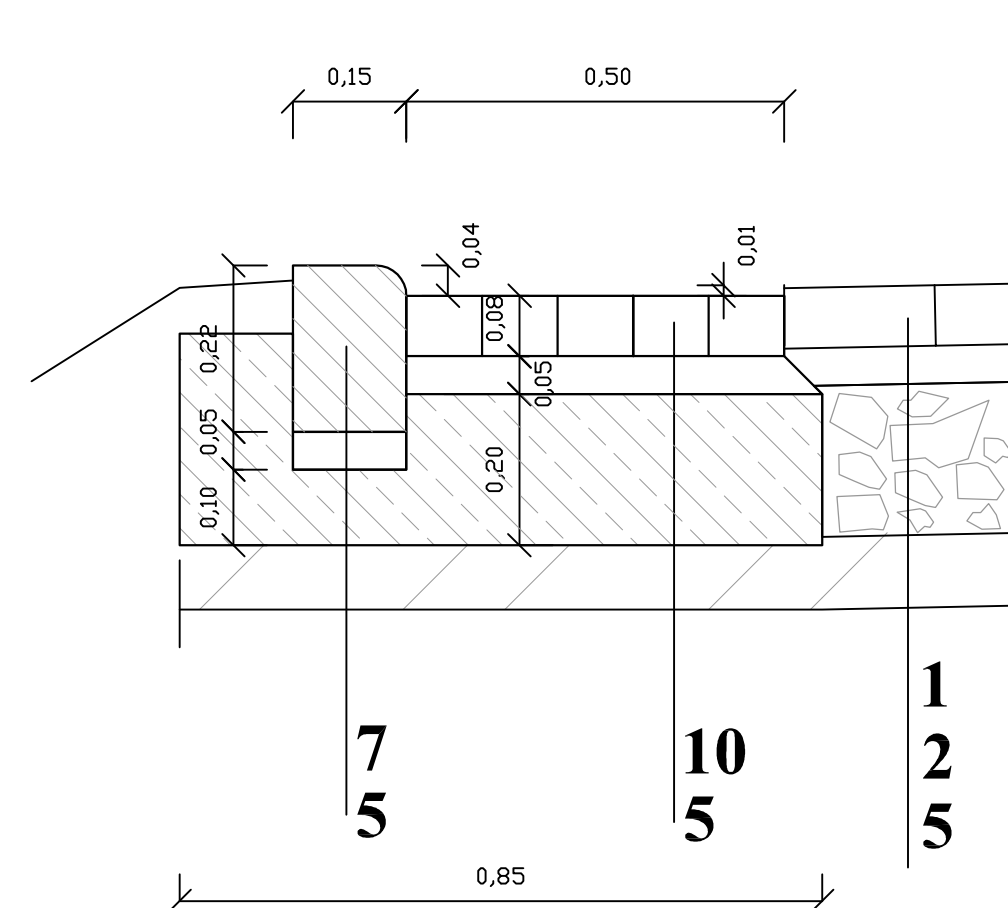
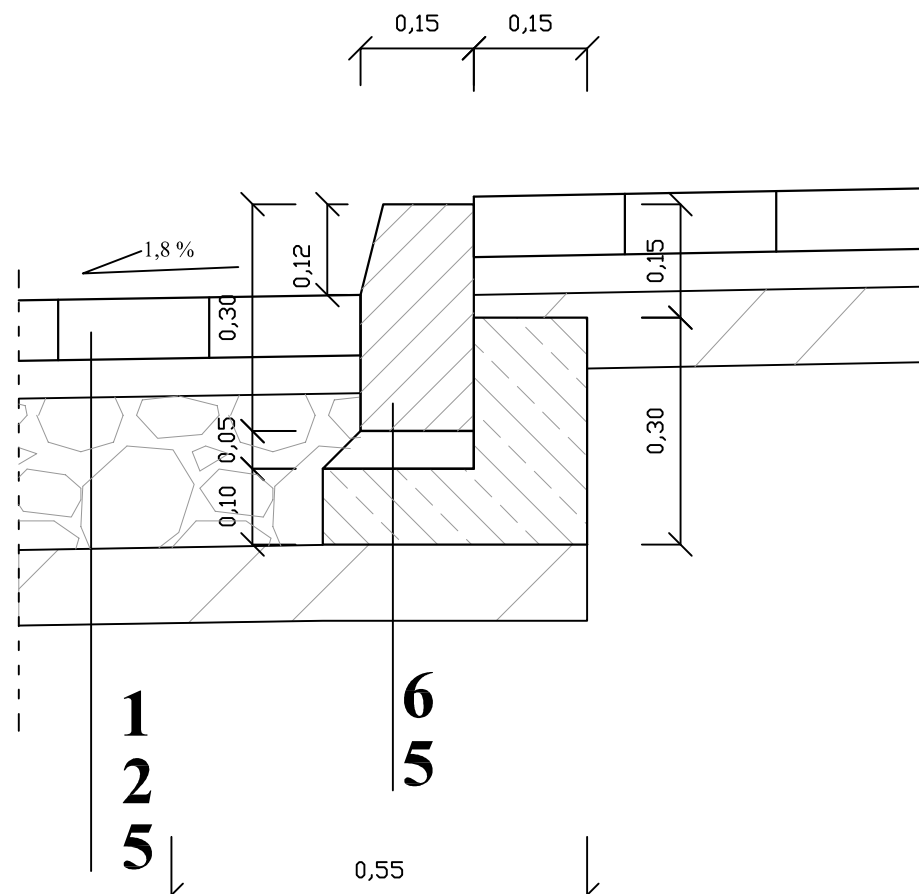


