

DOZ.240.3.2023

Bydgoszcz, 10 maja 2023 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania przetargowego na „Zakup ambulansu typu C na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”

Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00202742/01; data ogłoszenia: 2023-05-05

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) w związku z pytaniami zadanyymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający powietrznie ogrzewaną szybę przednią?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostawy do siedziby Zamawiającego pojazdu bez przebiegu.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI i alternatorem o mocy 185A i napędem na oś przednią?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 6

Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego wyprodukowanego w ostatnim kwartale 2022 r. z zabudową wykonaną w 2023 r.?

Wyjaśniamy, że dla pojazdów modyfikowanych za rok produkcji przyjmuje się rok wykonania modyfikacji, w tym przypadku będzie to rok 2023.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku.

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednocnieniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie. Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL. Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. lub kolor biały ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga koloru żółtego zgodnego z zapisem normy PN-EN 1789.

Pytanie nr 8

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, a dopuszcza.

Pytanie nr 9

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza automatyczne sterowanie klimatyzacją (np. „Climatronic”). Wymaga jednocześnie wyposażenie przedziału medycznego w całkowicie niezależny układ klimatyzacji sterowany automatycznie, posiadający niezależny (dodatkowy) kompresor na ww. potrzeby.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą o DMC 3,5 t?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 90 dni od daty podpisania umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 12

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 11 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 14

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?

Odpowiedź: Za przeglądy pojazdu bazowego i materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. płaci Zamawiający, natomiast za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami – Wykonawca.

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: Kalkulując ofertę Wykonawca zobowiązany jest wliczyć w cenę oferty koszty ewentualnych dojazdów/transportu do/z serwisu przez okres trwania gwarancji.

Pytanie nr 16

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga szyberdachu (okna dachowego).

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga szyberdachu (okna dachowego).

Pytanie nr 18

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Zamawiający zawarł taki zapis w sekcji V. Opis przedmiotu zamówienia w pkt 5.3.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji przy jednoczesnym spełnieniu wymogu elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych.

Pytanie nr 22

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

Odpowiedź: Zamawiający używając sformułowania „fabryczny” ma na myśli fabrykę producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że w pkt. 30 OPZ doszło do omyłki pisarskiej (zamieniona numeracja przytoczonych norm) i prawidłowa treść przytoczonego punktu powinna posiadać następujące brzmienie: Waga noszy max. 75 kg. Zgodnie z zapisami normy 1865-3:2012+A1:2015 lub równoważnej oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej obowiązującej normy zderzeniowej 1789:2020 lub równoważnej dla zapięcia noszy. Dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm lub normy równoważnej wystawione przez podmiot trzeci, na który wykonawca nie może wywierać decydującego wpływu, załączyć do oferty.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w pkt 30 formularza parametrów wymaganych (załącznik nr 3 do SWZ) w sekcji X. Nasze główne elektryczno-hydrauliczne o udźwigu powyżej 300 kg doszło do omyłki pisarskiej. Zamawiający zmienia zapis powyższego punktu na następujący:

Waga noszy max. 75 kg. Zgodnie z zapisami normy 1865-3:2012+A1:2015 lub równoważnej oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej obowiązującej normy zderzeniowej 1789:2020 lub równoważnej dla zapięcia noszy. Dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm lub normy równoważnej wystawione przez podmiot trzeci, na który wykonawca nie może wywierać decydującego wpływu, załączyć do oferty.

Sporządziła: Anna Mrozik-Gliszczyńska



Województwo
Kujawsko-Pomorskie