

NAZWA OPRACOWANIA:

MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI ULICY CHOPINA W GDAŃSKU

PROJEKT WYKONAWCZY - CZĘŚĆ DROGOWA

ADRES INWESTYCJI: **Gdańsk ul. Chopina**
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031

INWESTOR: **DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA**
UL. ŻAGŁOWA, 80-560 GDAŃSK

PROJEKTANT: **Piotr Wojczal**

upr. POM/0331/PBD/16

Spis treści

- 1/ Opis techniczny
- 2/ Rysunki techniczne

- 1/ Projekt zagospodarowania terenu
- 2/ Projekt zagospodarowania terenu – szczegóły
- 3/ Przekroje konstrukcyjne
- 4/ Karta techniczna ławki parkowej
- 5/ Karta techniczna kosza na odpadki
- 6/ Karta techniczna słupków stalowych wygradzających
- 7/ Karta techniczna drewnianych słupków wygradzających

3/ uzgodnienia branżowe:

- 1. Uzgodnienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 24.06.2022 – branża drogowa
- 2. Uzgodnienie Gdańskich Wód z dnia 10.03.2022
- 3. Uzgodnienie ENERGA OŚWIETLENIE z dnia 17.03.2022
- 4. Uzgodnienie Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej z dnia 29.04.2022
- 5. Uzgodnienie Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo – Kanalizacyjnej z dnia 5.05.2022
- 6. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa z dnia 20.05.2022
- 7. Uzgodnienie ORANGE SA z dnia 27.05.2022
- 8. Uzgodnienie ENERGA OPERATOR z dnia 06.07.2022
- 9. Pismo Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 24.05.2022

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego

„MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI ULICY CHOPINA W GDAŃSKU”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna z badań gruntów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych / Załącznik do Rozporządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 /
- Warunki Techniczne GIWK
- Warunki Techniczne Gdańskich Wód
- Warunki Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

2. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja prowadzona będzie w Gdańsku, ulica Chopina od skrzyżowania z ulicą Chrzanowskiego do skrzyżowania z Aleją Wojska Polskiego, na działkach

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest modernizacja chodników i jezdni ulicy Chopina w Gdańsku.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Frezowanie fragmentu górnej warstwy istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy
- 2/ Rozebranie krawężników i obrzeży betonowych
- 3/ Rozebranie istniejących chodników i zjazdów z płyt betonowych i kostki kamiennej
- 4/ Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej
- 5/ Nakładkę 2 warstw betonu asfaltowego
- 6/ Budowę chodników i zjazdów na posesje z płytek chodnikowych
- 7/ Budowę miejsc postojowych
- 8/ Elementy małej architektury, ławki parkowe, kosze na odpadki, słupki wygradzające
- 9/ Oznakowanie poziome i pionowe
- 10/ Regulacja istniejących pokryw kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studzienek telekomunikacyjnych, zaworów wodnych i gazowych
- 11/ Trawniki i krzewy ozdobne

W skład opracowania nie wchodzi projekty techniczne odwodnienia i oświetlenia ulicy.

Obiekt w całości dostępny będzie dla osób niepełnosprawnych poprzez likwidację barier architektonicznych.

4. DANE O TERENIE

Ulica Chopina w części przewidzianej do remontu jest ulicą lokalną o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni wynosi około 6m.

Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym, nie występują lokalne zapadnięcia nawierzchni.

Na odcinku ulicy Chopina przewidzianym do zagospodarowania znajduje się 6 skrzyżowań z ulicami Glinki, Fitelberga oraz zjazdami na przyległe posesje.

Boczne uliczki i zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej.

Wzdłuż ulicy usytuowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego

Wzdłuż ulicy poza pasem zieleni przebiegają chodniki utwardzone płytkami betonowymi oraz kostką kamienną.

Pod ulicą i chodnikiem przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne i oświetleniowe
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza

Teren przewidziany do zagospodarowania:

a/ nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej

b/ nie znajduje się na terenach górniczych ani na terenach innych wyrobisk.

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi wykonanymi przez firmę *FUNDAMENT* nawierzchnia ulicy utwardzona jest warstwą betonu asfaltowego o grubości 6 - 23 cm. Poniżej stwierdzono warstwę bruku kamiennego o grubości 15 - 23cm.

Pod warstwą bruku występuje warstwa nośnych nasypów budowlanych

Na badanym terenie do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto proste warunki gruntowo - wodne

Budowa została zakwalifikowana do I kategorii geotechnicznej.

5. MODERNIZACJA ULICY

5.1. Przebieg ulicy w planie

Zaprojektowano przebieg ulicy Chopina maksymalnie pokrywający się z obecnym przebiegiem ulicy i chodników.

5.2. Przebieg ulicy w profilu

Niweleta ulicy jest podniesiona średnio o 8cm w stosunku do stanu istniejącego z dostosowaniem się do obecnego poziomu ulic łączących się z ulicą Chopina w zakresie inwestycji.

5.3. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do budowy ulicy należy rozebrać:

- 1/ Krawężniki i obrzeża na całym modernizowanym odcinku ulicy
 - 2/ Istniejące wpusty deszczowe
 - 3/ Istniejące słupki wygradzające
 - 4/ Chodniki w zakresie pasa drogowego
 - 5/ Studnie rewizyjne i wpusty żeliwne kanalizacji deszczowej
 - 6/ Istniejącą nawierzchnię bitumiczną z podbudową kamienną na szerokości 2m
- Nawierzchnię do rozbiórki oddzielić od pozostawianej nawierzchni bitumicznej poprzez odcięcie piłą spalinową
- Krawężniki kamienne oraz inne elementy zakwalifikowane przez przedstawiciela GZDiZ jako przydatne do ponownego wykorzystania należy wywieźć na miejsce wskazane przez przedstawiciela GZDiZ.

5.4. Nawierzchnia ulicy

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy poprzez ułożenie wyrównania z betonu asfaltowego o średniej grubości 4cm oraz warstwy ścieralnej z mastyksu gryсового SMA o grubości 4 cm.

Przy skrzyżowaniach z ulicami Chrzanowskiego i aleją Wojska Polskiego w celu dopasowania się wysokościowo z projektowaną nawierzchnią do istniejącej nawierzchni bitumicznej przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość około 4cm na odcinku 4m od skrzyżowania.

Ulica ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 100x30x15cm układanymi na ławie betonowej. Wysokość krawężników ponad nawierzchnią ulicy powinna wynosić 12cm, 2cm na zjazdach na miejsca postojowe i 0cm na przejściach dla pieszych.

