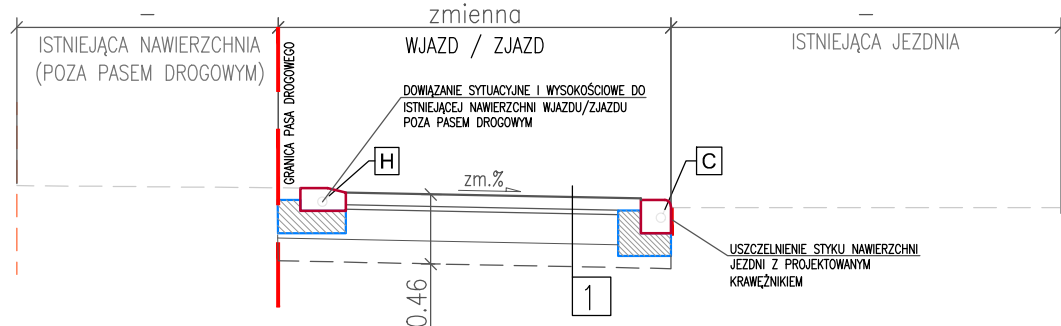
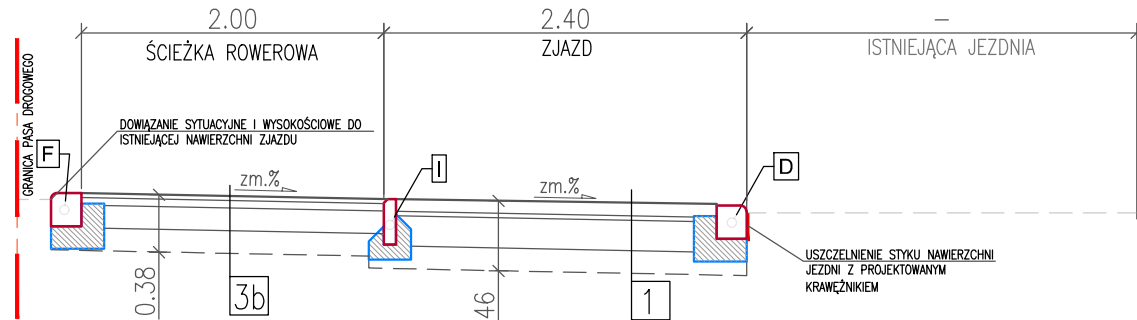


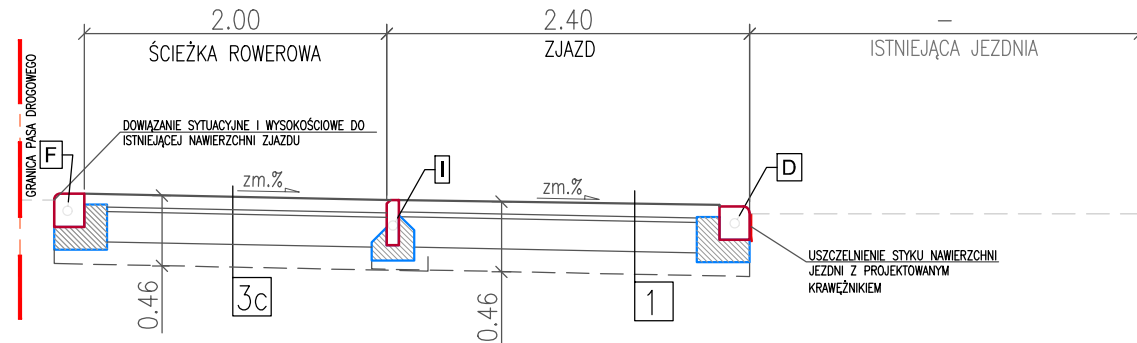
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A  
wjazdy / zjazdu



