

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU **BUDOWLANEGO**

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Chopina
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031
jednostka ewidencyjna 226101_1**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
- III. ZAŁĄCZNIKI DO DOKUMENTACJI**
- IV. PROJEKT TECHNICZNY**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Chopina
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031
jednostka ewidencyjna 226101_1**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi

Wiesława Ozimek - Wojczal

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający

Piotr Wojczal

upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Instalacje sanitarne

Wiesława Ozimek - Wojczal

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Gdańsk, czerwiec 2022

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

strona nr 3

- 1/ Materiały wyjściowe
- 2/ Przedmiot zamierzenia budowlanego
- 3/ Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 4/ Projektowane zagospodarowanie terenu
- 5/ Zestawienie powierzchni
- 6/ Inne informacje i dane
- 7/ Warunki ochrony przeciwpożarowej
- 8/ Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
- 9/ Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
- 10/ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa

strona nr 6

Rys nr 1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1/ Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont chodników, jezdni, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej fragmentu ulicy Chopina w Gdańsku.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Ulica Chopina w części przewidzianej do remontu jest ulicą lokalną o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni wynosi około 6m.

Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym, nie występują lokalne zapadnięcia nawierzchni.

Na odcinku ulicy Chopina przewidzianym do zagospodarowania znajduje się 6 skrzyżowań z ulicami Glinki, Fitelberga oraz zjazdami na przyległe posesje.

Boczne uliczki i zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej.

Wzdłuż ulicy usytuowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego

Wzdłuż ulicy poza pasem zieleni przebiegają chodniki utwardzone płytkami betonowymi oraz kostką kamienną.

Ulica jest oświetlona latarniami usytuowanymi w chodniku.

Pod ulicą i chodnikiem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne i oświetleniowe
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi wykonanymi przez firmę *FUNDAMENT* nawierzchnia ulicy utwardzona jest warstwą betonu asfaltowego o grubości 6 - 23 cm. Poniżej stwierdzono warstwę bruku kamiennego o grubości 15 - 23cm.

Pod warstwą bruku występuje warstwa nośnych nasypów budowlanych

Na badanym terenie do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto proste warunki gruntowo - wodne

Budowa została zakwalifikowana do I kategorii geotechnicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada remont chodników, jezdni, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej fragmentu ulicy Chopina w Gdańsku od skrzyżowania z Aleją Wojska Polskiego do ulicy Chrzanowskiego.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Frezowanie fragmentu górnej warstwy istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy
- 2/ Rozebranie krawężników i obrzeży betonowych
- 3/ Rozebranie istniejących chodników i zjazdów z płyt betonowych i kostki kamiennej
- 4/ Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej
- 5/ Nakładkę 2 warstw betonu asfaltowego
- 6/ Budowę chodników i zjazdów na posesje z płytek chodnikowych
- 7/ Budowę miejsc postojowych
- 8/ Elementy małej architektury, ławki parkowe, kosze na odpadki, słupki wygradzające
- 9/ Oznakowanie poziome i pionowe
- 10/ Regulacja istniejących pokryw kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studzienek telekomunikacyjnych, zaworów wodnych i gazowych
- 11/ Trawniki i krzewy ozdobne
- 12/ Remont istniejącej kanalizacji deszczowej

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- 1/ Nawierzchnia bitumiczna jezdni 1623m²
- 2/ Nawierzchnia chodników z płytek betonowych 1288 m²
- 3/ Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej - 601m²
- 4/ Tereny zielone - 1100m²

6. INNE INFORMACJE I DANE

6.1. Sposób spełnienia wymogów planu miejscowego

Teren przewidziany do zagospodarowania objęty jest planem miejscowym
*UCHWAŁA NR XXV/503/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2012 r.
w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz
osiedle Strzyża część północna w mieście Gdańsku*

Karta terenu 005-KD81 - teren ulicy lokalnej - odcinek ulicy Fryderyka Chopina

Projektowane zagospodarowanie terenu nie narusza ustaleń zawartych w w/wym planie miejscowym.

6.2. Pozostałe informacje

Teren przewidziany do zagospodarowania nie znajduje się na obszarze objętym ochroną archeologiczną.

Teren przewidziany do zagospodarowania częściowo znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren przewidziany do zagospodarowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Ze względu na rodzaj inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko.
Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.*

„W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”
planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działki drogowe.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacienienia działek sąsiednich.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu:

1/ nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości oraz możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i środków łączności oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

2/ nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem

3/ nie spowoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

1/ Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333, z późn. zm.).

2/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2018 poz. 1935).

3/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401).

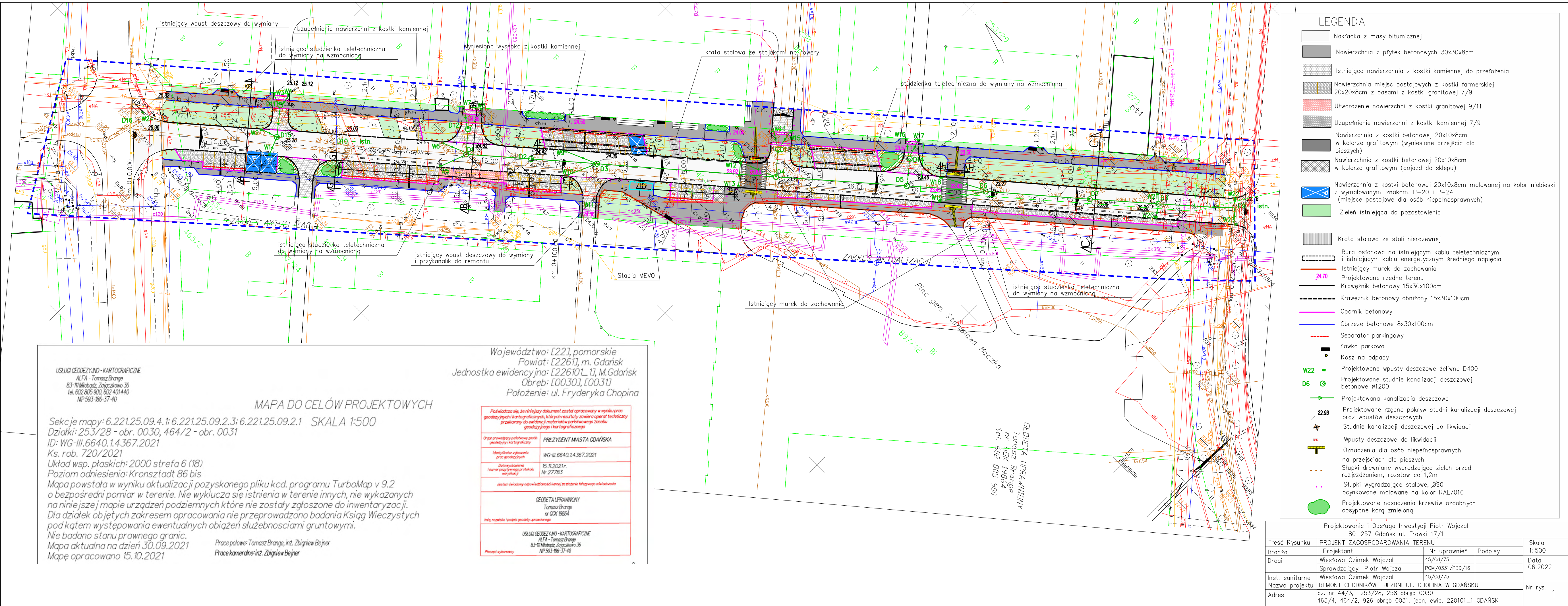
4/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719, z późn. zm.).

5/ Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219).

6/ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014 poz. 112).

7/ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797).

8/ Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 310).



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Chopina
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031
jednostka ewidencyjna 226101_1**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi

Wiesława Ozimek - Wojczal

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający

Piotr Wojczal

upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Instalacje sanitarne

Wiesława Ozimek - Wojczal

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Gdańsk, czerwiec 2022

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

strona nr 2

- 1/ Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
- 2/ Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
- 3/ Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu
- 4/ Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
- 5/ Opinia geologiczna i sposób posadowienia obiektu
- 6/ Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
- 7/ Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych
- 8/ Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 9/ Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
- 10/ Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych
- 11/ Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej,
- 12/ Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
- 13/ Dane dotyczące warunków ochrony ppoż.

II. Część rysunkowa

strona nr 5

Rys. nr 2 *Przekroje konstrukcyjne*

Rys. nr 3 *Profile kanalizacji deszczowej*

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont chodników, jezdni, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej ulicy Chopina w Gdańsku

Obiekt zaliczono do kategorii budowlanej XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sposób użytkowania

W ramach inwestycji projektuje się remont chodników, jezdni, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej ulicy Chopina.

Program użytkowy obiektu

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu – jest to ulica lokalna.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Forma i funkcja budynku

Nie dotyczy

Układ komunikacyjny

Nie zmienia się istniejącego układu komunikacyjnego

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni

- 1/ Nawierzchnia bitumiczna jezdni 1623m²
- 2/ Nawierzchnia chodników z płytek betonowych 1288 m²
- 3/ Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej - 601m²
- 4/ Tereny zielone - 1100m²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Nawierzchnia ulicy i chodników poprzez odpowiednio zaprojektowaną podbudowę posadowiona jest bezpośrednio na nośnym podłożu gruntowym

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I USŁUGOWYCH

Nie dotyczy

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Obiekt poprzez likwidację barier architektonicznych w całości dostępny jest dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.

Zaprojektowano odpowiednie oznakowanie przejść dla pieszych dla osób niewidomych.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Nie zmienia się obecny sposób użytkowania ulicy Chopina.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych ani zakłóceń, w szczególności pola jonizującego i elektromagnetycznego.

Zasięg uciążliwości wywołanych emisją hałasu ogranicza się do granic terenu Inwestora.

Ograniczenia okresowej zwiększonej emisji hałasu w czasie realizacji inwestycji - skrócenie czasu robót do niezbędnego minimum (realizacja jednoetapowa).

Budowa nie pogorszy warunków na powierzchni ziemi, w glebie oraz w wodach powierzchniowych i podziemnych.

W trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą technologie chroniące wody gruntowe i grunt przed zanieczyszczeniem.

