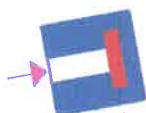
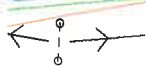


usuw.

Proj.
+ nowa konstrukcja
wspornika



2/6

D-1 Ist.

T-6a Ist.

658/6

658/7

658/8

Br-R111b

zjazd lewy nr 2
hm 0+67.87

zjazd lewy nr 3
hm 0+87.22

Br-R111b

5/1

5/2

222.21

Zalozn $V=0.31^\circ$
hm 0+44.76

zjazd lewy nr 1
hm 0+44.47

221.3

221.4

R111b

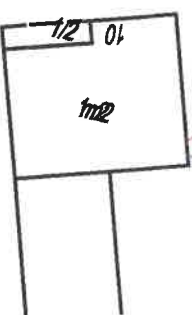
800/7

800/8

654/5

zjazd prawy nr 2
hm 0+92.12

zjazd prawy nr 3
hm 0+85.38



zjazd prawy nr 4
hm 1+16.02

zjazd lewy nr 4
hm 1+50.53

Zmiana szer. jezdni - 4.00m
hm 1+80.48

Zmiana szer. jezdni - 3.00m
hm 2+05.48

Zalozn $V=0.81^\circ$
hm 2+36.57

zjazd lewy nr 5
hm 2+38.08

221.9

221.8

221.1

677

R111b

222.1

zjazd prawy nr 5
hm 1+72.97

Br-R111b

222.2