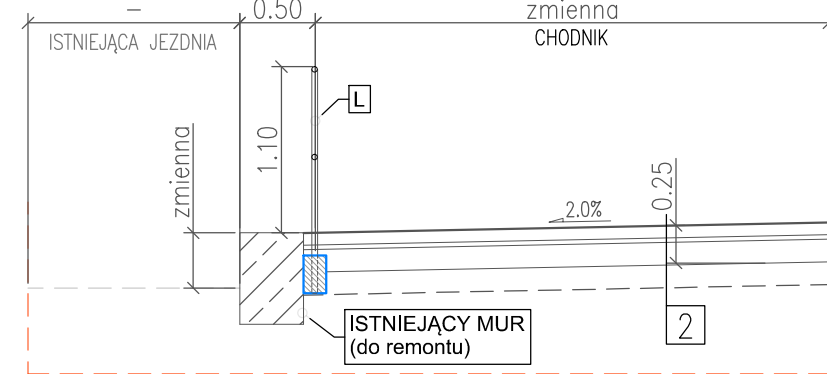
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B1-B1  
ścieżka rowerowa przez zjazd



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B2-B2  
ścieżka rowerowa przez zjazd - nawierzchnia rozbierna nad ciepłociągami



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C  
murek pod wiaduktem kolejowym



1 ZJAZDY I WJAZDY

8 cm	<b>warstwa ścierna</b> - kostka betonowa typu behaton koloru czerwonego
3 cm	<b>podsyпка</b> cementowo-piaskowa (1:4)
20 cm	<b>podbudowa zasadnicza</b> - kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥60MPa
	<b>podłoże gruntowe niewysadzinowe o nośności min. <math>E_2</math>≥80 MPa</b>
	(dla podłoża gruntowego nie spełniającego wskazanych parametrów należy wykonać w-wę mrozochronną)
15 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤4 MPa [wg PN-EN 14227-1] - dla podłoża G2
22 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤4 MPa [wg PN-EN 14227-1] - dla podłoża G3
30 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤4 MPa [wg PN-EN 14227-1] - dla podłoża G4
	<b>profilowanie i zagęszczenie podłoża</b> do wymaganej nośności 25MPa (G4)/ 35MPa (G3) / 50 MPa (G2) i $I_s$ ≥1,00
	grunt rodzimy w wykopie
Σ	46 - 61 cm

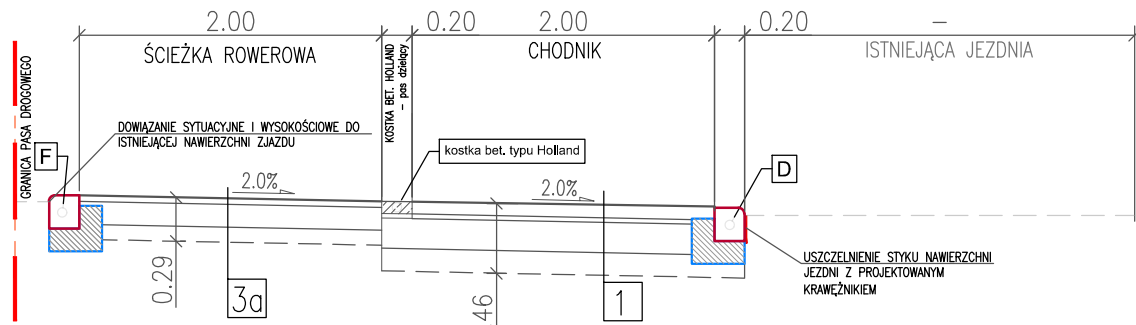
2 CHODNIK

8 cm	<b>warstwa ścierna</b> - kostka betonowa typu behaton koloru szarego / grafitowego
	(w rejonie przejść dla pieszych i przystanków komunikacji publicznej - nawierzchnia integracyjna wg rys. D-2; płyta chodnikowa 40x40x8cm z rowkami prowadzącymi (pasy kierunkowe) lub ze stożkami ściętymi (pasy ostrzegawcze) koloru żółtego))
3 cm	<b>podsyпка</b> cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm	<b>podbudowa zasadnicza</b> - kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥60MPa
	<b>podłoże gruntowe niewysadzinowe o nośności min. <math>E_2</math>≥45 MPa</b>
	(dla podłoża gruntowego nie spełniającego wskazanych parametrów należy wykonać w-wę mrozochronną)
15 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - kruszywo łamane 0/63mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥25MPa
	<b>profilowanie i zagęszczenie podłoża</b> do wymaganej nośności 25MPa i $I_s$ ≥0,97
	grunt rodzimy w wykopie
Σ	26 - 41 cm

