

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5.	INWESTOR	4
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO.....	5
3.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego	5
	Oznakowanie pionowe	6
	Wymagania technologiczne.....	6

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500

1.OPIS TECHNICZNY

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Słone dz. nr 359 i 360/3 obręb Słone w Kudowie-Zdroju, gmina Kudowa – Zdrój, powiat kłodzki.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie zamiennych rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową odcinka ul. Słone w Kudowie – Zdrój.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego przebudowywanego odcinka drogi.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, w gminie Kudowa - Zdrój, w miejscowości Kudowa – Zdrój, w ciągu ul. Słone.

1.5. INWESTOR

GMINA KUDOWA - ZDRÓJ

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa - Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Analizowany odcinek drogi ma długość około 107 m. Ul. Słone w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna, ze śladami remontów cząstkowych. Na części odcinka krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami betonowymi będącymi w złym stanie technicznym.

Ruch drogowy występujący w obrębie ulicy to ruch lokalny: dojazdy mieszkańców do posesji oraz do kościoła i szkoły.

Na analizowanym odcinku nie stwierdzono ruchu ciężkiego.

Lokalizację oraz rodzaj istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków A-17 oraz tablic ograniczenia skrajni U-9a i U-9b.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.

Wymagania technologiczne

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – 3 kwartał 2021 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500