

ZGŁOSZENIE

**przebudowy drogi wewnętrznej Siedliska – Księży Lasek
w km 0+000–0+345 na działkach nr ewid. 655/1, 654, 644/1, 645/15, 645/17, 645/19,
645/13, 645/21, 652/9, 652/5, 665/1, 666/1, 669/1, 653/3 w miejscowości Lubenia,
gm. Lubenia**

Inwestor: Gmina Lubenia

Adres: 36-042 Lubenia 131

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Opis zakresu robót
3. Orientacja
4. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000

Opracowała:

Watach Karolina

Lubenia, marzec 2022r.

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy drogi wewnętrznej Siedliska – Księży Lasek w km 0+ 345 na działkach nr ewid. 655/1, 654, 644/1, 645/15, 645/17, 645/19, 645/13, 645/21, 652/9, 652/5, 665/1, 666/1, 669/1, 653/3 w miejscowości **Lubenia**, gm. Lubenia.

Inwestor : **Gmina Lubenia**

Adres: **36-042 Lubenia 131**

I. Lokalizacja :

Przedmiotowa droga wewnętrzna położona jest w miejscowości Lubenia. Zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 655/1, 654, 644/1, 645/15, 645/17, 645/19, 645/13, 645/21, 652/9, 652/5, 665/1, 666/1, 669/1, 653/3.

Droga położona jest w pobliżu drogi gminnej Lubenia – Przylasek – Rzeszów 108604R.

Inwestycja nie jest zaliczana do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Droga nie leży w strefy ochrony konserwatorskiej oraz leży poza terenem górniczym, terenem meliorowanym, nie jest narażona na zalewanie wodami powodziowymi, osuwaniem się mas ziemnych i nie występują na nim obiekty objęte ochroną.

Lokalizację drogi zaznaczono na mapie zasadniczej (szkic sytuacyjny) w skali 1:1000.

II. Stan istniejący:

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, której stan techniczny jest zły z uwagi na istniejące wyboje w nawierzchni powstałe w czasie jej użytkowania.

Szerokość drogi wynosi w pasie drogowym od 7,00 m do 10,50m.

W sąsiedztwie drogi znajdują się działki rolne, budynki mieszkalne i gospodarcze.

III. Stan projektowany:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 655/1, 654, 644/1, 645/15, 645/17, 645/19, 645/13, 645/21, 652/9, 652/5, 665/1, 666/1, 669/1, 653/3 w miejscowości Lubenia. Głównym celem inwestycji będącym przedmiotem opracowania jest przebudowa jezdni drogi celem zwiększenia jej nośności, polepszenia jakości nawierzchni oraz wzrostu bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

Długość drogi do przebudowy - 345,0 m,

Szerokość jezdni do przebudowy o nawierzchni bitumicznej - 3,20m

Poboczna z kruszywa obustronne o szerokości 0,5m

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej - grubość 5,0 cm

- wykonanie poboczy z kruszywa.

Projektuje się spadki poprzeczne jezdni:

Na całej długości drogi zostanie zachowany dotychczasowy spadek poprzeczny dwustronny jezdni - 2%.

Wody opadowe z korony drogi będą spływać na pobocza drogi.

Całość robót będzie prowadzona na działce własności Gminy Lubenia w istniejącym pasie drogowym i nie naruszy stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

IV. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przebudowa przedmiotowej drogi wewnętrznej w miejscowości Lubenia nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Zakres przebudowanej drogi pozostanie bez zmian, nie spowoduje emisji dodatkowych zanieczyszczeń do środowiska naturalnego. Wzrośnie natomiast bezpieczeństwo użytkowników oraz nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu spowodowane ulepszeniem nawierzchni.

IV. Uwagi ogólne:

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków BHP. W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonać ręcznie.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

Opracowała:

Witach Karolina

