

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa boiska na stadionie miejskim oraz budowa pola namiotowego z infrastrukturą sanitarną i stanowiskami dla kamperów”.

W dniu 04 października 2023 r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie od Wykonawcy o następującej treści:

W nawiązaniu do odpowiedzi opublikowanych w postępowaniu j/w, w związku z brakiem odpowiedzi na nasz wniosek z dnia 19.09.2023, zwracamy się ponownie z prośbą o odpowiedź w zakresie:

- Wniosek 1

Z uwagi na specyficzne właściwości korka, który z racji tego, że jest bardzo lekkim granulatem i ma skłonność do wypływania zgodnie ze spadkami boiska podczas ulewnych deszczy, niezwykle istotnym jest żeby cały system trawy z shockpadem posiadał wysoką przepuszczalność. Prefabrykowane maty amortyzacyjne mają gorszą przepuszczalność, a bardzo często są piankami, które nie chłoną wody. Przy ulewnych deszczach, gdy podbudowa nie będzie w stanie odebrać szybko takich ilości wody jest pewne, że granulata będzie wypływał i będziecie musieli Państwo za każdym razem, zamawiać specjalistyczny serwis, który ponownie wczesze granulata w trawę a dodatkowo zamawiać więcej granulatu, ponieważ po wypłynięciu nie zbierzecie go ponownie w 100%. Natomiast shockpad typu e-layer posiada porowatą powierzchnię oraz grubość min. 25 mm przez co nawet przy obfitych deszczach ta przestrzeń 25 mm pod trawą może pełnić wręcz funkcję zbiornika retencyjnego dla wody, której jeszcze nie zdąży odebrać podbudowa. Tak więc przez zastosowanie odpowiedniego rodzaju shockpadu minimalizujecie Państwo możliwość wypłynięcia granulatu z trawy. Poza tym aspektem shockpad typu e-layer jest zdecydowanie lepszym rozwiązaniem niż shockpady prefabrykowane ponieważ posiada lepszą amortyzację i nie traci jej tak szybko jak maty prefabrykowane (pianki) przez co jego użytkowość to ok. 30 lat. Brak w nim również łączy w postaci klejenia przez co nie będzie się przesunął tworząc dziury albo nachodząc na siebie jak może mieć to miejsce w przypadku shockpadów prefabrykowanych. W związku z powyższym wnosimy o wymaganiu jako maty elastycznej tylko mat wykonanych in-situ na placu budowy (e-layer) – taki rodzaj shockpadu został wykonany w tym roku na jednym z boisk w Złotowie.

- Wniosek 2

Wymagane dokumenty i parametry dla trawy syntetycznej wskazują tylko na jednego producenta, który jest w stanie spełnić wymagania, wobec powyższego wnosimy o dopuszczeniu trawy renomowanego europejskiego producenta o parametrach jak poniżej:

Długość włókna monofilamentowego nad podkładem: min. 40 mm max. 50 mm.

1. Dtex: min. 22 000,
2. Ciężar włókien: min. 1 350 gr/m²
3. Grubość włókna monofilamentowego: min. 370 μm



Norway grants

1. Grubość włókna monofilowego kręconego: min. 275 μm
2. Waga całkowita nawierzchni: min. 2 250 gr/m²
3. Ilość pęczków: min. 13 700 pęczków/m²
4. Ilość włókien: min. 137 000/m²
5. Profil/kształt włókna monofilowego: karo, diament
6. Kolor: min. dwa kolory włókien w jednym pęczku
7. Wytrzymałość włókna na wyrywanie: min. 54 N (po starzeniu wodą) ;
8. Wytrzymałość łączenia klejonego: min. 160 N (po starzeniu wodą)
9. Przepuszczalność wody przez nawierzchnię: min. 2 000 mm/h
10. Przepuszczalność wody przez cały system: min. 2950 mm/h

Minimalne wymagania dot. maty amortyzującej:

- Rodzaj maty: e-layer
- Grubość maty: min. 25 mm
- Deformacja pionowa max. 7,5 mm
- Amortyzacja min. 58%

Minimalne wymagania dotyczące wypełnienia:

Wypełnienie korkowe, które poprzez swoje właściwości użytkowe ma zbliżyć nawierzchnię do parametrów uzyskiwanych na profesjonalnych nawierzchniach z trawy naturalnej:

- gęstość nasypowa: 0,090 - 0,130 g/cm³
- frakcja: 0,8-2 mm
- zawartość metali ciężkich zgodnie z normą EN 71-3 kategoria III

Wypełnienie nie może posiadać innych domieszek np. w postaci włókien kokosowych czy ziaren ryżu itp.

Jak widać z powyższego proponowana przez nas nawierzchnia w wielu aspektach jest lepsza od wyspecyfikowanej. Zwracamy przede wszystkim uwagę **na kilka najważniejszych aspektów, które przeważają nad trawą wyspecyfikowaną:**

- grubość i jakość shockpadu – shockpady prefabrykowane mają skłonność do zbijania się i tracenia amortyzacji w krótkim czasie (można to porównać do pianek pod panele, które po kilku latach mają grubość kartki papieru), dlatego shockpad typu e-layer jest zdecydowanie lepszy ponieważ bardzo długo zachowuje swoją sprężystość (może być używany przez 30 lat) a do tego posiada o wiele lepszą przepuszczalność wody niż shockpady prefabrykowane

- przepuszczalność wody dla systemu nawierzchni – bardzo ważny parametry w przypadku systemu trawy z korkiem ponieważ czym wyższa przepuszczalność dla systemu nawierzchni tym niższe ryzyko, że korek wypłynie z wodą przy ulewnych deszczach, a każde boisko ma projektowane spadki. Zwracamy uwagę, że nasz system trawy ma ponad dwukrotnie większą przepuszczalność dla systemu niż wymagania Zamawiającego

- włókno monofilowe kręcone/teksturowane jest zdecydowanie lepszym włóknem niż włókno fibrylowane ponieważ jest zdecydowanie mocniejsze i wytrzymalsze a więc lepiej chroni wypełnienie trawy przed przemieszczeniem, co jak zostało już wcześniej powiedziane jest niezwykle ważne w przypadku stosowania wypełnienia korkowego.

Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie proponowanej przez nas trawy, co zdecydowanie zwiększy konkurencję przekładając się na niższe/rynkowe ceny jednocześnie Zamawiający w żaden sposób nie traci na jakości nawierzchni.

Wniosek 3

W przypadku pozytywnych odpowiedzi na wnioski 1 i 2 j/w, prosimy o modyfikację w zakresie wymaganych przedmiotowych środków dowodowych poprzez dopuszczenie w punktach d) oraz e) shock padu w formie maty e-layer wykonanej in situ, tj.:





Norway grants

- *Kompletny raport z badań przeprowadzonych przez uprawnione laboratorium np. Labosport lub ISA-Sport lub Sports Labs Ltd , Ercat, dotyczący oferowanego systemu nawierzchni (trawa + wypełnienie typu korek + prefabrykowany shockpad lub mata typu e-layer) potwierdzający zgodność jej parametrów z FIFA Quality Programme for Football Turf (dostępny na www.FIFA.com) Podręcznik 2015 oraz potwierdzający wymagane wszystkie minimalne parametry oferowanego systemu trawy syntetycznej dla poziomu FIFA Quality PRO;*
- *Raport z badań na zgodność z normą PN-EN 15330-1:2014 przeprowadzony przez specjalistyczne i akredytowane laboratorium (np. Labosport lub ISASport lub Sports Labs Ltd), potwierdzający minimalne parametry oferowanego systemu trawy syntetycznej (trawa + wypełnienie typu korek + prefabrykowany shockpad lub mata typu e-layer)*

Działając na podstawie art. 284 ust. 4 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający informuje, co następuje:

1. Zamawiający informuje, że akceptuje proponowane rozwiązanie dot. maty e-layer.
2. Zamawiający akceptuje do przetargu jako rozwiązania równoważne trawę syntetyczną o parametrach przedstawionych we wniosku nr 2.

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Zamawiający informuje, co następuje:

- 1) Zamawiający zmienia zapisy pkt 4.14. Specyfikacji Warunków Zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

„4.14. Zamawiający wymaga wniesienia niżej wymienionych przedmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia, które należy dołączyć do oferty:

- a) **autoryzacja producenta nawierzchni, wystawiona na wykonawcę z określeniem miejsca wykonywania prac (miejsce wybudowania, nazwa inwestycji) wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta;**
- b) **karta techniczna nawierzchni z trawy syntetycznej, maty amortyzującej oraz wypełnienia poświadczona przez producenta z określeniem miejsca wykonywania prac (miejsce wbudowania, nazwa inwestycji);**
- c) **Świadectwo higieny (Atest PZH) dla trawy, wypełnienia i maty amortyzującej;**
- d) **Kompletny raport z badań przeprowadzonych przez uprawnione laboratorium np. Labosport lub ISA-Sport lub Sports Labs Ltd , Ercat, dotyczący oferowanego systemu nawierzchni (trawa + wypełnienie typu korek + prefabrykowany shockpad lub mata typu e-layer)potwierdzający zgodność jej parametrów z FIFA Quality Programme for Football Turf (dostępny na www.FIFA.com) Podręcznik 2015 oraz potwierdzający wymagane wszystkie minimalne parametry oferowanego systemu trawy syntetycznej dla poziomu FIFA Quality PRO;**
- e) **Raport z badań na zgodność z normą PN-EN 15330-1:2014 przeprowadzony przez specjalistyczne i akredytowane laboratorium (np. Labosport lub ISASport lub Sports Labs Ltd), potwierdzający minimalne parametry oferowanego systemu trawy syntetycznej (trawa + wypełnienie typu korek + prefabrykowany shockpad)**
- f) **aktualny certyfikat FIFA Preferred Producer lub FIFA Licencee Producer wystawiony dla producenta trawy;**
- g) **raport wykonany przez niezależne laboratorium zgodności z normą EN 71-3 kategoria III na zawartość metali ciężkich dla wypełnienia**
- h) **raport z badań testu Lisport na min. 300.000 cykli dla włókna monofilowego trawy syntetycznej przeprowadzony przez akredytowane i niezależne laboratorium np. Labosport lub ISA-Sport lub Sports Labs Ltd , Ercat zgodnie z normą EN 15306 „Nawierzchnie do otwartych terenów**






Norway
grants

sportowych – narażenie trawy na oddziaływania” potwierdzający, że nawierzchnia po min. 300.000 cykli nie wykazuje widocznych uszkodzeń.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu, o treści zawartej w Ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia.

Powyższe zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i stają się obowiązujące z chwilą ich przekazania Wykonawcom i opublikowania za pośrednictwem platformy zakupowej: adres strony internetowej prowadzonego postępowania <https://platformazakupowa.pl/pn/zlotow>

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.


Wz. Burmistrza
Tomasz Stoltmann
Zastępca Burmistrza

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Bąbiński
St. Inspektor ds. zamówień publicznych
tel. 67 263-21-49 w. 32, pokój. nr 22



Ministerstwo
Funduszy
i Polityki Regionalnej