

PROJEKT WYKONAWCZY				
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi 3303D Wambierzyce – Studzienno odcinek 2			
Inwestor	Gmina Radków ul. Rynek 1, 57-420 Radków			
Adres obiektu:	gmina Radków, powiat kłodzki, woj. dolnośląskie			
Lokalizacja obiektu:	dz. nr 658, 775/2, 752, 293/1, 146/9, 775/1, 236/1 obręb 0012 – Wambierzyce, gmina Radków			
Kategoria obiektu:	XXV			
Projektant				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Zieliński	676/01DUW	konstrukcyjno- budowlana	5.09.2023r.	
Asystent projektanta				
mgr inż. Wojciech Zieliński	-	-	5.09.2023r.	
Sprawdzający				
Projektant	Nr uprawnień	specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Ryszard Babik	677/01/DUW	konstrukcyjno- budowlana	5.09.2023r.	

Spis zawartości

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

UZGODNIENIA

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
BRANŻA DROGOWA**

OBIEKTY: DROGA PUBLICZNA

ADRES: GMINA RADKÓW

DZ. NR 658, 775/2, 752, 293/1, 146/9, 775/1, 236/1
OBRĘB 0012 WAMBIERZYCE, GM. RADKÓW

INWESTOR: GMINA RADKÓW
UL. RYNEK 1
57-420 RADKÓW

OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Zieliński *676/01/DUW*
mgr inż. Wojciech Zieliński

WRZESIEŃ 2023

1 RODZAJ PLANOWANYCH ROBÓT, TYP OBIEKTU, LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi nr 3303D Wambierzyce – Studzienno – odcinek 2.

W zakresie projektu ujęto:

- ❖ W zakresie elementów komunikacji samochodowej:
 - Przebudowa jezdni, polegająca na wyfrezowaniu istniejącej nawierzchni, profilowaniu istniejącej podbudowy oraz wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z zachowaniem istniejącej geometrii;
 - Przebudowa zjazdów na całym odcinku objętym opracowaniem;
- ❖ W zakresie elementów infrastruktury drogowej:
 - Remont istniejących rowów – oczyszczenie z namułu;
 - Remont istniejących ścieków betonowych;
 - Remont istniejących przepustów.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 658, 775/2, 752, 293/1, 146/9, 775/1, 236/1 obręb 0012 Wambierzyce, gm. Radków. Inwestorem zadania jest Gmina Radków z siedzibą przy ul. Rynek 1, 57-420 Radków. Inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity dz. u. 2020 poz. 1363).

Dla wyżej wymienionych obiektów budowlanych przyporządkowano kategorię obiektu:

- XXV – drogi

2 PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dz. U. 2022r. poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Inne obowiązujące przepisy i normy

3 OPIS STAN ISTNIEJĄCY

W obrębie istniejącego wydzielonego pasa drogowego droga składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3.5m. Jezdnia ograniczona jest obustronnie poboczem gruntowym, ponadto na całej długości jezdni objętej opracowaniem znajdują się zjazdy o nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia drogi w stanie kwalifikującym ją do remontu – liczne ubytki, koleiny, pęknięcia, nierówności. W pobliżu projektowanego obiektu znajdują się tereny leśne.

W rejonie objętym opracowaniem nie występują sieci infrastruktury technicznej.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przyjęte założenia:

- | | |
|---|----------------|
| ▪ Długość odcinka dróg objętego opracowaniem: | 981.16m |
| ▪ Kategoria drogi: | powiatowa |
| ▪ Klasa techniczna drogi: | zbiorcza |
| ▪ Prędkość projektowa: | 30km/h |
| ▪ Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| ▪ Przekrój jezdni: | jednojezdniowy |
| ▪ Szerokość pasa ruchu: | 3.5m |

Projektowana przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów. W ramach inwestycji przewidziano również remont istniejących rowów, polegający na oczyszczeniu ich z namułu. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu na rysunku P-01 i P-02. Zaprojektowano jezdnię o

nawierzchni asfaltowej o szerokości 3.5m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0.75m. Zjazdy w obrębie odcinka jezdni objętej opracowaniem zaprojektowano z kruszywa łamanego. W ramach inwestycji przewidziano również remont istniejących rowów, polegający na oczyszczeniu ich z namułu. Rowy zlokalizowane są po prawej stronie jezdni w km 0+010 – 0+169, km 0+188 – 0+237, km 0+266 – 0+535 oraz po lewej stronie jezdni w km 0+343, km 0+546 i km 0+595 – 0+952. Ponadto projektuje się remont istniejących ścieków z prefabrykatów betonowych, zlokalizowanych w miejscach zjazdów w km 0+178 i 0+959. W ramach inwestycji przewidziano również remont 8 przepustów, zlokalizowanych zgodnie z rys. P-01 i P-02, z zachowaniem istniejących lokalizacji, przekrojów oraz długości, polegający na wymianie uszkodzonych przewodów oraz ścianek czołowych.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Profil podłużny jezdni zgodnie ze stanem istniejącym, przedstawiony na rysunkach D-01 i D-02.

