

Starogard Gdański, dnia 17.08.2023r.

Zamawiający:
Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
Ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ 6

Dotyczy: Przebudowa mostu na rzece Wierzycza w ciągu drogi powiatowej nr 2706 G w obrębie Krąg

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (T. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm). – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania:

1. Zgodnie z rysunkiem nr 3. „Rysunek ogólny – widok z góry” pale drewniane mają mieć długość 2m, natomiast zgodnie z rys. nr 6 „Rysunek ogólny – podpora nr 1 i 4 – przekrój B-B” długość 3,5m. Proszę o jednoznaczne podanie długości pali drewnianych.

Odpowiedź: Zamawiający jednoznacznie określa, iż palisadę należy wykonać z jednego rzędu plików o dł. 3,50 m wg dokumentacji rysunkowej Rys. Nr 4, Nr 6. Wstępnie zaprojektowane były długości 2,00 m lecz po uzgodnieniach branżowych z uwagi na zbyt małą głębokość zastabilizowania i celem uniknięcia przewracania oraz porywania palików przez wodę zmieniono długość na 3,5 m. Omyłkowo nie wszędzie skorygowano prawidłowe długości. Rys. Nr 3 pokazuje jedynie drugi palik stabilizujący faszynę od strony rzeki.

2. Czy Zamawiający wymaga zapewnienia przejścia dla pieszych na czas budowy obiektu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga zapewnienia przejścia dla pieszych na czas budowy obiektu.

3. Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać 48 sztuk belek typu Kujan. W poz. 21.1 przedmiaru podano 30szt.

Odpowiedź: Należy wykonać 48 szt. – zgodnie z dokumentacją rysunkową.

4. Zgodnie z rysunkiem nr 5 „Przekrój poprzeczny A-A – przęsłowy” na obiekcie zaprojektowano warstwę ścierną SMA grubości 4cm i warstwę wiążącą z asfaltobetonu grubości 5cm. W opisie technicznym „PT - Część Opisowa PZD” pkt. 8.2. Nawierzchnia jezdni nad obiektem i dojazdach podano na obiekcie warstwę ścierną SMA grubości 5cm i warstwę wiążącą grubości 4cm. Proszę o jednoznaczne podanie grubości warstw nawierzchni na obiekcie.

Odpowiedź: Nawierzchnię jezdni na obiekcie i na dojazdach należy wykonać zgodnie z Opiszem Technicznym Pkt. 8.2.

5. Proszę o udostępnienie projektu odwodnienia drogi, specyfikacja mówi o studniach betonowych DN1200, kolektorach GRP DN200 oraz wpustach deszczowych.

Odpowiedź: W projekcie przewidziano odwodnienie: każdej strony jezdni wody opadowe zostaną ujęte wpustami przykrawężnikowymi do studzienek osadnikowych pełniących jednocześnie funkcję separatorów. Oczyszczone wody odprowadzone zostają z wylotem do ścieków skarpowych i grawitacyjnie w kierunku koryta rzeki.

6. Czy wykonawca w swojej ofercie ma założyć koszty ogólne na okres do 01.02.2024 r.?

Odpowiedź: Wykonawca ma wliczyć w ofertę wszelkie koszty wykonania zamówienia.

7. Czy Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji w/w zadania?

Odpowiedź: Zgodnie z punktem 8 OPZ : „Koszty uzyskania wszystkich niezbędnych zezwoleń, zaświadczeń, innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy”.

8. Prosimy o udostępnienie dokumentacji archiwalnej istniejącego obiektu lub inwentaryzacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną.

9. Czy w ramach zamówienia wchodzi wycinka drzew? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź : W ramach zamówienia nie ma zaplanowanej wycinki drzew.

10. Czy Zamawiający pozwoli na zastosowanie barieroporęczy z innymi prowadnicami i poręczami niż przedstawione w projekcie?

Odpowiedź : Zamawiający w ramach planowanych i realizowanych inwestycji na swoim obszarze ujednolicił m.in. stosowanie barier jednego typu. Bariery takie zostały zaprojektowane na tym obiekcie.

11. Czy Zamawiający potwierdza, że projektowane pale nie będą kolidowały z istniejącymi?

Odpowiedź : Nowe podpory nurtowe zostały zaprojektowane blisko istniejących podpór, które pełnią rolę także pali. Mogą one kolidować z projektowanymi palami.

12. Kto będzie ponosił koszty związane z zimowym utrzymaniem do dnia 01.02.2024 r. w związku z niemożliwością wejścia?

Odpowiedź: Zimowe utrzymanie drogi do dnia 01.02.2024 r. będzie należało do Zamawiającego

13. Prosimy o udostępnienie pozwolenia na budowę?

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza pozwolenie na budowę.

14. Czy w przypadku natrafienia na istniejące pale będzie możliwe włączenie ich do współpracy z nowoprojektowanymi?

Odpowiedź: : Istniejące pale-podpory należy rozebrać. W przypadku trudności z wyciągnięciem lub rozbiórką, problem należy zgłosić do Nadzoru Autorskiego celem przeanalizowania możliwości wciągnięcia pali do współpracy lub zagęszczenia wykonania nowych pali.

15. W nawiązaniu do treści zapisów § 10 wzoru umowy - ROZLICZENIA I PŁATNOŚCI, zwracamy się z wnioskiem o zmianę przedmiotowych zapisów oraz dopuszczenie przez Zamawiającego częściowych rozliczeń - płatności za wykonane roboty budowlane, np. nie częściej niż jeden raz w miesiącu. Wykonawca zwraca uwagę, iż przy terminie realizacji zamówienia, wyniesie ono 45 - 48 tygodni. Biorąc pod uwagę okres i zakres realizacji zamówienia, a także jego orientacyjną wartość, zapłata wynagrodzenia dopiero po podpisaniu protokołu odbioru robót spowoduje, że koszty wykonania zamówienia będą znacznie wyższe niż w przypadku częściowego rozliczania – płatności za wykonane roboty budowlane. Sytuacja, w której Wykonawca zobowiązany jest do sfinansowania zamówienia w całości, powoduje znaczny wzrost ceny jego realizacji (m.in. w wyniku kredytowania), a także może wpłynąć na bieżącą kondycję finansową wykonawcy. Warto również podkreślić, iż w umowach zawieranych na okres powyżej 12 miesięcy Zamawiający zobligowany jest do płatności wynagrodzenia w częściach lub udzielenia zaliczki. W uzasadnieniu do projektu ustawy PZP wskazano, że: „Rozwiązania takie powinno poprawić płynność finansową wykonawców, obniżyć po ich stronie koszty

realizacji umowy w zakresie konieczności pozyskiwania finansowania, a w konsekwencji przełożyć się na kwestie konkurencyjności, atrakcyjności ubiegania się o zamówienia publiczne szerszej grupy wykonawców”. Okres realizacji przedmiotowego zamówienia jest bliski 12 miesięcy. W związku z powyższym zwracamy się jak na wstępie. Jednocześnie prosimy o niezwłoczne ustosunkowanie się do naszego wniosku ze względu na to, iż jest to ważna informacja mająca wpływ na przygotowanie oferty przetargowej.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia warunków płatności.

16. Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania o czas, który Wykonawca nie może podjąć robót rozbiórkowych tj. do dnia 01.02.2024 r.?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wydłuży terminu realizacji.

Dariusz Kurzyński
Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu