

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI I PODBUDOWY

Odcinek od km 0+000 do km 0+792,29

1. Warstwa ścieralna grubości 4cm

- od km 0+000 do km 0+792,29 szerokości 5,0m $P=792,29*5,0=3961,45m^2$
- poszerzenie na łuku W-2 $P=20*0,75*0,5*2*2+33,96*0,75*2=80,94m^2$
- powierzchnia dodatkowa na skrzyżowaniu w km 0+000
 $P=2(6*6-3,14*6*6*0,25)=15,48m^2$

RAZEM $P=3961,45+80,94+15,48=4057,87=4058m^2$

2. Warstwa wiążąca grubości 4cm

- od km 0+000 do km 0+792,29 szerokości 5,12m $P=792,29*5,12=4056,52m^2$
- poszerzenie na łuku W-2 $P=20*0,75*0,5*2*2+33,96*0,75*2=80,94m^2$
- powierzchnia dodatkowa na skrzyżowaniu w km 0+000
 $P=2(6*6-3,14*6*6*0,25)=15,48m^2$

RAZEM $P=4056,52+80,94+15,48=4152,94=4153m^2$

3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0/31,5 grubości średnio 8cm

- od km 0+000 do km 0+792,29 szerokości 5,42m $P=792,29*5,42=4294,21m^2$
- poszerzenie na łuku W-2 $P=20*0,75*0,5*2*2+33,96*0,75*2=80,94m^2$
- powierzchnia dodatkowa na skrzyżowaniu w km 0+000
 $P=2(6*6-3,14*6*6*0,25)=15,48m^2$

RAZEM $P=4294,21+80,94+15,48=4390,63=4391m^2$