Geometrię przekroju poprzecznego pokazano na przekrojach konstrukcyjnych. Spadki poprzeczne zjazdów zgodnie ze stanem istniejącym. Należy rozpatrywać łącznie z planem zagospodarowania terenu.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zweryfikować w terenie dopasowanie niwelety zjazdów do istniejących dojazdów. W przypadku wystąpienia różnic wysokościowych, należy uwzględnić dostosowanie nawierzchni dojazdów do projektowanych rzędnych korytarza drogi.

4.3 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie istniejącej podbudowy oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni z zachowaniem istniejącej geometrii. Ponadto przewidziana jest przebudowa istniejących zjazdów. Docelowa konstrukcja jezdni zapewni nośność wystarczającą dla zakładanej kategorii obciążenia ruchem KR1. Przyjęte rozwiązania architektoniczne:

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/63mm gr. 20cm
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 10cm

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca podbudowa
- profilowanie istn. podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. 10cm
- w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- w/wa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 4cm
- frezowanie istn. nawierzchni bitum. gr. 8cm;

4.4 Odwodnienie drogi

W ramach opracowania zaprojektowano remont istniejących rowów, polegający na oczyszczeniu ich z namułu oraz profilowaniu skarp. Rowy przewidziane do remontu zlokalizowane są po prawej stronie jezdni w km 0+010 – 0+169, km 0+188 – 0+237, km 0+266 – 0+535 oraz po lewej stronie jezdni w km 0+343, km 0+546 i km 0+595 – 0+952.

Ponadto zaprojektowano ścieki z prefabrykatów betonowych 60x50x15cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm, zlokalizowanych w miejscach zjazdów w km 0+178 o długości ok 19.5m oraz w km 0+959 o długości ok. 8.5m.

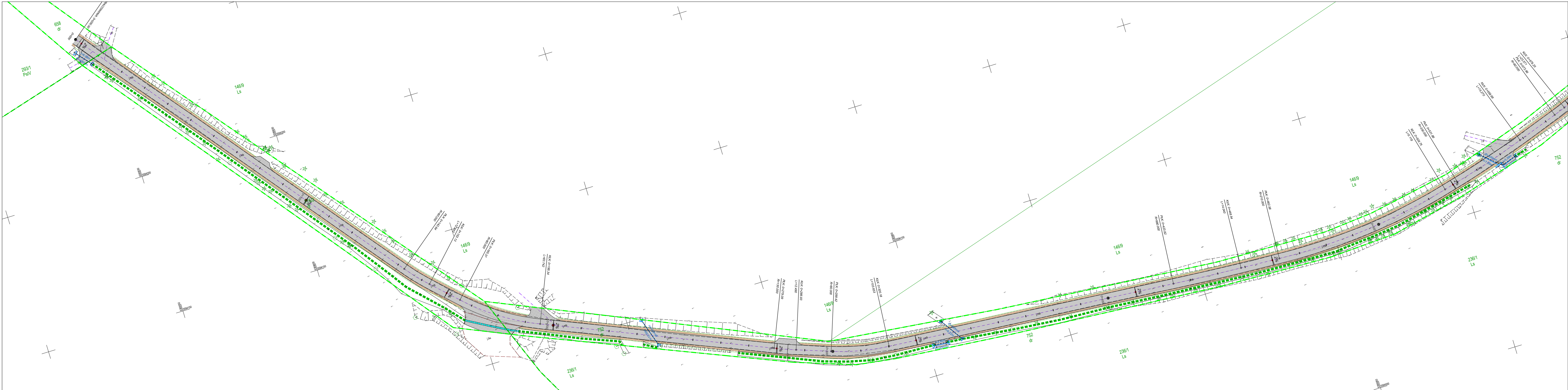
Do remontu przewidziano również 8 przepustów, zlokalizowanych w miejscach zjazdów oraz w pasie drogi. Przepusty z rur karbowanych PP SN8, o średnicach zgodnie z PZT. Zaprojektowano remont przepustów z zachowaniem istniejących lokalizacji, przekrojów oraz

długości, polegający na wymianie uszkodzonych przewodów oraz ścianek czołowych. Przepusty posadowione na ławie z betonu C12/15 o gr. 20cm i zasypane warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego o $I_s=1.0$.

4.5 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy określić lokalizację ewentualnych sieci podziemnych w oparciu o planszę uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne, aby zlokalizować ewentualnie istniejące urządzenia podziemne. Prace związane z wykonaniem przekopów kontrolnych należy wykonać pod nadzorem Właścicieli urządzeń podziemnych. Urządzenie podziemne należy zabezpieczyć w sposób wskazany przez Właścicieli urządzeń podziemnych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- Proj. jezdnia o nawierzchni z asfaltowej
- Proj. pobocze
- Proj. przebudowa zjazdów z kruszywa łamanego
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Oś jezdni
- Proj. remont istn. rowów - oczyszczenie z namułu
- Proj. remont ścieków z korytek betonowych
- Proj. remont przepustów
- Granice działek objętych opracowaniem

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych.
Potwierdzono za zgodność z oryginałem dnia 10.09.2023r.

