

**S Z O S A – P R O J E K T**  
**Projektowanie dróg Michał Szostak**

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel. 504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl  
NIP 6411534166 REGON 242969392 nr konta 46 1090 2037 0000 0001 4123 0244

---

INWESTYCJA:			
<b>PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ INFRASTRUKTURY PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ S9800 – UL. KATOWICKIEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH W ZAKRESIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ŻOŁNIERSKĄ DO GRANICY MIASTA CHORZÓW</b>			
INWESTOR:			
<b>Gmina Świętochłowice ul. Katowicka 54 41-600 Świętochłowice</b>			
TYTUŁ OPRACOWANIA:			
<b><u>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</u></b>			
SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
<b>Inżynieria ruchu</b>	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Szostak		
DATA: LUTY 2021			

## SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Inwestor .....	3
1.2	Lokalizacja.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
1.4	Materiały wyjściowe.....	3
1.5	Opis inwestycji .....	4
1.6	Cel i zakres opracowania .....	4
2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.1	Układ drogowy .....	4
2.2	Zagospodarowanie obszaru drogi .....	4
2.3	Organizacja ruchu .....	5
3	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
3.1	Znaki pionowe - wytyczne.....	6
3.2	Znaki poziome - wytyczne.....	7
3.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wytyczne.....	8
4	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
5	WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE.....	8
6	UWAGI KOŃCOWE .....	9
7	SPIS RYSUNKÓW .....	9

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Gmina Świętochłowice  
ul. Katowicka 54  
41-600 Świętochłowice

### **1.2 LOKALIZACJA**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Katowickiej w centrum Świętochłowic - lokalizację inwestycji pokazano na rysunku nr IR-1: *Orientacja*.

### **1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.)
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
8. Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm)

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

1. Umowa ze zleceniodawcą dokumentacji projektowej
2. Mapa zasadnicza z ośrodka geodezyjnego wraz z pomiarami sytuacyjnymi
3. Wizja lokalna w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną
4. Ustalenia ze zleceniodawcą dokumentacji projektowej
5. Projekt inwestycji sąsiadującej pn. „Przebudowa układu drogowego skrzyżowania dróg powiatowych ul. Katowickiej i Wojska Polskiego w Świętochłowicach wraz z budową centrum przesiadkowego Mijanka” realizowany przez Biuro Projektów Komunikacyjnych z Poznania i Deska Project z Katowic na zlecenie Urzędu Miasta w Świętochłowicach i Tramwajów Śląskich S.A.
6. Projekt inwestycji sąsiadującej pn. „Przebudowa torowiska w ul. Katowickiej w Świętochłowicach od granicy z Chorzowem do ul. Żołnierskiej” realizowany przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe AKBUD Krystyna Faban z Katowic na zlecenie Urzędu Miasta w Świętochłowicach

## 1.5 OPIS INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie wraz z rozbudową infrastruktury pasa drogowego drogi powiatowej S9800 – ul. Katowickiej w Świętochłowicach w zakresie od skrzyżowania z ul. Żołnierską do granicy miasta Chorzów.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane roboty budowlane polegające na:

- przebudowie chodników wzdłuż ul. Katowickiej wraz z wymianą krawężników ograniczających jezdnię,
- przebudowie wjazdów i zjazdów wzdłuż ul. Katowickiej,
- budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Katowickiej wraz infrastrukturą towarzyszącą w postaci parkingu dla rowerów w rejonie budynku Urzędu Miasta,
- przebudowie wpustów deszczowych oraz wymianie przykanalików w jezdni ul. Katowickiej,
- remoncie murków ograniczających jezdnię pod wiaduktem kolejowym w ciągu ul. Katowickiej,
- budowie kanału technologicznego dla przyszłej instalacji światłowodowej wzdłuż ul. Katowickiej,
- wykonanie elementów oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – wg odrębnego opracowania „Projekt docelowej organizacji ruchu”,
- wycinką zieleni kolidującej z inwestycją – wg odrębnego opracowania „Projekt wycinki zieleni”.

## 1.6 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Nadrzędnym celem opracowania niniejszej dokumentacji jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami. Zakres niniejszej dokumentacji technicznej obejmuje projekt docelowej zmiany organizacji ruchu po zrealizowaniu inwestycji.

