

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont odcinka drogi powiatowej nr 1264R Wola Zarczycka - Wólka Niedźwiedzka w km 0+ 139 – 0 +  
730 i 0+740 - 0+928  
INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Leżajsku  
ADRES INWESTORA : ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk  
DATA OPRACOWANIA : 22.09.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.09.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont odcinka drogi powiatowej nr 1264R Wola Zarczycka - Wólka Niedźwiedzka w km 0+ 139 – 0 + 730 i 0+740 - 0+928					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, inwentaryzacja powykonawcza			
1 d.2	KNR-W 2-01 0113-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinym 0,779	km  km	  0,779	
				RAZEM	0,779
3		Zdjęcie warstwy humusu i /lub darniny			
2 d.3	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 10 cm, wraz z transportem i utylizacją nadmiaru ściętych poboczy 578*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  433,500	
				RAZEM	433,500
4		Rozbiórka elementów dróg			
3 d.4	KNR 2-31 0803-01	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubość średnio 10 cm (frezowanie gr. do 8 cm) z transportem na DP 1241 w km 1+800 do 3+100 oraz wbudowaniem 55, m3 w pobocza 4600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 600,000	
				RAZEM	4 600,000
4 d.4	KNR 2-31 0802-07	Rozebranie nawierzchni, głównie kruszywo (miejscowo beton/stabilizacja) grubość 25 cm pod warstwę stab. grub. 25 cm 121*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  181,500	
				RAZEM	181,500
5 d.4	KNR 19-01 0106-03	Rozebranie nawierzchni z kostki  181,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  181,500	
				RAZEM	181,500
6 d.4	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników  191	m  m	  191,000	
				RAZEM	191,000
7 d.4	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 191	m  m	  191,000	
				RAZEM	191,000
5		ROBOTY ZIEMNE			
6		Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
8 d.6	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne, wykopy wraz z transportem i utylizacją nadmiaru, profilowanie i zagęszczenie podłoża 12,1+578*0,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  243,300	
				RAZEM	243,300
7		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
8		Kanalizacja deszczowa			
9 d.8	KNR 9-08 0101-04	Kanały z rur Fi 200 mm (przykanaliki)  9	m  m	  9,000	
				RAZEM	9,000
10 d.8	KNR-W 2-18 0524-01	Studzienki ściekowe uliczne, Fi 500 mm z pierścieniami odciążającymi  1	szt.  szt.	  1,000	
				RAZEM	1,000
11 d.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja wysokościowa wpustów wraz wymianą pierścieni odciążających na nowe. 11	szt.  szt.	  11,000	
				RAZEM	11,000
12 d.8	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu w km 0+485  8	m  m	  8,000	
				RAZEM	8,000
9		PODBUDOWY			
10		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
13 d.10	KNNR-W 10 2405-03	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, zjazdów, chodnika i poszerzenie. 102,85+181	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  283,850	
				RAZEM	283,850
11		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
14 d.11	KNR 2-31 0107-01	Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka 0/63 mm - poszerzenie 121,0*0,85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  102,850	
				RAZEM	102,850
15 d.11	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - poszerzenie oraz zjazdy 94,28	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  94,280	
				RAZEM	94,280
12		Warstwa mrozochronna, warstwa ulepszonych podłoża			
16 d.12	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja C1,5/2,0 <4,0 MPa, grubość po zagęszczeniu 5 cm - chodnik(uzupełnienie nierówności)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		181	m <sup>2</sup>	181,000	
				RAZEM	181,000
<b>13</b>		<b>Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>			
17 d.13	KNKRB 6 0105-01	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa wart- swa wyrównawcza średnio 50 kg/m <sup>2</sup> 4600*0,02*2,5	t t	230,000	
				RAZEM	230,000
<b>14</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>15</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC</b>			
18 d.15	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 4800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 800,000	
				RAZEM	4 800,000
19 d.15	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) mie- szanka asfaltowa) grubość po zagęszczeniu 4 cm KR 3 4900	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 900,000	
				RAZEM	4 900,000
20 d.15	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) mie- szanka asfaltowa) grubość po zagęszczeniu 5 cm KR 1-2 zjazdu i rozjazdu 22*20+400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	840,000	
				RAZEM	840,000
<b>16</b>		<b>Geosiatka</b>			
21 d.16	4950	Geosiatka z włókna szklanego do warstw bitumicznych o wytrzymałości 100 kN na rozciąganie wzdłuż i w szerz. 4950	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 950,000	
				RAZEM	4 950,000
<b>17</b>		<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
22 d.17	KNR AT-03 0304-03	Przełożenie istniejącej nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa. ( 20% nowej ostki). 181	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	181,000	
				RAZEM	181,000
<b>18</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>19</b>		<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
23 d.19	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie i obsianie skarp i terenu, humus grubości 15 cm 780	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	780,000	
				RAZEM	780,000
24 d.19	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej na ławie - mulda przejezdna wraz z kratą najazdową. 10	m m	10,000	
				RAZEM	10,000
25 d.19	KNR 2-01 0514-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu „KRATA” 60x40x10 wraz z wypełnieniem zaprawą cementową mocowanie kotwami stalowymi na podsyp- ce cem.-piaskowej, grubość 5 cm 80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
<b>20</b>		<b>Ścinanie i uzupełnienie poboczy</b>			
26 d.20	KNR 2-31 1402-01	Ścinanie poboczy w kierunku rowu 578*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	578,000	
				RAZEM	578,000
27 d.20	KNCK-1 0208-02	Pobocza z kruszywa /destruktu grubość po zagęszczeniu 20 cm ew. korytowa- nie pod pobocza, profilowanie i zagęszczenie podłoża 578*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	433,500	
				RAZEM	433,500
<b>21</b>		<b>Rowy</b>			
28 d.21	KNR 2-01 0234-07	Rowy z wyprofilowaniem dna i skarp, roboty ziemne, roboty ziemne związane z wykonaniem podłoża pod umocnienia rowów z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod umocnienia rowu. 578	m m	578,000	
				RAZEM	578,000
<b>22</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
<b>23</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
29 d.23	KNR AT-04 0208-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane , malowanie ręczne 35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
<b>24</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
30 d.24	KSNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, fi 70 mm 4	szt. szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
31 d.24	KNKRB 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjn 4	szt. szt.	4,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>25</b>		<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		RAZEM	4,000
32 d.25	TZKNBK XXIV 1505- 01	Balustrada U 11A	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
<b>26</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>27</b>		<b>Krawężniki betonowe</b>			
33 d.27	KNK 2-06 0402-12	Przełożenie istniejącego krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową. (20% nowego materiału)	m		
		181	m	181,000	
				RAZEM	181,000
<b>28</b>		<b>Obrzeża betonowe</b>			
34 d.28	KNR 2-31 0407-05	Przełożenie istniejącego obrzeża betonowe, 30x8 cm podsypka cementowo-piaskowa, ława betonowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową (20% nowego materiału)	m		
		181+4	m	185,000	
				RAZEM	185,000