Podpis:

<p>Jednostka projektowa:</p> <p>EcoSystem Usługi Inżynierskie</p>	<p>EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com</p>
--	--

Nazwa zadania: Przebudowa drogi 3303D Wambierzyce - Studzienno odcinek nr 2

Lokalizacja: gmina Radków, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie

Inwestor: Gmina Radków, ul. Rynek 1
57-420 Radków

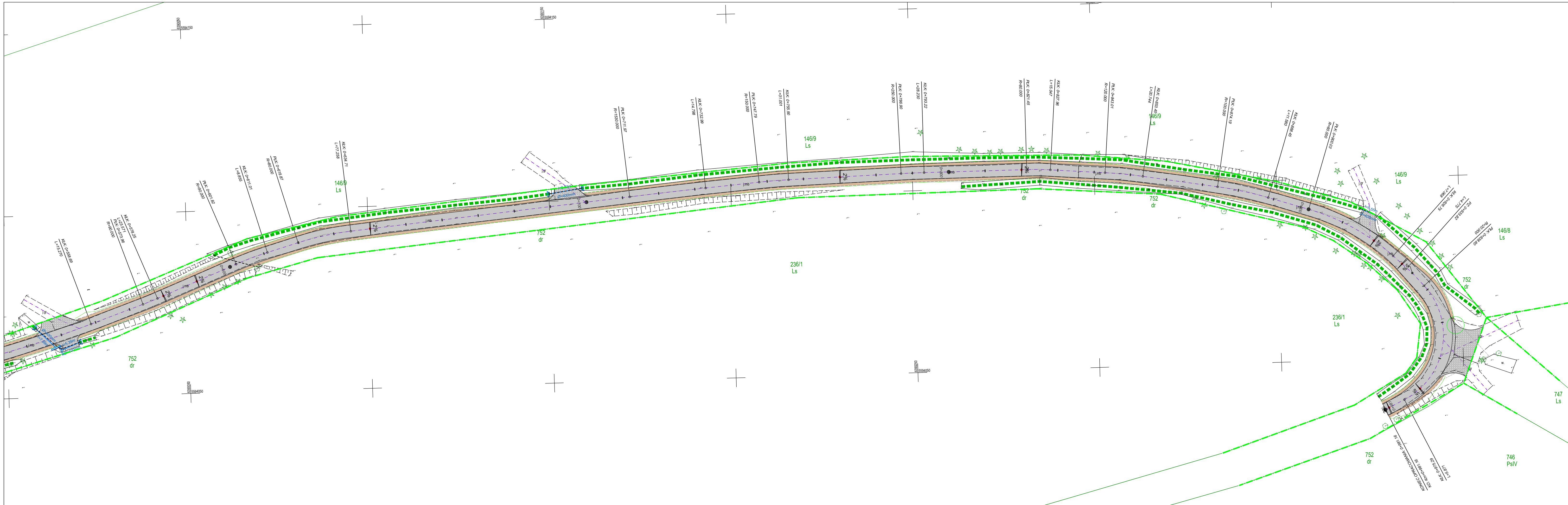
Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Podpis	Data
mgr inż. Tomasz Zieliński 676/01/DUW		IX 2023r.
mgr inż. Wojciech Zieliński		IX 2023r.

Projektant: mgr inż. Tomasz Zieliński
676/01/DUW

Asystent projektanta: mgr inż. Wojciech Zieliński

Nazwa rysunku	Skala	Numer
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-01



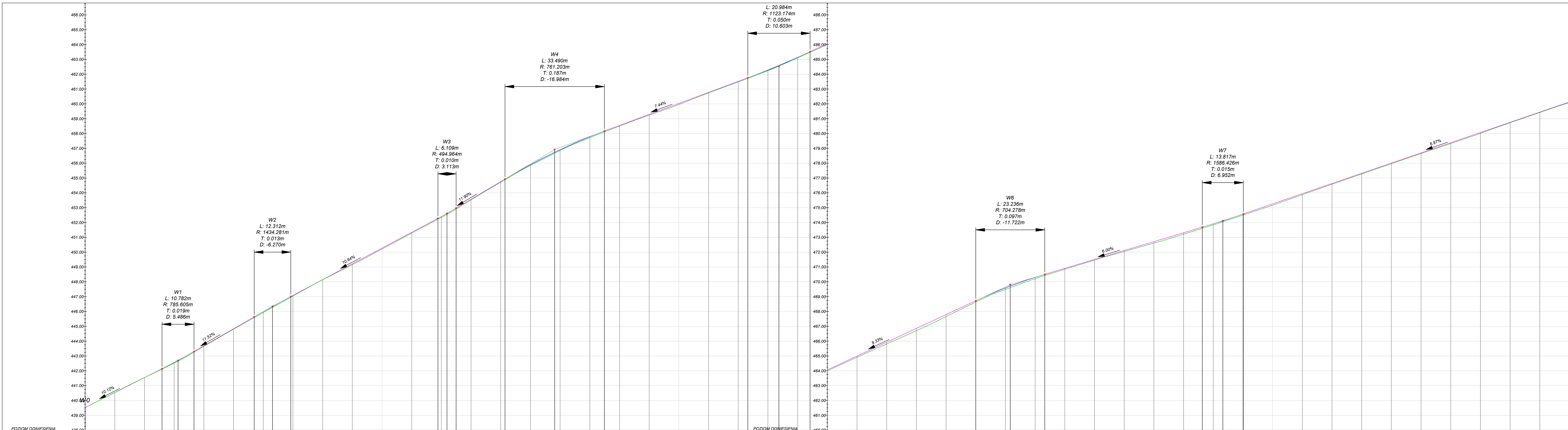
LEGENDA

- Proj. jezdnia o nawierzchni z asfaltowej
- Proj. pobocze
- Proj. przebudowa zjazdów z kruszywa łamanego
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Oś jezdni
- Proj. remont istn. rowów - oczyszczenie z namułu
- Proj. remont ścieków z korytek betonowych
- Proj. remont przepustów
- Granice działek objętych opracowaniem

