

USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo
tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com
NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147



Projekt Wykonawczy

Egz. nr 1

Temat: Poszerzenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej na terenie działki nr 197/11, 197/5, 197/7 obręb 106, gmina Kartuzy (id 220502_4.0106)

Branża: Drogowa

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kartuzy
ul. Nadleśniczego S. Mościckiego 4 83-300 Kartuzy

Kategoria obiektu: VI, XXV

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17	do projektowania i kierowania robotami w specjalności drogowej	

mgr inż. Krzysztof Puzdrowski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami w specjalności drogowej
nr POM/0148/PWBD/17

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.4. Opis stanu projektowanego	2
1.4.1. Rozwiązanie sytuacyjne	2
1.4.2. Konstrukcja nawierzchni	4
2. Część rysunkowa	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Inwentaryzacja geodezyjna
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Informacja z Wydziału Budownictwa Starostwa Powiatowego – pismo nr B.6740.5.29.2023.MKK z dnia 22.05.2023

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby poszerzenia istniejącej infrastruktury komunikacyjnej na terenie siedziby Nadleśnictwa Kartuzy.

Celem modernizacji poprawa dostępności terenów i dostosowanie infrastruktury do potrzeb Nadleśnictwa.

Odcinek objęty opracowaniem przedstawiony jest na rysunku nr 1 – „rysunek orientacyjny”

1.3. Opis stanu istniejącego

Istniejący teren utwardzony jest kostką betonową. Występują parkingi, place, chodniki, a poza nimi znajduje się zielen. Opracowanie przylega do budynku w którym znajduje się siedziba Nadleśnictwa Kartuzy.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

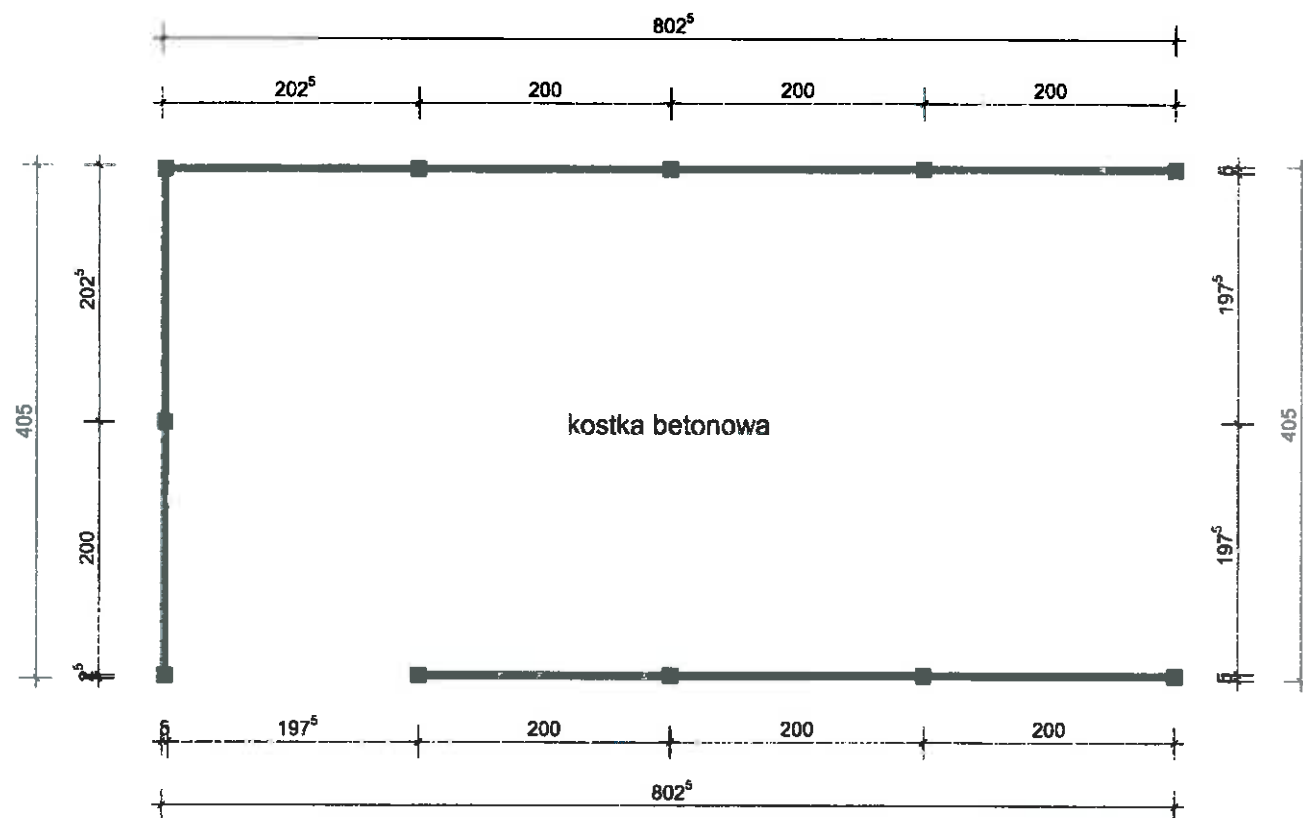
Projektuje się rozbudowę infrastruktury w 4 lokalizacjach:

- A) Chodnik – do wykonania chodnik między parkingami, analogicznie do występującego w najbliższym sąsiedztwie. Chodnik wykonany z kostki typu starobruk o grubości 6cm. Długość 14,4 m, szerokość nawierzchni 1,17 (wynika z rozmiaru kostek starobruku) w obrzeżach betonowych o gr. 6 cm. Do ustawienia przewidziana jest ławka parkowa.



Poszerzenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej na terenie działki nr 197/11, 197/5, 197/7 obręb 106, gmina Kartusy (id 220502_4.0106)

- B) Poszerzenie drogi dojazdowej – projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki i przeznaczenie jej na lokalizację śmietnika z punktu C. Do rozebrania przeznaczone aktualne obramowanie drogi z elementów betonowych i wykonanie nowego szlaku o szerokości 5,0m w obramowaniu z krawężnika wysokiego i opornika wtopionego. Na jezdnię należy przeznaczyć nową kostkę betonową typu cegiełka 10x20cm. Do regulacji wysokościowej przeznaczono sąsiadujące istniejące nawierzchnie.
- C) Projektuje się plac przeznaczony na lokalizację śmietników. Nawierzchnia ułożona zostanie z kostki uzyskanej z rozbiórki drogi manewrowej z punktu B. Plac o wymiarach 6,0 x 13,0m obramowany nowym obrzeżem o gr. 8 cm. W celu wybudowania placu należy rozebrać ogrodzenie oraz wyciąć żywopłot. Po wykonaniu placu należy odtworzyć ogrodzenie z siatki oraz wykonać nowy płot z elementów betonowych jako komora na pojemniki na odpady. Poniżej rysunek planowanego śmietnika:



- D) Rozbudowie podlega zjazd na drogę wewnętrzną. Należy rozebrać istniejące ogrodzenie z siatki wraz z bramą i furtką, a następnie wykonać poszerzenie łuku zjazdu do promienia $R=12$ m celem ułatwienia przejazdu pojazdom ciężarowym. Poszerzenie do wykonania z nowej kostki betonowej 10x20cm w obramowaniu z opornika wtopionego. Wzdłuż drogi należy ułożyć krawężnik najazdowy ze światłem 4 cm. Za opornikiem do wykonania pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 o

Poszerzenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej na terenie działki nr 197/11, 197/5, 197/7 obręb 106,
gmina Kartuzy (id 220502_4.0106)

gr. 10 cm. Po wykonaniu zjazdu należy odtworzyć ogrodzenie oraz zamontować nową bramę
systemową o szerokości 4,0m.

Rozwiązania sytuacyjne wraz z opisami zawarto na rysunku nr 2.

1.4.2. Konstrukcja nawierzchni

Droga Manewrowa – stary ślad

- nawierzchnia z nowej kostki betonowej - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 4cm
- kruszywo stabilizowane cementem C5/6 - 8cm
- dogęszczona istniejąca podbudowa

Droga Manewrowa – poszerzenie

- nawierzchnia z nowej kostki betonowej - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 4cm
- kruszywo stabilizowane cementem C5/6 - 20cm
- kruszywo niezwiązane np. pospółka 0/8 - 10cm
- dogęszczone podłoże gruntowe

Śmietnik

- nawierzchnia z kostki betonowej z rozbiórki
- podsypka cementowo - piaskowa - 4cm
- kruszywo stabilizowane cementem C5/6 - 15cm
- kruszywo niezwiązane np. pospółka 0/8 - 10cm
- dogęszczone podłoże gruntowe