10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ,

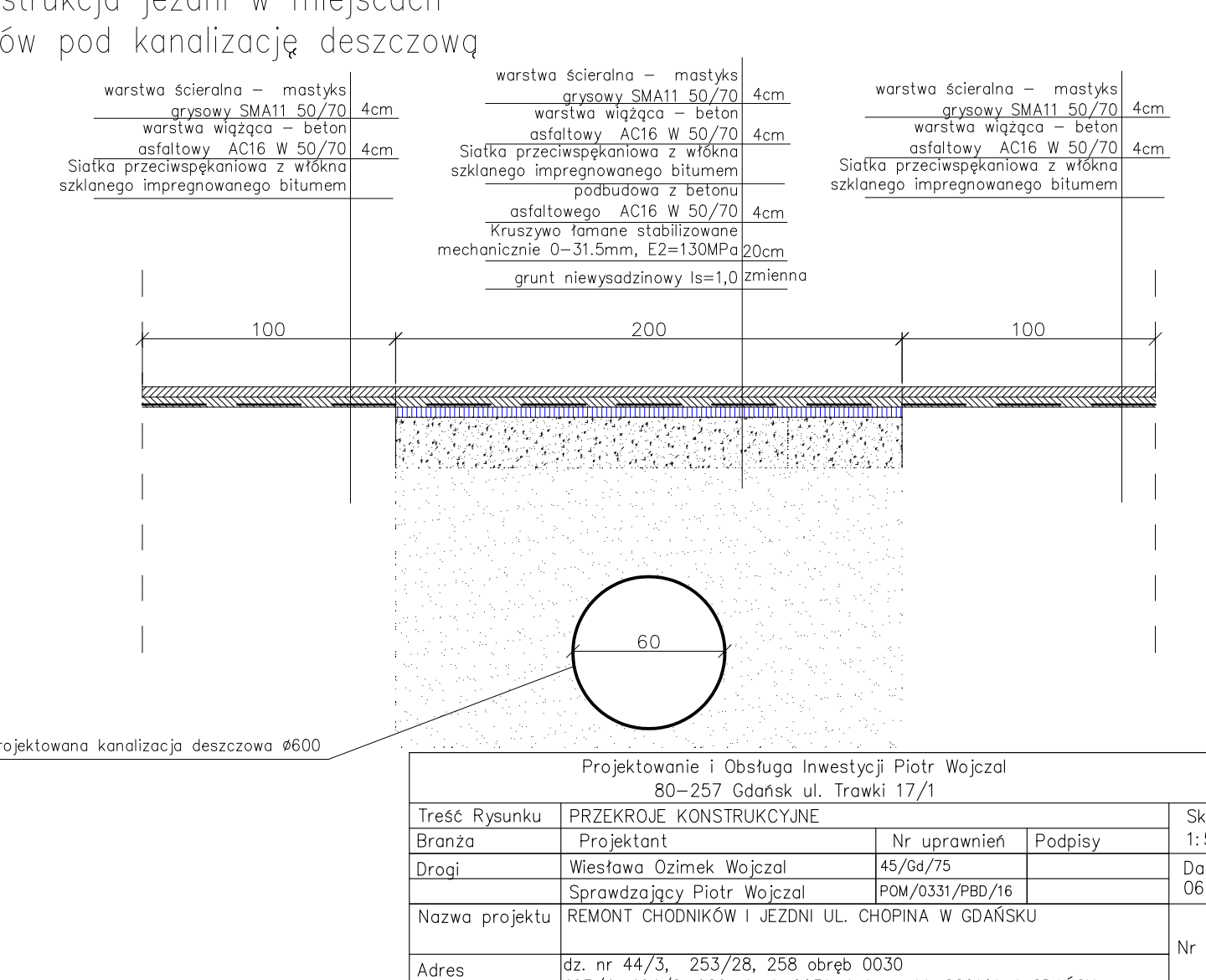
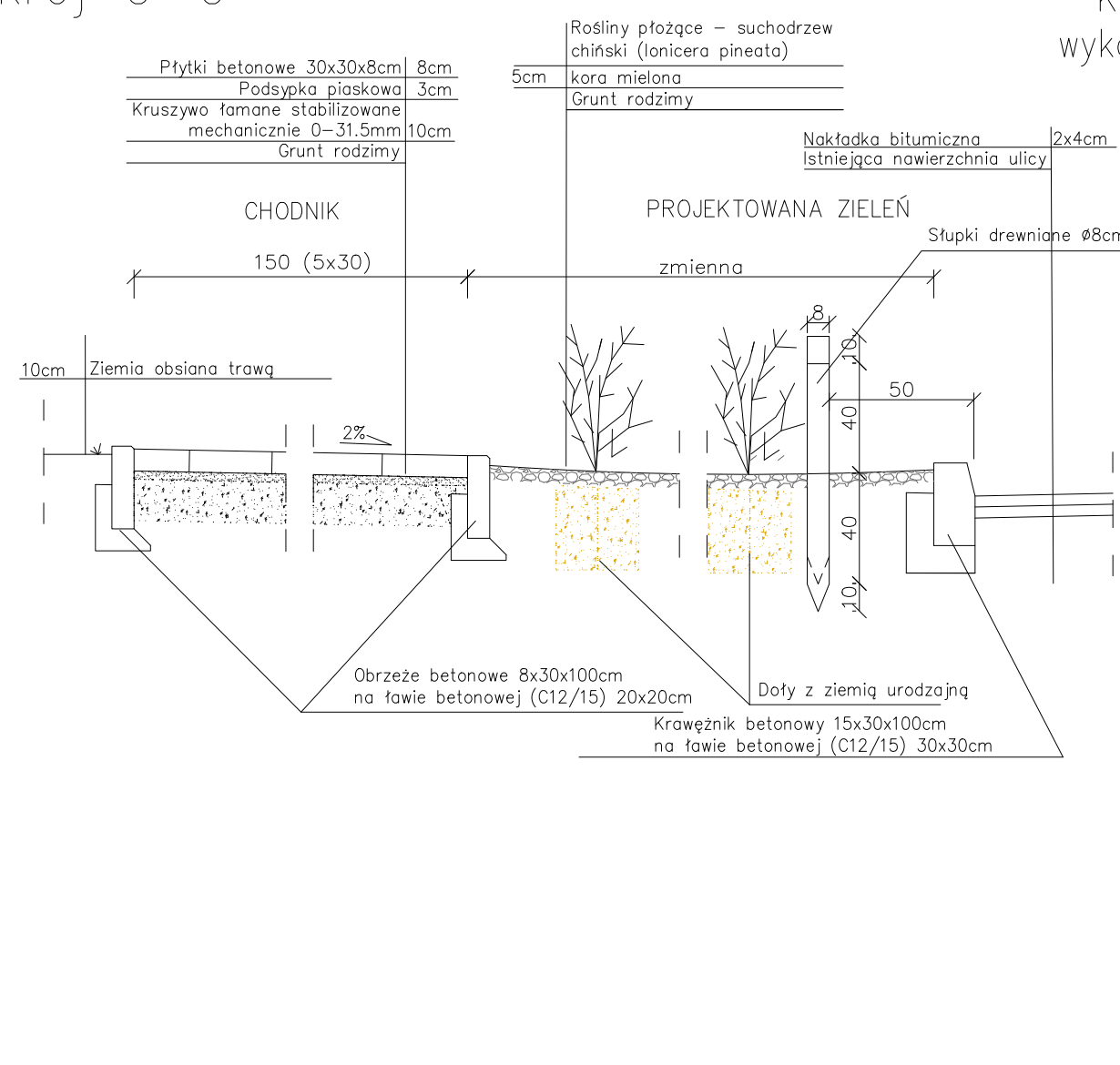
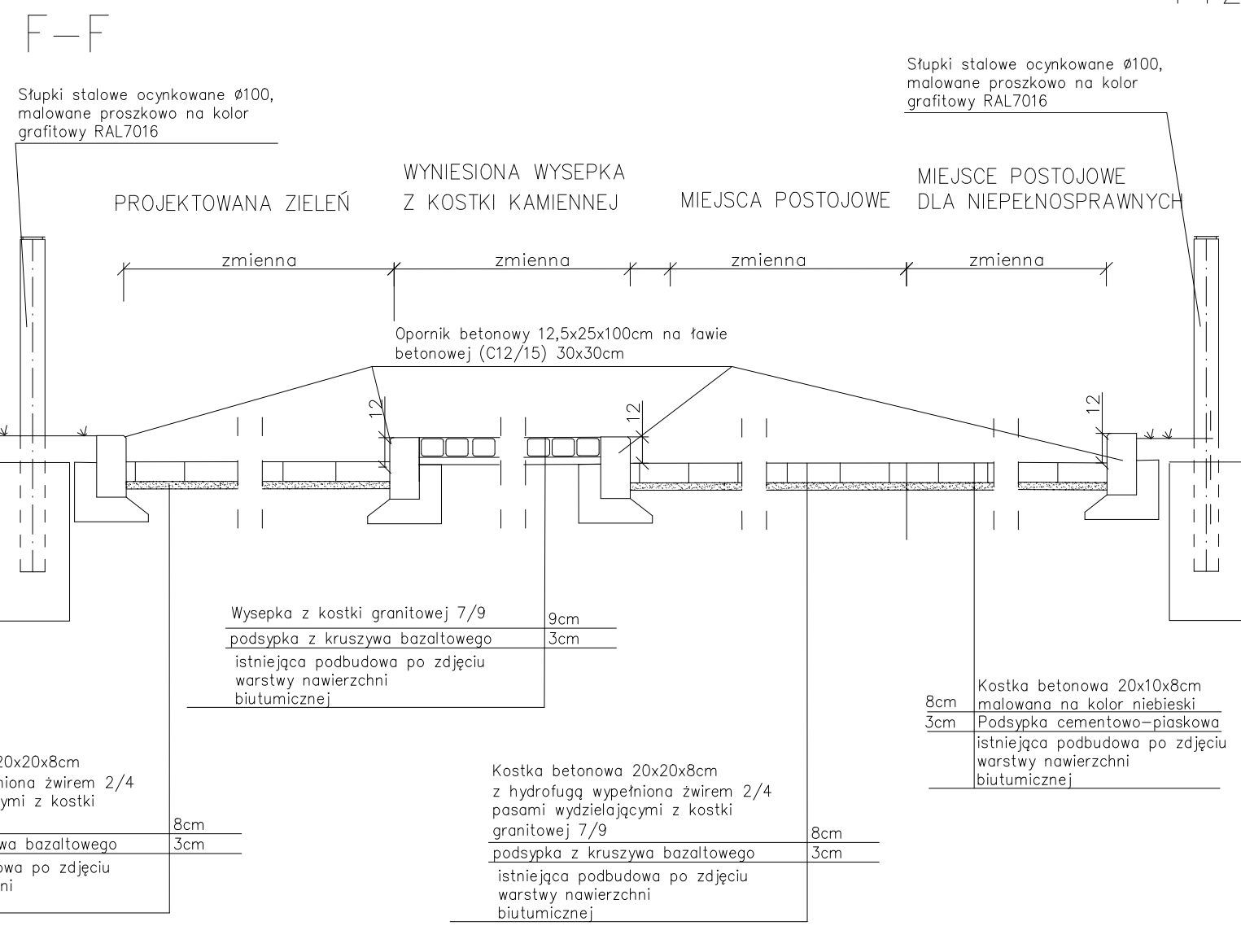
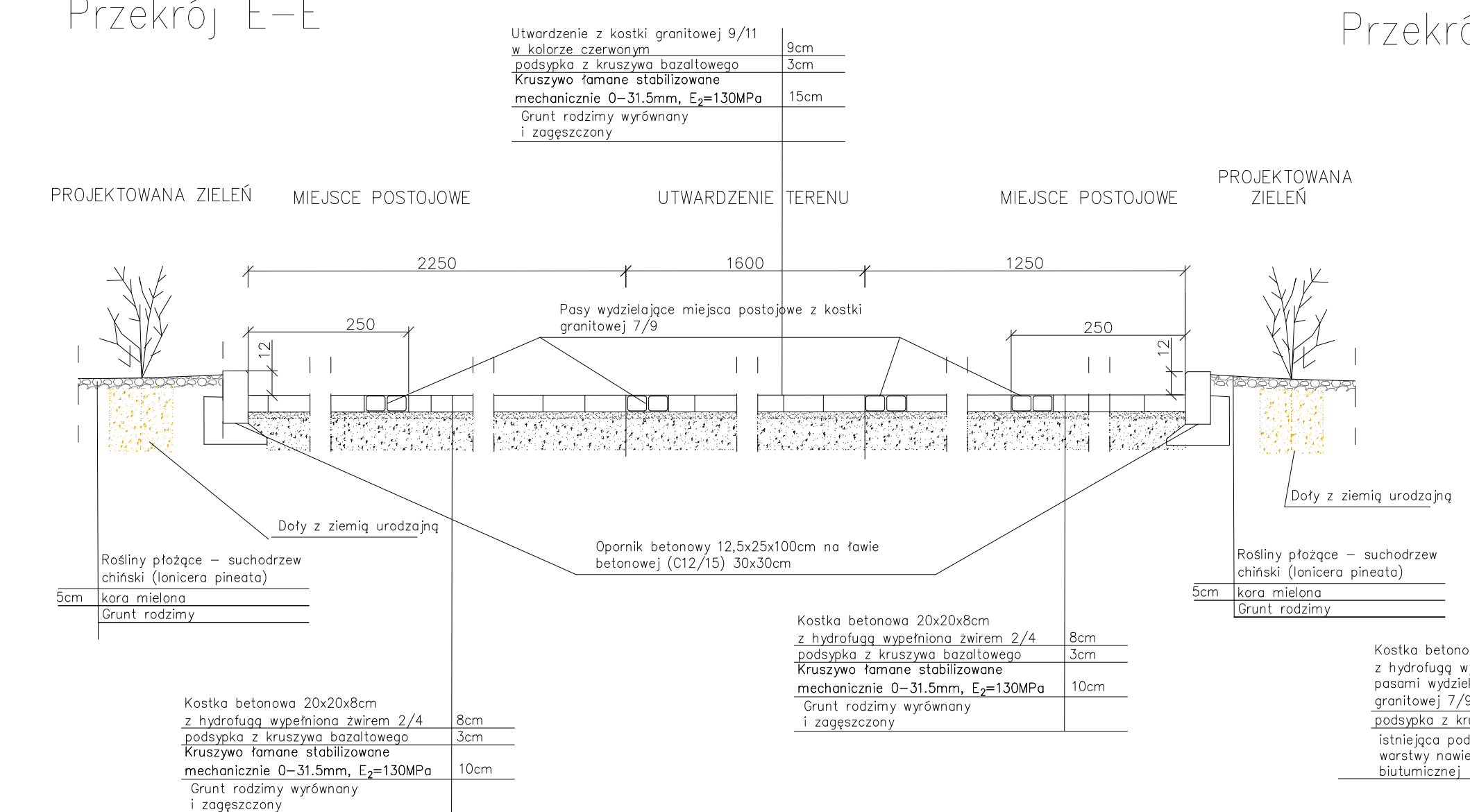
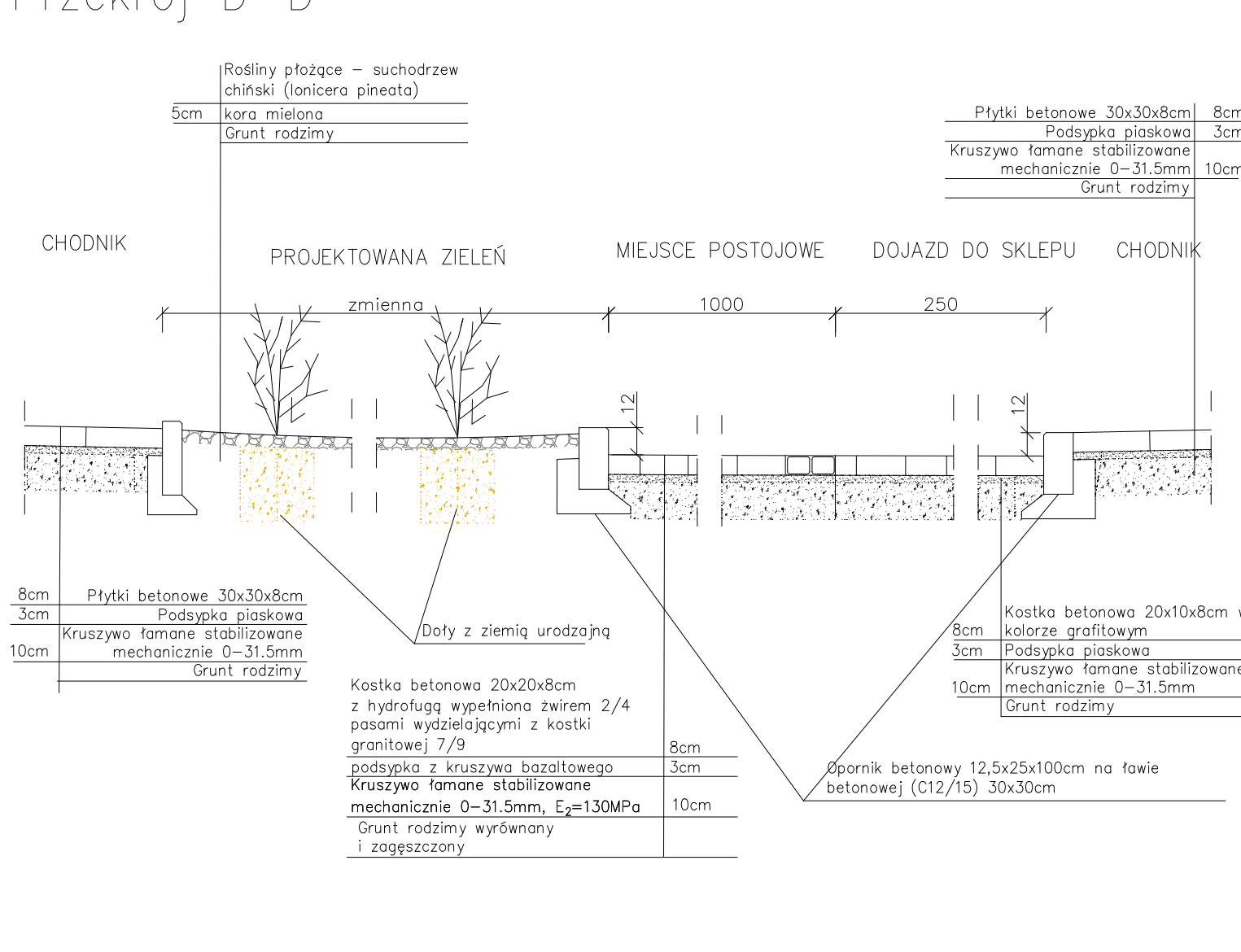
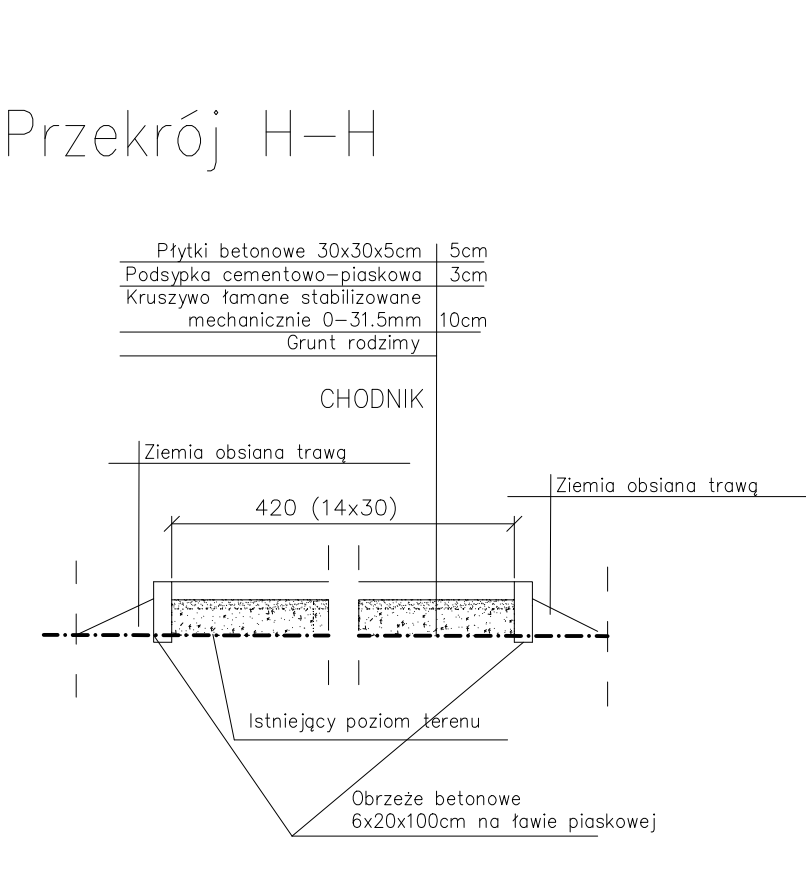
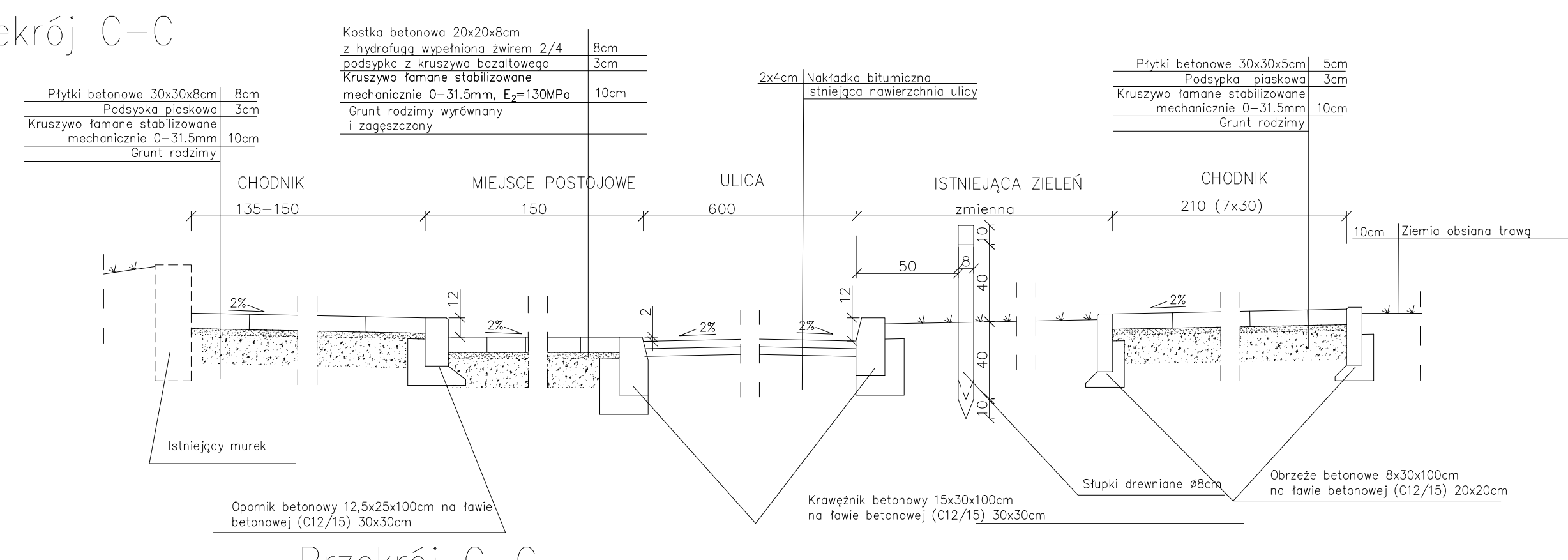
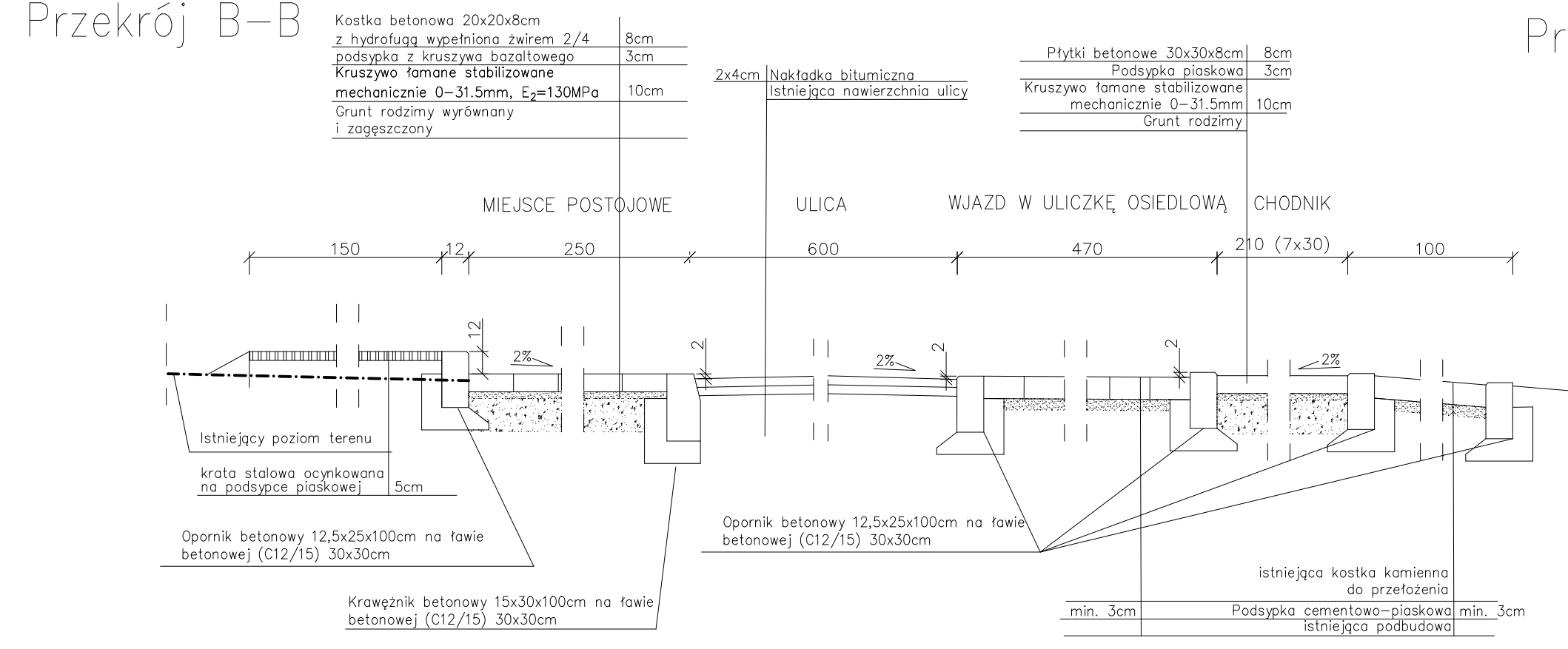
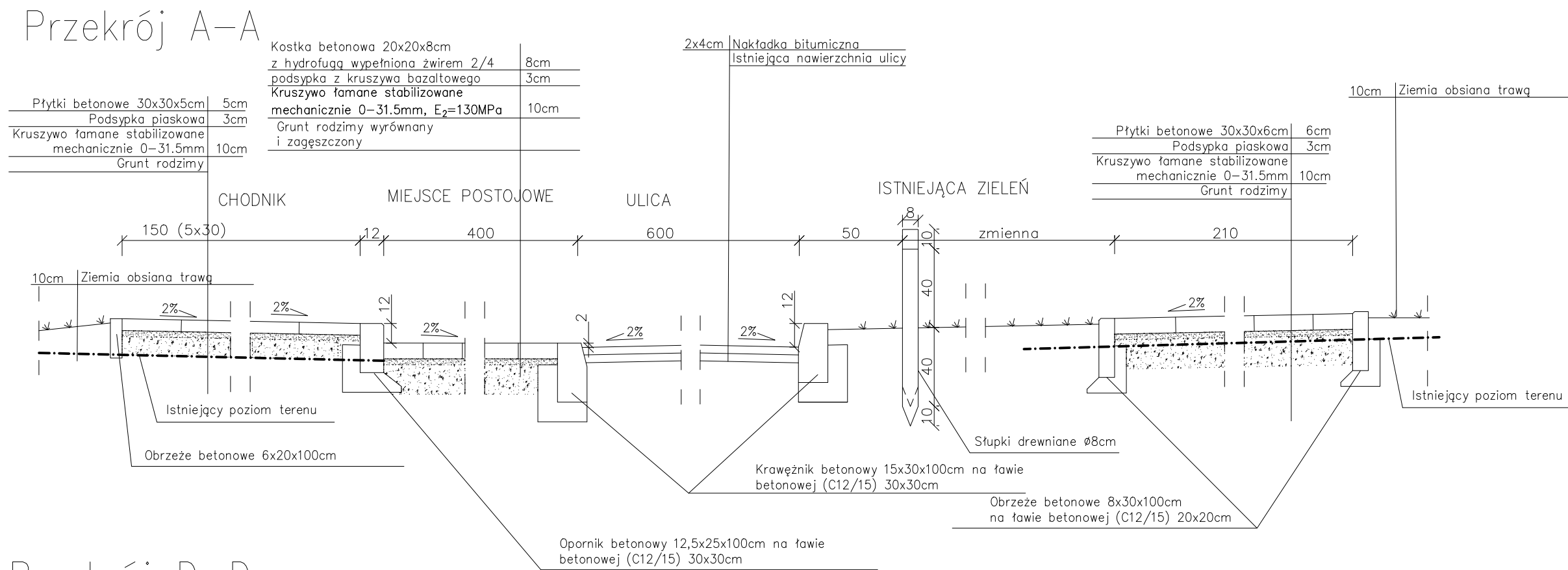
Nie dotyczy