## 2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 UKŁAD DROGOWY

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Katowickiej (droga powiatowa nr S9800) w Świętochłowicach na długości od skrzyżowania z ul. Żołnierską do granicy miasta Chorzów. Ulica Katowicka na analizowanym odcinku jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą o przekroju 1/2, która krzyżuje się z ulicami: Żołnierska, Konstytucji 1997 roku, Tunelowa, Wolności i Ogrodowa. Ulica Katowicka posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 11m w przeciętnym stanie technicznym, ograniczoną krawężnikami granitowymi. W osi jezdni zlokalizowane jest torowisko tramwajowe dla komunikacji publicznej tramwajowej w związku z którą funkcjonują przystanki tramwajowe „Świętochłowice Gazownia” - stanowisko 1t (w kierunku Chorzowa) i „Świętochłowice Gazownia” - stanowisko 2t (w kierunku Świętochłowic). Wzdłuż obu krawędzi jezdni ciągnie się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej mający zmienną szerokość ze względu na bliskość zwartej zabudowy mieszkalnej. Chodnik przecinają zjazdy prywatne i publiczne oraz wjazdy na podwórza przyległych kamienic. W rejonie ul. Tunelowej nad ulicą Katowicką przebiega wiadukt kolejowy. Ulica posiada oświetlenie uliczne zlokalizowane wzdłuż obu krawędzi jezdni. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących wpustów deszczowych podłączonych do sieci kanalizacji deszczowej.

### 2.2 ZAGOSPODAROWANIE OBSZARU DROGI

W otoczeniu drogi znajdują się głównie tereny zwartej zabudowy mieszkalnej. W rejonie ul. Konstytucji 1997 roku zlokalizowany jest budynek Urzędu Miasta Świętochłowice.

## 2.3 ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zostało przedstawione szczegółowo na rysunku nr IR-2: *Istniejąca organizacja ruchu*.

### UWAGA:

W związku z sąsiedztwem inwestycji pn. „Przebudowa układu drogowego skrzyżowania dróg powiatowych ul. Katowickiej i Wojska Polskiego w Świętochłowicach wraz z budową centrum przesiadkowego Mijanka” realizowanej przez Biuro Projektów Komunikacyjnych z Poznania i Deska Project z Katowic na zlecenie Urzędu Miasta w Świętochłowicach i Tramwajów Śląskich S.A. oraz w związku z faktem, że przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w tym samym czasie co budowa centrum przesiadkowego „Mijanka”, jako istniejącą organizację ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Katowickiej z ul. Konstytucji 1997 r. i ul. Żołnierską przyjmuje się docelową organizację ruchu dla inwestycji budowy centrum przesiadkowego „Mijanka”.

## 3 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach przedmiotowego opracowania projektuje się docelową organizację ruchu na ul. Katowickiej w Świętochłowicach ze względu na realizację inwestycji.

W rejonie skrzyżowania ul. Katowickiej z ul. Konstytucji 1997 roku projektowaną docelową organizację ruchu projektuje się w nawiązaniu do organizacji ruchu projektowanej w ramach odrębnego opracowania pn. „Przebudowa układu drogowego skrzyżowania dróg powiatowych ul. Katowickiej i Wojska Polskiego w Świętochłowicach wraz z budową centrum przesiadkowego Mijanka” realizowany przez Biuro Projektów Komunikacyjnych z Poznania i Deska Project z Katowic na zlecenie Urzędu Miasta w Świętochłowicach i Tramwajów Śląskich S.A.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu zasadniczo wynikają z projektowanej ścieżki rowerowej oraz zmiany lokalizacji istniejącego przystanku tramwajowego w lokalizacji Świętochłowice Gazownia - stanowisko 1t (w kierunku Chorzowa), a także korekt istniejącej geometrii ul. Katowickiej w zakresie zjazdów / wjazdów.

W związku z wprowadzeniem ścieżki rowerowej wraz z przyległym ciągiem pieszym projektuje się:

- przejazd rowerowy przez jezdnię ul. Konstytucji 1997 roku oznakowany liniami P-11 oraz znakiem D-6b (tło fluorescencyjne) (dodatkowo znak D-3),
- ogrodzenie chodnikowe segmentowe U-12a w rejonie przejścia pieszego przez ścieżkę rowerową przy ul. Konstytucji 1997 r.,
- oznakowanie ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszego na odcinku od ul. Konstytucji 1997 roku do ul. Tunelowej poprzez wymalowanie symboli „rowerzysty” P-23 i „piesi” P-26, linii segregacyjnej P-2a, przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową P-10 (szer. 2,0m) oraz ustawienie znaków C-13/16 i C-16/13 na początku i końcu ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym,
- przestawienie znaków B-36 w ciągu ul. Katowickiej,
- przejazd rowerowy przez jezdnię ul. Tunelowej oznakowany liniami P-11 oraz znakiem D-6b (tło fluorescencyjne),
- zmiana lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Tunelowej, przestawienie znaków A-7 i D-18 + T-3a; wymalowanie linii P-10, P-14 i korektę powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a+P-7b,
- oznakowanie ścieżki rowerowej oraz chodnika na odcinku od ul. Tunelowej do rejonu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów za wiaduktem kolejowym poprzez wymalowanie symboli „rowerzysty” P-23 i „piesi” P-26, przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową P-10 (szer. 2,0m) oraz ustawienie znaków C-16/13 na początku i końcu ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym, a także

