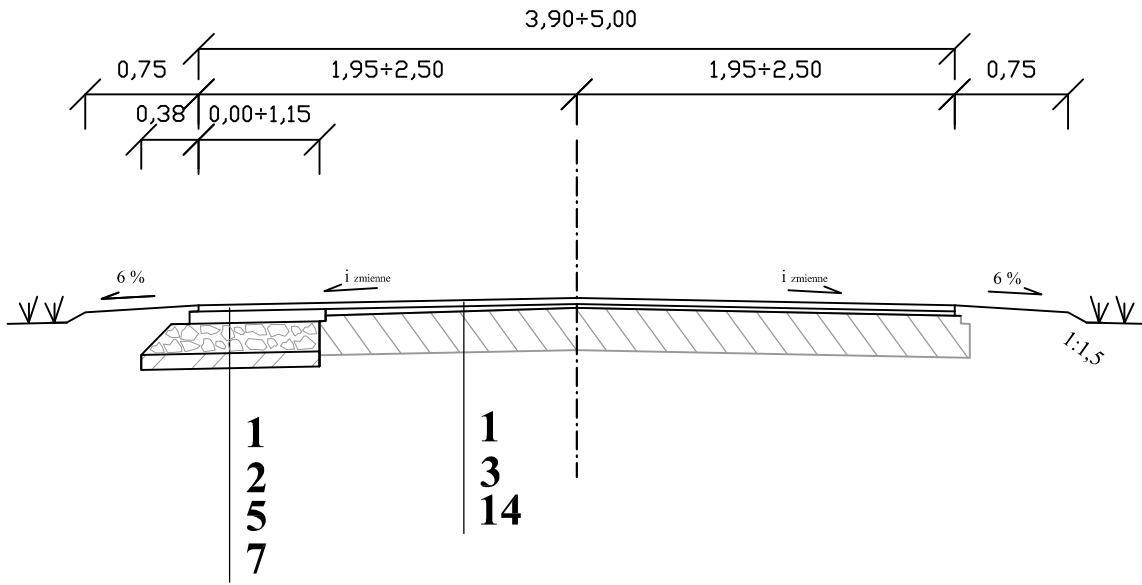
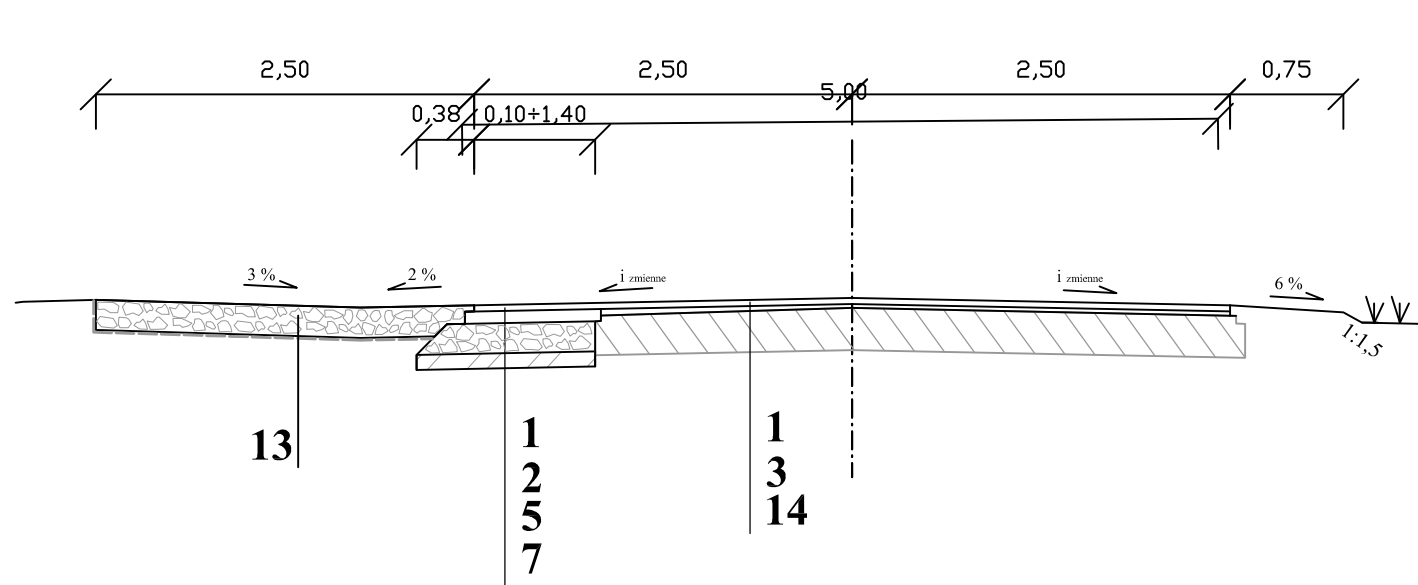