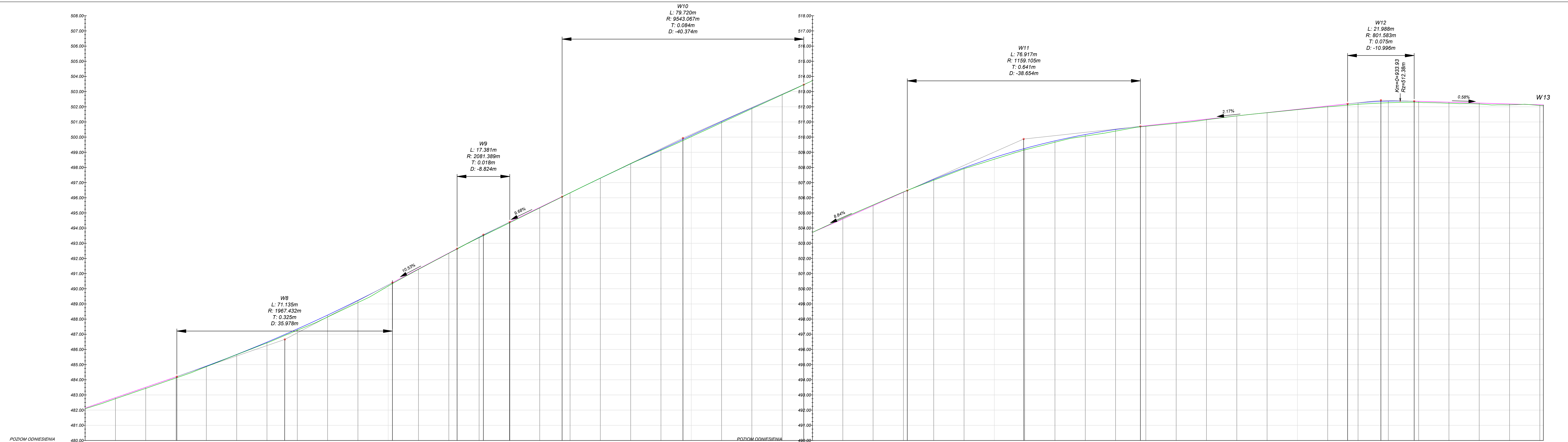
Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych.
Potwierdzono za zgodność z oryginałem dnia 10.09.2023r.

Podpis:

Jednostka projektowa:	EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com		
	Nazwa zadania: Przebudowa drogi 3303D Wambierzyce - Studzienno odcinek nr 2 Lokalizacja: gmina Radków, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie Inwestor: Gmina Radków, ul. Rynek 1 57-420 Radków		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zieliński 676/01/DUV		IX 2023r.
Asystent projektanta:	mgr inż. Wojciech Zieliński		IX 2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-02