Projektowane warstwy nawierzchni / warstwy od dołu /

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z bruku kamiennego, częściowo frezowana
- wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni do założonych spadków poprzecznych - beton asfaltowy AC16 W 50/70 - średnia grubość 4cm
- warstwa ścieralna – mastyks gryсовый SMA11 50/70 - grubość 4cm

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 3.

5.5. Nowa konstrukcja jezdni w miejscu wykopów pod kanalizację deszczową

W miejscach wykopów pod kanalizację deszczową projektuje się odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni przy założeniu kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1.

Projektowane warstwy nawierzchni / warstwy od dołu /

- zasypka nad rurami kanalizacji deszczowej z gruntu niewysadzinowego G1 zagęszczonego do $I_s=1,0$
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm, E2 minimum 130 MPa
 - podbudowa - beton asfaltowy AC16 W 50/70 - grubość 4cm
 - siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego impregnowanego asfaltem
- wyłożona minimum 1,0m na istniejącą nawierzchnię bitumiczną

- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16 W 50/70 - grubość 4cm
- warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA11 50/70 - grubość 4cm

6. MODERNIZACJA CHODNIKÓW

Istniejące chodniki i opaski z płytek betonowych należy rozebrać.

Projektuje się nowe chodniki o nawierzchni z płytek betonowych szarych 30x30x8cm i szerokości dopasowanej do warunków lokalnych /minimalna szerokość chodnika wynosi 1,3m /

Przy układaniu chodnika stosować jedynie całe płytki.

Dopuszcza się niewielkie zmiany szerokości chodnika w zależności od rzeczywistych wymiarów układanych płytek chodnikowych.

Płytki betonowe układane są na podsypce cementowo – piaskowej i warstwie kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Projektowane warstwy nawierzchni chodnika / warstwy od góry /

- 1/ płytki chodnikowe 30x30x8cm
- 2/ podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- 3/ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość 10 cm
- 4/ istniejące podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone

Chodniki ograniczone są obrzeżami betonowymi 100x30x8cm i 100x20x6cm układanymi na ławie betonowej.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 3A i 3B.

7. MIEJSCA POSTOJOWE

Pozostawia się istniejące miejsca postojowe wykonane z kostki kamiennej w rejonie budynku Chopina 45 / z uzupełnieniem nawierzchni w miejscu wskazanym na rysunkach nr 1 i 2 /.

Miejsca postojowe wykonać z kostki kamiennej brukowej o wymiarach około 7/9cm z magazynu GZDiZ.

Kostkę układać na warstwie kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm i zaprawie cementowej 15MPa.

Kostkę po ułożeniu spoinować zaprawą cementową 30MPa.

Projektuje się nowe miejsca postojowe prostopadłe, skośne i równoległe do ulicy. Lokalizację poszczególnych miejsc postojowych pokazano na rysunku nr 1 i 2.

Miejsca postojowe z kostki betonowej w kolorze szarym 20x20x8cm z hydrofugą zasypane żwirem 2/4mm.

Poszczególne miejsca postojowe wyznaczyć za pomocą pasów z kostki granitowej 7/9cm.

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych wykonać z kostki betonowej 20x10x8cm, pomalowanej na kolor niebieski i oznaczonej znakiem P-24.

Projektowane warstwy nawierzchni miejsc postojowych / warstwy od góry /

- 1/ kostka betonowa z hydrofugą 20x20x8cm / kostka betonowa 20x10x8cm
- 2/ podsypka z kruszywa bazaltowego 0/4mm 3 cm
- 3/ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość 10 cm
- 4/ istniejące podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunkach nr 3.

8. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Projektuje się 2 wyniesione sugerowane przejścia dla pieszych w miejscach wskazanych na rysunkach nr 1 i 2.

Przejścia dla pieszych wykonać z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym. Na najazdach wykonać znak P25 z kostki betonowej w kolorze jasnoszarym.

W rejonie przejść dla pieszych wykonać oznakowanie dla osób niewidomych z płytek betonowych w kolorze żółtym zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2.

9. PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BOCZNYCH ULIC I DOJAZDÓW NA POSESJE

Ze względu na podniesienie istniejącej nawierzchni ulicy Chopina o około 8cm konieczne będzie częściowe przełożenie /podniesienie / obecnej nawierzchni ulic Glinki, Fitelberga oraz dojazdów na zaplecza budynków mieszkalnych /nawierzchnia z kostki kamiennej /.

Istniejącą nawierzchnię w zakresie pokazanym na rysunku nr 1 i 2 rozebrać i ułożyć ponownie na warstwie podsypki cementowo - piaskowej o wytrzymałości minimum 150 MPa.

10. ODWODNIENIE ULICY

Projektuje się częściową wymianę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz zmianę lokalizacji wpustów deszczowych.

Nową lokalizację wpustów deszczowych i studzienek rewizyjnych pokazano na rysunkach nr 1 i 2.

Projekt odwodnienia ulicy Chopina nie wchodzi w skład niniejszego opracowania.

11. MAŁA ARCHITEKTURA

W miejscach wskazanych na rysunkach nr 1 i 2 zamontować 5 ławek i 4 kosze na odpadki.

Projektuje się ustawienie 32 szt słupków wygradzających stalowych usytuowanych w odległości minimum 0,5m od krawędzi jezdni.

Karty techniczne, koszy na odpadki, ławek i słupków stalowych dołączone są do niniejszego opracowania.

12. OCHRONA ISTNIEJĄCYCH DRZEW

W celu ochrony istniejących drzew przewiduje się następujące działania:

1/ Wokół pni istniejących drzew należy pozostawić minimum 3m nieutwardzonego terenu. Istniejące nawierzchnie bitumiczne i betonowe wokół drzew rozebrać wyłącznie ręcznie bez użycia sprzętu budowlanego typu koparki czy ładowarki.

2/ W strefie ochrony drzewa / rzut korony drzewa +1,0m / wszelkie prace rozbiórkowe należy wykonywać ręcznie ze wzmożoną uwagą.

Należy pozostawić obrzeża i inne elementy betonowe mocno przerośnięte systemem

korzeniowym drzewa.

3/ W strefie ochrony drzewa nie przewiduje się robót ziemnych.

Zakłada się usytuowanie projektowanych chodników i miejsc postojowych 5 -15cm powyżej istniejącego terenu.\

4/ Miejsca postojowe projektuje się z nawierzchni półprzepuszczalnej / kostki betonowej z hydrofugą /.

5/ Nie projektuje się podsypki cementowych pod chodnikami i miejscami postojowymi w celu umożliwienia spływu wód opadowych do systemu korzeniowego drzew

6/ W przypadku konieczności zbliżenia się chodnikami lub miejscami postojowymi do pnia drzewa należy nawierzchnię chodników wykonać z kraty pomostowej ocynkowanej grubości 5cm ułożonej na warstwie piasku / bez zagłębiania terenu wokół drzewa /. Otwory kraty wysypać żwirem 2/4mm.

