

| | | |
|---|--|--|
| Inwestor: Gmina Kosakowo Ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo | Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno | Nr. Egz.: <hr/> Data: 18.12.2017 |
| <p align="center"> Budowa ulicy Jachtowej w Rewie, gm. Kosakowo PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA DROGOWA </p> | | |
| <p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: pomorskie Powiat: pucki Gmina: Kosakowo Miejscowość: Rewa Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: dz. ewid. nr: 371/3, 381/7, 469/4, 469/5, 456, 479, 521 obręb Rewa </p> | | |
| Sporządził kalkulacje: mgr inż. Przemysław Adamczak | | Podpis: |
| Sprawdził przedmiar: mgr inż. Michał Sroka | | Podpis: |

PRZEDMIAR ROBÓT - OFERTA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ulicy Jachtowej w Rewie, gm. Kosakowo
ADRES INWESTYCJI : ul. Jachtowa w Rewie, gm. Kosakowo
INWESTOR : Gmina Kosakowo
ADRES INWESTORA : Ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Adamczak (DROGOWA)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Michał Sroka
DATA OPRACOWANIA : 2017-12-18

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

SPIS TREŚCI

1] Przedmiar robót

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2017-12-18

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

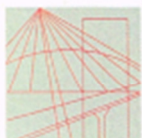
TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

BUDOWA ULICY JACHTOWEJ W REWIE GM. KOSAKOWO

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|------|--------------------------------|---|-----------|---------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0. | D-00.00.00. | WYMAGANIA OGÓLNE | | |
| 0.1. | | Inwentaryzacja powykonawcza | kpl. | 1,000 |
| 1. | D-01.01.01. | ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH | | |
| 1.1. | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,210 |
| 2. | D-01.02.01. | USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW | | |
| 2.1 | | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | 1,000 |
| 2.2 | | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km wraz z kosztami utylizacji | mp | 0,300 |
| 2.3 | | Wywożenie karpiny na odległość do 2km wraz z kosztami utylizacji | mp | 0,300 |
| 2.4 | | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km wraz z kosztami utylizacji | mp | 0,800 |
| 3. | D-01.02.02. | ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I DARNINY | | |
| 3.1 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - wraz z kosztami utylizacji | m3 | 768,000 |
| 4. | D-01.02.04 | ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG | | |
| 4.1 | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m2 | 11,000 |
| 4.2 | | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm | m2 | 6,000 |
| 4.3 | | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm | m2 | 6,000 |
| 4.4 | | Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 14,000 |
| 4.5 | | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m3 | 1,000 |
| 4.6 | | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody wyładowcze | m3 | 19,050 |
| 4.7 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | 19,050 |
| 4.8 | | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm - dotyczy rozbiórki nawierzchni z gruzu | m3 | 53,000 |
| 4.9 | | Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika - wraz z uwzględnieniem przekazania do Właściciela | m | 45,000 |

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|------|--------------------------------|---|-----------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 4.10 | | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - dotyczy podwaliny wraz z uwzględnieniem przekazania do Właściciela | m | 4,000 |
| 4.11 | | Rozbiórka betonowej kostki grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej - dotyczy chodnika i wjazdów | m2 | 104,000 |
| 5. | D-01.03.04. | UŁOŻENIE RUR OSŁONOWYCH | | |
| 5.1 | | Układanie rur ochronnych z PCW dwudzielnych o średnicy do 110 mm w wykopie - zabezpieczenie sieci | m | 36,000 |
| 6. | D-02.03.01. | WYKONYWANIE NASYPÓW | | |
| 6.1 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II[UWAGA: Użyć nowego materiału niewysadzinowego] | m3 | 5,000 |
| 6.2 | | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sytki kat. I-III | m3 | 5,000 |
| 7. | D-04.01.01. | KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA | | |
| 7.1 | | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1404,000 |
| 8. | D-04.03.01. | OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH | | |
| 8.1 | | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - podbudowa KŁSM | m2 | 1364,000 |
| 8.2 | | Skropienie warstwy podbudowy z kruszywa | m2 | 1364,000 |
| 8.3 | | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 1364,000 |
| 8.4 | | Skropienie warstwy wiążącej | m2 | 1364,000 |
| 8.5 | | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (w miejscu rozbiórki nawierzchni asfaltowej) | m2 | 6,000 |
| 8.6 | | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (w miejscu rozbiórki nawierzchni asfaltowej) UWAGA: Uwzględnić ułożenie taśmy na połączeniu starej i nowej warstwy ścieralnej | m2 | 6,000 |
| 9. | D-04.04.02. | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE | | |
| 9.1 | | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 1364,000 |
| 9.2 | | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 40,000 |
| 9.3 | | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m | m2 | 6,000 |
| 10. | D-04.05.01. | PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM | | |
| 10.1 | | Podbudowa betonowa bez dylatacji - warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 1370,000 |
| 11. | D-05.03.05. | NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO | | |
| 11.1 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4cm | t | 1364,000 |

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|------|--------------------------------|--|-----------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 11.2 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16S - grubość po zagęszczeniu 4cm | t | 1364,000 |
| 11.3 | | Ręczne ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4cm | t | 1,000 |
| 11.4 | | Ręczne ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4cm wzdłuż ułożonego krawężnika | t | 1,000 |
| 12. | D-05.03.23a | NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ | | |
| 12.1 | | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm typu CEGŁA na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - kosta z rozbiórki. | m2 | 104,000 |
| 13. | D-07.01.01 | OZNAKOWANIE POZIOME | | |
| 13.1 | | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą akrylową nawierzchniową | m2 | 6,000 |
| 14. | D-07.02.01 | OZNAKOWANIE PIONOWE | | |
| 14.1 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 11,000 |
| 14.2 | | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2: | | |
| | | A-7 | szt. | 3,000 |
| | | D-1 | szt. | 6,000 |
| | | D-46 | szt. | 1,000 |
| | | D-47 | szt. | 1,000 |
| 15. | D-08.01.01 | KRAWĘŻNIKI BETONOWE | | |
| 15.1 | | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | mb | 544,000 |
| 15.2 | | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 | m3 | 31,928 |
| 15.3 | | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | mb | 71,000 |
| 15.4 | | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | mb | 402,000 |
| 16. | D-09.01.01 | ZIELEŃ DROGOWA | | |
| 16.1 | | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm | m2 | 1368,000 |
| 17. | D-10.00.01. | REGULACJA STUDZENKI KANALIZACYJNEJ | | |
| 17.1 | | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 5,000 |



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-18/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Przemysław Leszek Adamczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 02 czerwca 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Leszek Adamczak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Leszek Adamczak
61-324 Poznań, ul. Nad Sławką 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9IY-YV3-PP9 *

Pan Przemysław Leszek Adamczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0452/06
adres zamieszkania ul. Nad Spławką 5, 61-324 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