Droga na os. PKP

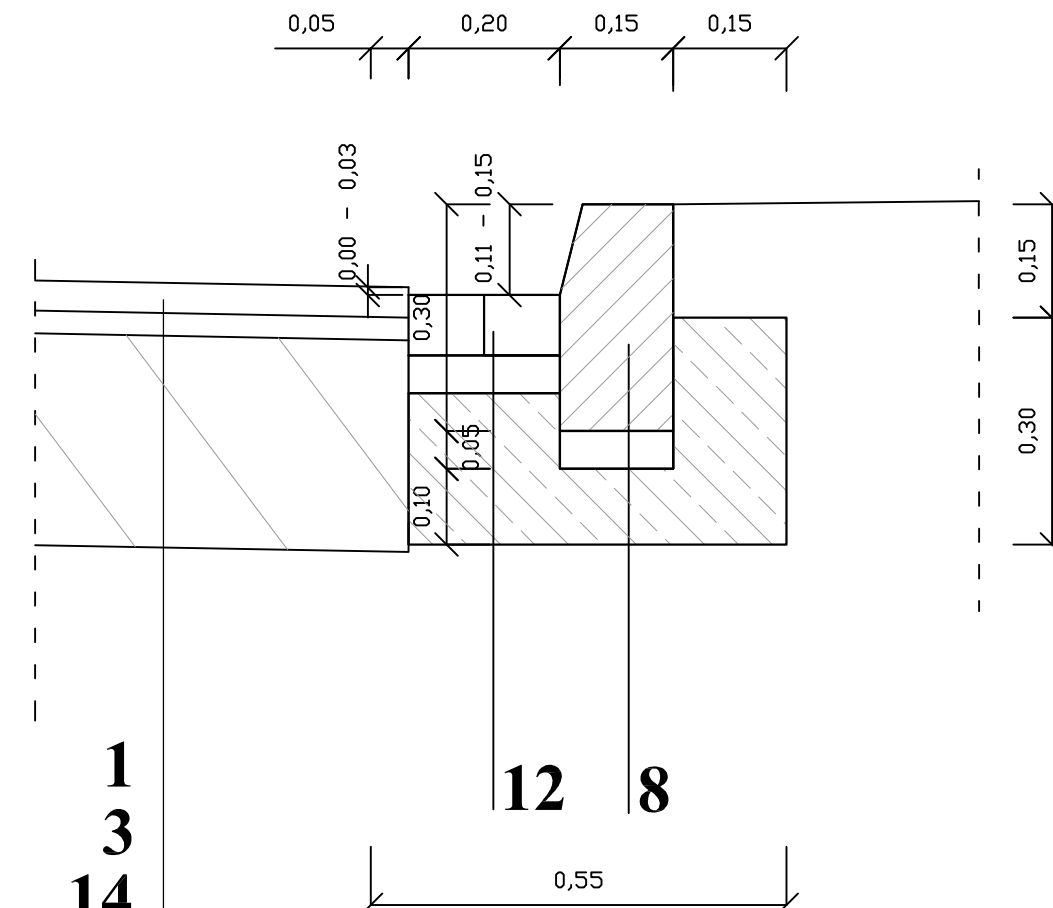
Ściek z kostki brukowej betonowej
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
i ławie betonowej z betonu C12/15