7/ Niezbędne usunięcie odrostów korzeniowych wrastających w światło chodnika wykonać ostrymi narzędziami (nożem ogrodniczym - krzesakiem, sekatorem, piłką ręczną do cięcia drewna, piłą łańcuchową lub tarczową) możliwie najbliżej miejsca odrostu, po usunięciu warstwy gruntu do miejsca wyrastania odrostu z korzenia lub szyi korzeniowej. Prace wykonywać pod nadzorem wyznaczonego pracownika GZDiZ.

12. ZIELEŃ PROJEKTOWANA

Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą zielen – drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym ulicy Chopina.

Fragmety trawników przylegające do wymienianych krawężników zostaną odtworzone.

Na terenie wokół pni drzew po usuniętych nawierzchniach bitumicznych i betonowych projektuje się założenie trawników.

Projektuje się nasadzenia krzewów ozdobnych w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania

W pasie zieleni w miejscach wskazanych na rysunkach nr 1 i 2 zaprojektowano nasadzenia z zieleni niskiej – suchodrzew chiński w ilości 2 szt/m².

Rośliny wysokości 20-30cm w pojemnikach C1,5.

Tabela z zestawieniem ilości, wielkości i powierzchni terenu pod nasadzeniami znajduje się na rysunku nr 2.

Krzewy i trawniki wzdłuż jezdni zabezpieczyć przed rozjeżdżaniem poprzez zamontowanie słupków drewnianych podwójnych w rozstawie około 120cm, zgodnie z dołączoną kartą techniczną.

Wymagania dotyczące sadzenia krzewów

Przy realizacji należy krzewy sadzić zgodnie z dokumentacją projektową z pełną zaprawą dołów ziemią żyzną. Ziemia urodzajna stosowana do wykonania terenu

zieleni, nie może być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Powinna być wolna od trwałych części chwastów wieloletnich (perzu, podagrycznika itp.) oraz nasion chwastów, zawierać dość dużo materiału organicznego, rozluźniającego i spulchniającego glebę co znacznie poprawia pojemność wodną i ogranicza częstotliwość podlewania.

Materiał roślinny, z pojemników może być sadzone przez cały okres wegetacyjny. Przy wybieraniu pory sadzenia roślin należy zwrócić uwagę na sprzyjające warunki atmosferyczne takie jak: umiarkowana temperatura powietrza i gleby, ocienienie, dostateczna wilgotność powietrza, pogoda bezwietrzna. Niedopuszczalne jest sadzenie roślin w czasie silnych przymrozków lub w zamrożoną ziemię. Ustalając porę sadzenia należy stosować się do zasad sztuki ogrodniczej.

Wszystkie skupiny krzewów sadzić na agrowłókninie mocowanej szpilkami metalowymi. Po posadzeniu teren pod roślinami należy na agrowłókninie wysypać warstwę kory z drzew iglastych grubości minimum 5cm.

Na terenie po zdjętej nawierzchni bitumicznej i betonowej wokół drzew , przy układanych nowych krawężnikach oraz w miejscach po usuniętych opaskach betonowych należy odtworzyć trawnik.

Wymagania dotyczące zakładania trawników:

Teren pod trawniki musi być czysty pozbawiony gruzu, kamieni, resztek roślinnych i wszelkich zanieczyszczeń , przygotowaną wcześniej powierzchnię terenu, na której uprzednio została rozścielona warstwa ziemi żyznej lub ziemi urodzajnej i torfu, jeżeli minął dłuższy czas od jej rozłożenia, należy ręcznie płytko przekopać, rozrzuć nawozy mineralne wieloskładnikowe do trawników w ilości 5 kg/100 m² (najlepiej o przedłużonym działaniu), wymieszać z glebą i zagrabieć

Przed siewem podłoże należy wałować wałem gładkim,

Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne , najlepiej po deszczu,

Termin siewu: najlepszy okres wiosenny (kwiecień) , najpóźniej do połowy września ,

Nasiona traw wysiewać w ilości 3 kg na 100 m² , przykrycie nasion po wysiewie przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałowanie wałem kolczatkowym

Po wysiewie nasion obsiana powierzchnia trawnika powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody . Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego.

12.4. Zabezpieczenie w trakcie budowy istniejących drzew

Należy zabezpieczyć wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji, jak i wszystkie drzewa znajdujące się poza granicami inwestycji, a narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych.

W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:

a / zabezpieczyć pnie drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów,

b / pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)

c / dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona

w ziemi),

d / w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,

e / wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego,

f/ wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego),

g / podwiązać nisko osadzone gałęzie.

Do obowiązków Wykonawcy należy dopilnowanie, aby w zasięgu strefy korzeniowej wszystkich drzew tj. w zasięgu ich koron:

a / nie były sytuowane place składowe i drogi dojazdowe,

b / nie były składowane materiały budowlane,

c / nie poruszał się sprzęt mechaniczny,

d / nie zaszły zmiany poziomu gruntu,

e / prace ziemne w obrębie korzeni nie były planowane w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata; prace te powinno wykonywać się w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca,

f/ czasowe wykopy na instalacje prowadzone były ręcznie i w możliwie krótkim okresie czasu

13. ODTWORZENIE PĘTLI INDUKCYJNYCH

W rejonie skrzyżowania z Aleją Wojska Polskiego likwidacji ulegną 2 pętle indukcyjne. Należy wykonać (odtworzyć) 2 pętle indukcyjne o wymiarach 2x2 m i 12x1m, w jezdni w miejscach przedstawionych na rysunkach nr 1 i 2.

Sposób wykonania pętli indukcyjnych:

Nowe pętle indukcyjne należy układać w rowkach wykonanych w warstwie wiążącej. Rowek dla pętli należy odvodnić, odkurzyć przy pomocy kompresora oraz osuszyć przy pomocy palnika gazowego. (Nie wolno układać pętli podczas deszczu).

Po ułożeniu kabel musi być przymocowany, co 50 cm do dna np. za pomocą klinów drewnianych.

Część kabla - wyprowadzenie - od miejsca zakończenia rowka do punktu łączenia z detektorem lub feederem przewody należy skręcić (10 skręceń na metr) i zabezpieczyć rurką poliestrową wzmocnioną włóknem szklanym.

Rurkę należy uszczelnić.

Pętle zalewać żywicą epoksydową.