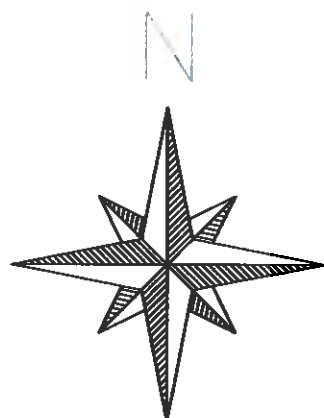
Chodnik



- nawierzchnia z nowej kostki betonowej typu starobruk - 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - 4cm
- kruszywo stabilizowane cementem C5/6 - 8cm
- dogęszczone podłoże gruntowe

Przekroje konstrukcyjne przedstawiono w skali 1 : 50 na rys. nr 3

2. Część rysunkowa

Rysunek 1	Rysunek orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rysunek 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	Data: lipiec 2023
Inwestor :	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kartuszy ul. Nadleśniczego S. Mościckiego 4 83-300 Kartuszy		
Temat:	Poszerzenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej na terenie działki nr 197/11, 197/5, 197/7		
Adres:	obręb 106, gmina Kartuszy (id 220502_4.0106)		
rysunek orientacyjny		Podpis:	Nr rys.
Skala 1: 10 000	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	 1

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18.01.1990 r. w Kartuzach











otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/PWBD/17

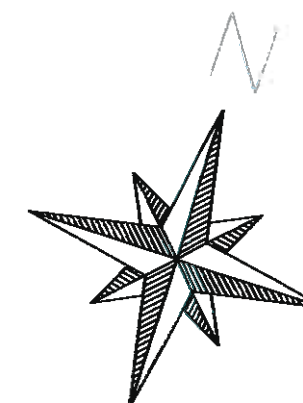
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

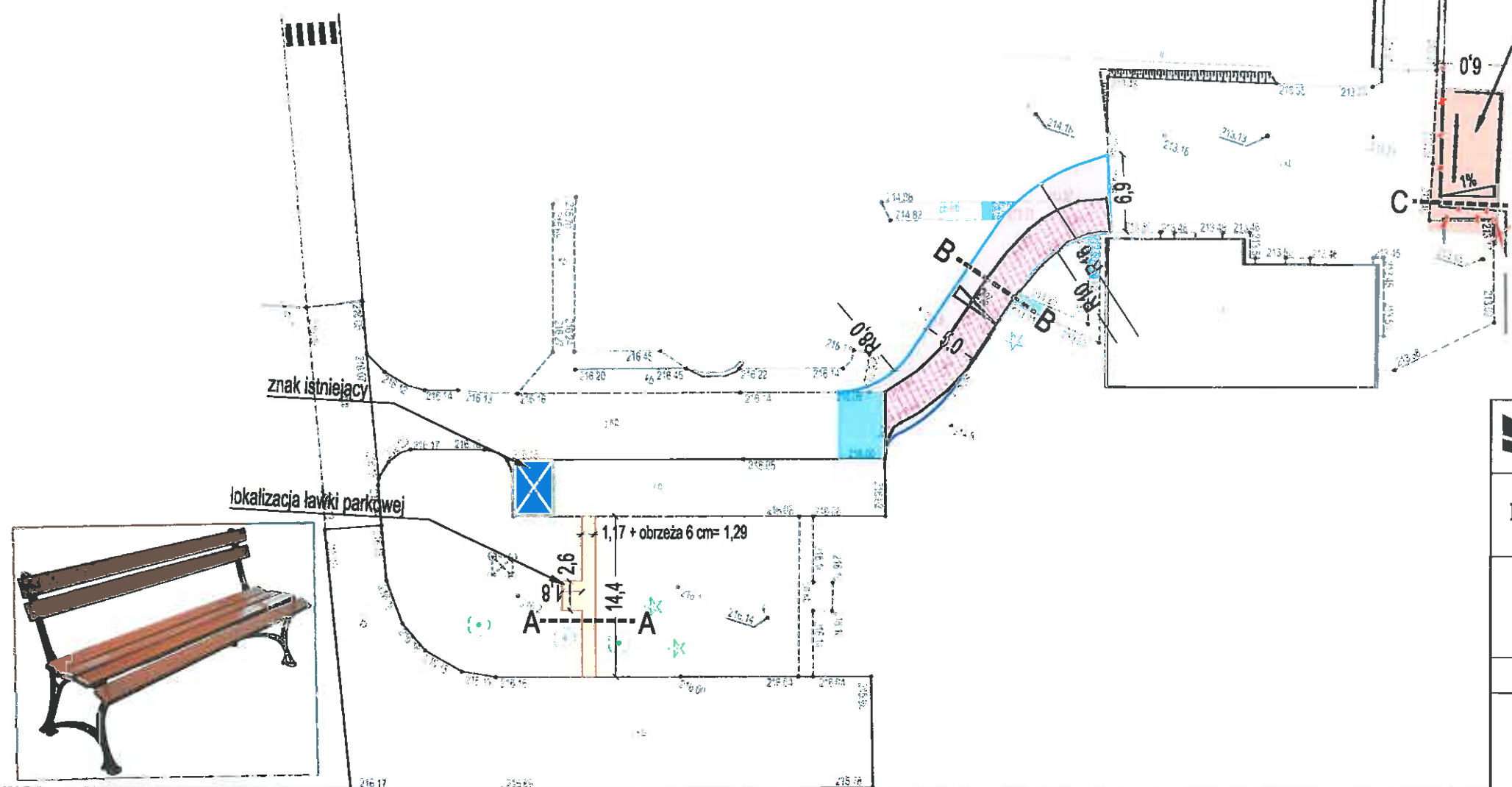
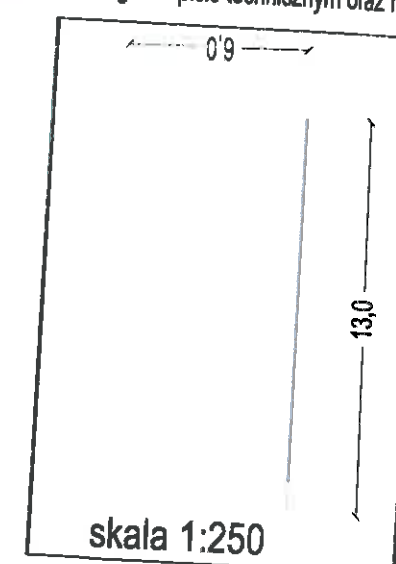
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