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

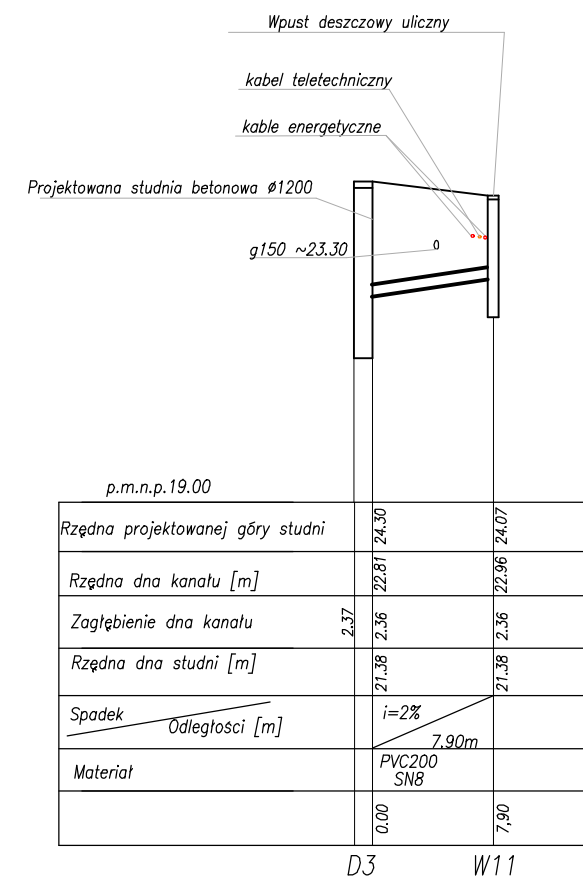
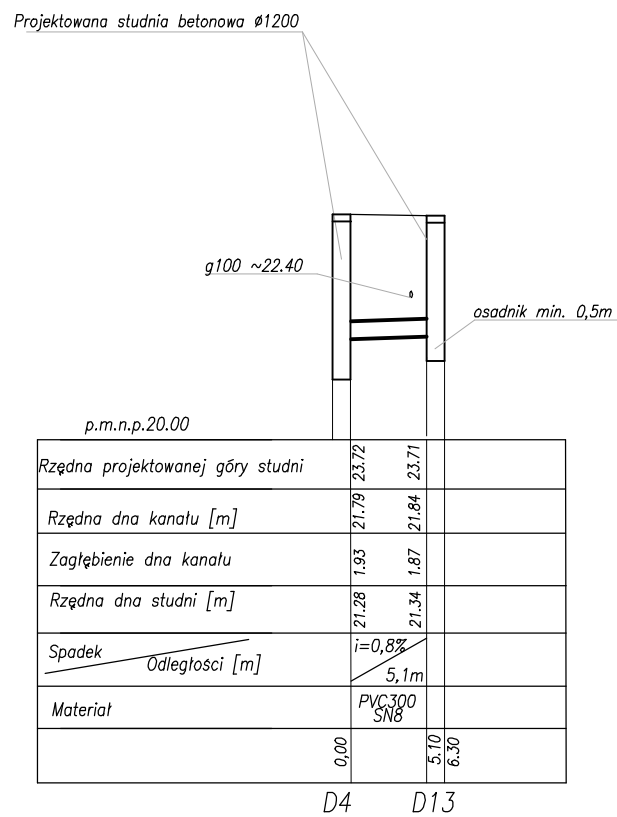
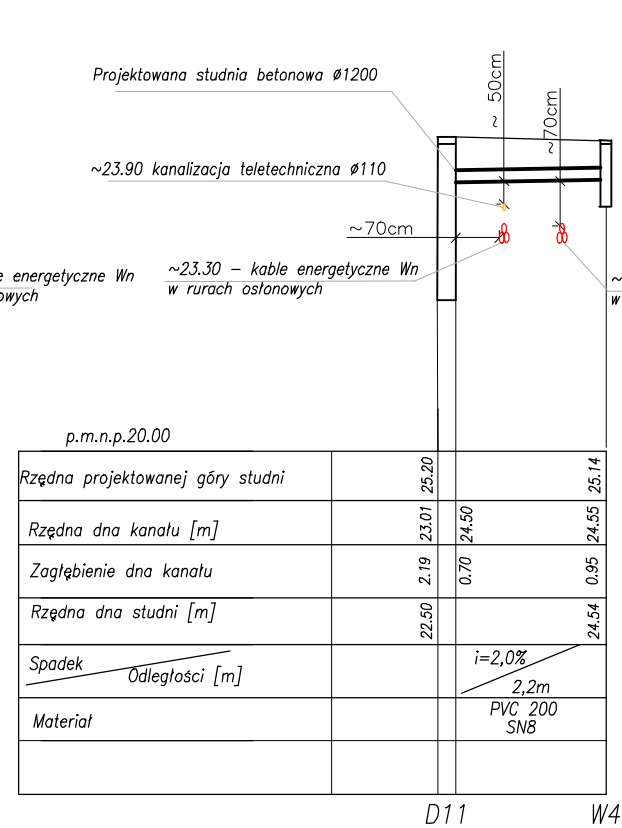
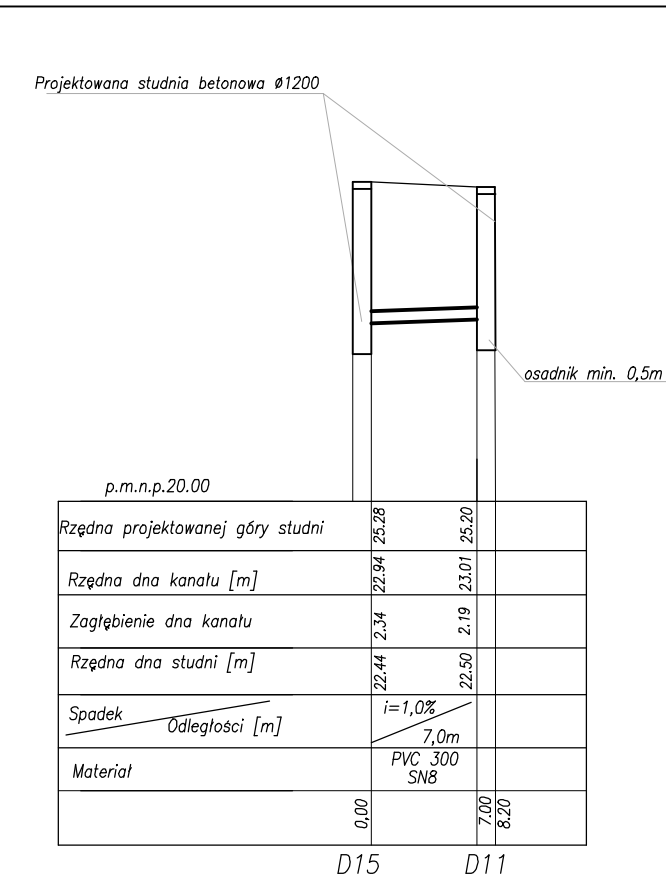
Nie dotyczy

13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal			
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:500/1:50	
Branda	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy
Drugi	Wiesława Ożimek Wojczal	45/04/75	Data 06.2022
Nazwa projektu		REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU	
Adres		dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK	
Nr rys.			2



Nr rys. 3

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk ul. Chopina
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031
jednostka ewidencyjna 226101_1**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

Dokumenty dołączone do projektu

1/ Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalizacji	strona nr 2
2/ Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego	strona nr 5
3/ Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	strona nr 6
4/ Uzgodnienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 24.06.2022 – branża drogowa	strona nr 7
5/ Uzgodnienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 24.06.2022 – remont kanalizacji deszczowej	
6/ Uzgodnienie Gdańskich Wód z dnia 10.03.2022	strona nr 15
7/ Uzgodnienie ENERGA OŚWIETLENIE z dnia 17.03.2022	strona nr 19
8/ Uzgodnienie Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej z dnia 29.04.2022	strona nr 20
9/ Uzgodnienie Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo – Kanalizacyjnej z dnia 5.05.2022	strona nr 21
10/ Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa z dnia 20.05.2022	strona nr 24
11/ Uzgodnienie ORANGE SA z dnia 27.05.2022	strona nr 27
12/ Uzgodnienie ENERGA OPERATOR z dnia 06.07.2022	strona nr 30
13/ Pismo Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 24.05.2022	strona nr 31
14/ Informacja o planie BiOZ	strona nr 34
	strona nr 35

URZĄD WOJEWÓDZKI

W GDAŃSKU

WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
KOMUNALNEJ, GEOLOGII I OCHRONY
ŚRODOWISKA

ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Nr ewid. uprawn.

45 Gd/75

Gdańsk, dnia 28 lutego 1975 r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawa budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcję techniczną
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Ob. Wiesława Maria OZIMEK - WOJCZAŁ
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 28 marca 1935 roku w Zagóreczku

otrzymuje
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich
obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych
z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących
projektów budowlanych architektonicznych :

- a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych
do budownictwa powszechnego,
- b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1, ust. 3/,
- c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym
lub składowym.



Z up. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Smolczyński
Zastępca Dyrektora Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Handwritten notes and signatures at the bottom left, including 'Lp. -', 'Odradziłem', and 'H. P. W. 15. 1975']

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 106/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Piotr Wojczal
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.04.1958 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Piotr Wojczal upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

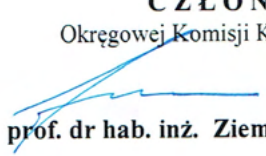
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk, ul. Trawki 17/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FNL-EDJ-EHX *

Pani Wiesława Ozimek-Wojczal o numerze ewidencyjnym POM/BO/0227/09

adres zamieszkania ul. Karłowicza 75, 80-275 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7QH-TR8-MF8 *

Pan Piotr Wojczal o numerze ewidencyjnym POM/BO/5834/02

adres zamieszkania ul.Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 -PRAWO BUDOWLANE oświadczamy, że projekt budowlany:

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

Gdańsk ul. Chopina

dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030

dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031

jednostka ewidencyjna 226101_1

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

Projektant :

WIESŁAWA OZIMEK-WOJCZAL

PIOTR WOJCZAL

Gdańsk, czerwiec 2022



UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.54.5.2022.ARL.133,2485,3347

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku” <u>Branża:</u> 1) <u>drogowa</u> 2) <u>inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Wojska Polskiego (dz. dr nr 44/3 obręb 0030, dz. dr nr 926 obręb 0031) - ul. Chopina (dz. dr nr 253/28 obręb 0030, dz. dr nr 464/2 obręb 0031) - ul. Chrzanowskiego (dz. dr nr 463/4 obręb 0031) - oraz dz. Bp nr 258 obręb 0030 w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 44/3, 253/28 obręb 0030, nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 258 obręb 0030. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściwego zarządcy terenu.
4. Inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem uzgadnia się pozytywnie.
5. Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
6. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
7. Na etapie realizacji inwestycji należy:
 - a) dowiązać wysokościowo projektowaną jezdnię i chodniki do przyległego układu drogowego,
 - b) wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego (jezdni, zjazdów, opasek) z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - c) wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów krawężnika,
 - d) trwale (stabilnie) wykonać elementy opasek z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.
 - e) Ustalić docelową liczbę i lokalizację projektowanych koszy na odpady.
8. Budowa płytek ostrzegawczych powinna być zgodna z rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

9. Przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Chopina wykonać z kostki betonowej grafitowej wzmocnionej konstrukcji i podbudowie.
10. Za strefę ochrony drzewa uznaje się obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1m.
11. Wszelkie prace w obrębie stref ochrony drzew należy wykonywać pod nadzorem inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego
12. Koszt ww. nadzoru ponosi inwestor
13. Istniejący drzewostan oraz krzewy wskazane do adaptacji należy zabezpieczyć również poprzez wyгородzenie ogrodzeniem wys. 1,5m w przebiegu wskazanym przez inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
14. Dział Zieleni zezwala na chwilowe przestawienie wyгородzenia stref ochrony drzew na czas prowadzenia koniecznych prac jedynie pod nadzorem i zezwoleniem ww. inspektora
15. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy

Wszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych)
16. W obszarze strefy ochrony drzewa istniejących drzew wszelkie planowane prace ziemne należy wykonywać ręcznie lub za pomocą urządzenia typu air-spade,
17. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni o średnicy przekraczającej 1,5 cm.
18. Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
19. Należy nie dopuszczać do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
20. Skład mieszanki zastosowanego kruszywa w odcinkach chodnika o podniesionej niwelecie (w stosunku do stanu istniejącego (zgodnie z przekrojami A-A, B-B, H-H) oraz przy kracie stalowej wymaga akceptacji inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego.
21. Ww. akceptacja wymagana jest dla fragmentów projektowanych w obszarze stref ochrony drzew. Mieszanka winna charakteryzować się jak najmniejszą zawartością frakcji ilastych w celu zapewnienia jak najlepszej przepuszczalności wodnej i warunków wymiany gazowej w strefie korzeniowej.
22. Zdjęcie i demontaż elementów nawierzchni ciągów komunikacyjnych (w tym betonowych obrzeży) znajdujących się w strefie ochrony drzew należy wykonywać ręcznie. Ostateczny zakres demontażu należy ustalić po odkryciu wierzchniej warstwy i przeanalizowaniu przebiegu korzeni. W przypadku wrośnięcia korzenia w element nawierzchni należy wstrzymać się od jego pełnego demontażu.
23. W przypadku wrośnięcia korzenia w fundament słupków wyгородzeniowych należy wstrzymać się od pełnego demontażu fundamentu.
24. W przypadku demontażu nawierzchni asfaltowej ciągów pieszych przed rozpoczęciem wszelkich prac należy przedstawić do akceptacji Działu Zieleni GZDiZ sposób demontażu warstwy bitumicznej (po uprzedniej akceptacji inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego).