4 ZIELENIEC

15 cm	<b>humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw</b>
-------	--

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D  
ścieżka rowerowa + chodnik



3a ŚCIEŻKA ROWEROWA (podstawowa)

4 cm	<b>warstwa ścierna</b> - AC 8 S 50/70
	połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B10 ZM/R w ilości 0,5-0,7 kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)
15 cm	<b>podbudowa zasadnicza</b> - kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥60MPa
	<b>podłoże gruntowe niewysadzinowe o nośności min. <math>E_2</math>≥45 MPa</b>
	(dla podłoża gruntowego nie spełniającego wskazanych parametrów należy wykonać w-wę mrozochronną)
10 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - kruszywo łamane 0/63mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥25MPa
	<b>profilowanie i zagęszczenie podłoża</b> do wymaganej nośności 25MPa i $I_s$ ≥0,97
	grunt rodzimy w wykopie
Σ	19 -29 cm

3b ŚCIEŻKA ROWEROWA (wzmocniona - na zjazdach)

3 cm	<b>warstwa ścierna</b> - AC 8 S 50/70
	połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 BP3 ZM w ilości 0,2-0,4 kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)
5 cm	<b>warstwa wiążąca</b> - AC 11 W 50/70
	połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B10 ZM/R w ilości 0,5-0,7 kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)
15 cm	<b>podbudowa zasadnicza</b> - kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥60MPa
	<b>podłoże gruntowe niewysadzinowe o nośności min. <math>E_2</math>≥45 MPa</b>
	(dla podłoża gruntowego nie spełniającego wskazanych parametrów należy wykonać w-wę mrozochronną)
15 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - kruszywo łamane 0/63mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥25MPa
	<b>profilowanie i zagęszczenie podłoża</b> do wymaganej nośności 25MPa i $I_s$ ≥0,97
	grunt rodzimy w wykopie
Σ	23 -38 cm

3c ŚCIEŻKA ROWEROWA (wzmocniona - na zjazdach - nawierzchnia rozbierna nad ciepłociągami)

8 cm	<b>warstwa ścierna</b> - kostka betonowa typu behaton koloru szarego (bezfazowa)
3 cm	<b>podsyпка</b> cementowo-piaskowa (1:4)
20 cm	<b>podbudowa zasadnicza</b> - kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mech. o $C_{NR}$ / CBR≥60MPa
	<b>podłoże gruntowe niewysadzinowe o nośności min. <math>E_2</math>≥80 MPa</b>
	(dla podłoża gruntowego nie spełniającego wskazanych parametrów należy wykonać w-wę mrozochronną)
15 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤4 MPa [wg PN-EN 14227-1] - dla podłoża G2
22 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤4 MPa [wg PN-EN 14227-1] - dla podłoża G3
30 cm	<b>warstwa mrozochronna</b> - mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤4 MPa [wg PN-EN 14227-1] - dla podłoża G4
	<b>profilowanie i zagęszczenie podłoża</b> do wymaganej nośności 25MPa (G4)/ 35MPa (G3) / 50 MPa (G2) i $I_s$ ≥1,00
	grunt rodzimy w wykopie
Σ	46 - 61 cm

Tytuł rysunku	Nr rysunku
<b>Przekroje konstrukcyjne</b>	<b>D-1</b>
Inwestycja	Branża
Przebudowa wraz z rozbudową infrastruktury pasa drogowego drogi powiatowej S9800 – ul. Katowickiej w Świętochłowicach w zakresie od skrzyżowania z ul. Żołnierską do granicy miasta Chorzów	DROGOWA
	Skala
	1:50
	Faza
	projekt budowlano - wykonawczy
Inwestor	Nr zlecenia
Gmina Świętochłowice ul. Katowicka 54 41-600 Świętochłowice	Data
	marzec 2021
Projektował	
mgr inż. Michał Szostak	
Projekt chroniony Prawem Autorskim, Ustawa z dn. 04.02.94r., Dz.U.Nr 80 z 2000r., poz.904. Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Prawa Autorskie : Szosa - Projekt Projektowanie Dróg Michał Szostak	