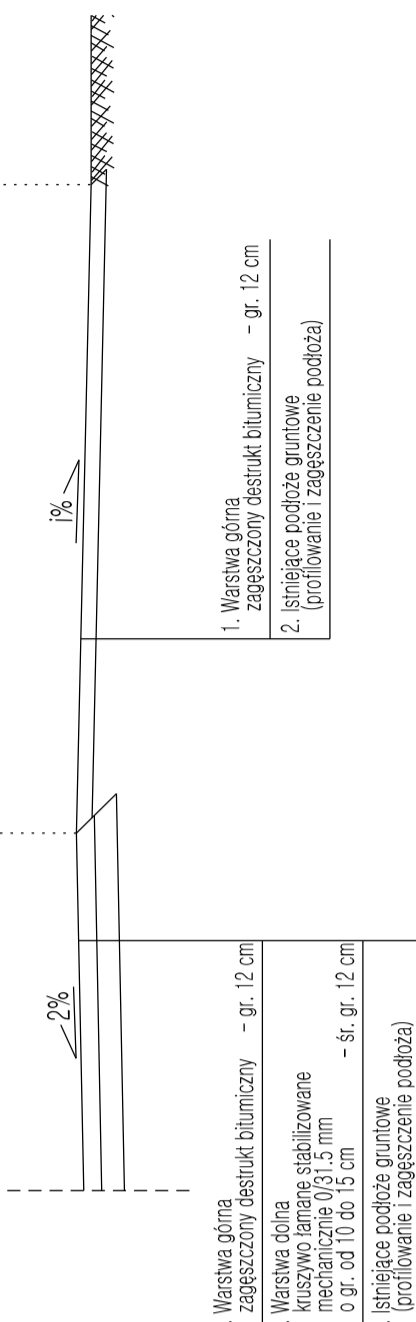
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU ZWYKŁEGO – TYP 2

skala 1:50




zmieniana (zgodnie z dt. zjazdu na Rys. 2 – "Plan zagospodarowania terenu")

zjazd zwykły



i – zmienne pochYLENIE PODŁOŻNE ZIADÓW
UZALEŻNIŁE OD RÓŻNICY RZĘDNYM MIĘDZY IŚNIEJĄCYM TERENEM
A KRAWĘDZIĄ UWIERDZENIA POWIERZCHNI JEZDNEJ

jednostka projektowa	PRO-KP Budowlanstwo Drogowo Krzysztof Pawłowski	ADRES: Prądnicko 24, 64-710 Polkowice TELEFON: +48 605 474 421 E-MAIL: prokp@wp.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2022, poz. 2509)		
zadanie	BUDOWA DRUGI W NOWINIE	
inwestor	 Gmina Lubasz ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz tel. (0-87) 255-60-12	
rysunek	PRZEMÓJ 2 NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
projektant (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP0231IPOOD06	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
sprawdzący (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Jarka WKP0234IPOOD12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
stadium	branża	skala
projekt architektoniczno-budowlany	Drogowa	1:50
nr rysunku	3	nr strony
		31 a