25. Teren po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować i odtworzyć trawniki oraz zieleni uszkodzoną w trakcie prac (w tym powierzchnie krzewów i rabat w zbliżeniu do których prowadzone będą prace wykonawcze).
26. Mając na względzie ochronę systemów korzeniowych drzew przy wykonywaniu nowych obszarów trawnika strzyżonego i odtwarzaniu jego istniejących powierzchni w obrębie stref ochrony prace należy wykonywać pod nadzorem inspektora terenów zieleni.
27. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
28. Wykonawca zapewnić musi pracownikom Działu Zieleni GZDiZ, w całym okresie prowadzenia prac, możliwość kontroli prawidłowości zabezpieczenia zieleni oraz wykonywania prac w ich otoczeniu, pod kątem oceny, czy nie dochodzi do kolizji z drzewami lub krzewami.
29. Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy powiadomić Dział Zieleni GZDiZ o planowanym terminie rozpoczęcia prac z min. 14 dniowym wyprzedzeniem w celu umożliwienia przedstawienia przez tut. zarząd wybranych elementów tymczasowego zagospodarowania (w tym donic kwiatowych).
30. Stwierdzenie przez pracowników Działu Zieleni GZDiZ wystąpienia kolizji lub braku prawidłowego zabezpieczenia zieleni na czas prowadzenia prac skutkować będzie koniecznością ich wstrzymania. Ponowne rozpoczęcie prac dopuszczalne będzie po uzyskaniu pisemnego potwierdzenia Działu Zieleni GZDiZ o właściwym sposobie wyeliminowania nieprawidłowości.
31. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
32. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
33. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
34. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
35. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. WGK UM w Gdańsku.**
36. **Lokalizacja i liczba słupków wygradzających podlega uzgodnieniu w projekcie docelowej organizacji ruchu. rozważyć dodatkowe słupki w rejonie skrzyżowania ul. Chopina i Wojska Polskiego.**
37. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
38. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
39. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleni, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć,

- doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
40. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 41. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
 42. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.
 43. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
 44. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 45. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 46. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 24.06.2024 r.**
 47. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętąką tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulica Chopina, Chrzanowskiego, Wojska Polskiego stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działka klasoużytku „Bp” nr 258 o obręb 030 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p.
3. W związku z występowaniem kolizji istniejącego oświetlenia stanowiącego majątek Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zaleca się wybudować oświetlenie Gminne. O warunki techniczne wystąpić do GZDiZ. Przy czym dopuszcza się realizację inwestycji odrębnym zadaniem w koordynacji z modernizacją ulicy Chopina.
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. O wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.

5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska



Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

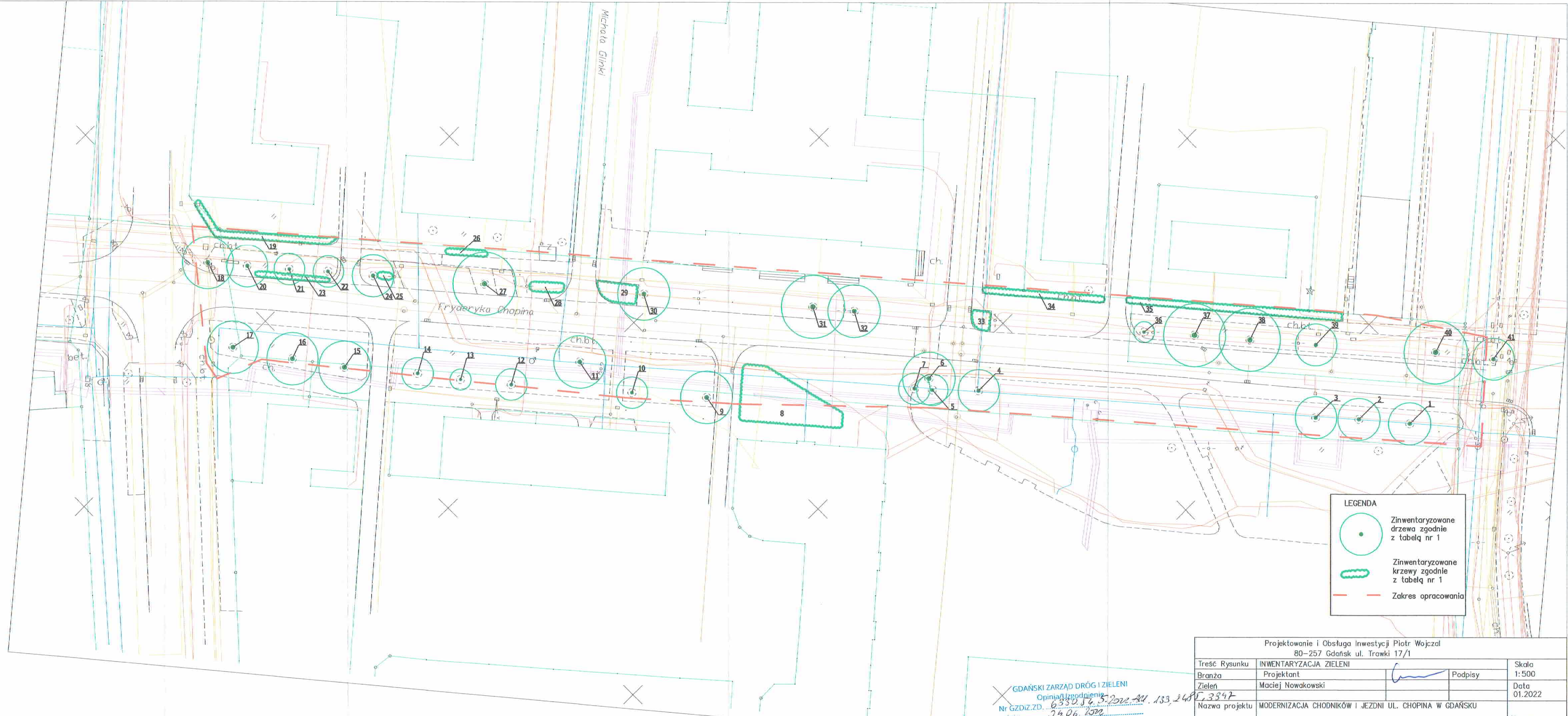
Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Piotr Wojczal, Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** - a/a



Treść Rysunku				PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala 1: 500	
Branża		Projektant		Nr uprawnień		Podpisy	
Drogi		Piotr Wojczal		POM/0331/PBD/16			
Inst. sanitarne		Wiesława Ozimek Wojczal		45/Gd/75			
Nazwa projektu		MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU					
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK							
Nr rys. 1							

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
 Opinia/uzgodnienie
 Nr GZDIZ.ZD. 63.59.5.2022 Ar. 133.2485, 3397
 z dnia 14.06.2022
 ilość rysunków podlegających opinii/
 uzgodnieniu 2/2




LEGENDA

 Zinventaryzowane drzewa zgodnie z tabelą nr 1

 Zinventaryzowane krzewy zgodnie z tabelą nr 1

 Zakres opracowania

GDĄSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GZDIZ.ZD. 6330.14.3.2022.AU.133.2485.3347
z dnia 29.06.2022
ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 3/3

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	INWENTARYZACJA ZIELENI			Skala 1:500
Branża	Projektant		Podpisy	Data 01.2022
Zielen	Maciej Nowakowski			
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU			
Adres	dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			
				Nr rys. 1

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.94.2.2022.ARL.2416

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn.: „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku”</p> <p><u>Branża:</u> 1) <u>Sanitarna – kanalizacja deszczowa</u></p> <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p>- ul. Wojska Polskiego (dz. dr nr 44/3 obręb 0030, dz. dr nr 926 obręb 0031) - ul. Chopina (dz. dr nr 253/28 obręb 0030, dz. dr nr 464/2 obręb 0031) - ul. Chrzanowskiego (dz. dr nr 463/4 obręb 0031) - oraz dz. Bp nr 258 obręb 0030) w Gdańsku</p>
Inwestor	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 44/3, 253/28 obręb 0030, nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 258 obręb 0030. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściwego zarządcy terenu.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.**
- Odtworzenie nawierzchni zgodnie z projektem branży drogowej dla zdania „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku”**
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
- W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - zmian poziomu gruntu,

- e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy
9. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
 10. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
 11. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
 12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
 13. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
 14. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 15. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
 16. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
 17. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 18. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 19. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 07.06.2024 r.**
 20. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulica Chopina, Chrzanowskiego, Wojska Polskiego stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działka klasoużytku „Bp” nr 258 o obręb 030 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p.
3. W związku z występowaniem kolizji istniejącego oświetlenia stanowiącego majątek Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zaleca się wybudować oświetlenie Gminne. O warunki techniczne wystąpić do GZDiZ. Przy czym dopuszcza się realizację inwestycji odrębnym zadaniem w koordynacji z modernizacją ulicy Chopina.
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. O wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień

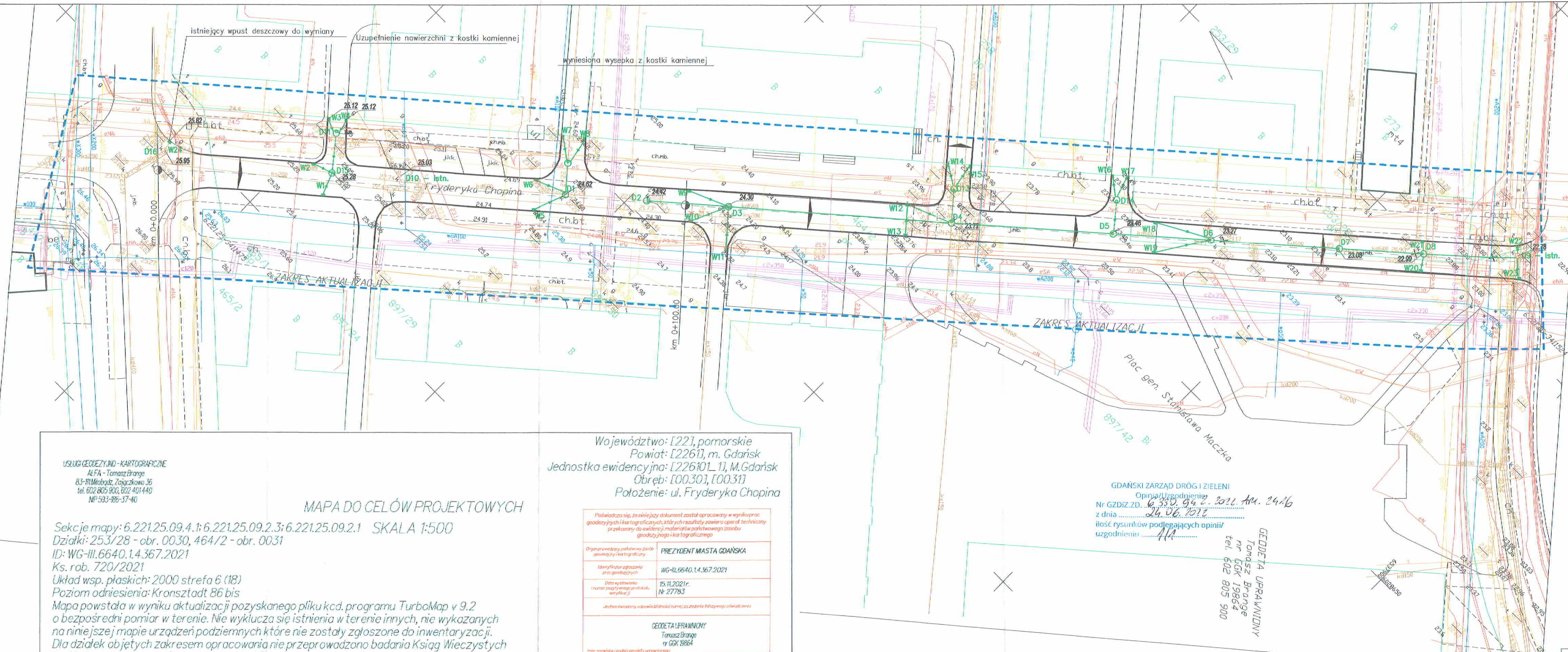
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Piotr Wojczal, Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257
2. **GZDiZ ZD ARL** – a/a



LEGENDA

- W22 ■ Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- D6 ⊙ Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- 22.93 Projektowane rzedne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- ★ Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Projektowany układ drogowy (wg odrębnego opracowania)

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brange
83-111 Międzyzdroje, Złoty Chłopek 36
tel. 602 805 900, 602 401 440
NP 393-896-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu TurboMap v 9.2 o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021


Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [226], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101_1], M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne przekazywane do ewidencji materialnego zapisu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy Zespół geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.4.367.2021
Data wystawienia i numer sprawy w rejestrze geodezyjnym	15.11.2021 r. Nr 27783
Wzrost i dowództwo wód powierzchniowych (wzrost i dowództwo wód powierzchniowych)	
GEODETA UPRAWNIENY Tomasz Brange nr GdK 8864	
Prace polowe i prace kameralne	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Międzyzdroje, Złoty Chłopek 36 NP 393-896-37-40	
Pieczeć wykonawcy	

GDZAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GDZD.ZD. 6.330.99.2.2021. An. 24.16
z dnia 24.06.2021
ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 4/1

GEODETA UPRAWNIENY
Tomasz Brange
nr GdK 19864
tel. 602 805 900

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1					
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500	
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	Data 01.2022	
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		Nr rys. 1	
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU REMONT KANALIZACJI DESZCZOWEJ				
	dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK				



USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brange
83-111 Międzyzdroje, Żółtacko 36
tel. 602 805 900, 602 401 440
NP 593-886-37-40

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.14.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd, programu TurboMap v 9.2
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101], M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ sprawujący zastrzeżony Zbiór geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.14.367.2021
Data wydania (numer ewidencyjny protokołu wytycznej)	15.11.2021r. Nr 27783
Wzrost (wzrost) odzwierciedlający w rzeczywistości (wzrost) odzwierciedlający	
GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Brange nr GdK 19864	
Inne nazwiska i adresy geodezyjne uczestników	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Międzyzdroje, Żółtacko 36 NP 593-886-37-40	
Pozycje wykonawcy	

Nr UZGODNIENIA 188/2021
GDAŃSKIE WODY Sp. z o.o. uzgadnia projekt budowlany/wykonawczy w zakresie zgodności z wymogami eksploatacyjnymi oraz standardem rozwiązań przyjętych dla miejskiego systemu odwadniającego
odpowiednia wód opadowych z
rehabilitowanego odcinka ul. Chopina

- Przystąpienie do robót zgłoszone nie później niż 5 dni przed ich rozpoczęciem na fax 58 301 24 58 lub e-mail nadzory@gdanskiewody.pl
- Za uszkodzenie istniejącego systemu odwadniającego (w tym rowy, drenże) powstałe w wyniku prowadzonych robót odpowiada Wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt
- Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służby eksploatacyjnych Gdańskich Wód Rejon nr 2, tel. 662 006 409
- Odbiór końcowy włączenia do miejskiej sieci odwadniającej poprzedzić przeglądem technicznym urządzeń redukujących odpływ do miejskiego odbiornika
- Instalacja odwadniająca w obrębie działki inwestora pozostaje w eksploatacji zarządcy terenu
- Wytyczne dotyczące projektowania i procedury odbiorowej znajdują się na stronie internetowej www.gdanskiewody.pl

KIEROWNIK
Działu Uzgodnień Technicznych
Piotr Doliński

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brange
nr GdK 19864
tel. 602 805 900

LEGENDA

- Nakładka z masy bitumicznej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
- Utwierdzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
- Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm (wyniesione przejścia dla pieszych)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsc postojowe dla osób niepełnosprawnych)
- Nawierzchnia z ekokraty PVC wypełniona żwirem 2/4
- Krata stalowa ze stali nierdzewnej
- Zieleń istniejąca do pozostawienia
- Istniejący murek do zachowania
- Projektowane rzędne terenu
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
- Opornik betonowy
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Separator parkingowy
- Kawka parkowa
- Kosz na odpady
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
- Stupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
- Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
- Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych z wypełnieniem kamieniami otoczkami 32/64

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 01.2022
Inst. sanitarne	Wiestawa Ozimek Wojczal	45/Gd/75		
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU			
	dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			Nr rys. 2

Numer dokumentu: P/MS/002868/2022/002

Gdańsk, 29.04.2022



Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

Szanowny Panie,

UZGODNIENIE NR 069/2022 z dnia 29.04.2022 r.

Uzgadnia się projekt modernizacji chodników i jezdni ul. Chopina w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. pod nr tel. 58 52 43 580 lub na adres e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejących wysokoparametrowych preizolowanych sieci ciepłowniczych 2xDn300 oraz niskoparametrowych preizolowanych 2xDn150 zlokalizowanych w rejonie opracowania.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od spodu konstrukcji modernizowanych nawierzchni jezdni i chodników do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Zabrania się lokalizacji studni kanalizacyjnych i wpustów deszczowych na sieci ciepłowniczej. Min. odległość w/w elementów od krawędzi zewnętrznej ciepłociągu – **1,0m**.
5. Projektowaną kanalizację deszczową w miejscach skrzyżowań z istniejącymi ciepłociągami należy prowadzić poniżej poziomu ich posadowienia.
6. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
7. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. **Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót.**
8. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
9. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.

10. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,



Signed by /
Podpisano przez:

Anna Szopińska

Date / Data:
2022-04-29
15:30

Anna Szopińska
koordynator ds. planowania i rozwoju



Signed by /
Podpisano przez:

Mateusz Marek
Stachniak

Date / Data:
2022-04-29 13:04

Mateusz Stachniak
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-
Kanalizacyjna Sp. z o. o.

Załącznik do uzgodnienia nr UL-291/2022 z dnia 05.05.2022 r.