- ustawienie znaków C-13, C-13a, B-9, B-2 i A-24 wprowadzających organizację ruchu rowerzystów w związku z początkiem i końcem ścieżki rowerowej, tym włączeniem i wyłączeniem do ul. Katowickiej; w miejscu wyłączenie z jezdni ul. Katowickiej na ścieżkę rowerową projektuje się znak C-13, a w miejscu włączenie do ul. Katowickiej ze ścieżki rowerowej projektuje się znak C-13a oraz linię P-2a tworzącą wraz z malowaniem czerwoną farbą nawierzchni jezdni pas umożliwiający bezpieczne włączenie się rowerzysty do ruchu na drodze,
- likwidację znaków D-6 i wymiana na znaki D-6 z tłem fluoroscencyjnym,
  - wymalowanie czerwoną farbą nawierzchni ścieżki na zjazdach oraz na przejazdach rowerowych.

W związku ze zmianą lokalizacji przystanku tramwajowego w lokalizacji Świętochłowice Gazownia - stanowisko 1t (w kierunku Chorzowa) projektuje się:

- przestawienie znaku D-17 w nową lokalizację,
- wymalowanie linii P-17 o długości 30m,
- wymalowanie linii P-4,
- wymalowanie linii P-14,
- przestawienie znaku D-26 w nową lokalizację ze względu na brak widoczności znaku w przypadku zatrzymania tramwaju.

W związku ze zmianami geometrii zjazdów i wjazdów projektuje się:

- przestawienie znaków A-7, D-52 i D-53 w rejonie zjazdu na działkę nr 4067 (UM Świętochłowice),
- przestawienie znaku A-7 w rejonie skrzyżowania ul. Katowickiej z ul. Wolności.

Ponadto przed przejściami dla pieszych / przejazdami dla rowerzystów projektuje się najezdniowe punktowe elementy odbłaskowe (PEO) tzw. „kocie oczka” rozmieszczone w odstępach 1m w linii odsuniętej od zewnętrznej krawędzi linii P-10 lub linii P-11 na odległość 0,5m.

**Na istniejących przejściach dla pieszych należy zamontować zarówno PEO, jak i wymienić znaki D-6 na znaki D-6 z tłem fluoroscencyjnym.**

Projektowaną docelową organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr IR-3: *Projektowana docelowa zmiana organizacji ruchu.*

#### **UWAGA:**

Poniższe zestawienia oznakowania projektowanego w ramach przedmiotowego opracowania należy rozpatrywać łącznie z rysunkami. Zestawienia nie mogą być jedyną podstawą do zamówienia wskazanych materiałów.

### **3.1 ZNAKI PIONOWE - WYTYCZNE**

**Tabela 1** Zestawienie projektowanych znaków pionowych

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE</b>			
1.	Znaki z grupy A (A-24)	Szt.	<b>1</b>
2.	Znaki z grupy B (B-2, B-9)	Szt.	<b>2</b>
3.	Znaki z grupy C (C-13, C-13a, C-16/13x2, C-13/16x2)	Szt.	<b>6</b>
4.	Znaki z grupy D (D-3, D-6 z tłem fluoroscencyjnym x6, D-6b z tłem fluoroscencyjnym x4)	Szt.	<b>11</b>
5.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø70mm	Szt.	<b>13</b>

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA</b>			
1.	Znak (B-36 + 1 słupek) x 2	Szt.	<b>2</b>
2.	Znaki D-52, D-53 i A-7 + 1 słupek	Szt.	<b>3</b>
3.	Znaki D-18 + T-3a + 1 słupek	Szt.	<b>2</b>
4.	Znak (A-7 + 1 słupek) x 2	Szt.	<b>2</b>
5.	Znak D-17 + 1 słupek	Szt.	<b>1</b>
6.	Znak D-26 + 1 słupek	Szt.	<b>1</b>
7.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø70mm	Szt.	<b>8</b>
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI</b>			
1.	Znaki D-6x9	Szt.	<b>9</b>
2.	Słupki wspornikowe ocynkowane z rur stalowych Ø70mm	Szt.	<b>2</b>

Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania przedstawione w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Dla znaków ustawionych w ciągu ul. Katowickiej - drogi powiatowej – projektuje się znaki grupy wielkości średnie (S).