Przed i po wylaniu masy należy wykonać pomiary:

Przed zalaniem masą po ułożeniu pętli:

- Rezystancji pętli - $< 0,8 \Omega$
- Rezystancji izolacji względem ziemi (napięciem 500 V DC) - $> 100 M\Omega$
- Sprawdzenie liczby zwojów

Po podłączeniu pętli do feedera:

- Rezystancji pętli i feedera - $< 0,4 \Omega$
- Rezystancji izolacji względem ziemi (napięciem 500 V DC) - $> 100 M\Omega$

- Rezystancja opancerzenia feedera po dołączeniu do ziemi - $< 5 \Omega$
- Rezystancja izolacji względem ziemi żył pętli i feedera przy zwarcu żył między sobą (napięciem 500 V DC) - $> 100 M\Omega$

Po wypełnieniu rowka i stwardnieniu wypełniacza należy wykonać ponowne pomiary. Uzyskane wyniki powinny spełniać warunki jak wyżej.

Połączenia pomiędzy żyłami pętli i żyłami feedera (kable pomiędzy pętlą i sterownikiem), muszą być lutowane oraz zabezpieczone termokurczliwymi koszulkami izolacyjnymi. Tak wykonane połączenie musi być zabezpieczone przed dostępem wilgoci i uszkodzeniem mechanicznym np. mufą żywiczną lub termokurczliwą.

Uwaga. Prace wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela GZDiZ.

14. REGULACJA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA PODZIEMNEGO

Przy modernizacji nawierzchni jezdni i chodników istniejące studnie rewizyjne, zasuwki wody i gazu oraz studzienki teletechniczne należy dostosować do nowej niwelety.

Wszystkie regulacje wysokościowe pokryw studni rewizyjnych należy wykonać pod płytą nastudzienną zgodnie z dołączonymi warunkami GIWK i Gdańskich Wód.

Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego, nośność 40 t.

Na kanalizacji teletechnicznej ułożyć rury osłonowe.

15. ORGANIZACJA RUCHU, OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

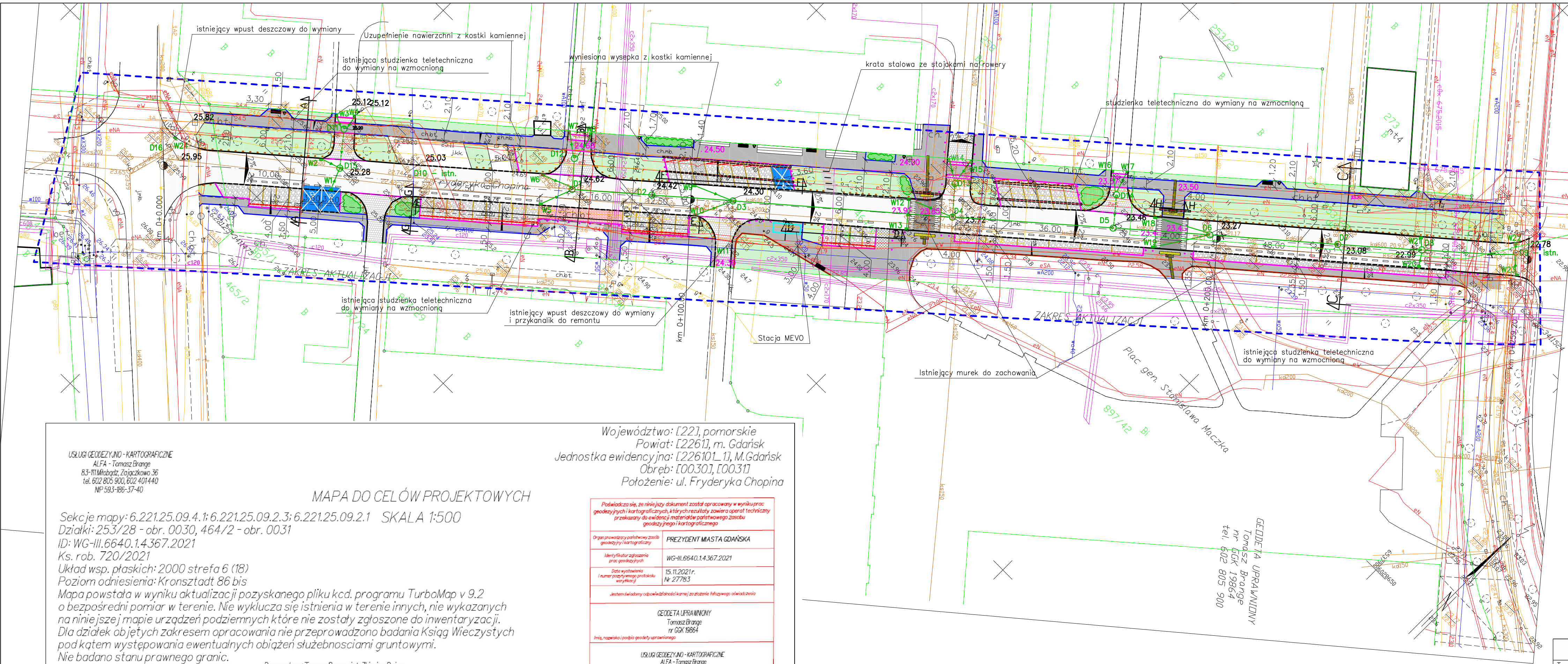
Projekt organizacji ruchu ujęty jest w odrębnym opracowaniu projektowym.

W projekcie organizacji ruchu pokazane będą szczegółowe wymiary urządzeń spowalniających ruch, oznakowanie pionowe i poziome.

16. UWAGI KOŃCOWE

1/ Nawierzchnie utwardzone oraz zieleń uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.

2/ Należy stosować się do wszystkich zaleceń ujętych w uzgodnieniu GZDiZ z dnia 24.06.2022 GZDiZ.ZD.6330.54.5.2022.ARL.133,2485,3347 w szczególności dotyczących nadzoru przedstawicieli GZDiZ nad pracami budowlanymi wykonywanymi w obrębie strefy ochrony drzew.