Modernizacja chodników i jezdni ul. Chopina w Gdańsku

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
3. Należy zachować odległość min. 0,8 m od czynnych urządzeń wod.-kan.
4. W przekroju pionowym należy zachować odległość min. 0,5 m od czynnych urządzeń wod.-kan.
5. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
6. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
7. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
8. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwy umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, włazy w pasie jezdny powinny mieć nośność 40T. Na studniach rewizyjnych miejskiej kanalizacji sanitarnej należy stosować włazy z logo Gdańska, zgodnie z Zarządzeniem nr 01/2017 z dnia 03.07.2017 r. Prezesa Zarządu Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
9. **Podczas remontu niezbędna jest wymiana włazów oraz punktowa naprawa kanału sanitarnego. Prace w ramach modernizacji należy skoordynować z eksploatatorem systemu Saur Neptun Gdańsk.**
10. Warunki techniczne nr W-T/632/2021 z dnia 29.09.2021r. stanowią integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne do dnia 04.05.2024 r.

Z up. Zarządu Spółki

Karolina Plichta
Specjalista ds. technicznych



– dbamy – o zasoby – naturalne
TO/400- 632 /2021/WW/ 712 /EP

– drukujemy – na ekologicznym – papierze
Gdańsk, dnia 29.09.2021r.

Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk
ul. Trawki 17/1

WARUNKI TECHNICZNE

NR W-T/ 632 /2021/EP

dot.: modernizacja chodników i jezdni przy ul. Chopina dz. nr 464/2 obr. 0031 w Gdańsku
inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że
w rejonie modernizowanego chodnika i jezdni ułożone są następujące sieci:

- wodociąg $\varnothing 100\text{mm}$ żel. w ul. Chopina
- kanał sanitarny $\varnothing 0,20\text{m}$ kam. w ul. Chopina
- przyłącza wod-kan

Na sieci wodociągowej zamontowane są hydranty p.poż oraz zasuwy odcinające.
Nie należy projektować miejsc parkingowych na istniejącym uzbrojeniu sieci wodociągowej (m.in. hydranty, zasuwy) oraz w miejscu istniejących studni kanalizacji sanitarnej. W przypadku kolizji miejsc parkingowych z uzbrojeniem wod-kan należy przebudować.

Podczas remontu niezbędna jest wymiana włazów oraz punktowa naprawa kanału sanitarnego.
Prace te wykona Saur Neptun Gdańsk- proszę o koordynację prac z eksploatatorem systemu.

Przy realizacji Państwa zadania, istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni. W przypadku regulacji wysokościowej studni sanitarnych przeprowadzić ją pod płytą nastudzienną. Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego na nośność 40T.

Projekt budowlany należy uzgodnić z GIWK.
Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.
Termin ważności warunków do dnia 29.09.2023r.

Z poważaniem

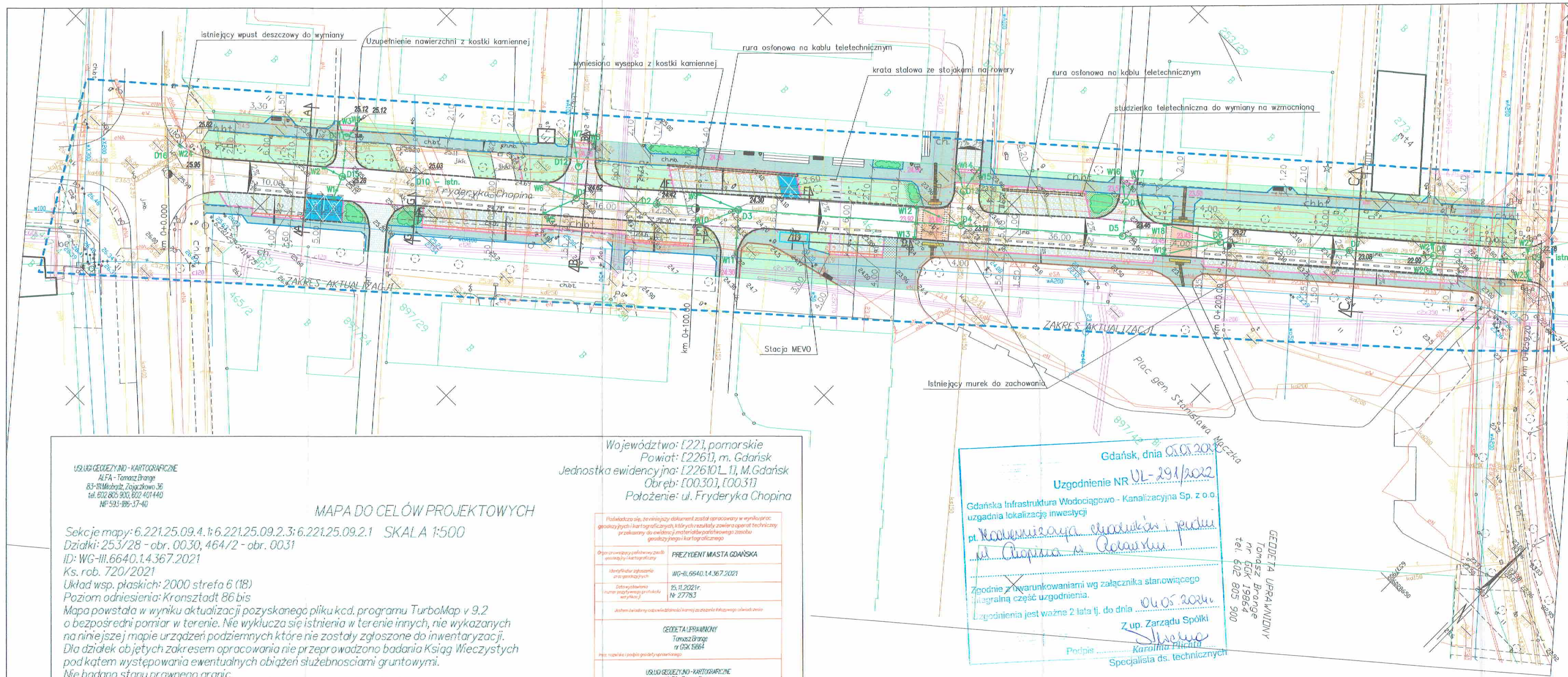
do wiadomości:
Saur Neptun Gdańsk
80 – 858 Gdańsk ul. Wałowa 46

Z up. Zarządu Spółki
Joanna Janikowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestorów

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. | ul. Kartuska 201 | 80-122 Gdańsk

tel. 58 326 67 00 | fax 58 326 67 01 | giwk@giwk.pl | www.giwk.pl | NIP 583-287-03-69 | REGON 193079339

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612 | Kapitał zakładowy Spółki: 718 370 000,00 PLN



- LEGENDA**
- Nakładka z masy bitumicznej
 - Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
 - Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
 - Utworzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
 - Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
 - Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm (wytłoczone przeście dla pieszych)
 - Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
 - Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsc postojowe dla osób niepełnosprawnych)
 - Zieleń istniejąca do pozostawienia
 - Krata stalowa ze stali nierdzewnej
 - Rura osłona na istniejącym kablu teletechnicznym
 - Istniejący murek do zachowania
 - Projektowane rzędne terenu
 - Krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
 - Opornik betonowy
 - Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - Separator parkingowy
 - Ławka parkowa
 - Kosz na odpady
 - Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
 - Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
 - Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
 - Wpusty deszczowe do likwidacji
 - Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
 - Stupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
 - Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
 - Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych obsypane korą zmieszoną

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brąge
83-111 Międzybóże, Żytkowska 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NIP 593-196-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.14.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu TurboMap v 9.2 o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji. Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Ksiąg Wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi. Nie badano stanu prawnego granic. Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brąge, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [226], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [22610], M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podpisuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Opracowanie państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikacja zapisania prac geodezyjnych	WG-III.6640.14.367.2021
Data wydania numeru państwowego protokołu ewidencyjnego	25.11.2021r. N 27783
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Brąge nr BGK 19864	
Przebieg i profil geodezyjnego uśrednienia	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brąge 83-111 Międzybóże, Żytkowska 36 NIP 593-196-37-40	
Pierwszą wykonawcą	

Gdańsk, dnia 30.09.2021
Uzgodnienie NR UL-291/2022
Gdańska Infrastruktura Wodociągowa - Kanalizacyjna Sp. z o.o.
uzgadnia lokalizację inwestycji
ul. Chopina w Gdańsku
Zgodnie z warunkowaniami wg załącznika stanowiącego integralną część uzgodnienia.
Uzgodnienia jest ważne 2 lata tj. do dnia 30.09.2024
Z up. Zarządu Spółki
Podpis: Karolina Pichla
Specjalista ds. technicznych

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brąge
nr BGK 19864
tel. 602 805 900

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala	1:500
Brzoza	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
Drugi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Inst. sanitarne	Wiestawa Ozimek Wojczal	45/Gd/75	
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU		
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			Nr rys. 1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 3440/BR/OTI/2022 **z dnia: 2022-05-20**

Zadanie: Modernizacja chodników i jezdni

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Chopina dz. nr 44/3, 253/28, 258, 463/4, 464/2, 926

Projektant: Piotr Wojczal, upr. nr: POM/0331/PBD/16

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

3440/BR/OTI/2022

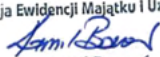
Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegawczej
15. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
16. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
17. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1m w przypadku przejść poprzecznych pod drogą.
18. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
19. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
20. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić Gazowni w Pruszczu Gdańskim sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
21. W przypadku odkopania sieci gazowej należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem mechanicznym (osłonięcie) oraz przed osunięciem (podpory). Szczegóły wykonania zabezpieczenia wykonawca powinien ustalić w Gazowni w Gdańsku
22. W przypadku górnego przykrycia, gazociąg DN150 stal n/c należy przebudować po istniejącej trasie ze zmianą rzędnych posadowienia. Projekt przebudowy gazociągu należy wykonać zgodnie z instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku i uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Otrzymała

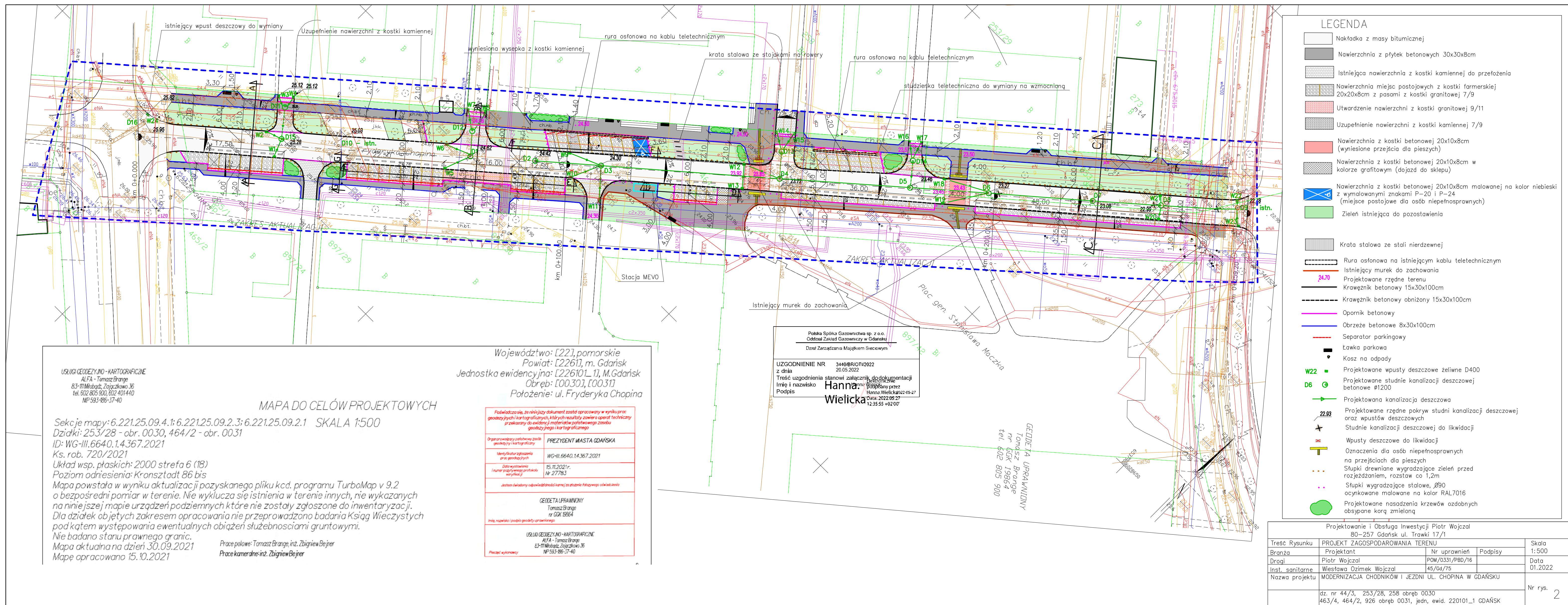
1. Projektant
2. a/a

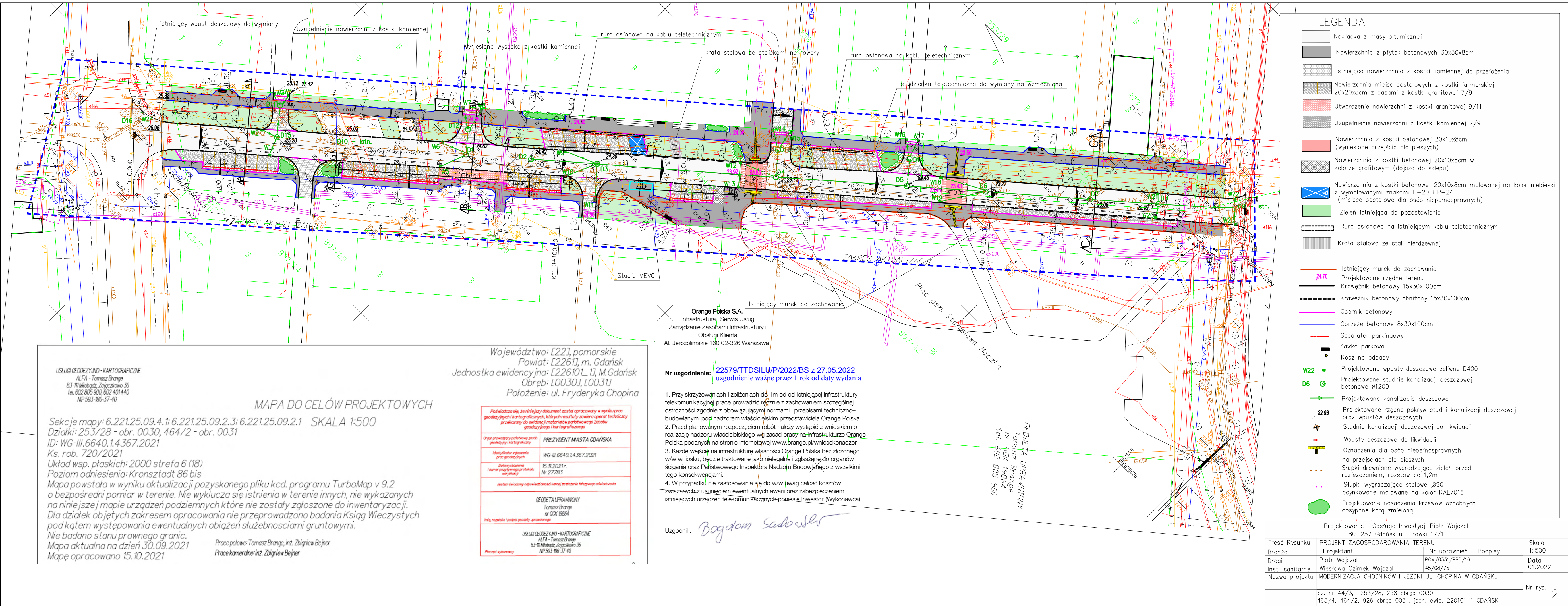
Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Karol Barnas

Osoba do kontaktu: Hanna Wiechla (hanna.wiechla@sgaz.pl)

3440/BR/OTI/2022





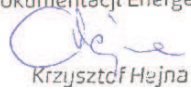
Gdańsk, 06.07.2022r.