### 3.2 ZNAKI POZIOME - WYTYCZNE

**Tabela 2** Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

<b>OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE</b>						
<b>Oznaczenie</b>	<b>Rodzaj</b>	<b>Wartość</b>	<b>Jednostka pierwotna</b>	<b>Mnożnik</b>	<b>Wartość końcowa</b>	<b>Jednostka końcowa</b>
P-1c	grubowarstwowe	18,9	m	0,12	2,3	m <sup>2</sup>
P-2a	cienkowarstwowe	108,2	m	0,12	13,0	m <sup>2</sup>
P-3b	grubowarstwowe	14,5	m	0,18	2,6	m <sup>2</sup>
P-4	grubowarstwowe	5,0	m	0,24	1,2	m <sup>2</sup>
P-7b	grubowarstwowe	7,2	m	0,24	1,7	m <sup>2</sup>
P-10 (szer. 2,0m)	cienkowarstwowe	14,0	m	1,00	14,0	m <sup>2</sup>
P-10 (szer. 4,0m)	grubowarstwowe	15,5	m	2,00	31,0	m <sup>2</sup>
P-11	grubowarstwowe	45,2	m	0,25	11,3	m <sup>2</sup>
P-14	grubowarstwowe	12,5	m	0,38	4,7	m <sup>2</sup>
P-17 (dł. 15mb)	grubowarstwowe	2,0	szt.	1,71	3,4	m <sup>3</sup>
P-21a	grubowarstwowe	5,0	m <sup>2</sup>	0,38	1,9	m <sup>2</sup>
P-23	cienkowarstwowe	10,0	szt.	0,66	6,6	m <sup>2</sup>
P-26	cienkowarstwowe	8,0	szt.	0,76	6,1	m <sup>2</sup>
<b>suma - grubowarstwowe</b>					<b>57,8</b>	m <sup>2</sup>
<b>suma - cienkowarstwowe</b>					<b>39,7</b>	m <sup>2</sup>

#### **UWAGA:**



Na przejazdach rowerowych przez ulice i zjazdy należy wykonać malowanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego farbą w kolorze czerwonym. Należy wykorzystać elastyczną farbę do nawierzchni bitumicznych i betonowych - masą dyspersyjną na bazie żywic syntetycznych przeznaczoną do pokrywania powierzchni bitumicznych o wysokiej odporności na ścieranie i właściwościach antypoślizgowych. Łączna powierzchnia wymalowań farbą koloru czerwonego to **119 m<sup>2</sup>**.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania przedstawione w załączniku 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe, a na ścieżce rowerowej jako cienkowarstwowe.

### 3.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - WYTYCZNE

**Tabela 3** Zestawienie projektowanego urządzenia bezpieczeństwa ruchu

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE			
1.	Ogrodzenie segmentowe U-12a (żółty) – wym. 150x150 (110) cm	mb	<b>4,5</b>
2.	Bariera chodnikowa U-11a (żółto – czarna) – wym. 150x150 (110) cm	mb	<b>52,5</b>
3.	Punktowe elementy odblaskowe (najezdniowe) tzw. „kocie oczka”	szt.	<b>81</b>

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania przedstawione w załączniku 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## 4 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 2021 r.

## 5 WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w aktualnych normach, przepisach i niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku materiałów i produktów podanych przykładowo w niniejszym opracowaniu Wykonawca jest zobowiązany do zachowania standardu i parametrów zastosowanych materiałów na poziomie, co najmniej jak dla przedstawionych produktów. Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobatę techniczną IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.



## 6 UWAGI KOŃCOWE

- **Znaki pionowe należy montować z uwzględnieniem skrajni drogi.**
- Roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi normami oraz przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym, spełniające wymagania aktualnych norm.
- Przestrzegać zapisów ustawy prawo o ochrony środowiska, w szczególność art. 75:  
*„W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wymogi te przenoszą się również na wykonawców, przy pomocy, których inwestor realizuje inwestycję.”*
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## 7 SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
IR-1	Orientacja	1:10 000
IR-2	Istniejąca organizacja ruchu	1:500
IR-3	Projektowana docelowa zmiana organizacji ruchu	1:500