kmkm 0+000,00 -- 0+011,04



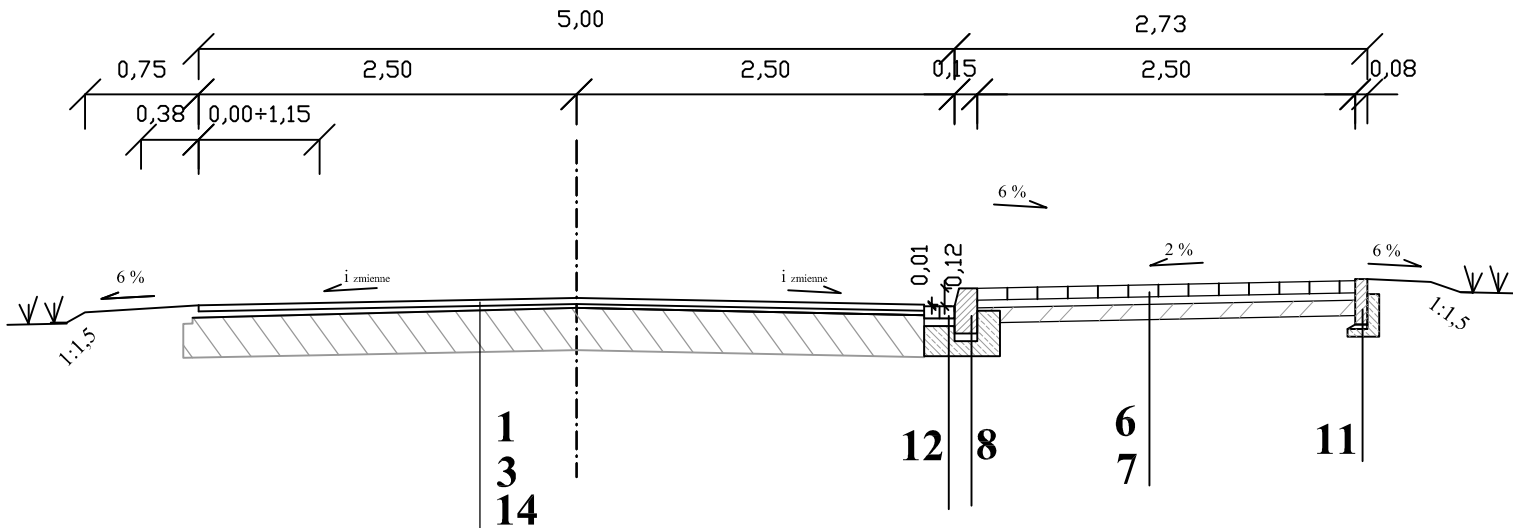
UWAGA:
1. W km 0+000,00÷0+011,04 proj. zmiana szerokości jezdni z 3,90 m do 5,00 m, proj. poszerzenie jezdni po stronie lewej
2. Jezdnia na całej długości trasy - przekrój poprzeczny daszkowy ze zmiennymi spadkami ze wzgl. na dostosowanie do istn. jezdni

kmkm 0+043,15 -- 0+141,40



UWAGA:
1. Proj. poszerzenie jezdni po stronie lewej
2. Proj. pobocze umocnione kruszywem po stronie lewej