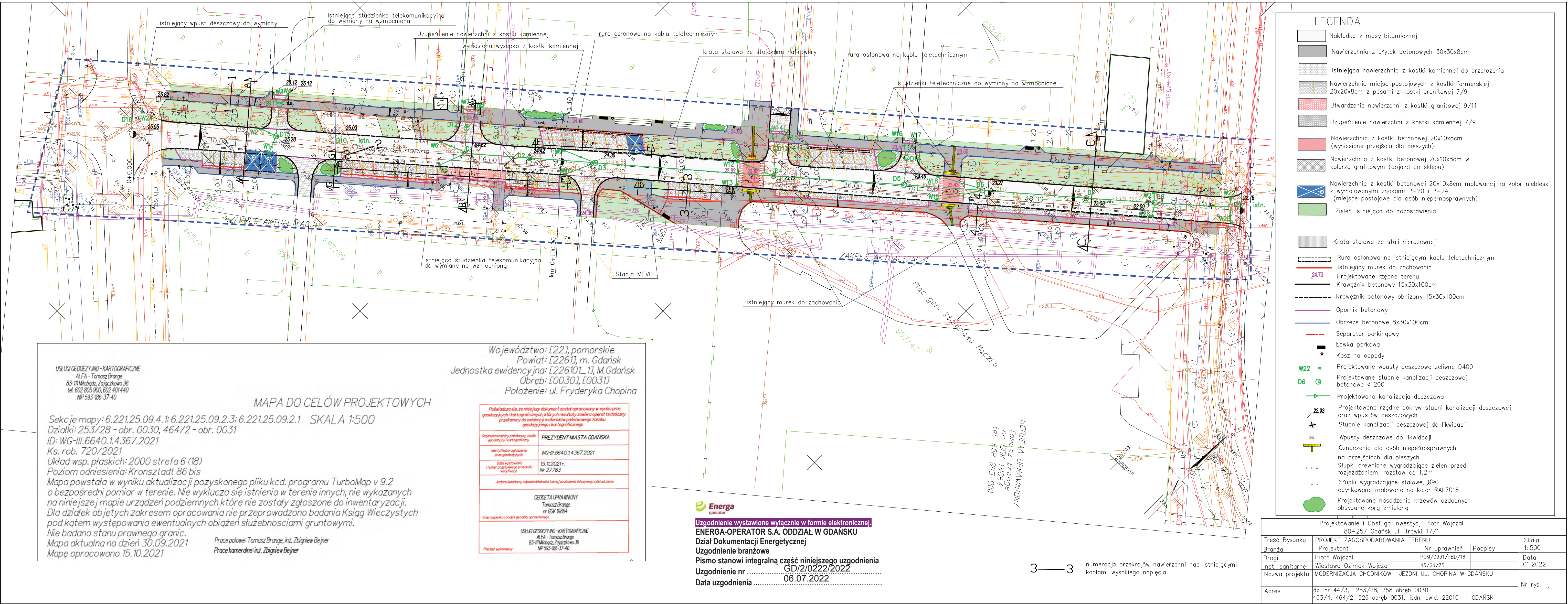
UZGODNIENIE BRANŻOWE nr GD/2/0222/2022**Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.**

Jednostka projektowa:	Projektowanie i obsługa inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
Temat projektu:	Projekt modernizacji jezdni i chodników wzdłuż ul. Chopina w Gdańsku.
Adres inwestycji:	Gdańsk, ul. Chopina
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 arkusz

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez *Energa-Operator SA* (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do *EOP Rejon Dystrybucji w Gdańsku Dział Zarządzania Eksploatacją, ul. Reja 23, 80-870 Gdańsk*, ich rozpoczęcie.
- Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Wydziału Zarządzania Eksploatacją 3MZZ Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej dla kolizji z urządzeniami energetycznymi WN i kanalizacji teletechnicznej.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 2 m od osi kabla 110 kV i kanalizacji teletechnicznej, liczone w każdą ze stron, muszą być wykonywane tylko pod nadzorem pracowników Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku, Wydział Zarządzania Eksploatacją 3MZZ.
- Zabrania się:
 - zmiany położenia podziemnych i naziemnych urządzeń elektroenergetycznych;
 - tworzenia pustek podziemnych pod elektroenergetycznymi liniami kablowymi;
 - wymiany gruntu pod elektroenergetycznymi liniami kablowymi;
 - przysypywania elektroenergetycznych linii kablowych gruzem, żwirem itp.;
 - przesuwania lub usuwania wszelkiego rodzaju znaków, taśm ostrzegawczych czy oznaczników przebiegu tras kabli elektroenergetycznych;
 - wykonywania prac ziemnych w odległości mniejszej niż 2 m od osi kabla 110 kV, liczonych w każdą ze stron, sprzętem mechanicznym; prace należy wykonywać ręcznie.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Wyłączenia linii, dopuszczenia do prac są realizowane odpłatnie wg Taryfy EOP.
- Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.

14. Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii elektroenergetycznych wymaga ponownego uzgodnienia.
15. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Krzysztof Hejna



Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej
ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr GD/2/0222/2022
Data uzgodnienia 06.07.2022

3 — 3

numeracja przekrojów nawierzchni nad istniejącymi
kablami wysokiego napięcia

Gdańsk, dnia 30.05.2022 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

reprezentowana przez pełnomocnika:

Pan Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

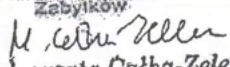
W odpowiedzi na pismo z dnia 24.02.2022 r. (wpłynęło w dniu 28.02.2022 r.) dot. wydania uzgodnienia/opinii konserwatorskiej w sprawie modernizacji chodników i jezdni ul. Chopina (na odcinku łączącym z Al. Wojska Polskiego) dz. nr 44/3, 253/28, 258 obr 0030, dz. nr 463/4, 464/2, 926 obr 0031 Gdańsk złożone przez Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560, Gdańsk reprezentowaną przez pełnomocnika: Pana Piotra Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257, Gdańsk,

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków odmawia zajęcia stanowiska przez wydanie żądanego uzgodnienia/opinii konserwatorskiej.

Wyjaśnienie przyczyn zajętego stanowiska:

1. brak przepisów regulujących prawa i obowiązki, zobowiązujące organ do udzielenia na rzecz wnioskodawcy uzgodnienia/opinii jak w niniejszym przypadku,
2. Jednocześnie PWKZ informuje, że planowany zakres inwestycji, znajduje się na obszarze, który jest objęty ochroną, jedynie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym przedmiotowa inwestycja, powinna być zgodna z jego zapisami.

Pomorski Wojewódzki Konserwator
Zabytków
Z up. 
mgr Małgorzata Ciska-Zełem
Inspektor

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U.nr 120 poz. 1126) „w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót opisuje dokumentacja a kolejność realizacji poszczególnych zadań przy budowie zostanie ustalona przez kierownika robót w oparciu o technologię robót i kolejność dostawy materiałów i urządzeń.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Ogrodzenia terenu, słupy oświetleniowe, budynek zaplecza

Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, walce drogowe i środkami transportu, natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Potrącenie pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany , wpadnięcie do wykopu , porażenie prądem

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.) , określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu .

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

praca w odzieży ochronnej,

stosowanie kasków ochronnych okularów ochronnych,

zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,

wygodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,

rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,

stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,

prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą, Środki organizacyjne :

kwalifikacje pracowników,

aktualne świadectwa zdrowia,

aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,

nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,

zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,

praca z asekuracją innego pracownika,

zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym ,

podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

Gdańsk ul. Chopina
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031
jednostka ewidencyjna 226101_1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi

Wiesława Ozimek - Wojczal

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający

Piotr Wojczal

upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Instalacje sanitarne

Wiesława Ozimek - Wojczal

uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Spis treści

1. Opis techniczny
2. Rysunki techniczne

strona nr 2

Rysunki techniczne pokazujące zakres i szczegóły prac budowlanych opisanych w Projekcie technicznym zamieszczone są w Projekcie zagospodarowania terenu i Projekcie architektoniczno - budowlanym

3. Opinia geotechniczna – fragment dotyczący ulicy Chopina

strona nr 8

Gdańsk, czerwiec 2022

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna z badań gruntów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych / Załącznik do Rozporządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 /
- Warunki Techniczne GIWK
- Warunki Techniczne Gdańskich Wód
- Warunki Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

2. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja prowadzona będzie w Gdańsku, ulica Chopina od skrzyżowania z ulicą Chrzanowskiego do skrzyżowania z Aleją Wojska Polskiego, na działkach

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest modernizacja chodników i jezdni ulicy Chopina w Gdańsku.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Frezowanie fragmentu górnej warstwy istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy
- 2/ Rozebranie krawężników i obrzeży betonowych
- 3/ Rozebranie istniejących chodników i zjazdów z płyt betonowych i kostki kamiennej
- 4/ Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej
- 5/ Nakładkę 2 warstw betonu asfaltowego
- 6/ Budowę chodników i zjazdów na posesje z płytek chodnikowych
- 7/ Budowę miejsc postojowych
- 8/ Elementy małej architektury, ławki parkowe, kosze na odpadki, słupki wygradzające
- 9/ Oznakowanie poziome i pionowe
- 10/ Regulacja istniejących pokryw kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studzienek telekomunikacyjnych, zaworów wodnych i gazowych
- 11/ Trawniki i krzewy ozdobne
- 12/ Remont istniejącej kanalizacji deszczowej

4. DANE O TERENIE

Ulica Chopina w części przewidzianej do remontu jest ulicą lokalną o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni wynosi około 6m.

Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym, nie występują lokalne zapadnięcia nawierzchni.

Na odcinku ulicy Chopina przewidzianym do zagospodarowania znajduje się

6 skrzyżowań z ulicami Glinki, Fitelberga oraz zjazdami na przyległe posesje.

Boczne uliczki i zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej.

Wzdłuż ulicy usytuowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego

Wzdłuż ulicy poza pasem zieleni przebiegają chodniki utwardzone płytkami betonowymi oraz kostką kamienną.

Pod ulicą i chodnikiem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne i oświetleniowe
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi wykonanymi przez firmę *FUNDAMENT* nawierzchnia ulicy utwardzona jest warstwą betonu asfaltowego o grubości 6 - 23 cm. Poniżej stwierdzono warstwę bruku kamiennego o grubości 15 - 23cm.

Pod warstwą bruku występuje warstwa nośnych nasypów budowlanych

Na badanym terenie do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto proste warunki gruntowo - wodne

Budowa została zakwalifikowana do I kategorii geotechnicznej.

5. REMONT ULICY

5.1. Przebieg ulicy w planie

Zaprojektowano przebieg ulicy Chopina maksymalnie pokrywający się z obecnym przebiegiem ulicy i chodników.

5.2. Przebieg ulicy w profilu

Niweleta ulicy jest podniesiona średnio o 8cm w stosunku do stanu istniejącego z dostosowaniem się do obecnego poziomu ulic łączących się z ulicą Chopina w zakresie inwestycji.

5.3. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do budowy ulicy należy rozebrać:

- 1/ Krawężniki i obrzeża na całym modernizowanym odcinku ulicy
- 2/ Istniejące wpusty deszczowe
- 3/ Istniejące słupki wygradzające
- 4/ Chodniki w zakresie pasa drogowego
- 5/ Studnie rewizyjne i wpusty żeliwne kanalizacji deszczowej

Krawężniki kamienne oraz inne elementy zakwalifikowane przez przedstawiciela GZDiZ jako przydatne do ponownego wykorzystania należy wywieźć na miejsce wskazane przez przedstawiciela GZDiZ.

5.4. Nawierzchnia ulicy

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy poprzez ułożenie wyrównania z betonu asfaltowego o średniej grubości 4cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Przy skrzyżowaniach z ulicami Chrzanowskiego i aleją Wojska Polskiego w celu dopasowania się wysokościowo z projektowaną nawierzchnią do istniejącej nawierzchni bitumicznej przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość około 4cm na odcinku 4m od skrzyżowania.

Ulica ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 100x30x15cm układanymi na ławie betonowej.

Wysokość krawężników ponad nawierzchnią ulicy powinna wynosić 12cm, 2cm na zjazdach na miejsca postojowe i 0cm na przejściach dla pieszych.

Projektowane warstwy nawierzchni / warstwy od dołu /

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z bruku kamiennego, częściowo frezowana
- wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni do założonych spadków poprzecznych - beton asfaltowy AC16 W 50/70 - średnia grubość 4cm
- warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA11 50/70 - grubość 4cm

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 3.

5.5. Nowa konstrukcja jezdni w miejscu wykopów pod kanalizację deszczową

W miejscach wykopów pod kanalizację deszczową projektuje się odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni przy założeniu kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1.

Projektowane warstwy nawierzchni / warstwy od dołu /

- zasypka nad rurami kanalizacji deszczowej z gruntu niewysadzinowego G1 zagęszczonego do $I_s=1,0$
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm, E2 minimum 130 MPa
 - podbudowa - beton asfaltowy AC16 W 50/70 - grubość 4cm
 - siatka przeciwpękaniowa z włókna szklanego impregnowanego asfaltem
- wyłożona minimum 1,0m na istniejącą nawierzchnię bitumiczną
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16 W 50/70 - grubość 4cm
 - warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA11 50/70 - grubość 4cm

6. REMONT CHODNIKÓW

Istniejące chodniki i opaski z płytek betonowych należy rozebrać.

Projektuje się nowe chodniki o nawierzchni z płytek betonowych szarych 30x30x8cm i szerokości dopasowanej do warunków lokalnych /minimalna szerokość chodnika wynosi 1,3m /

Przy układaniu chodnika stosować jedynie całe płytki.

Dopuszcza się niewielkie zmiany szerokości chodnika w zależności od rzeczywistych wymiarów układanych płytek chodnikowych.

Płytki betonowe układane są na podsypce cementowo – piaskowej i warstwie kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Projektowane warstwy nawierzchni chodnika / warstwy od góry /

- 1/ płytki chodnikowe 30x30x8cm
- 2/ podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- 3/ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubość 10 cm
- 4/ istniejące podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone

Chodniki ograniczone są obrzeżami betonowymi 100x30x8cm układanymi na ławie betonowej.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 3A i 3B.

7. MIEJSCA POSTOJOWE

Pozostawia się istniejące miejsca postojowe wykonane z kostki kamiennej w rejonie budynku Chopina 45 / z uzupełnieniem nawierzchni w miejscu wskazanym na rysunkach nr 1 i 2 /.

Miejsca postojowe wykonać z kostki kamiennej brukowej o wymiarach około 7/9cm z magazynu GZDiZ.

Kostkę układać na warstwie kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm i zaprawie cementowej 15MPa.

Kostkę po ułożeniu spoinować zaprawą cementową 30MPa.

Projektuje się nowe miejsca postojowe prostopadłe, skośne i równoległe do ulicy. Lokalizację poszczególnych miejsc postojowych pokazano na rysunku nr 1 i 2.

Miejsca postojowe z kostki betonowej w kolorze szarym 20x20x8cm z hydrofugą zasypane żwirem 2/4mm.

Poszczególne miejsca postojowe wyznaczyć za pomocą pasów z kostki granitowej 7/9cm.

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych wykonać z kostki betonowej 20x10x8cm, pomalowanej na kolor niebieski i oznaczonej znakiem P-24.

Projektowane warstwy nawierzchni miejsc postojowych / warstwy od góry /

- 1/ kostka betonowa z hydrofugą 20x20x8cm / kostka betonowa 20x10x8cm
- 2/ podsypka z kruszywa bazaltowego 0/4mm 3 cm
- 3/ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubość 10 cm
- 4/ istniejące podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 3.

8. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Projektuje się 2 wyniesione sugerowane przejścia dla pieszych w miejscach wskazanych na rysunkach nr 1 i 2.

Przejścia dla pieszych wykonać z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym. Na najazdach wykonać znak P25 z kostki betonowej w kolorze jasnoszarym.

W rejonie przejść dla pieszych wykonać oznakowanie dla osób niewidomych z płytek betonowych w kolorze żółtym zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2.

9. PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BOCZNYCH ULIC I DOJAZDÓW NA POSESJE

Ze względu na podniesienie istniejącej nawierzchni ulicy Chopina o około 8cm konieczne będzie częściowe przełożenie /podniesienie / obecnej nawierzchni ulic Glinki, Fitelberga oraz dojazdów na zaplecza budynków mieszkalnych /nawierzchnia z kostki kamiennej /.

Istniejącą nawierzchnię w zakresie pokazanym na rysunku nr 1 i 2 rozebrać i ułożyć ponownie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej o wytrzymałości minimum 150 MPa.

10. ODWODNIENIE ULICY

Projektuje się częściową wymianę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz zmianę lokalizacji wpustów deszczowych.

Nową lokalizację wpustów deszczowych i studzienek rewizyjnych pokazano na rysunku nr 1

11. MAŁA ARCHITEKTURA

W miejscach wskazanych na rysunku nr 1 zamontować 5 ławek i 4 kosze na odpadki.

Projektuje się ustawienie 32 szt słupków wygradzających stalowych usytuowanych w odległości minimum 0,5m od krawędzi jezdni.

Karty techniczne, koszy na odpadki, ławek i słupków stalowych dołączone są do niniejszego opracowania.

12. ZIELEŃ PROJEKTOWANA

Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą zieleni – drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym ulicy Chopina.

Fragmenty trawników przylegające do wymienianych krawężników zostaną odtworzone.

Na terenie wokół pni drzew po usuniętych nawierzchniach bitumicznych i betonowych projektuje się założenie trawników.

Projektuje się nasadzenia krzewów ozdobnych w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania

W pasie zieleni w miejscach wskazanych na rysunkach nr 1 zaprojektowano nasadzenia z zieleni niskiej – suchodrzew chiński w ilości 2 szt/m².

Rośliny wysokości 20-30cm w pojemnikach C1,5.

Krzewy i trawniki wzdłuż jezdni zabezpieczyć przed rozjeżdżaniem poprzez zamontowanie słupków drewnianych podwójnych w rozstawie około 120cm, zgodnie z dołączoną kartą techniczną.

Na terenie po zdjętej nawierzchni bitumicznej i betonowej wokół drzew , przy układanych nowych krawężnikach oraz w miejscach po usuniętych opaskach betonowych należy odtworzyć trawnik.

13. ODTWORZENIE PĘTLI INDUKCYJNYCH

W rejonie skrzyżowania z Aleją Wojska Polskiego likwidacji ulegną 2 pętli indukcyjne. Należy wykonać (odtworzyć) 2 pętli indukcyjne o wymiarach 2x2 m i 12x1m, w jezdni

w miejscach przedstawionych na rysunkach nr 1 i 2.

Sposób wykonania pętli indukcyjnych:

Nowe pętle indukcyjne należy układać w rowkach wykonanych w warstwie wiążącej. Rowek dla pętli należy odwodnić, odkurzyć przy pomocy kompresora oraz osuszyć przy pomocy palnika gazowego. (Nie wolno układać pętli podczas deszczu).

Po ułożeniu kabel musi być przymocowany, co 50 cm do dna np. za pomocą klinów drewnianych.

Część kabla - wyprowadzenie - od miejsca zakończenia rowka do punktu łączenia z detektorem lub feederem przewody należy skręcić (10 skręceń na metr) i zabezpieczyć rurką poliestrową wzmocnioną włóknem szklanym.

Rurkę należy uszczelnić.

Pętle zalewać żywicą epoksydową.