LEGENDA

Nakładka z masy bitumicznej

Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x5cm

Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia

Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9

Utwardzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11

Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9

Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (wyniesione przejścia dla pieszych)

Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)

Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych)

Zieleń istniejąca do pozostawienia

Krata stalowa ze stali nierdzewnej

Rura osłonowa na istniejącym kablu teletechnicznym i istniejącym kablu energetycznym średniego napięcia

Istniejący murek do zachowania

24.70 Projektowane rzędne terenu

Krawężnik betonowy 15x30x100cm

Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm

Opornik betonowy

Obrzeże betonowe 8x30x100cm

Sepiarator parkingowy

Ławka parkowa

Kosz na odpady

W22 Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400

D6 Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200

Projektowana kanalizacja deszczowa

22.93 Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych

Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji

Wpusty deszczowe do likwidacji

Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych

Stupki drewniane wygradzające zieleń przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m

Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016

Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych obsypane korą zmieszoną

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brange
83-111 Młotów, Zajaczkowo 36
tel. 602 805 900, 602 401 440
NP 593-186-37-40

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd. programu TurboMap v 9.2 o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Książ. Włeczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Beijer
Prace kameralne: inż. Zbigniew Beijer

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101_1], M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

| | |
|--|----------------------------|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | WG-III.6640.1.4.367.2021 |
| Data wystawienia i numer pozytywnego protokołu weryfikacji | 15.11.2021 r. Nr: 27783 |
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
| GEODETA UPRAWNIOWY Tomasz Brange nr GSK 19864 | |
| Imię, nazwisko i podpis geodety uprawnionego | |
| USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Młotów, Zajaczkowo 36 NP 593-186-37-40 | |
| Pieczęć wykonawcy | |

| | | | | |
|--|---|-----------------|---------|-----------------|
| Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1 | | | | |
| Treść Rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | Skala 1:500 |
| Branża | Projektant | Nr uprawnień | Podpisy | Data 06.2022 |
| Drogi | Piotr Wojczal | POM/0331/PBD/16 | | |
| Inst. sanitarne | Wiesława Ozimek Wojczal | 45/Gd/75 | | |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | |
| dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | | Nr rys. 1 |

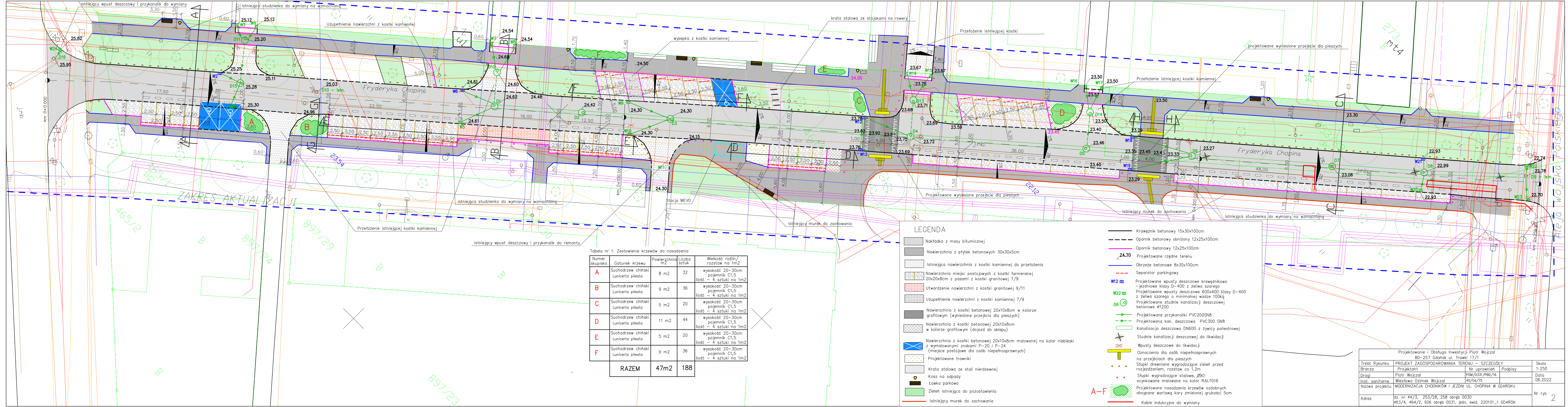


Tabela nr 1. Zestawienie krzewów do nasadzenia

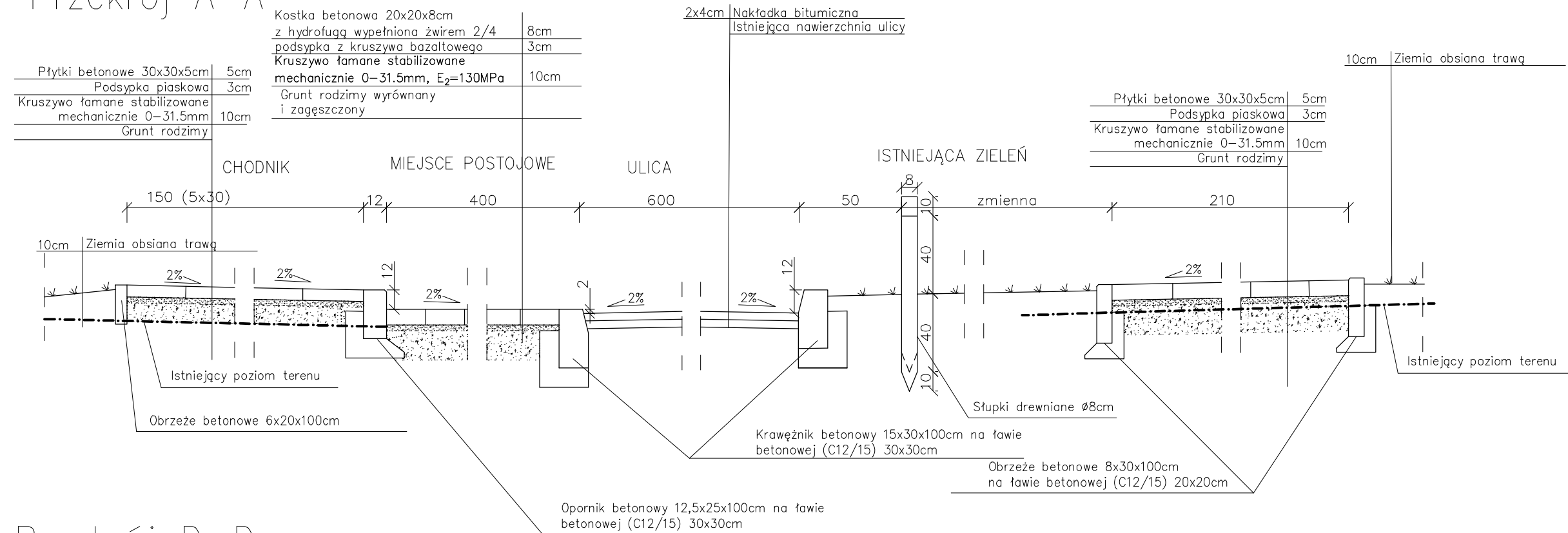
| Numer skupiska | Gatunek krzewu | Powierzchnia m2 | Liczba sztuk | Wielkość roślin/rozstaw na 1m2 |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|---|
| A | Suchodrzew chiński Lunicerta pileata | 8 m2 | 32 | wysokość 20–30cm pojemnik C1,5 ilość – 4 sztuki na 1m2 |
| B | Suchodrzew chiński Lunicerta pileata | 9 m2 | 36 | wysokość 20–30cm pojemnik C1,5 ilość – 4 sztuki na 1m2 |
| C | Suchodrzew chiński Lunicerta pileata | 5 m2 | 20 | wysokość 20–30cm pojemnik C1,5 ilość – 4 sztuki na 1m2 |
| D | Suchodrzew chiński Lunicerta pileata | 11 m2 | 44 | wysokość 20–30cm pojemnik C1,5 ilość – 4 sztuki na 1m2 |
| E | Suchodrzew chiński Lunicerta pileata | 5 m2 | 20 | wysokość 20–30cm pojemnik C1,5 ilość – 4 sztuki na 1m2 |
| F | Suchodrzew chiński Lunicerta pileata | 9 m2 | 36 | wysokość 20–30cm pojemnik C1,5 ilość – 4 sztuki na 1m2 |
| RAZEM | | 47m2 | 188 | |