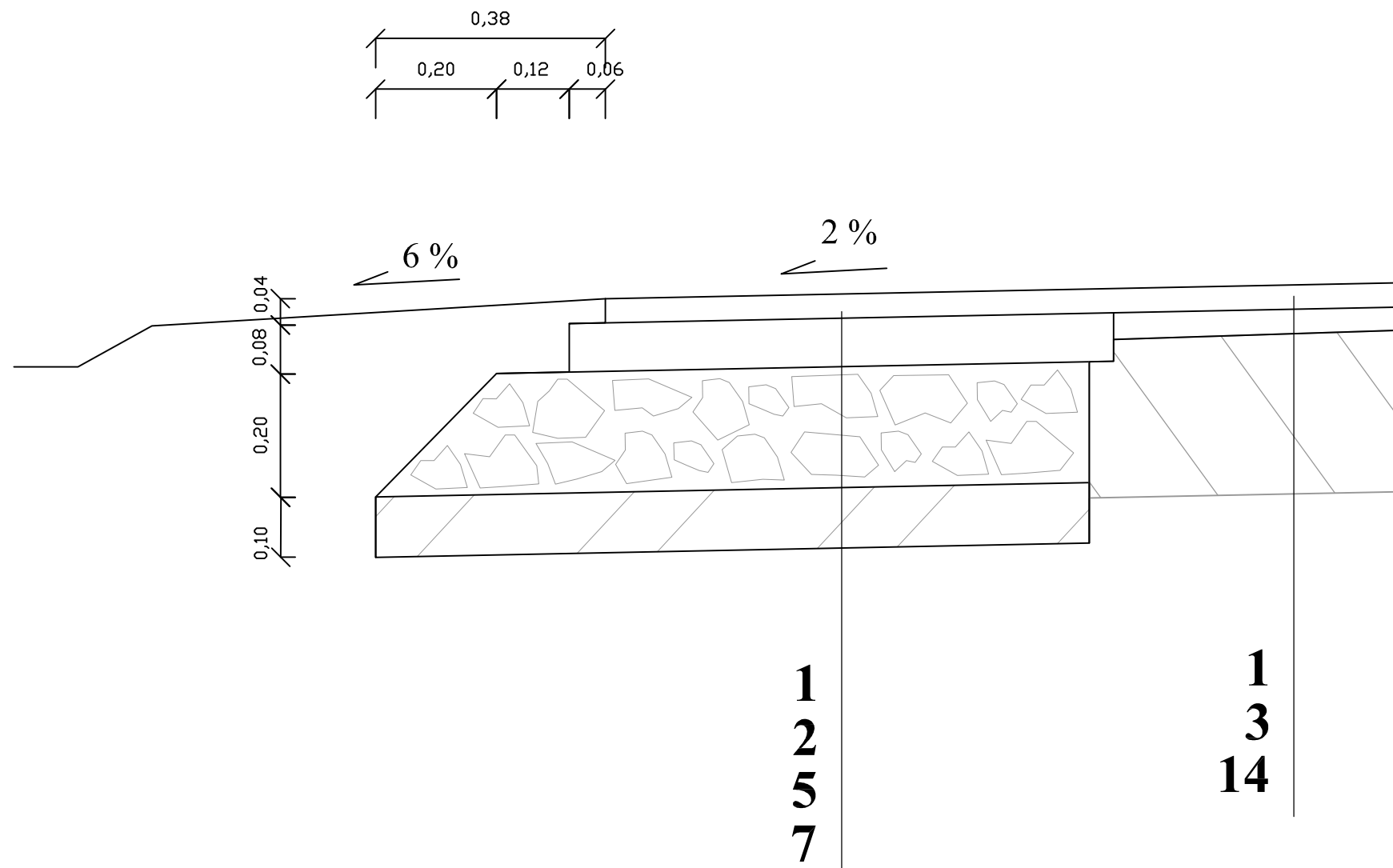
Krawężnik betonowy 15x30
na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15