Rzędne niwelety	440.53	440.53	441.54	441.54	442.14	442.14	442.51	442.51	442.70	442.70	443.30	443.30	443.65	443.65	444.84	444.84	445.64	445.64	445.99	445.99	446.34	446.34	447.00	447.00	447.08	447.08	448.15	448.15	448.21	448.21	449.28	449.28	451.34	451.34	452.28	452.28	452.41	452.41	452.62	452.62	452.97	452.97	453.57	453.57	454.76	454.76	454.93	454.93	455.90	455.90	456.67	456.67	456.86	456.86	457.71	457.71	458.17	458.17	458.55	458.55	459.29	459.29	460.03	460.03	460.78	460.78	461.52	461.52	461.76	461.76	462.24	462.24	462.54	462.54	462.99	462.99	463.14	463.14	463.52	463.52	464.00	464.00	464.98	464.98	464.98	464.98	465.99	465.99	466.93	466.93	467.86	467.86	468.79	468.79	469.64	469.64	469.73	469.73	469.99	469.99	470.21	470.21	470.43	470.43	470.51	470.51	470.85	470.85	470.91	470.91	471.51	471.51	472.11	472.11	472.71	472.71	473.31	473.31	473.61	473.61	473.84	473.84	473.91	473.91	474.12	474.12	474.57	474.57	474.58	474.58	475.26	475.26	475.94	475.94	476.63	476.63	477.32	477.32	478.01	478.01	478.68	478.68	479.36	479.36	480.07	480.07	480.73	480.73	481.44	481.44	482.19	482.19	483.00	483.00	483.84	483.84	484.71	484.71	485.61	485.61	486.54	486.54	487.50	487.50	488.49	488.49	489.51	489.51	490.56	490.56	491.64	491.64	492.75	492.75	493.89	493.89	495.06	495.06	496.26	496.26	497.49	497.49	498.74	498.74	500.01	500.01	501.30	501.30	502.61	502.61	503.94	503.94	505.29	505.29	506.66	506.66	508.05	508.05	509.46	509.46	510.88	510.88	512.32	512.32	513.78	513.78	515.25	515.25	516.74	516.74	518.24	518.24	519.75	519.75	521.27	521.27	522.80	522.80	524.34	524.34	525.89	525.89	527.45	527.45	529.02	529.02	530.60	530.60	532.19	532.19	533.79	533.79	535.40	535.40	537.02	537.02	538.64	538.64	540.27	540.27	541.91	541.91	543.56	543.56	545.22	545.22	546.88	546.88	548.55	548.55	550.23	550.23	551.91	551.91	553.60	553.60	555.30	555.30	557.00	557.00	558.71	558.71	560.42	560.42	562.14	562.14	563.86	563.86	565.59	565.59	567.32	567.32	569.05	569.05	570.78	570.78	572.51	572.51	574.24	574.24	575.97	575.97	577.70	577.70	579.42	579.42	581.14	581.14	582.86	582.86	584.57	584.57	586.28	586.28	587.99	587.99	589.70	589.70	591.41	591.41	593.12	593.12	594.83	594.83	596.54	596.54	598.25	598.25	599.96	599.96	601.67	601.67	603.38	603.38	605.09	605.09	606.80	606.80	608.51	608.51	610.22	610.22	611.93	611.93	613.64	613.64	615.35	615.35	617.06	617.06	618.77	618.77	620.48	620.48	622.19	622.19	623.90	623.90	625.61	625.61	627.32	627.32	629.03	629.03	630.74	630.74	632.45	632.45	634.16	634.16	635.87	635.87	637.58	637.58	639.29	639.29	641.00	641.00	642.71	642.71	644.42	644.42	646.13	646.13	647.84	647.84	649.55	649.55	651.26	651.26	652.97	652.97	654.68	654.68	656.39	656.39	658.10	658.10	659.81	659.81	661.52	661.52	663.23	663.23	664.94	664.94	666.65	666.65	668.36	668.36	670.07	670.07	671.78	671.78	673.49	673.49	675.20	675.20	676.91	676.91	678.62	678.62	680.33	680.33	682.04	682.04	683.75	683.75	685.46	685.46	687.17	687.17	688.88	688.88	690.59	690.59	692.30	692.30	694.01	694.01	695.72	695.72	697.43	697.43	699.14	699.14	700.85	700.85	702.56	702.56	704.27	704.27	705.98	705.98	707.69	707.69	709.40	709.40	711.11	711.11	712.82	712.82	714.53	714.53	716.24	716.24	717.95	717.95	719.66	719.66	721.37	721.37	723.08	723.08	724.79	724.79	726.50	726.50	728.21	728.21	729.92	729.92	731.63	731.63	733.34	733.34	735.05	735.05	736.76	736.76	738.47	738.47	740.18	740.18	741.89	741.89	743.60	743.60	745.31	745.31	747.02	747.02	748.73	748.73	750.44	750.44	752.15	752.15	753.86	753.86	755.57	755.57	757.28	757.28	758.99	758.99	760.70	760.70	762.41	762.41	764.12	764.12	765.83	765.83	767.54	767.54	769.25	769.25	770.96	770.96	772.67	772.67	774.38	774.38	776.09	776.09	777.80	777.80	779.51	779.51	781.22	781.22	782.93	782.93	784.64	784.64	786.35	786.35	788.06	788.06	789.77	789.77	791.48	791.48	793.19	793.19	794.90	794.90	796.61	796.61	798.32	798.32	800.03	800.03	801.74	801.74	803.45	803.45	805.16	805.16	806.87	806.87	808.58	808.58	810.29	810.29	812.00	812.00	813.71	813.71	815.42	815.42	817.13	817.13	