LEGENDA

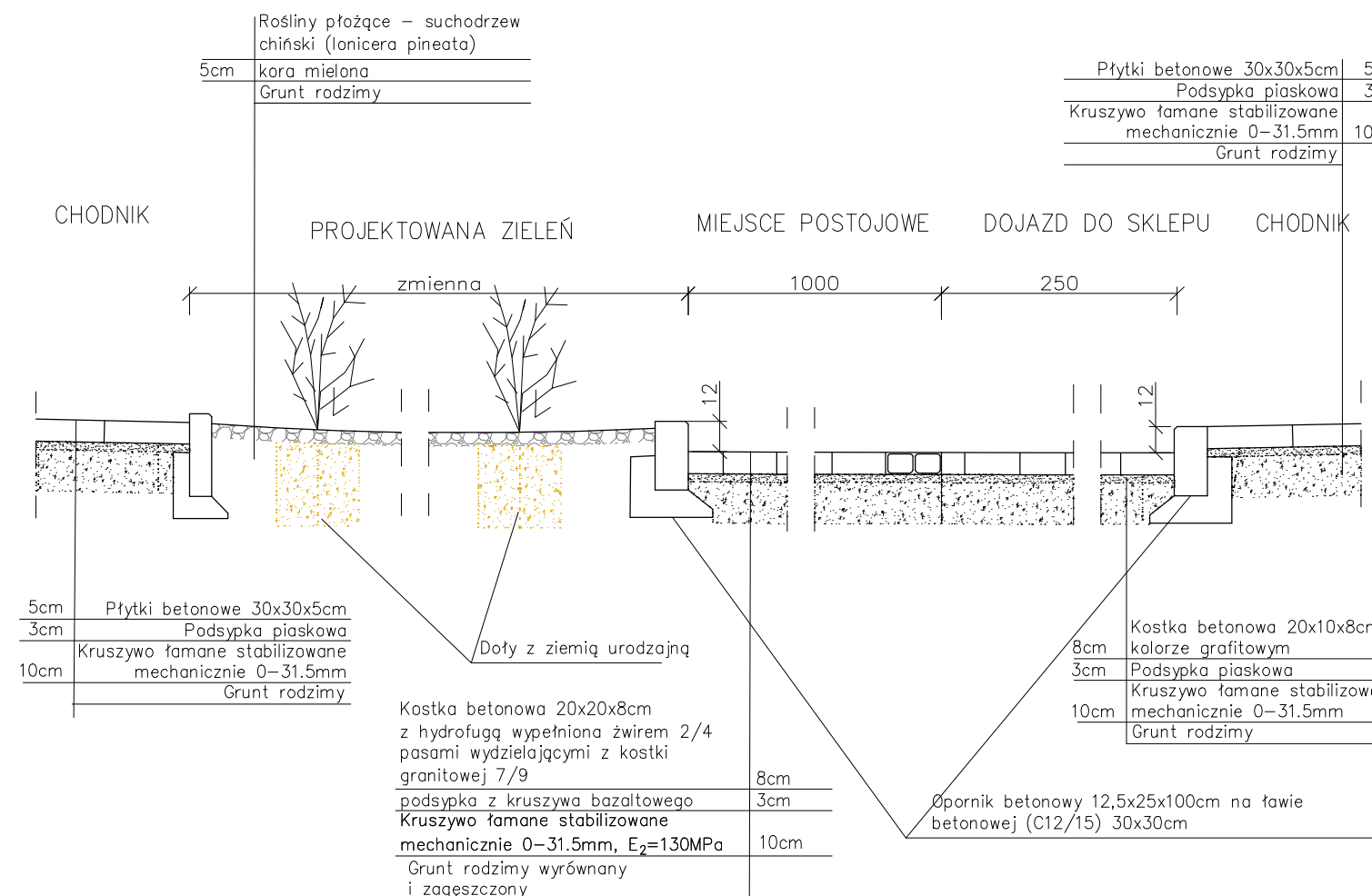
- Nakładka z masy bitumicznej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x5cm
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
- Utwardzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
- Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (wysienione przejścia dla pieszych)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych)
- Projektowane trawniki
- Krata stalowa ze stali nierdzewnej
- Kosz na odpady
- Ławka parkowa
- Zieleń istniejąca do pozostawienia
- Istniejący murek do zachowania
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Opornik betonowy obniżony 12x25x100cm
- Opornik betonowy 12x25x100cm
- Projektowane rzędne terenu
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Separator parkingowy
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo – jezdniowe klasy D-400 z żeliwa szarego
- Projektowane wpusty deszczowe 600x400 klasy D-400 z żeliwa szarego o minimalnej wadze 100kg
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowane przykanaliki PVC200SN8
- Projektowana kan. deszczowa PVC300 SN8
- Kanalizacja deszczowa DN600 z żywicy poliestrowej
- Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
- Słupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
- Słupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
- Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych obsypane warstwą kory zmielonej grubości 5cm
- Kable indukcyjne do wymiany

| | | | | |
|--|--|-----------------|---------|-----------------|
| Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal | | | | |
| 80–257 Gdańsk ul. Trawki 17/1 | | | | |
| Treść Rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SZCZEGÓŁY | | | Skala 1:250 |
| Branda | Projektant | Nr uprawnień | Podpisy | |
| Drogi | Piotr Wojczal | POM/0331/P80/16 | | Data 06.2022 |
| Inst. sanitarne | Wiesława Ozimek Wojczal | 45/G4/75 | | |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | |
| Adres | dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | |
| Nr rys. | | | | 2 |