Przed i po wylaniu masy należy wykonać pomiary:

Przed zalaniem masą po ułożeniu pętli:

- Rezystancji pętli - $< 0,8 \Omega$
- Rezystancji izolacji względem ziemi (napięciem 500 V DC) - $> 100 M\Omega$
- Sprawdzenie liczby zwojów

Po podłączeniu pętli do feedera:

- Rezystancji pętli i feedera - $< 0,4 \Omega$
- Rezystancji izolacji względem ziemi (napięciem 500 V DC) - $> 100 M\Omega$
- Rezystancja opancerzenia feedera po dołączeniu do ziemi - $< 5 \Omega$
- Rezystancja izolacji względem ziemi żył pętli i feedera przy zwarcu żył między sobą (napięciem 500 V DC) - $> 100 M\Omega$

Po wypełnieniu rowka i stwardnieniu wypełniacza należy wykonać ponowne pomiary. Uzyskane wyniki powinny spełniać warunki jak wyżej.

Połączenia pomiędzy żyłami pętli i żyłami feedera (kabela pomiędzy pętlą i sterownikiem), muszą być lutowane oraz zabezpieczone termokurczliwymi koszulkami izolacyjnymi. Tak wykonane połączenie musi być zabezpieczone przed dostępem wilgoci i uszkodzeniem mechanicznym np. mufą żywiczną lub termokurczliwą.

Uwaga. Prace wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela GZDiZ.

14. REGULACJA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA PODZIEMNEGO

Przy modernizacji nawierzchni jezdni i chodników istniejące studnie rewizyjne, zasuwki wody i gazu oraz studzienki teletechniczne należy dostosować do nowej niwelety.

Wszystkie regulacje wysokościowe pokryw studni rewizyjnych należy wykonać pod płytą nastudzienną zgodnie z dołączonymi warunkami GIWK i Gdańskich Wód.

Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego, nośność 40 t.

Na kanalizacji teletechnicznej i kablach energetycznych średniego napięcia należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne.

Trzy studzienki teletechniczne wymienić na nowe o wzmocnionej konstrukcji.



Nr arch. **6514/21**

Egz. nr 1

OPINIA GEOTECHNICZNA

DLA PROJEKTU MODERNIZACJI ULIC CHOPINA, ZAMENHOFA
ORAZ ŁĄCZNIKA POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA

W GDAŃSKU

Opracowała:

mgr inż. Joanna Gał
nr upr. XI/8/2009

Kierownik Pracowni Geologicznej:

mgr Marcin Postoł
nr upr. VII-2001

Prezes Zarządu:

mgr Witold Woliński
nr upr. CUG 070630

Gdańsk, listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp	3
2. Zakres przeprowadzonych prac	3
2.1. Prace terenowe	3
2.2. Prace kameralne	4
2.3. Prace laboratoryjne	4
3. Budowa geologiczna i warunki wodne	4
4. Charakterystyka geotechniczna podłoża	5
5. Charakterystyka nawierzchni drogowej	6
6. Wnioski i zalecenia	9

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1.1 Mapa przeglądowa skala 1: 10 000
- 1.2 Mapy dokumentacyjne w skali 1: 500
2. Symbole i znaki do przekrojów geotechnicznych
3. Tabela wartości parametrów geotechnicznych
4. Przekroje geotechniczne w skali 1: 1000/50
5. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych
6. Wyniki analiz granulometrycznych

1. WSTĘP

Na zlecenie Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal z siedzibą przy ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk, Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne „Fundament” Sp. z o.o., ul. Planetarna 7, 80-299 Gdańsk, wykonało opinię geotechniczną dla projektu modernizacji ulic Chopina, Zamenhofs oraz łącznika pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs w Gdańsku.

Celem badań było ustalanie warunków gruntowo – wodnych dla modernizacji ulic, których znajomość jest niezbędna przy projektowaniu i wykonawstwie planowanej inwestycji.

2. ZAKRES PRZEPROWADZONYCH PRAC

2.1. Prace terenowe

W terenie wszystkie miejsca badań zostały wytyczone metodą GPS i domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o plany sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500. Rzędne otworów badawczych ustalono na podstawie niwelacji technicznej.

Prace wiertnicze przeprowadzono w dniach 9 ÷ 15 listopad 2021 r. pod dozorem geotechnicznym mgr inż. Macieja Rekowskiego.

Wykonano:

- 6 otworów wiertnicą koronkową w nawierzchni drogowej pogłębionych otworami geotechnicznymi do głębokości 2,0 m p.p.t., **łącznie 12,0 mb**,
- 2 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m, **łącznie 4,0 mb**.

W czasie wierceń pobrano próby gruntu o naturalnej wilgotności (NW) i naturalnym uziarnieniu (NU) – kategorii B. Wszystkie próby zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania.

Lokalizację wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono na mapach dokumentacyjnych stanowiących **załączniki nr 1.2.1 ÷ 1.2.3**.

2.2. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych opracowano:

- mapę przeglądową w skali 1:10 000,
- mapy dokumentacyjne w skali 1: 500 na podkładzie planu sytuacyjno - wysokościowego,
- tabelę wartości parametrów geotechnicznych,
- przekroje geotechniczne w skali 1:1000/50,
- niniejszą część tekstową opracowania.

2.3. Prace laboratoryjne

Reprezentatywne próby gruntu przebadano w laboratorium określając:

- skład granulometryczny - liczba badań: 5;
- współczynnik filtracji - liczba badań: 5.

Zestawienie wyników badań laboratoryjnych oraz karty uziarnienia gruntów stanowią załączniki nr 5, 6.1 ÷ 6.5.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment Pojezierza Kaszubskiego. Rzędne terenu w miejscach wykonanych otworów badawczych wynoszą $H = 23,10 \div 26,00$ m n.p.m.

Poniżej nawierzchni wykonanej z asfaltu i płyt betonowych oraz miejscami podbudowy z bruku kamiennego w otworach nr 1, 2, 3, 6, 7, 8 występują nasypy budowlane o miąższości $0,17 \div 0,72$ m. Pod nimi i bezpośrednio pod płytami kamiennymi w otworach nr 4 i 5 zalegają warstwy nasypów o miąższości $0,3 \div 1,0$ m. Poniżej nasypów w otworze nr 4 stwierdzono występowanie utworów spoistych wykształconych w postaci piasków drobnych o miąższości $0,5$ m. W spągu otworów zalegają utwory piaszczyste i piaszczysto żwirowe wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków średnich i pospótek.

Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej tj. do głębokości $2,0$ m p.p.t.

Układ zalegania i miąższości poszczególnych utworów wraz z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na przekrojach geotechnicznych stanowiącymi załączniki nr 4.1 ÷ 4.3.

4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

W podłożu dokumentowanego terenu, poniżej nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych drogi występują grunty różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i laboratoryjnych w oparciu o PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw podano w tabeli stanowiącej **załącznik nr 3**.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I

- to piaski gliniaste [clSa] w stanie twardoplastycznym. Wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $I_L^{(sr)} = 0,20$.

Warstwa geotechniczna II

- to piaski drobne [FSa] i piaski średnie [MSa] w stanie średnio – zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

Warstwa geotechniczna III

- to pospółki [grSa] w stanie średnio – zagęszczonym wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

Wśród nasypów wydzielono warstwy:

Warstwa geotechniczna A

- to grunty nasypowe – **nasypy budowlane** [Mg] występujące w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

Warstwa geotechniczna B

- to grunty nasypowe – **nasypy** [Mg] występujące w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

5. CHARAKTERYSTYKA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Otwór wiertniczy nr 1 – w ul. Fryderyka Chopina

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 8 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy bruku kamiennego o miąższości 15 cm, a pod nim 17 cm pospółki (nasypu budowlanego – podsypki).



Fot. 1 Rdzeń pobrany z nawierzchni w otworze nr 1

Otwór wiertniczy nr 2 – w ul. Fryderyka Chopina

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z dwóch warstw asfaltu o grubości łącznej 23 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy bruku kamiennego o miąższości 25 cm, a pod nim 72 cm pospółki (nasypu budowlanego).

Otwór wiertniczy nr 3 – w ul. Fryderyka Chopina

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 6 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy bruku kamiennego o miąższości 23 cm, a pod nim 21 cm pospółki (nasypu budowlanego – podsypki).



Fot. 2 Rdzeń pobrany z nawierzchni w otworze nr 3

Otwór wiertniczy nr 4 – w łączniku pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z płyt betonowych Jumbo o grubości 12 cm. Poniżej nawierzchni z płyt stwierdzono występowanie warstwy nasypu (piasku drobnego) o miąższości 28 cm.

Otwór wiertniczy nr 5 – w łączniku pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z płyt betonowych Jumbo o grubości 12 cm. Poniżej nawierzchni z płyt stwierdzono występowanie warstwy nasypu (piasku drobnego z gruzem ceglanym i gliną piaszczystą) o miąższości 38 cm.

Otwór wiertniczy nr 6 – w ul. Ludwika Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 3 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy tłucznia o miąższości 37 cm.

Otwór wiertniczy nr 7 – w ul. Ludwika Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 3,5 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy bruku kamiennego o miąższości 9 cm, a pod nim 19,5 cm pospółki z kamieniami (nasypu budowlanego).



Fot. 3 Rdzeń pobrany z nawierzchni w otworze nr 7

Otwór wiertniczy nr 8 – w ul. Ludwika Zamenhofs

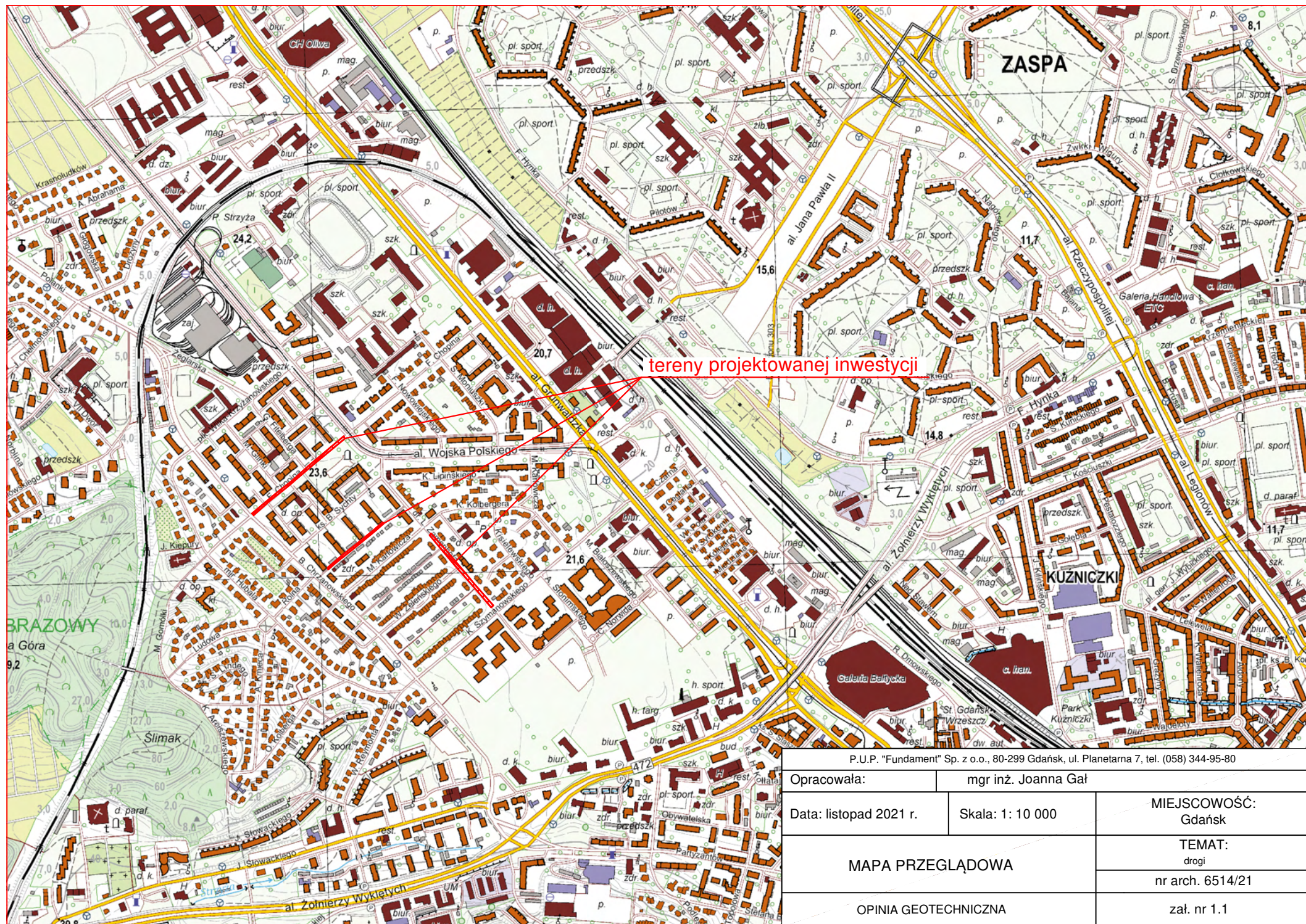
Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 3 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy tłucznia o miąższości 37 cm.



Fot. 4 Nawierzchnia w otworze nr 7

6. WNIOSKI I ZALECENIA

- 5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo - wodne. Grunty warstw geotechnicznych I, II, III, A i B są nośne.
- 5.2. Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe:
- Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej A (pospółki, tłuczeń)
– **grupa nośności G1**
- Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej B – **grupa nośności G2**
- Grunty warstwy geotechniczne I (piaski gliniaste) – **grupa nośności G3**
- Grunty warstwy geotechniczne II (piaski drobne i piaski średnie)
– **grupa nośności G1**
- Grunty warstwy geotechniczne III (pospółki) – **grupa nośności G1**
- 5.3. Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej tj. do głębokości 2,0 m p.p.t.
- 5.4. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu, co może prowadzić do obniżenia własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.
- 5.5. Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- 5.6. Całość prac ziemnych zaleca się prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- 5.7. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0$ m.
- 5.8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) projektowane drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.



tereny projektowanej inwestycji

P.U.P. "Fundament" Sp. z o.o., 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7, tel. (058) 344-95-80

Opracowała: mgr inż. Joanna Gał

Data: listopad 2021 r.

Skala: 1: 10 000

MIEJSCOWOŚĆ:
Gdańsk

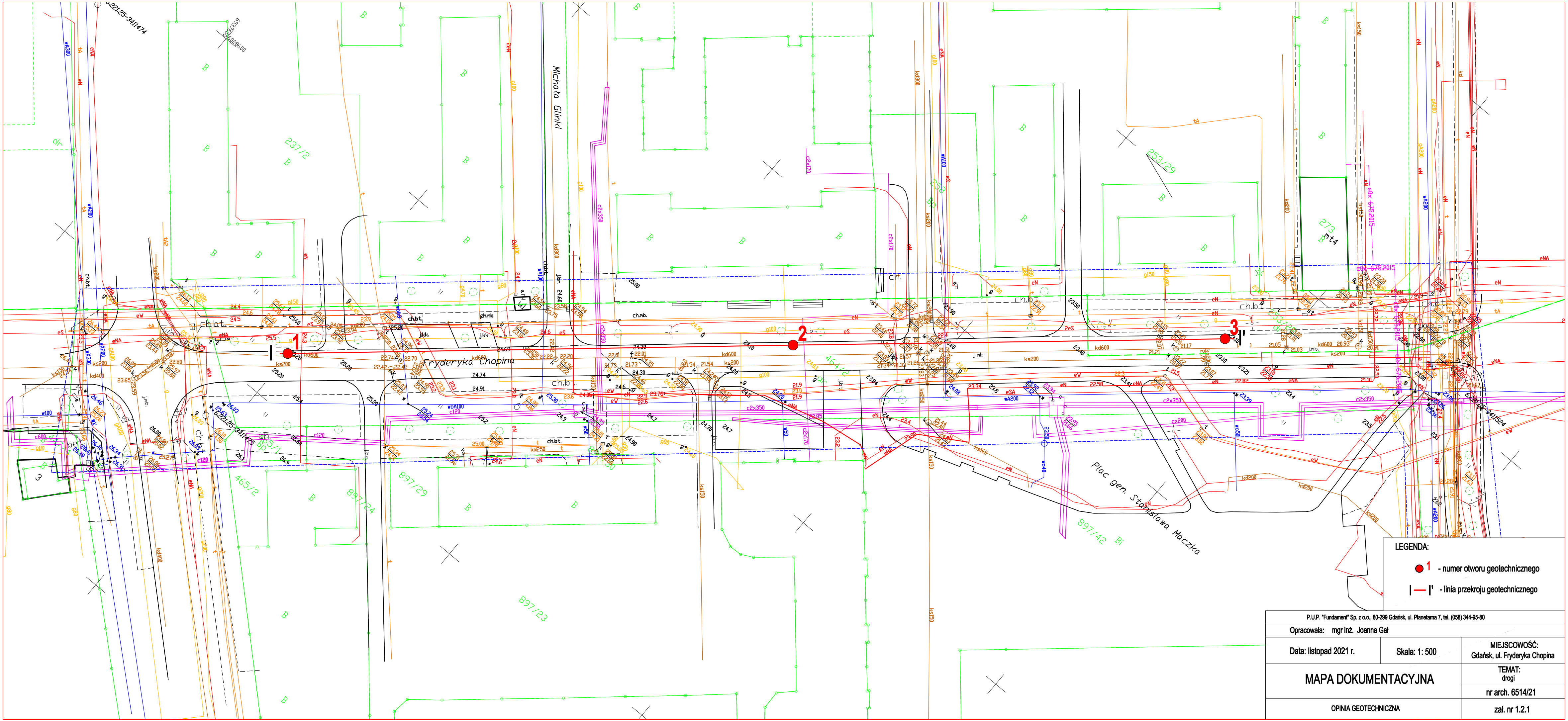
MAPA PRZEGLĄDOWA

TEMAT:
drogi

nr arch. 6514/21

OPINIA GEOTECHNICZNA

zał. nr 1.1



- LEGENDA:
- 1 - numer otworu geotechnicznego
 - |- - linia przekroju geotechnicznego

