

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3935E oraz nr 3925E  
ADRES INWESTYCJI : m. Dmenin dz. nr ewid. 370/2, 482 obręb 0001 Dmenin, gm. Kodrąb  
INWESTOR : Gmina Kodrąb  
ADRES INWESTORA : ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 12.12.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.12.2023

Data zatwierdzenia

Projektuje się remont drogi powiatowej nr 3935E oraz nr 3925E w zakresie:

- remontu nawierzchni jezdni
- remontu poboczy
- regulacji urządzeń obcych

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
2. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
3. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
4. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
5. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA (Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3935E oraz nr 3925E)</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	Kalkulacja d.1. 1	Opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót na odcinku do 1 km	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR-W 2-01 d.1. 0113-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Od posesji nr 71 do skrzyżowania z drogą nr 3935E a następnie aż do wyremntowanego odcinka na drodze 3935 E	m		
		635	m	635.000	
				RAZEM	635.000
<b>1.2</b>		<b>Oczyszczenie krawędzi jezdni i poboczy, prace towarzyszące</b>			
3	KNR 2-31 d.1. 1402-05 2 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - odsłonięcie krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>		
		poz.2*2*1.00	m <sup>2</sup>	1270.000	
				RAZEM	1270.000
4	KNR 2-31 d.1. 1406-03 2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
5	KNR 2-31 d.1. 1406-04 2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
<b>1.3</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
6	KNR AT-03 d.1. 0102-01 3 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km- na połączeniu nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				RAZEM	150.000
7	KNR AT-03 d.1. 0202-01 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem (uwzględniono tarczę skrzyżowania)	m <sup>2</sup>		
		poz.11	m <sup>2</sup>	3860.000	
				RAZEM	3860.000
8	KNR 2-31 d.1. 0310-01 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.11	m <sup>2</sup>	3860.000	
				RAZEM	3860.000
9	KNR 2-31 d.1. 0310-02 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.8	m <sup>2</sup>	3860.000	
				RAZEM	3860.000
10	KNR AT-03 d.1. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		poz.8	m <sup>2</sup>	3860.000	
				RAZEM	3860.000
11	KNR 2-31 d.1. 0310-05 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		3860	m <sup>2</sup>	3860.000	
				RAZEM	3860.000
12	KNR 2-31 d.1. 0310-06 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.11	m <sup>2</sup>	3860.000	
				RAZEM	3860.000
<b>1.4</b>		<b>Pobocza</b>			
13	KNR 2-31 d.1. 0114-03 4	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.25 poz.2*1.00*2.00	m <sup>2</sup>	1270.000	
				RAZEM	1270.000