

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Modernizacja-remont drogi gminnej w m.
Barlewiczki działka 94 i 95/21**

Działki: 94;95/2 obręb Barlewice 0001
Jed. Ewid: 221605_5, Sztum-G

Kategoria obiektu
Branża XXV
drogowa

Inwestor: Miasto i Gmina Sztum
Ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1220 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	DROGOWE: inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	

Spis zawartości:

1. Projekt budowlano-wykonawczy
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych oraz stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek, o których mowa w art. 34 ust.3 pkt 3 ustawy Prawo Budowlane

GRUDZIEŃ 2020 r

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Odwodnienie
5. Oświetlenie drogowe
6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko i informacje o wpływie eksploatacji górniczej:
7. Sieć teletechniczna
8. Stała organizacja ruchu
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Opis techniczny

MODERNIZACJA-REMONT DROGI GMINNEJ W M. BARLEWICZKI DZIAŁKA94 I 95/21

1. Podstawa opracowania

- umowa
- mapa do celów projektowych 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

2. Stan istniejący

Droga przebiega przez teren Gminy Sztum w m. Barlewiczki. Początek modernizowanego odcinaka zaczyna się przy wjeździe do Zakładu Rolnego ,a

kończy przed skrzyżowaniem z drogą powiatową. Istniejąca droga jest o szerokości 6,2 m o nawierzchni z płyt yomb, w stanie zdegradowanym z licznymi ubytkami i nierównościami. Strona lewa chodnik została wyremontowana poprzez wymianę krawężnika betonowego wraz z nawierzchnią chodnika z kostki betonowej gr 6 cm kolor szary(nie podlega remontowi).

Wzdłuż drogi znajdują się sieci teletechniczna, energetyczna, i wodociągowa oraz oświetlenie drogowe.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej

3. Stan projektowy.

Projektuje się modernizację drogi na odcinku 183 mb. Modernizacja obejmuje wykonanie nawierzchni z płyt yomb ograniczoną krawężnikiem(tylko strona prawa ,lewa pozostaje w stanie niezmienionym) i zjazdów indywidualnych wraz z dojazdami do posesji.

Szerokość drogi to 6,0 m

W zakres przebudowy drogi wchodzi również:

-ustawienie krawężnika betonowego ma ławie betonowej z oporem strona prawa

-ułożenie rur ochronnych na istniejących sieciach

-humusowanie wraz z obsianiem trawa-gr 10 cm

3.1 Parametry projektowane:

- kategoria drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria ruchu 100 kN/oś
- prędkość projektowana $V_p = 30$ km/h
- okres eksploatacji 20 lat

3.2 Geometria pozioma:

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń

ppu.markub@gmail.com

- promienie łuków poziomych R363 m
- spadki porzeczne daszkowe 2,0 %

3.3 Profil podłużny:

- niweleta podłużna wg. istniejącego profilu w terenie.

a. Konstrukcja nawierzchni drogi

- płyty yomb zbrojone 100x75x12,5 cm
- podsypka piaskowa gr.10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm -gr.20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr.20 cm

b. Konstrukcja zjazdów:

- płyty yomb 100x75x12,5 cm
- warstwa odcinająca z piasku 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm -20 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm-2,5MPa- gr.20 cm

c. Dojścia do posesji ;

- nawierzchnia z kostki betonowej kolor czerwony- gr. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4- gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm -gr.10 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm-2,5MPa - gr.10 cm
- gr 10 cm

4. Odwodnienie:

Na odcinku remontowanym odcinku postawia się istniejący profil podłużny. Odwodnienie powierzchniowe- bez zmian.

5. Oświetlenie drogowe:

Pozostawia się istniejące.

6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko i informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne. Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

6.1 Obszar oddziaływania obiektu

Oddziaływanie obiektu znajduje się na działkach objętych inwestycją, w pasie drogowym.

6.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej ani archeologicznej.

7. Sieć teletechniczna:

Sieć teletechniczna należy zabezpieczyć rurami ochronnymi w miejscach kolidujących.

8. Organizacja ruchu:

Pozostawia się istniejącą organizację ruchu.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń
ppu.markub@gmail.com

Zaprojektowano zniżenie krawężników na przejściach dla pieszych tak aby osoby niepełnosprawne mogły swobodnie się poruszać po ciągach pieszych.

UWAGI !

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST.

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń
ppu.markub@gmail.com

WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **MODERNIZACJA-REMONT DROGI
GMINNEJ W M. BARLEWICZKI
DZIAŁKA94 I 95/21**

Działki: 94;95/2 obręb Barlevice 0001
Zajezierze

Inwestor: Miasto i Gmina Sztum
Ul. Mickiewicza 39
82-400 Sztum

PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002
Ul. Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń

ppu.markub@gmail.com

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: MODERNIZACJA-REMONT DROGI GMINNEJ W

M. BARLEWICZKI DZIAŁKA94 I 95/21.

1. Zakres robót - obejmuje wyremontowanie nawierzchni bitumicznej

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową i sanitarną oraz elektryczną

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych - w chwili obecnej w pasie drogowym obiekty kubaturowe nie występują.

3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ – sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna.

4.Skala zagrożenia zdrowia ludzi - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („ Ustawa z dnia 7 lipca1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