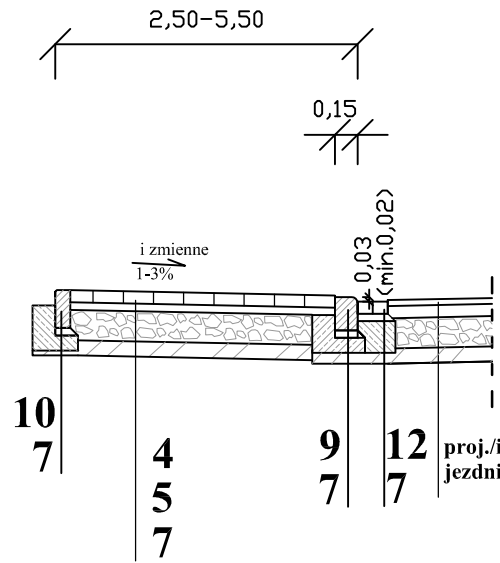
kmkm 0+144,80 -- 0+265,09



UWAGA:
1. W km 0+205,97 proj. zjazd na os. PKP str. Lewa
2. Ściek przykrawężnikowy - proj. obniżenie wzgl. góry krawężnika zmienne 11 ÷ 15 cm (wg przekroju podłużnego drogi)
3. chodnik w strefie przejścia dla pieszych - rząd kostki ostrzegawczej (wypustki) kolor żółty (zamiennie płytka chodnikowa ostrzeg.)

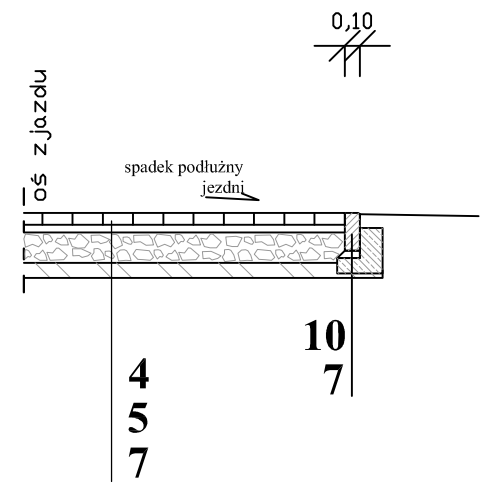
Zjazd z drogi - nawierzchnia z kostki beton.

przekrój podłużny zjazdu



UWAGA:
1. Spadek podłużny zjazdu dostosować do istn. nawierzchni na granicy pasa drogowego
2. Dopuszcza się niezasztosowanie opornika w przypadku połączenia z nawierzchnią na terenie przylegającej nieruchomości
3. Zjazd na odcinku drogi z chodnikiem - nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym

przekrój poprzeczny zjazdu

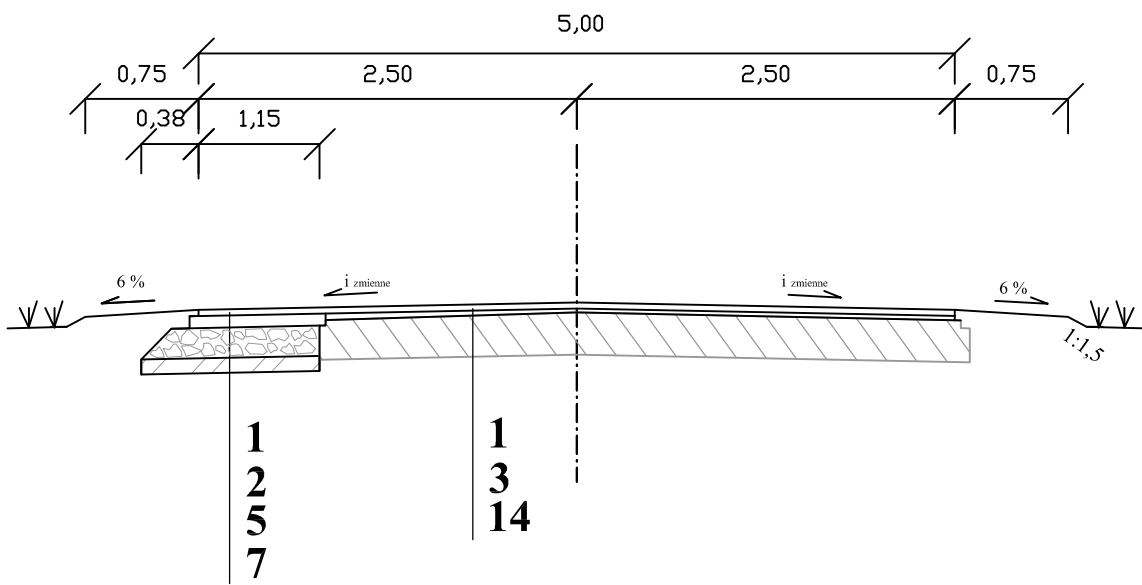


OBJAŚNIENIA

Przekroje normalne i rysunki szczegółów

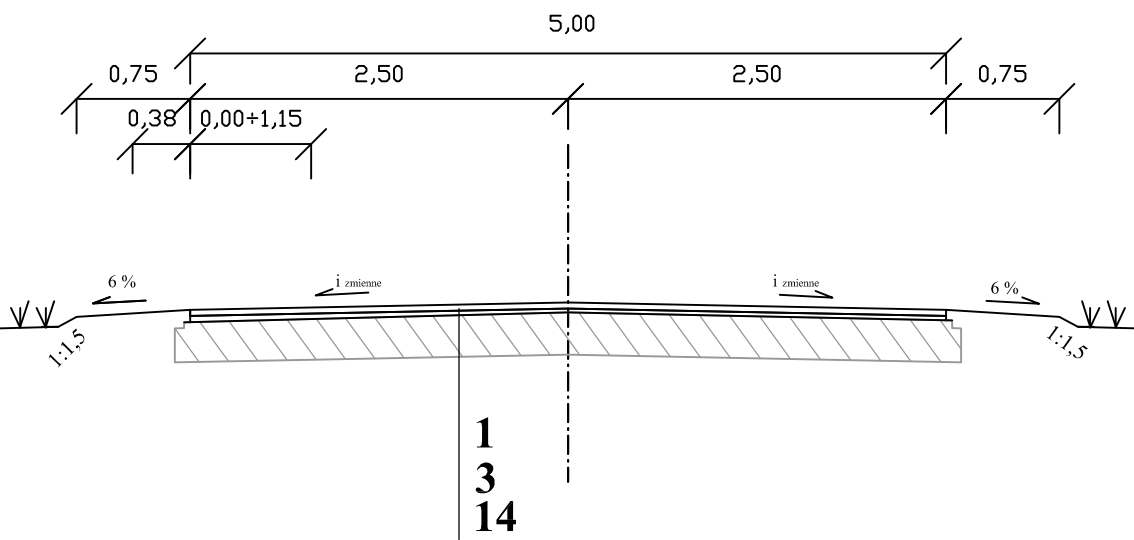
- Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0 cm;
- Proj. w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, grub. 8,0 cm;
- Proj. w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grub. wg potrzeb;
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm, wypełnienie szczelin piaskiem (zjazd: grafit, próg: biały i czerwony);
- Proj. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 20,0 cm;
- Proj. chodnik z kostki brukowej beton. gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm;
- Proj. wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem C3/4 (z betoniarni), grub. 10 cm, oraz wg potrzeb cm pod ławą beton. krawężnika/ścieku ;
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x22 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. opornik betonowy 10x25 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 szare na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. ściek przykrawężnikowy szerokości 20,0 cm z kostki betonowej brukowej typu Holland/cegła gr. 8,0 cm, na ławie betonowej C12/15, obniżony 0,0 ÷ 4,0 cm poniżej poziomu krawędzi nawierzchni;
- Proj. pobocze o nawierzchni wzmocnionej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm na geotkaninie PP o wytrzymałości min. 50x50 kN;
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni;
- Proj. podbudowa z mieszanki związanej cementem z betonu klasy C12/15, grub. 20,0 cm

kmkm 0+011,04 -- 0+043,15



UWAGA:
1. W km 0+019,63 proj. zjazd na os. PKP str. Lewa
2. proj. poszerzenie jezdni po stronie lewej

kmkm 0+141,40 -- 0+144,80



UWAGA:
1. W km 0+141,40 proj. koniec poszerzenia jezdni str. lewa

próg zwalniający typu U-16c:

przekrój podłużny - szczegół połączenia progu z nawierzchnią bitumiczną