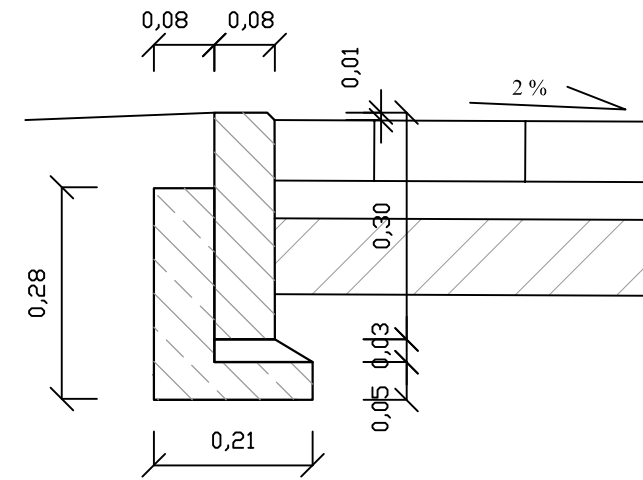
Krawężnik betonowy 15x30
oraz ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
z kostki brukowej beton. 20x10x8 cm
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15



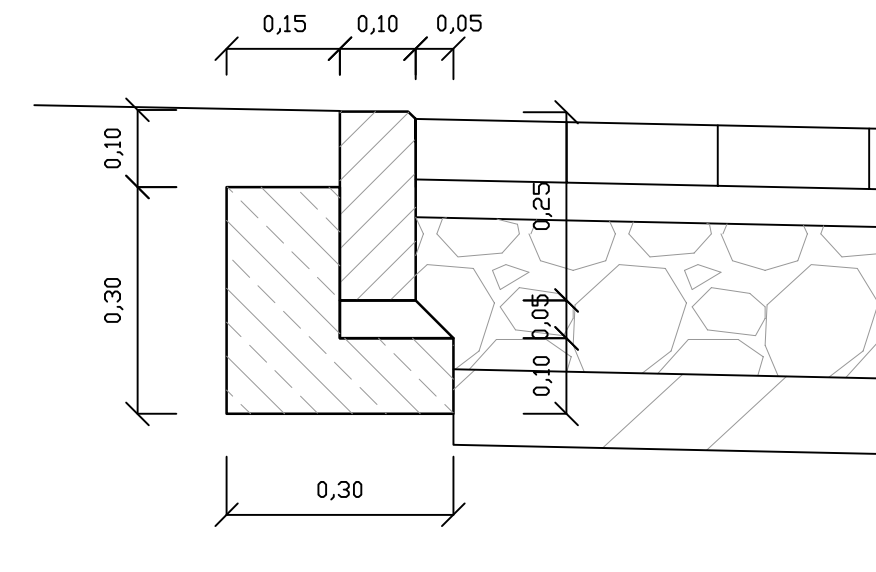
Krawędź nawierzchni jezdni / poszerzenie jezdni
(przekrój drogowy)



Obrzeże betonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15



Opornik betonowy 10x25
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15



OBJAŚNIENIA

Przekroje normalne i rysunki szczegółów

Droga na os. PKP

- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej brukowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm, wypełnienie szczelin piaskiem;
- Proj. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 20,0 cm;
- Proj. wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem C3/4 (z betoniarni), grub. 10 cm, oraz wg potrzeb cm pod ławą beton. krawężnika/ścieku
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x22 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. ściek przykrawężnikowy szerokości 50 cm z kostki betonowej brukowej typu Holland /cegła gr. 8,0 cm, na ławie betonowej C12/15, obniżony 1,0 cm poniżej poziomu krawędzi nawierzchni;

Ulica Kolejowa

- Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0 cm;
- Proj. w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 8,0 cm;
- Proj. w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grub. wg potrzeb;
- Proj. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 20,0 cm;
- Proj. wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem C3/4 (z betoniarni), grub. 10 cm, oraz wg potrzeb cm pod ławą beton. krawężnika/ścieku;
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. ściek przykrawężnikowy szerokości 20,0 cm z kostki betonowej brukowej typu Holland/cegła gr. 8,0 cm, na ławie betonowej C12/15, obniżony 0,0 ÷ 4,0 cm poniżej poziomu krawędzi nawierzchni;
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni;

INWESTOR	Gmina Kościan ul. Młyńska 15 64-000 Kościan	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowe Krzysztof Biczysko ul. W. Maya 2 64-000 Kościan	
	PROJEKT TECHNICZNY	
OBIEKT	Przebudowa i budowa drogi na osiedlu PKP oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach	
BRANŻA	drogowa	
NAZWA RYS.	SZCZEGÓŁY	
DATA: 06.2023	SKALA: 1:10	RYS. NR: 5.
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Biczysko nr upr. 1308/91Lo w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		