**PYTANIA I ODPOWIEDZI**

1. Brak przekrojów konstrukcyjnych na zjazdach i poboczu.

**Ad. 1**

**Nawierzchnia jezdni:**

* + **Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr. 3 cm;**
  + **Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr. 3 cm;**
  + **Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr. 23cm;**
  + **Warstwa odsączająca gr. 10 cm;**
  + **Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe**

**Nawierzchnia zjazdów:**

* **Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr. 4 cm;**
* **Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr. 23cm;**
* **Warstwa odsączająca gr. 10 cm;**
* **Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe**

**Nawierzchnia poboczy:**

* **Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm;**
* **Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe**

1. Brak profilu podłużnego
2. Brak tabeli robót ziemnych

**Ad. 2 i 3**

**Profil dostosować do istniejącego terenu przez co ani profilu, ani tabeli robót ziemnych Zamawiający nie przewiduje załączać.**

1. Na planie zagospodarowania brak zjazdów poprosimy o załączenie wykazu zjazdów,

**Ad. 4. Rysunek wskazujący lokalizację w załączeniu zał. Nr 1**

1. Brak opisu dotyczącego ułożenia drenażu oraz remontu istniejącej sieci melioracyjnej.
2. Istnieją rozbieżności w dokumentacji:

* podbudowa z kruszywa na jezdni: kosztorys - gr 23 cm, opis i przekrój gr. 20 cm,
* warstwa wiążąca na jezdni: kosztorys i opis gr 3 cm, przekrój gr. 4 cm,
* warstwa ścieralna na jezdni: kosztorys i opis gr 3 cm, przekrój gr. 4 cm,

**Ad. 5 i 6 Należy wykonać konstrukcję zgodnie z opisem jak powyżej**

1. W dokumentacji próg zwalniający oraz oznakowanie poziome - w przedmiarze brak tego zakresu robót.

**Ad. 7. Ta część projektu stałej organizacji ruchu nie przypisana jest do tego zamówienia**.