P.U.P. "Fundament" Sp. z o.o., 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7, tel. (058) 344-95-80			
Opracowała: mgr inż. Joanna Gał			
Data: listopad 2021 r.		Skala: 1: 500	
MAPA DOKUMENTACYJNA		MIEJSCOWOŚĆ: Gdańsk, ul. Fryderyka Chopina	
		TEMAT: drogi	
OPINIA GEOTECHNICZNA		nr arch. 6514/21	
		zał. nr 1.2.1	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH GEOLOGICZNYCH I PROFILACH



Symbolle geotechniczne gruntów wg norm **PN – 86/B – 02480** i **PN-EN ISO 14688-2**

Grunty nasypowe

	nN()	Mg	- nasyp niebudowlany
	nB()	Mg	- nasyp budowlany

Domieszki:

C – gruz ceglany	dr. – drewno	K - kamienie
bet. – gruz betonowy	ŻI - żużel	Δ - muszelki

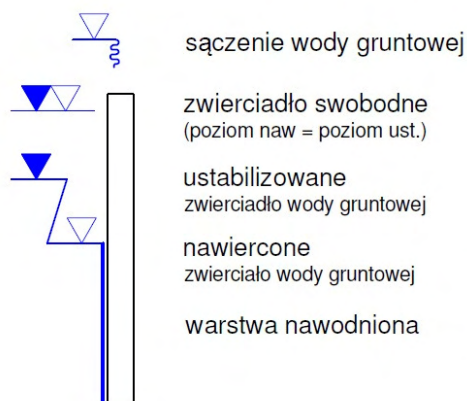
Grunty rodzime mineralne

	Ż	Gr	- żwir
	Po	grSa	- pospółka
	Pr	CSa	- piasek grubo
	Ps	MSa	- piasek średni
	Pd	FSa	- piasek drobny
	Pπ	siSa	- piasek pylasty
	Żg	clGr	- żwir gliniasty
	Pog	clgrSa	- pospółka gliniasta
	Pg	clSa	- piasek gliniasty
	Πp	saSi	- pył piaszczysty
	Π	Si	- pył
	Gp	saCl	- glina piaszczysta
	G	Cl	- glina
	Gπ	siCl	- glina pylasta
	Ip	saCl	- ił piaszczysty
	I	Cl	- ił
	Iπ	siCl	- ił pylasty
			- grunt spoisty deluwialny

Oznaczenia:

- stanu gruntów i inne znaki		
	In	- luźny
	szg	- średnio-zagęszczony
	zg	- zagęszczony
	mpl	- miękkoplastyczny
	pl	- plastyczny
	tpl	- twardoplastyczny
	pzw	- półzwały
	Id	- stopień zagęszczenia
	IL	- stopień plastyczności
	//	- przewarstwienia (wkładki)
	+	- domieszka

- dotyczące wody gruntowej



Grunty organiczne

	Gb	Or	- gleba
	H	Or	- grunt próchniczny [$2\% < I_{om} < 5\%$]
	Nm	Or	- namuł [$5\% < I_{om} < 30\%$]
	T	Or	- torf [$I_{om} > 30\%$]
	Gy	Or	- gytie
	Kj	Or	- kreda jeziorna
	Bw	Or	- burowęgiel
	Iom	Com	- zawartość części organicznych

Wykres wyników sondowania typu DPL

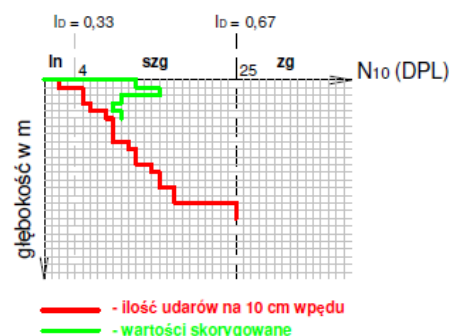





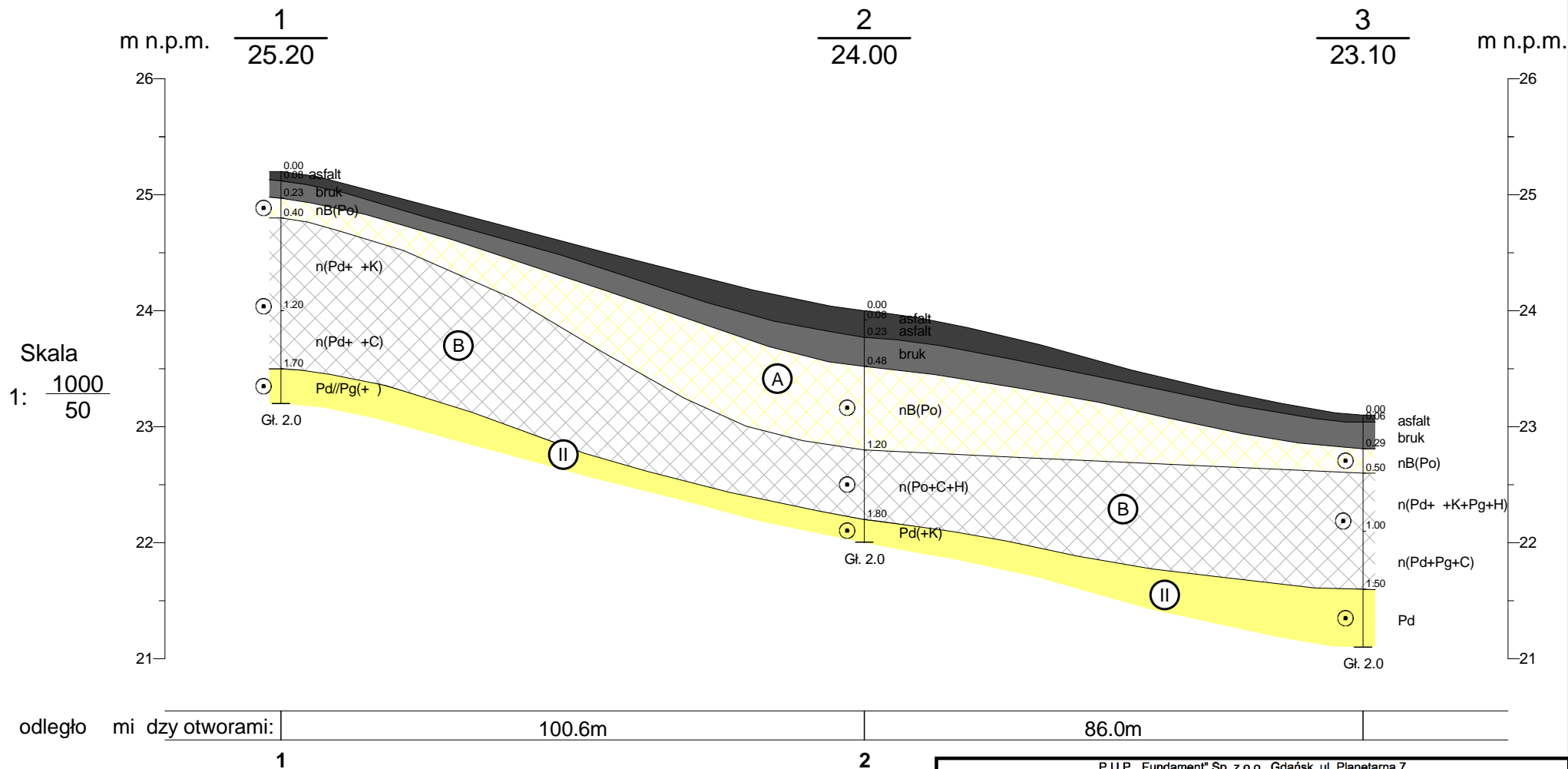


TABELA WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

WARTOŚCI WYPROWADZONE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH wg EC7											
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Stratygrafia	Opis litologiczno-genetyczny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1:2006	Stan gruntu		Wilgotność naturalna w_n [%]	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Spójność $c_u^{(sr)}$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego $\phi^{(sr)}$ [°]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej) M_o [MPa]
CZwartorzęd	Holocen	 A	nB(Po) nB(tłuczeń)	Mg	0,55	-	6,0	1,85	0	30,0	120,0
		 B	n(Pd+Pg+C) n(Pd+Ż+K+Pg+H) n(Po+C+H) n(Pd+PdH)	Mg	0,50	-	13,0	1,80	0	24,0	50,0
		 I	Pg	clSa	-	0,20	14,0	2,10	0,032	18,5	37,0
		 II	Pd Ps	FSa MSa	0,55	-	11,0	1,70	0	31,0	70,0
		 III	Po	grSa	0,55	-	8,0	1,85	0	39,0	165,0

PUP "FUNDAMENT" Sp. z o.o.. 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7, tel. (058) 344-95-80		
Opracowała:	mgr inż. Joanna Gał	Miejscowość:
Data: listopad 2021 r.		Gdańsk, ul. Chopina, ul. Zamenhofs oraz łącznik pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs drogi
TABELA WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH		
		nr arch. 6514/20
OPINIA GEOTECHNICZNA		ZAŁĄCZNIK NR 3



P.U.P. „Fundament” Sp. z o.o., Gdańsk, ul. Planetarna 7		
Opracowała:	mgr inż. Joanna Gał	
Data: listopad 2021 r.	Skala pionowa: 1: 50 Skala pozioma: 1: 1000	Miejscowość: Gdańsk, ul. Fryderyka Chopina
PRZĘKRÓJ GEOTECHNICZNY I – I'		Obiekt: drogi
		nr arch.: 6514/21
OPINIA GEOTECHNICZNA		ZAŁĄCZNIK NR 4.1

OPINIA GEOTECHNICZNA Miejscowość: Gdańsk, ul. Chopina, ul. Zamenhofs oraz łącznik pomiędzy ulicami Chrzanowskiego I Zamenhofs Obiekt: drogi Nr arch.: 6514/21									ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ LABORATORYJNYCH											
L.P.	Nr otworu	Głębokość	analiza makroskopowa						konsystencja							lzm				
			Rodzaj gruntu	Domieszki i przewarstwienia	Barwa	Włgłość	Waleczki	Stan	W _N	W _L	W _P	I _P	I _L	stan	.	Πfz	fp	f _{tr} +f _i	Współczynnik filtracji wg USBSC	Gęstość objętościowa
-	-	m	-		-	-	szt.	-	%	%	%	-	-	-	%	%	%	%	k10 [m/s]	g/cm ³
1	1	0,6	nasyp (Pd)	+Ż	brązowa	w	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,86	76,37	8,77	1,28·10 ⁻⁵	-
2	2	1,0	nasyp (Po)	-	brązowa	w	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,81	58,39	2,80	4,16·10 ⁻⁴	-
3	5	1,8	Ps	-	jasnobrązowa	w	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,64	92,29	2,07	4,47·10 ⁻⁵	-
4	7	0,5	nasyp (Po)	-	jasnobrązowa	w	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,76	73,13	4,11	6,84·10 ⁻⁵	-
5	8	1,0	Pd	-	jasnobrązowa	w	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,80	93,07	3,13	2,97·10 ⁻⁵	-

Opracowała: mgr inż. Joanna Gał

załącznik nr 5

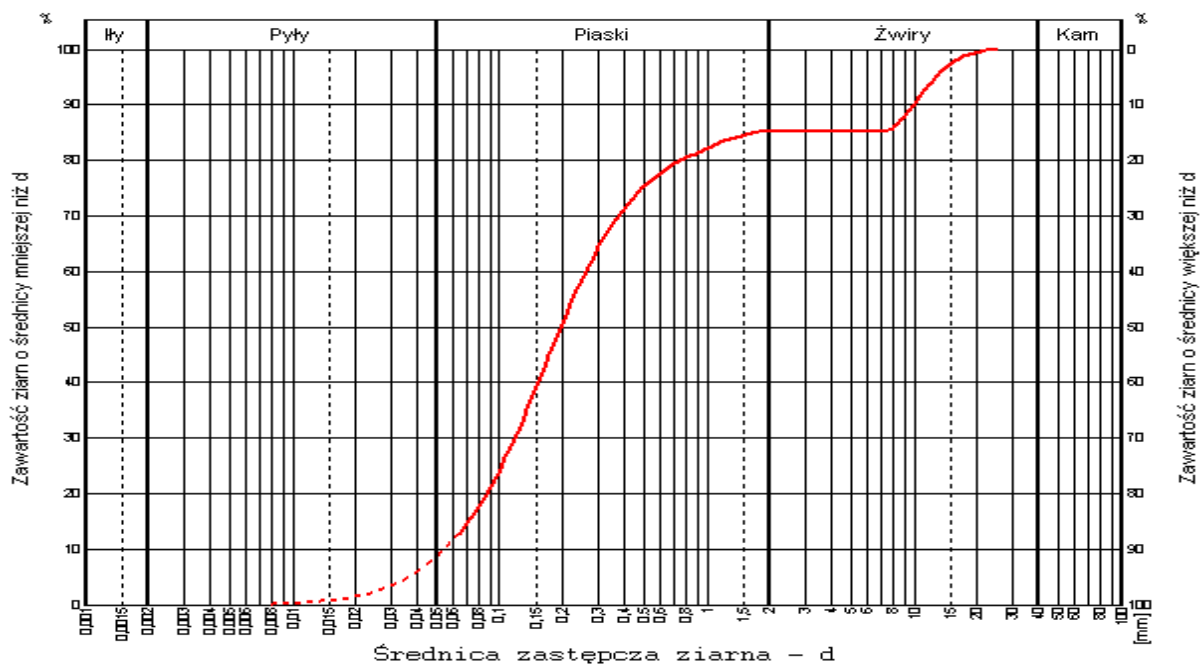
Data: 17.11.2021 r.

Temat: GDAŃSK, ul. Fryderyka Chopina – analiza sitowa

Nr otworu: 1

Głębokość: 0,6 [m]

KRZYWA KUMULACYJNA:



KLASYFIKACJA: piasek drobny + żwir

FRAKCJE: Kamienista: 0 Żwirowa: 14,86 Piaskowa: 76,37 Pyłowa+łłowa = 8,77	WSPÓŁCZYNNIK FILTRACJI: USBSC k10: 0,00001275 [m/s]	d10 : 0,054053 [mm] d60 : 0,260399 [mm] C: 0,991300 U: 4,817515
--	--	--

Badanie wykonała: mgr inż. Joanna Gał

Załącznik nr: 6.1

Badanie wykonano zgodnie z normą „Badania próbek gruntu” PN-88/B-04481



Badania wykonano w Laboratorium Geotechnicznym
P.U.P. „Fundament” Sp. z o.o.; 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7
tel. (58)344 95 80

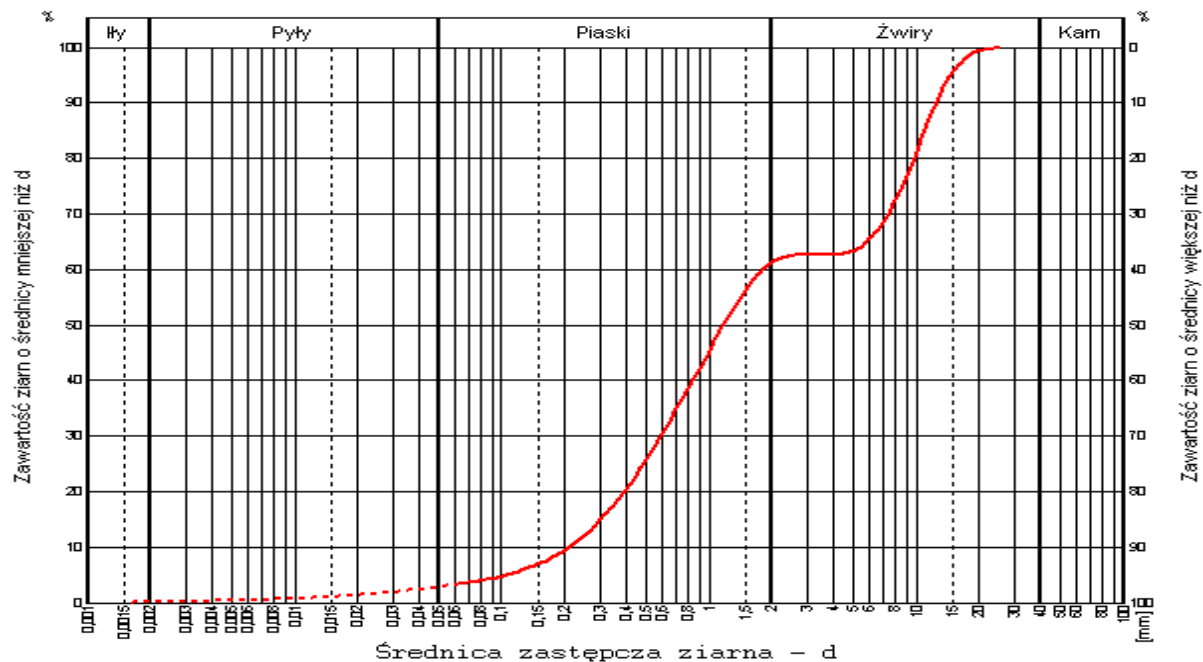
Data: 17.11.2021 r.

Temat: GDAŃSK, ul. Fryderyka Chopina – analiza sitowa

Nr otworu: 2

Głębokość: 1,0 [m]

KRZYWA KUMULACYJNA:



KLASYFIKACJA: pospółka

FRAKCJE: Kamienista: 0 Żwirowa: 38,81 Piaskowa: 58,39 Pyłowa+łłowa = 2,80	WSPÓŁCZYNNIK FILTRACJI: USBSC k10: 0,00041551 [m/s]	d10 : 0,211208 [mm] d60 : 1,828368 [mm] C: 0,892641 U: 8,656724
--	--	--

Badanie wykonała: mgr inż. Joanna Gał

Załącznik nr: 6.2

Badanie wykonano zgodnie z normą „Badania próbek gruntu” PN-88/B-04481



Badania wykonano w Laboratorium Geotechnicznym
P.U.P. „Fundament” Sp. z o.o.; 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7
tel. (58)344 95 80