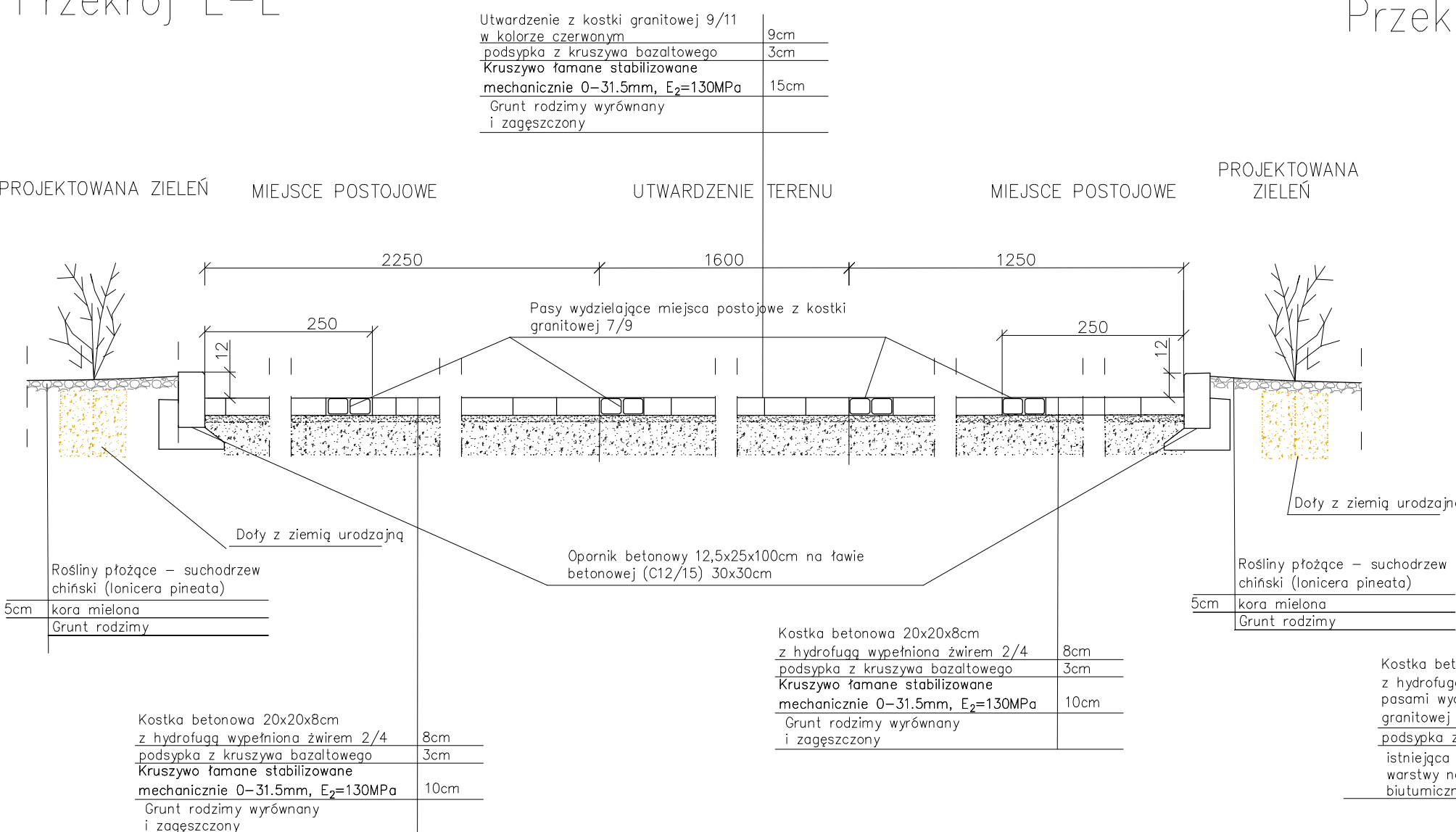
Przekrój A-A



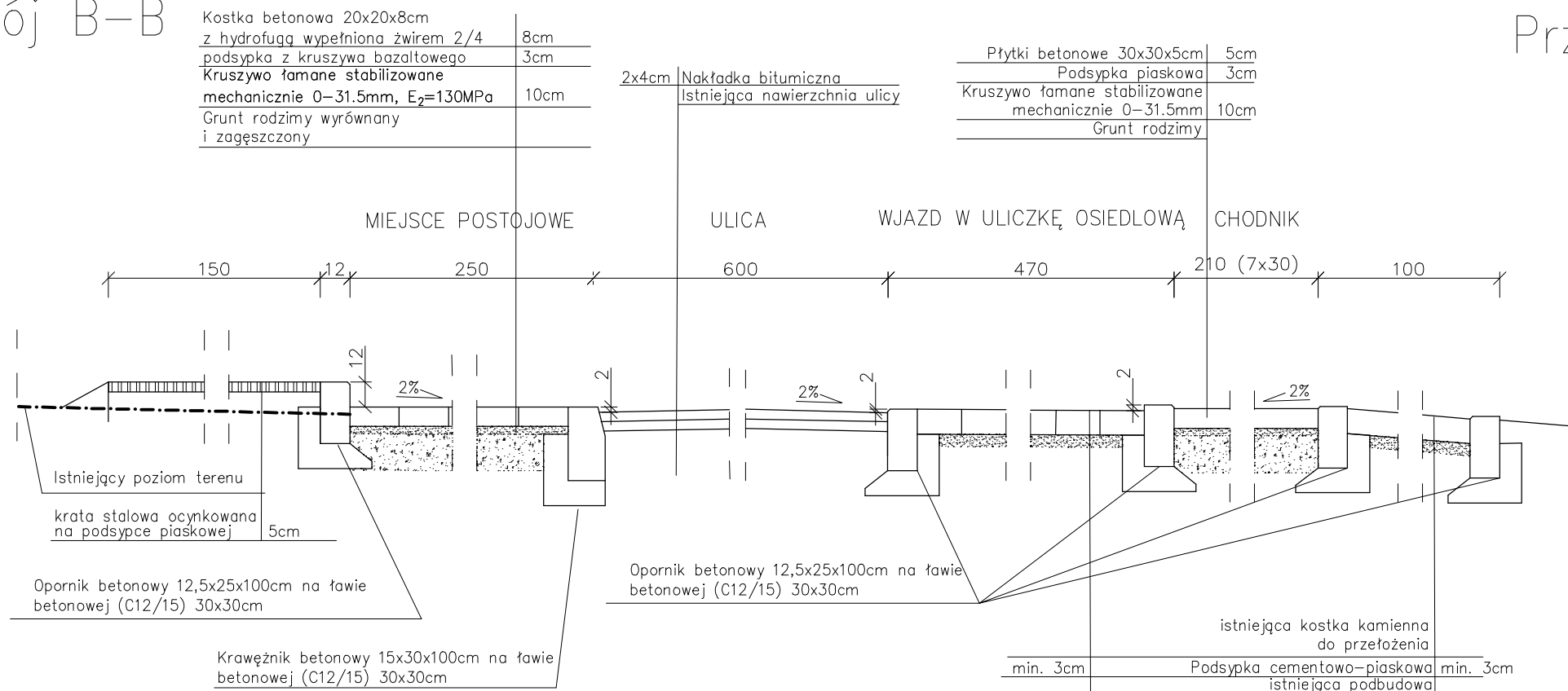
Przekrój D-D



