

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora Gmina Ustrzyki Dolne
- techniczne warunki przyłączenia
- aktualnie obowiązujące normy i przepisy budowy urządzeń elektroenergetycznych
- uzgodnienia z Inwestorem

2. Opis stanu istniejącego

Przez Teleśnicę Oszwarową na obszarze objętym opracowaniem przebiega droga powiatowa na której odbywa się ruch pojazdów oraz pieszych ze szczególnym nasileniem w okresie turystycznym. . Brak oświetlenia drogowego stwarza zagrożenie dla osób poruszających się po pasie drogowym (brak chodnika). Budowa oświetlenia polegać będzie na ułożeniu kabla ziemnego, montażu słupów oświetleniowych oraz wykonanie zasilania w energię elektryczną od stacji Teleśnica Oszwarowa 3 i Teleśnica Oszwarowa 4

- Działki, na których projektowana jest inwestycja **nie są** wpisane do rejestru zabytków oraz **nie podlegają** ochronie na podstawie MPZP
- Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę – **nie dotyczy**

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Od stanowisk słupowych nr 21/3 oraz 33/4 wyprowadzić przyłącza kablowe do szafek oświetlenia ulicznego poprzez zabezpieczenie z wkładką odpowiednio 10 i 32A . Na stanowiskach zamontować ogranicznik przepięć GXO 0,66/5, które połączyć z projektowanymi uziomami o rezystancji mniejszej niż 10Ω. Kabel na słupie do wysokości 2,5m od poziomu gruntu chronić rurą ochronną BE 50.

Posadowienie szafek oświetlenia drogowego oraz wyposażenie zgodnie z załączonymi rysunkami. Oprawy oświetleniowe przystosowane do zastosowania systemu DALI montowane będą na wysięgnikach słupów. Do obliczeń parametrów oświetlenia drogowego przyjęto wymogi stawiane klasie ME6. Słupy aluminiowe o wysokości 9,0m i 8,0m posadowione na fundamentach prefabrykowanych. Szczegóły wykonania i doboru aparatów obudów i sprzętu określono jednoznacznie na załączonych rysunkach.

Kabel oświetlenia układać na głębokości 80cm, w miejscach skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi oraz w pasie drogowym na całej długości w rurze ochronnej .

Przejścia przez wjazdy na działki należy wykonać metodą przepychu lub podwiertu, na całej długości pasa drogowego kable układać w rurach ochronnych.

Na kablach w odległości co 10m umieścić trwałe tabliczki opisowe, w miejscach zmiany kierunku kabla umieścić słupki oznaczeniowe. Na projektowanych słupach umieścić tabliczki informacyjne zawierające numer słupa oraz oznaczenie „W-O”. Tabliczki informacyjne wykonać z blachy aluminiowej z grawerowanymi opisami. Na początku i końcu oświetlenia oraz w miejscach wskazanych na schematach wykonać uziemienie słupów o rezystancji jak na schematach.

Przejście nad potokami bez nazwy w km 0+028[MPHP] dz. nr 135/2 oraz w km 0+032{MPHP} na dz. nr 174 projektowane linią napowietrzną n.n. zbudowaną z konstrukcji słupów wykonanych metodą wirowaną oraz przewodów izolowanych nie ma wpływu na kształtowanie zasobów wodnych i zgodnie z art. 123a.1 pkt 3 Prawa Wodnego nie wymaga oddzielnego zgłoszenia.

4. Ochrona dodatkowa od porażeń.

- **układ sieci zasilającej: TN-C**
- ochronę od porażeń realizować za pomocą szybkiego wyłączenia zasilania
- oprawy zasilac poprzez wkładki wts 6A
- konstrukcje słupów oraz wysięgniki „ozerować”
- na trasie linii kablowej wykonać uziemienia zgodnie ze schematem oświetlenia