

INFRAROAD Sp. z o.o.

(dawniej Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf)

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP 7343612462, REGON 522464190, KRS 0000975243

<http://www.infraroad.pl>, biuro@infraroad.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

Remont drogi gminnej 293006K w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej 293006K w km 0+014.06 - 0+133.68 oraz 0+136.57 - 0+268.51 w m. Nawojowa."

Adres:

Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 654/2, 657/5, 657/6, 657/8, 669/2

Inwestor:

Gmina Nawojowa

ul. Ogrodowa 2,

33-335 Nawojowa

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant :	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		X 2022 r.

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Dane ogólne inwestycji.....	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	3
1.3.	Lokalizacja.....	3
1.4.	Inwestor.....	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2.	Ukształtowanie wysokościowe terenu	4
2.3.	Istniejąca zieleń	4
2.4.	Obiekty i urządzenia stałe	4
2.5.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1.	Charakterystyka projektowanej drogi	4
3.2.	Parametry techniczne drogi	4
3.1.	Zakres robót rozbiórkowych.....	5
3.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.3.	Rozwiązania sytuacyjne	5
3.4.	Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.5.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni	5
3.6.	Odwodnienie drogowe	6
3.7.	Projektowana zieleń	6
4.	Organizacja ruchu na czas robót	6
5.	Ochrona środowiska i informacja o zagrożenia dla środowiska.....	6
6.	Dane końcowe	6
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7
	Rysunek nr 1. – Mapa orientacyjna w skali 1:25 00	8
	Rysunek nr 2. – Plan sytuacyjny w skali 1:500	9
	Rysunek nr 3– Przekroje typowe skala 1:50.....	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z inwestorem
- Mapa ewidencyjna w postaci analogowej w skali 1:2000
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna
- Wizja terenowa i inwentaryzacja fotograficzna w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz. 148)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych*. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*. Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. Zm.)
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627)

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej 293006K w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej 293006K w km 0+014.06 - 0+133.68 oraz 0+136.57 - 0+268.51 w m. Nawojowa."

Planowana inwestycja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej
- remoncie przełomów oraz odbudowie konstrukcji po robotach kanalizacyjnych
- umocnieniu poboczy destruktem asfaltowym

1.3. Lokalizacja

Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 654/2, 657/5, 657/6, 657/8, 669/2

1.4. Inwestor

Gmina Nawojowa
ul. Ogrodowa 2,
33-335 Nawojowa

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna sąsiaduje z zabudową jednorodzinną oraz użytkami rolnymi. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 254 m. W stanie istniejącym droga posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,5m – 6,2m. Na łukach poziomych jezdni posiada normatywne poszerzenia oraz pochylenia poprzeczne. Po prawej stronie jezdni ograniczona jest chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej. Po lewej stronie wzdłuż jezdni występuje pobocze gruntowe o zmiennej szerokości. Jezdnia odwadniana jest do usytuowanych rowów przydrożnych oraz do kanalizacji deszczowej

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Profil podłużny drogi pozostanie bez zmian.

2.3. Istniejąca zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Pozostałe tereny zielone porośnięte trawą oraz niskimi krzewami.

2.4. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe: zjazdy.

2.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje kolidujące uzbrojenie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej 293006K w ramach zadania pn.: "Modernizacja drogi gminnej 293006K w km 0+014.06 - 0+133.68 oraz 0+136.57 - 0+268.51 w m. Nawojowa."

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej
- remoncie przełomów oraz odbudowie konstrukcji po robotach kanalizacyjnych
- umocnieniu poboczy destruktem asfaltowym

3.2. Parametry techniczne drogi

- powiatowa klasy L,
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa 30 km/h
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 2,75 + poszerzenia na łukach
- grupa nośności podłoża G4

3.1. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- frezowaniu warstwy ścieralnej
- rozbiórce pobocza gruntowego
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa zwiększy nośność i trwałość konstrukcji nawierzchni oraz poprawi warunki odwodnienia.

Projektowana droga gminna została zaprojektowana o parametrach spełniających klasę drogi - L. Droga będzie miała jezdnię o szerokości 5,5m, poszerzona na łukach poziomych do szerokości normatywnych.

3.3. Rozwiązania sytuacyjne

Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego przebiegu drogi, bez zmiany parametrów.

3.4. Rozwiązania wysokościowe

W ramach remontu drogi nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego.

Niweleta nie zmieni w znaczący sposób ukształtowania zjazdów i dojazdów do prywatnych posesji.

3.5. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

-konstrukcja remontu przełomów z wymianą pełnej konstrukcji oraz odbudowy nawierzchni po remoncie odwodnienia (studzienki ściekowej oraz przykanalika)

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

- 30 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem

-konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S

3.6. Odwodnienie drogowe

Wody opadowe z remontowanej jezdni będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni; do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie posiada swój koniec/ujście w istniejących elementach odwodnienia drogi gminnej (przepusty). Poprzez wykonanie w/w robót powierzchnia zlewni i charakterystyka spływu wód nie ulegnie zmianie.

3.7. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4. Organizacja ruchu na czas robót

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

5. Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew rosnących w sąsiedztwie projektowanych robót. Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzać żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały są neutralne dla środowiska w związku z czym należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie miało niekorzystnego wpływu na środowisko zarówno w trakcie wykonywania robót budowlanych jak i po ich ukończeniu. Przedsięwzięcie inwestycyjne nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym w tym NATURA 2000.

Teren budowy po zakończeniu budowy winien zostać uporządkowany.

6. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1. – Mapa orientacyjna w skali 1:25 00

Rysunek nr 2. – Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rysunek nr 3– Przekroje typowe skala 1:50