

BZP.271.17.2022.MK

Dębica, dnia 02-06-2022 r.

ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na: „**Modernizacja stadionu miejskiego w Dębicy**”

Gmina Miasta Dębica działając w oparciu o art. 284 ust. 6 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.). informuje, iż od Wykonawcy wpłynęły zapytania do SWZ. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami poniżej.

Pytanie 1:

W związku z planowaną budową 2 kondygnacyjnego obiektu zaplecza wraz z infrastrukturą pod trybuną zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie badań geologicznych gruntu. Pozwoli to na wstępne oszacowanie kosztów posadowienia obiektu zaplecza wraz z trybuną. Ułatwi to również szacowanie kosztów ewentualnej wymiany gruntów nienośnych i pozwoli uniknąć ewentualnych dodatkowych roszczeń Wykonawców od Zamawiającego w tym zakresie na etapie wykonawstwa.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu udostępnia badania geologiczne wykonane w 2017 r. dla trybuny wschodniej, które mogą służyć pomocniczo przy sporządzaniu oferty przetargowej do określenia warstw gruntu w okolicy trybuny zachodniej.

Pytanie 2:

Proszę o podanie materiału konstrukcyjnego z jakiego mają być wykonane balustrady szklane w strefie VIP. Zarówno w opisie jak i w PFU jest mowa tylko o wypełnieniu szklanym.

Odpowiedź:

Balustrady szklane w strefie VIP należy zaprojektować ze szkła hartowanego, bezpiecznego (wandaloodpornego). Konstrukcję balustrady należy zaprojektować ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Kolor zgodny z barwami klubu KS Wisłoka.

Pytanie 3:

Proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagał ocynkowania i malowania proszkowego czy jedynie malowania antykorozyjnego stalowej konstrukcji trybuny.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał zaprojektowania i wykonania konstrukcji trybuny ze stali ocynkowanej i malowanej proszkowo.

Pytanie 4:

Proszę o informację w jaki sposób mają być wykończone parkingi dla autobusów oraz samochodów – czy ma być to kostka jak opisano w PFU „chodniki” czy wykończenie asfaltem?

Odpowiedź:

Parkingi dla autobusów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami. Należy zaprojektować taką nośność podbudowy aby zapewnić możliwość parkowania autokarów. Nawierzchnię ciągów komunikacyjnych należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej, nawierzchnie parkingów wykonać z płyt ażurowych wypełnionych kruszywem.

Pytanie 5:

Proszę o informację czy Zamawiający posiada inwentaryzację istniejącej trybuny wraz z elementami niewidocznymi tj. wykonanymi w gruncie. Inwentaryzacja ta pozwoli na oszacowanie kosztów rozbiórki oraz pozwoli uniknąć ewentualnych dodatkowych roszczeń Wykonawców od Zamawiającego w tym zakresie na etapie wykonawstwa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji trybun od strony zachodniej. Zamawiający umożliwi (na wniosek Wykonawcy) wizję lokalną w terenie i wyraża zgodę na ewentualne wykonanie odkrywki gruntowej przez Wykonawcę celem prawidłowego oszacowania kosztów rozbiórki przyjętych do sporządzenia oferty przetargowej.

Pytanie 6:

Z uwagi na konieczność opracowania wstępnej koncepcji, na podstawie której Wykonawca będzie mógł skalkulować koszty inwestycji zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dn. 15.06.2022r.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 15.06.2022 r.

Pytanie 7:

Proszę o udostępnienie opracowania geologicznego wskazującego wykonane odwierty i opisujące poszczególne

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni badania geologiczne (odpowiedź punkt 1).

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
i Inwestycji

mgr inż. Lucyna Łągowska

Do zamieszczenia:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- Wykonawcy