



## ZARZĄD POWIATU LEŻAJSKIEGO

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk, tel. 17 24 04 500  
www.starostwo.lezajsk.pl, e-mail: powiat@starostwo.lezajsk.pl

Leżajsk, dnia 16.09.2024 r.

ZP.272.17.2.2024

### Odpowiedzi na pytania Wykonawców - nr 1

#### Zmiana treści SWZ - nr 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

#### **„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1262R Hucisko - Brzoza Królewska – Biedaczów”**

- I. Zamawiający - Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawcy, zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami:

##### **PYTANIE 1:**

W SWZ wskazano do wykonania warstwę ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem C0,4/0,5 oraz  $\leq 2\text{MPa}$  natomiast w przedmiarze oraz opisie technicznym występuje stabilizacja C1,5/2 oraz  $R_m=1,5\div 2,5\text{MPa}$ . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, którą stabilizację należy wykonać.

##### **ODPOWIEDŹ:**

Należy wycenić i wykonać stabilizację (C1,5/2,0).

##### **PYTANIE 2:**

Na przekroju normalnym pobocze ma grubość 10 cm a w przedmiarze jest 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

##### **ODPOWIEDŹ:**

Należy wycenić i wykonać pobocza o grubości 10 cm.

- II. Na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 3.5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

- **pkt 3.5 SWZ**

w dotychczasowym brzmieniu:

„(...) 1) Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o dł. 0,40km od km 8+380 (koniec zabudowań m. Brzoza Królewska) do 8+780 (droga przez las w kierunku Biedaczowa) przez wykonanie:

- warstwy podbudowy pomocniczej o grub. 25 cm z istniejącej konstrukcji po wcześniejszym sfrezowaniu (spulchnieniu) ze stabilizacją cementem (C 0,4/0,5 oraz  $\leq 2,0$  MPa),
  - warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grub. 15cm,
  - warstwy wiążącej z mieszanek mineralno asfaltowych AC16W dla KR2 o grub. 8cm,
  - warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych AC11S dla KR3 o grub. 4cm,
- na jezdni o szerokości 5,50m oraz poboczach o szerokości 1,00m oddzielonych linią krawężniową ciągłą o szer. 0,12cm.

Ponadto zakłada się odmulenie rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy gruntowych (opaski) za poboczem utwardzonym o szerokości 0,3m umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości 15cm. (...)”

zmienia się na zapis o treści:

„(...) 1) Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o dł. 0,40km od km 8+380 (koniec zabudowań m. Brzoza Królewska) do 8+780 (droga przez las w kierunku Biedaczowa) przez wykonanie:

- warstwy podbudowy pomocniczej o grub. 25 cm z istniejącej konstrukcji po wcześniejszym sfrezowaniu (spulchnieniu) ze stabilizacją cementem (C 1,5/2,0)
  - warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grub. 15cm,
  - warstwy wiążącej z mieszanek mineralno asfaltowych AC16W dla KR2 o grub. 8cm,
  - warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych AC11S dla KR3 o grub. 4cm,
- na jezdni o szerokości 5,50m oraz poboczach o szerokości 1,00m oddzielonych linią krawężniową ciągłą o szer. 0,12cm.

Ponadto zakłada się odmulenie rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy gruntowych (opaski) za poboczem utwardzonym o szerokości 0,3m umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości 10cm. (...)”.

2) Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 15 SWZ – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

- **pkt 15.1. SWZ**

w dotychczasowym brzmieniu:

„15.1 Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 19 października 2024 roku**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

zmienia się na zapis o treści:

*„15.1 Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 22 października 2024 roku**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert*

3) Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 16 SWZ – SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

- **pkt 16.1 i 16.2**

w dotychczasowym brzmieniu:

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt.11 SWZ, do dnia **20.09.2024 roku**, do godziny 09:00.*

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **20.09.2024 roku**, o godzinie 09:30.”*

zmienia się na zapis o treści:

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt.11 SWZ, do dnia **23.09.2024 roku**, do godziny 09:00.*

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **23.09.2024 roku**, o godzinie 09:30.”*

4) Zmiana polega na częściowej modyfikacji załącznika nr 7 do SWZ – Wzór umowy

- **§ 2 Przedmiot umowy i opis**

pkt 3 w dotychczasowym brzmieniu:

*„3. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o dł. 0,40km od km 8+380 (koniec zabudowań m. Brzoza Królewska) do 8+780 (droga przez las w kierunku Biedaczowa) przez wykonanie:*

*warstwy podbudowy pomocniczej o grub. 25 cm z istniejącej konstrukcji po wcześniejszym sfrezowaniu (spulchnieniu) ze stabilizacją cementem (C 0,4/0,5 oraz  $\leq 2,0$  MPa),*

*warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grub. 15cm,*

*warstwy wiążącej z mieszanek mineralno asfaltowych AC16W dla KR2 o grub. 8cm,*

*warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych AC11S dla KR3 o grub. 4cm,*

*na jezdni o szerokości 5,50m oraz poboczach o szerokości 1,00m oddzielonych linią krawężniową ciągłą o szer. 0,12cm.*

*Ponadto zakłada się odmulenie rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy gruntowych (opaski) za poboczem utwardzonym o szerokości 0,3m umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości 15cm.”*

zmienia się na zapis o treści:

„3. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o dł. 0,40km od km 8+380 (koniec zabudowań m. Brzóza Królewska) do 8+780 (droga przez las w kierunku Biedaczowa) przez wykonanie:

warstwy podbudowy pomocniczej o grub. 25 cm z istniejącej konstrukcji po wcześniejszym sfrezowaniu (spulchnieniu) ze stabilizacją cementem (C 1,5/2,0)

warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grub. 15cm,

warstwy wiążącej z mieszanek mineralno asfaltowych AC16W dla KR2 o grub. 8cm,

warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych AC11S dla KR3 o grub. 4cm,

na jezdni o szerokości 5,50m oraz poboczach o szerokości 1,00m oddzielonych linią krawężniową ciągłą o szer. 0,12cm.

Ponadto zakłada się odmulenie rowów przydrożnych oraz wykonanie poboczy gruntowych (opaski) za poboczem utwardzonym o szerokości 0,3m umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości 10cm.”

**UWAGA:**

Zmiany treści SWZ stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące dla Zamawiającego oraz Wykonawców.

**W załączeniu dokumenty (PRZEDMIAR ROBÓT, WÓR KOSZTORYSU OFERTOWEGO, SWZ, WZÓR UMOWY) z poprawionymi omyłkami pisarskimi.**

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**

**(-)**

**mgr Zdzisław Leśko**

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)