-  - opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
-  - krawężnik betonowy 15x30 wystający 12 cm
-  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
-  - obrzeże betonowe 6x20 cm
-  - kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm
-  - kostka z rozbiórki na nowej podbudowie
-  - kostka betonowa typ starobruk gr. 6 cm
-  - regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni
-  - ist. kostka przeznaczona do przełożenia na plac pod śmietnik
-  - pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5

demontaż starej bramy z furtką i montaż nowej bramy panelowej o szerokości 4,0 m, bez furtki, oraz odtworzenie ogrodzenia z siatki na słupkach

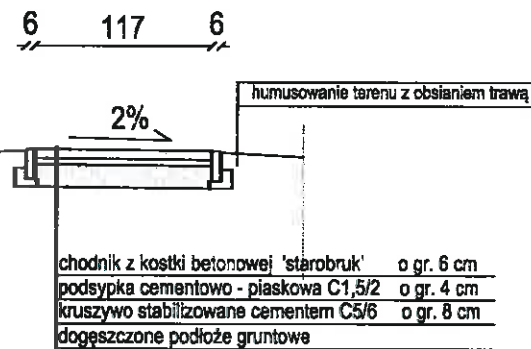


miejsce na lokalizację ogrodzenia betonowego opisanego w opisie technicznym oraz na rysunku nr 4