818.84	818.84	820.55	820.55	822.26	822.26	823.97	823.97	825.68	825.68	827.39	827.39	829.10	829.10	830.81	830.81	832.52	832.52	834.23	834.23	835.94	835.94	837.65	837.65	839.36	839.36	841.07	841.07	842.78	842.78	844.49	844.49	846.20	846.20	847.91	847.91	849.62	849.62	851.33	851.33	853.04	853.04	854.75	854.75	856.46	856.46	858.17	858.17	859.88	859.88	861.59	861.59	863.30	863.30	865.01	865.01	866.72	866.72	868.43	868.43	870.14	870.14	871.85	871.85	873.56	873.56	875.27	875.27	876.98	876.98	878.69	878.69	880.40	880.40	882.11	882.11	883.82	883.82	885.53	885.53	887.24	887.24	888.95	888.95	890.66	890.66	892.37	892.37	894.08	894.08	895.79	895.79	897.50	897.50	899.21	899.21	900.92	900.92	902.63	902.63	904.34	904.34	906.05	906.05	907.76	907.76	909.47	909.47	911.18	911.18	912.89	912.89	914.60	914.60	916.31	916.31	918.02	918.02	919.73	919.73	921.44	921.44	923.15	923.15	924.86	924.86	926.57	926.57	928.28	928.28	929.99	929.99	931.70	931.70	933.41	933.41	935.12	935.12	936.83	936.83	938.54	938.54	940.25	940.25	941.96	941.96	943.67	943.67	945.38	945.38	947.09	947.09	948.80	948.80	950.51	950.51	952.22	952.22	953.93	953.93	955.64	955.64	957.35	957.35	959.06	959.06	960.77	960.77	962.48	962.48	964.19	964.19	965.90	965.90	967.61	967.61	969.32	969.32	971.03	971.03	972.74	972.74	974.45	974.45	976.16	976.16	977.87	977.87	979.58	979.58	981.29	981.29	983.00	983.00	984.71	984.71	986.42	986.42	988.13	988.13	989.84	989.84	991.55	991.55	993.26	993.26	994.97	994.97	996.68	996.68	998.39	998.39	1000.10	1000.10	1001.81	1001.81	1003.52	1003.52	1005.23	1005.23	1006.94	1006.94	1008.65	1008.65	1010.36	1010.36	1012.07	1012.07	1013.78	1013.78	1015.49	1015.49	1017.20	1017.20	1018.91	1018.91	1020.62	1020.62	1022.33	1022.33	1024.04	1024.04	1025.75	1025.75	1027.46	1027.46	1029.17	1029.17	1030.88	1030.88	1032.59	1032.59	1034.30	1034.30	1036.01	1036.01	1037.72	1037.72	1039.43	1039.43	1041.14	1041.14	1042.85	1042.85	1044.56	1044.56	1046.27	1046.27	1047.98	1047.98	1049.69	1049.69	1051.40	1051.40	1053.11	1053.11	1054.82	1054.82	1056.53	1056.53	1058.24	1058.24	1059.95	1059.95	1061.66	1061.66	1063.37	1063.37	1065.08	1065.08	1066.79	1066.79	1068.50	1068.50	1070.21	1070.21	1071.92	1071.92	1073.63	1073.63	1075.34	1075.34	1077.05	1077.05	1078.76	1078.76	1080.47	1080.47	1082.18	1082.18	1083.89	1083.89	1085.60	1085.60	1087.31	1087.31	1089.02	1089.02	1090.73	1090.73	1092.44	1092.44	1094.15	1094.15	1095.86	1095.86	1097.57	1097.57	1099.28	1099.28	1100.99	1100.99	1102.70	1102.70	1104.41	1104.41	1106.12	1106.12	1107.83	1107.83	1109.54	1109.54	1111.25	1111.25	1112.96	1112.96	1114.67	1114.67	1116.38	1116.38	1118.09	1118.09	1119.80	1119.80	1121.51	1121.51	1123.22	1123.22	1124.93	1124.93	1126.64	1126.64	1128.35	1128.35	1130.06	1130.06	1131.77	1131.77	1133.48	1133.48	1135.19	1135.19	1136.90	1136.90	1138.61	1138.61	1140.32	1140.32	1142.03	1142.03	1143.74	1143.74	1145.45	1145.45	1147.16	1147.16	1148.87	1148.87	1150.58	1150.58	1152.29	1152.29	1154.00	1154.00	1155.71	1155.71	1157.42	1157.42	1159.13	1159.13	1160.84	1160.84	1162.55	1162.55	1164.26	1164.26	1165.97	1165.97	1167.68	1167.68	1169.39	1169.39	1171.10	1171.10	1172.81	1172.81	1174.52	1174.52	1176.23	1176.23	1177.94	1177.94	1179.65	1179.65	1181.36	1181.36	1183.07	1183.07	1184.78	1184.78	1186.49	1186.49	1188.20	1188.20	1189.91	1189.91	1191.62	1191.62	1193.33	1193.33	1195.04	1195.04	1196.75	1196.75	1198.46	1198.46	1200.17	1200.17	1201.88	1201.88	1203.59	1203.59	1205.30	1205.30	1207.01	1207.01	1208.72	1208.72	1210.43	1210.43	1212.14	1212.14	1213.85	1213.85	1215.56	1215.56	1217.27	1217.27	1218.98	1218.98	1220.69	1220.69	1222.40	1222.40	1224.11	1224.11	1225.82	1225.82	1227.53	1227.53	1229.24	1229.24	1230.95	1230.95	1232.66	1232.66	1234.37	1234.37	1236.08	1236.08	1237.79	1237.79	1239.50	1239.50	1241.21	1241.21	1242.92	1242.92	1244.63	1244.63	1246.34	1246.34	1248.05	1248.05	1249.76	1249.76	1251.47	1251.47	1253.18	1253.18	1254.89	1254.89	1256.60	1256.60</
------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

