

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS INWESTYCJI.....	5
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
1.2 CEL OPRACOWANIA	5
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.5 INWESTOR	6
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA	6
2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA.....	7
2.3 ZIELEŃ.....	7
3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ	7
3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE	7
3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	8
3.3 KONSTRUKCJA.....	8
4. ODWODNIENIE JEZDNI.....	8
5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	9
6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	10

1. OPIS INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w ciągu ulicy Kościuszki w miejscowości Iwiny w gminie Siechnice (dz. nr. 190, 194, 198, 202, AM-1) W związku z inwestycja przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej,
- Budowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem,
- Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m.
- Budowę nawierzchni dojazdu do posesji z kostki betonowej,
- Budowę krawężników i obrzeży,
- Wykonanie дренаżu francuskiego wzdłuż części drogi,
- Likwidację wpustów deszczowych,
- Regulację wysokościową istniejących elementów sieci występujących w zakresie opracowania,

1.2 CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Przebudowa drogi w ciągu ulicy Kościuszki w miejscowości Iwiny, gm. Siechnice.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi w ciągu ulicy Kościuszki w miejscowości Iwiny, gm. Siechnice”.

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Iwiny wzdłuż ul. Kościuszki (dz. nr. 190, 194, 198, 202, AM-1).

1.5 INWESTOR

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Analizowana droga przeznaczona do przebudowy to ul. Kościuszki o dł. 128m

Na całej długości analizowanego odcinka występuje nawierzchnia z kruszywa.

Szerokość działki w liniach rozgraniczających wynosi od 5 do 12 m.

Na drodze występują zjazdy o zróżnicowanym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki. Pobocza ziemne są w złym stanie technicznym, zarośnięte trawą.

2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociagową,
- sieć gazową,
- sieć elektroenergetyczną,
- sieć teletechniczną,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 ZIELEŃ

Na terenie inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącej zieleni wysokiej kolidującej z inwestycją.

3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę jezdni oraz budowę zjazdów, dojść do posesji oraz poboczy.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego, istniejących skrzyżowań i istniejącej niwelety drogi.

Od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Sadową zaprojektowano drogę o nawierzchni z kostki betonowej Behaton, gr. 8 cm i szerokości 5,0 m. Jezdnia zostanie oddzielona od pobocza opornikiem 12x25 cm ze światłem 0cm, ułożone na ławie z betonu C12/15, gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji jak główna droga i o szerokości 3,5 m. Zjazdy należy oddzielić od projektowanej drogi głównej poprzez krawężnik najazdowy 15x22cm ze światłem +2cm, posadowiony na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm. Zjazdy należy włączyć do jezdni skosami 1:1 o wymiarach 1,5x1,5 m.

Zjazdy od działek prywatnych będzie oddzielać opornik 15x25 cm ze światłem 0cm, posadowiony na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Zaprojektowano dojścia do posesji z kostki betonowej na podsypce piaskowej, o grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa 0/31,5, o grubości 10 cm. Jako ograniczenie chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm ze światłem 0cm, ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR1
długość drogi	128 m
szerokość jezdni	5,0 m

3.3 KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni głównej i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej

- Kostka betonowa Behaton gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm
- Piasek stabilizowany cementem o Rm 1,5-2,5 MPa, gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni sięgaczy o nawierzchni z kostki betonowej betonowej farmerskiej

- Kostka betonowa farmerska gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm
- Wymiana gruntu istniejącego na grunt zasypowy G1, gr. 30 cm

Konstrukcja dojazdów do posesji

- Kostka betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm.
- Piasek stabilizowany cementem o Rm 1,5-2,5 MPa, gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza. Spadek poprzeczny przyjęto jako daszkowy.

Pochylenie poprzeczne jezdni o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne poboczy o nachyleniu 6 % na zewnątrz od krawędzi jezdni. Wzdłuż projektowanej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej w km 0+088 do km 0+125 zaprojektowano pochylnie poprzeczne o spadku jednostronnym o nachyleniu 2% w kierunku pobocza z drenażem.

Wzdłuż projektowanej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano drenaż francuski według projektu zagospodarowania terenu (rys.2).

Wzdłuż projektowanej jezdni należy zlikwidować istniejące wpusty deszczowe według projektu zagospodarowania terenu (rys.2).

Drenaż

Projektowany drenaż należy wykonać jako drenaż chłonny bez rur drenarskich.

Konstrukcja drenażu francuskiego:

- Górne warstwy nawierzchni wg planu sytuacyjnego (rys 2),
- Geowłóknina filtracyjna o igłowanej strukturze 200g/m²,
- Kruszywo filtracyjno-żwirowe 4/31,5 mm,
- Geowłóknina filtracyjna o igłowanej strukturze 200g/m²,
- Grunt rodzimy maksymalnie zagęszczony ($E_2 > 60 \text{ MPa}$).

5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączkami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 4 zaworów wodociągowych,
- 6 studni kanalizacji sanitarnej,

W trakcie regulacji, skrzynki i włazy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemonstrować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

W związku z przebudową drogi oraz wykonaniem drenażu należy zabezpieczyć 1 słup teletechniczny oraz 2 słupy oświetleniowo-energetyczne.

W ramach opracowania projektu należy także przesunąć istniejący hydrant wg projektu zagospodarowania terenu (rys.2).

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:25
5	PROFIL DROGI W OSI JEZDNI	1:100/500