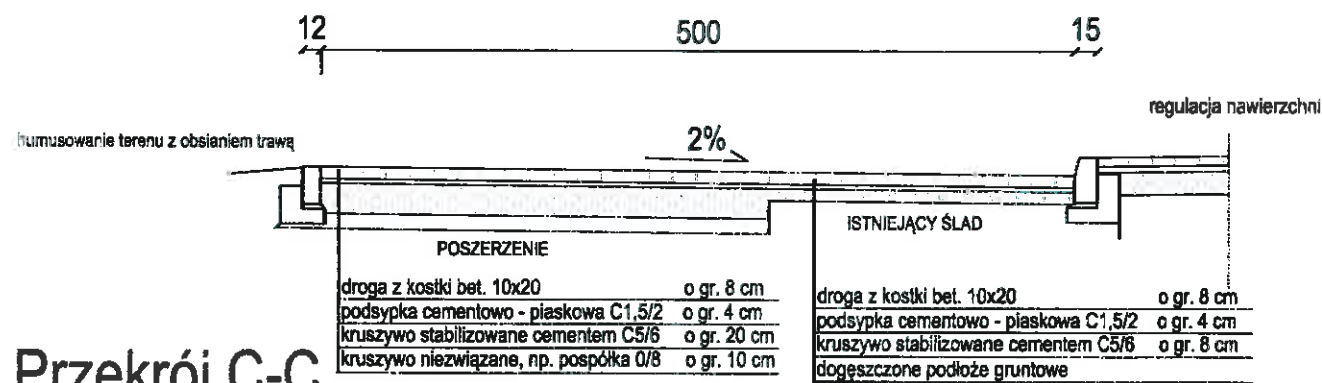
Przekrój A-A

skala 1:50



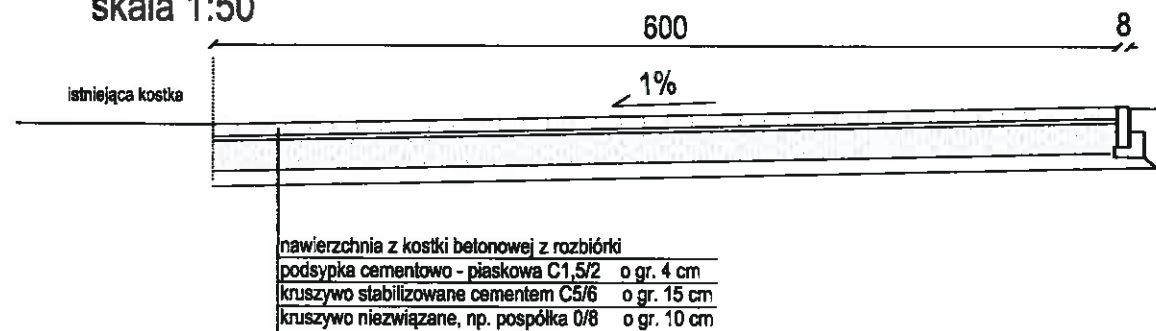
Przekrój B-B

skala 1:50



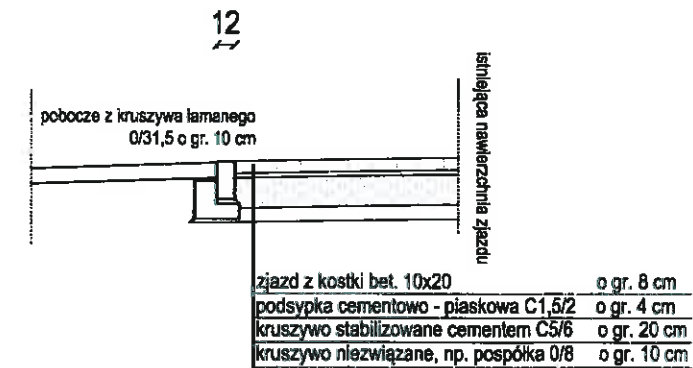
Przekrój C-C

skala 1:50

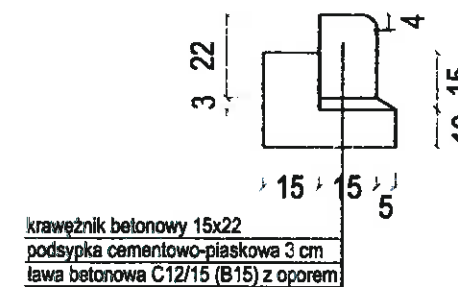


Przekrój D-D

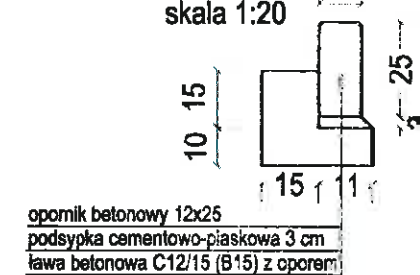
skala 1:50



skala 1:20



skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30
 ława betonowa C12/15 (B15) z oporem

 Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: lipiec 2023	
Inwestor :		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kartuzi ul. Nadleśniczego S. Mościckiego 4 83-300 Kartuzi	
Temat:		Poszerzenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej na terenie działki nr 197/11, 197/5, 197/7	
Adres:		obręb 106, gmina Kartuzi (id 220502_4.0106)	
Skala 1: 50 1: 20		br. drogowa Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Podpis:		Nr rys. 3	