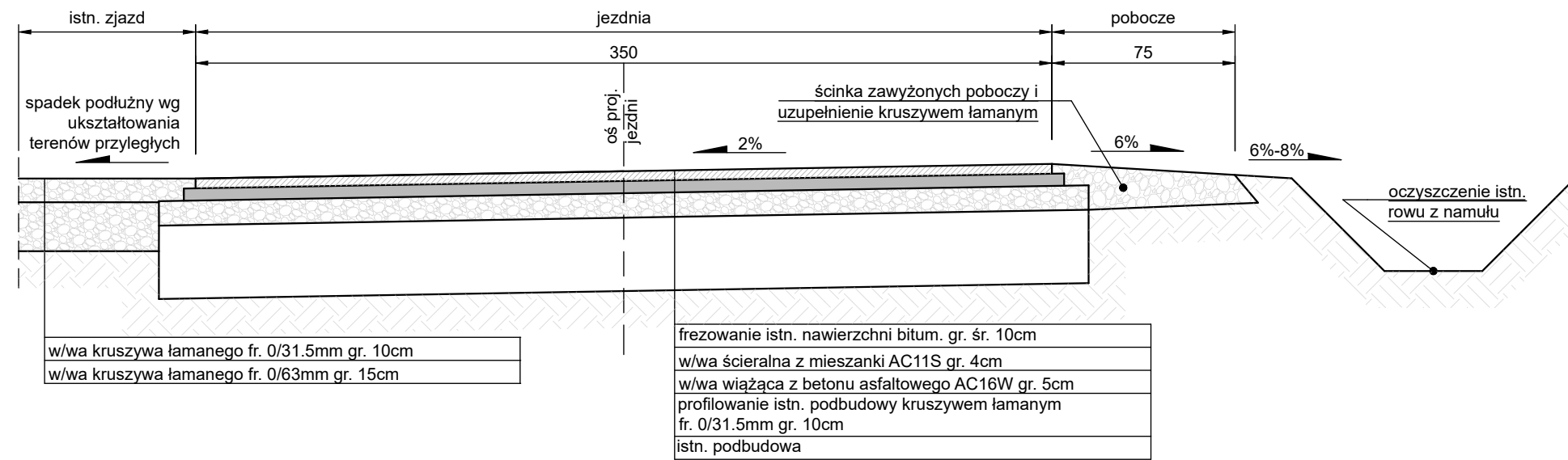


	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+981
Rzędne niwelety	482.20	484.42	486.57	488.27	490.00	491.31
Rzędne istniejące	482.20	482.75	483.51	484.19	485.67	486.48
Różnice rzędnych	0.00	0.07	0.08	0.07	0.04	0.01
Elementy niwelety	ŁUK POZIOMY R=210.00m L=64.17m		PROSTA L=5.12m		ŁUK POZIOMY R=330.00m L=26.92m	
Elementy trasy	PROSTA L=15.27m		PROSTA L=23.57m		PROSTA L=15.27m	
Odległości	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
Kilometraż	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+981

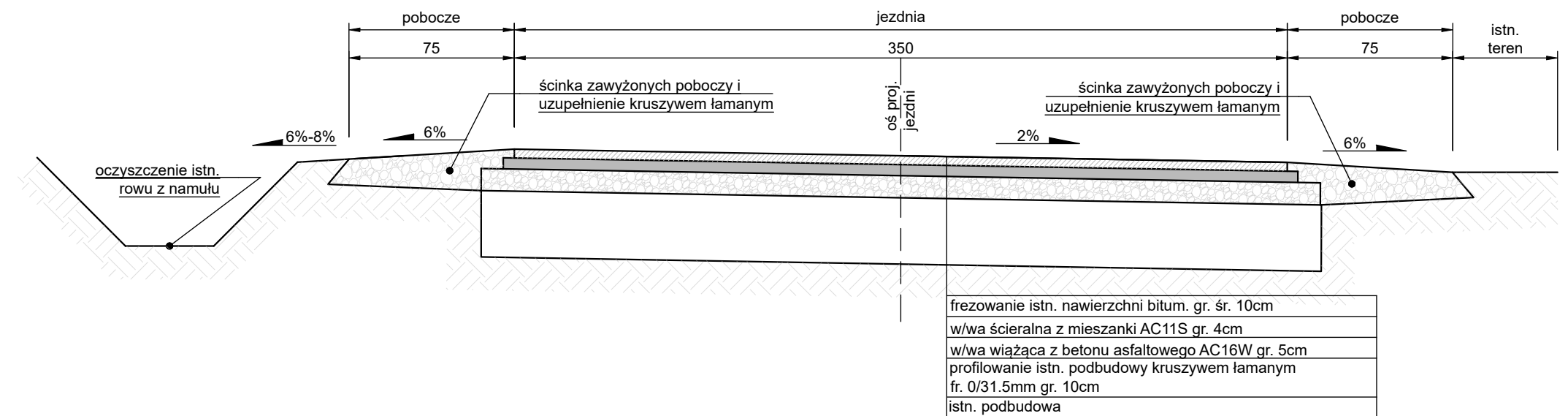
UWAGI:
 Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia głębokości ułożenia oraz weryfikacji przebiegu sieci uzbrojenia terenu.
 Prace w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzić po powiadomieniu zarządcy sieci oraz w razie potrzeby pod nadzorem zarządcy sieci.
 Wszystkie wymiary zweryfikować w terenie. W przypadku występowania rozbieżności lub kolizji powiadomić projektanta.
 Rzędne istniejących wjazdów, pokryw, zasuw itp. ułożonych na sieciach uzbrojenia terenu w obrębie inwestycji dopasować do rzędnych nawierzchni jezdni, chodników i poboczy w stanie projektowanym.

		EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 51-402 Nowa Rudka tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ul.ecosystem@gmail.com	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi 3303D Wambierzyce - Studzienno odcinek nr 2		
Lokalizacja:	gmina Radków, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie		
Inwestor:	Gmina Radków, ul. Rynek 1 57-420 Radków		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zieliński 676/01/DUW		IX 2023r.
Aystant projektant:	mgr inż. Wojciech Zieliński		IX 2023r.
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Babik 677/01/DUW		IX 2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Profil podłużny jezdni km 0+500 - 0+981	1:500/ 1:100	D-02

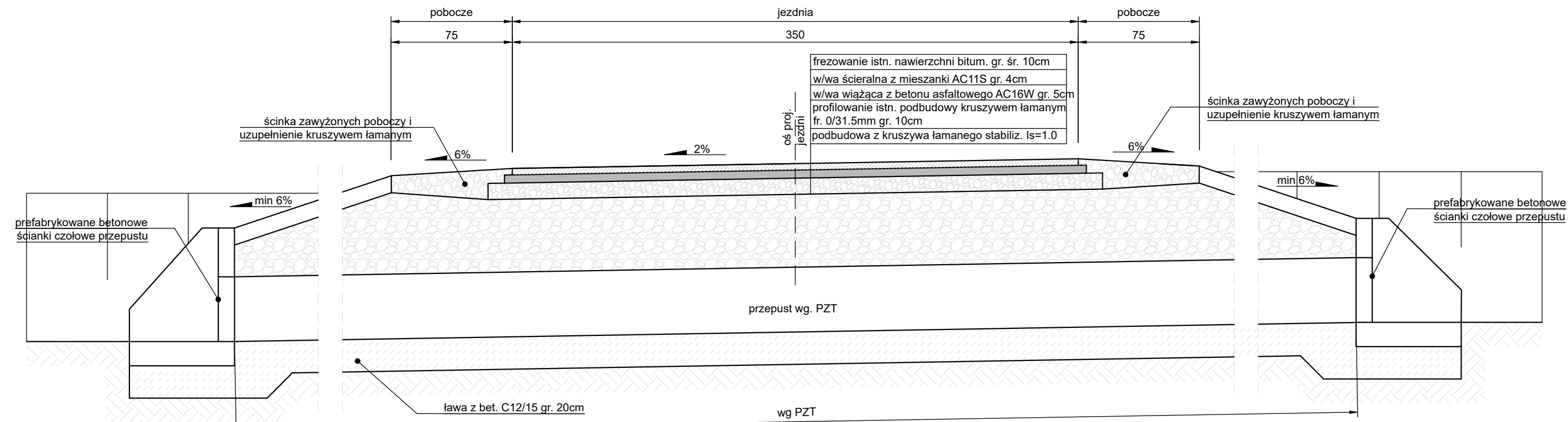
PRZEKRÓJ A-A JEZDNI Z POBOCZEM GRUNTOWYM I ZJAZDEM



PRZEKRÓJ B-B JEZDNI Z POBOCZEM GRUNTOWYM



PRZEKRÓJ C-C JEZDNI Z PRZEPUSTEM



Jednostka projektowa:	 EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ui.ecosystem@gmail.com		
	Nazwa zadania:	Przebudowa drogi 3303D Wambierzyce - Studzienno odcinek nr 2	
Lokalizacja:	gmina Radków, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie		
Inwestor:	Gmina Radków, ul. Rynek 1 57-420 Radków		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zieliński 676/01/DUW		IX 2023r.
Asystent projektanta:	mgr inż. Wojciech Zieliński		IX 2023r.
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Babik 677/01/DUW		IX 2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Przekroje konstrukcyjne	1:25	D-03

UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-411/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Maciejowi Zielińskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 22 lipca 1969 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 676/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Tomasz Maciej Zieliński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Maciej Zieliński
ul. Radkowska 61a
57-402 Nowa Ruda
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kizybińska
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IFF-66C-TBV *

Pan Tomasz Zieliński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1105/02
adres zamieszkania ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Ryszardowi Januszowi Babikowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 02 lutego 1970 r. w Nowej Rudzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 677/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Ryszard Janusz Babik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

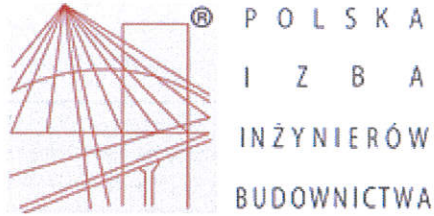
Otrzymują:

1. Pan Ryszard Janusz Babik
ul. Włodowice 51/3
57-400 Nowa Ruda
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z Up. Wojewody Dolnośląskiego

[Handwritten signature]
[Illegible stamp]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-R4M-36B-V2S *

Pan Ryszard Babik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1069/02
adres zamieszkania os. Wojska Polskiego 11/29, 57-402 Nowa Ruda
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.