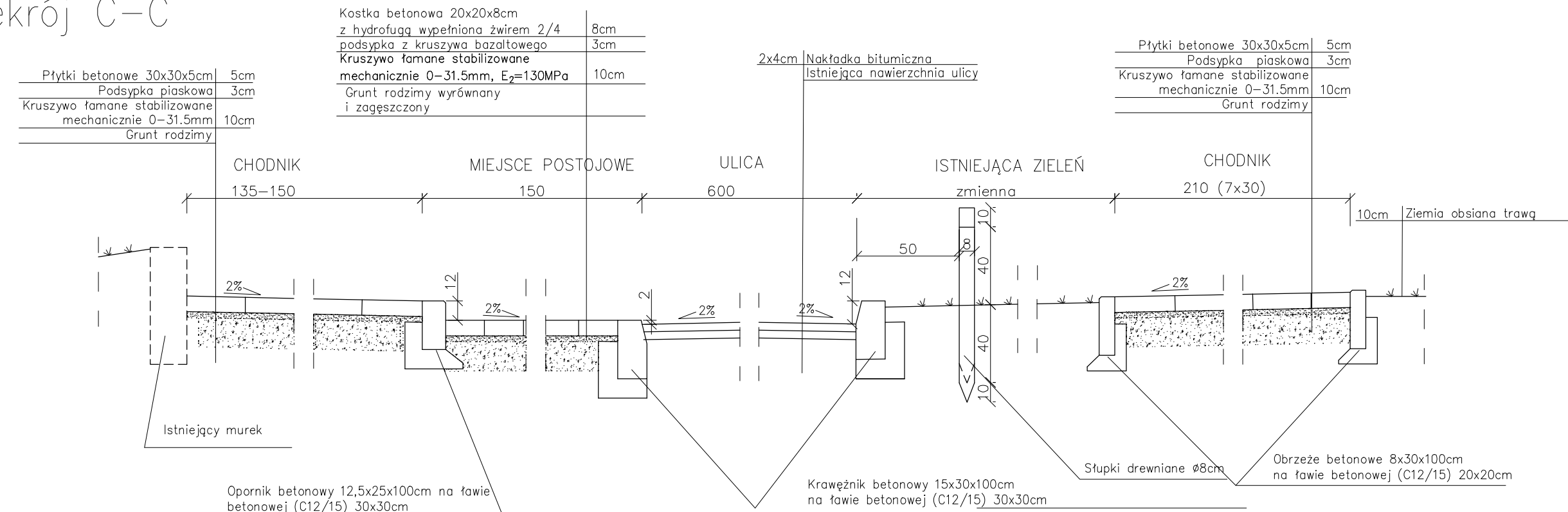
Przekrój E-E



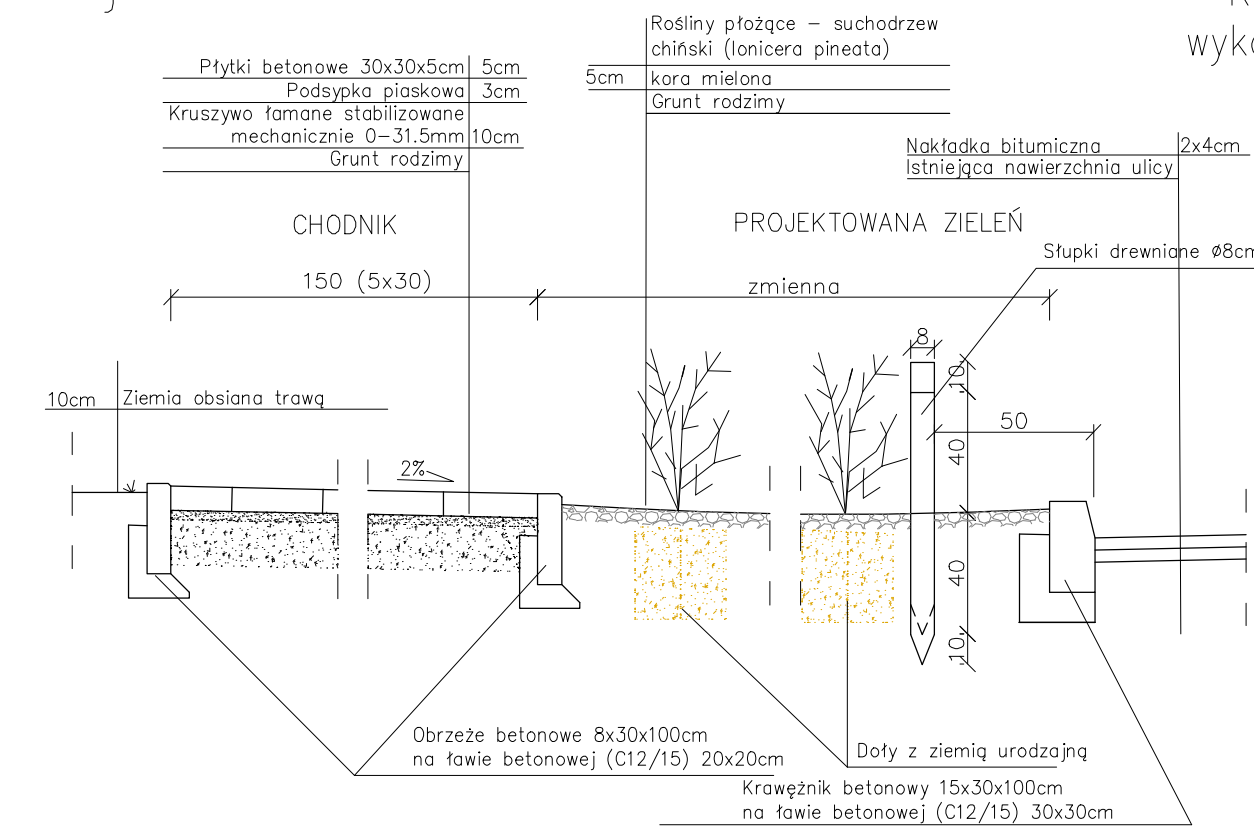
Przekrój B-B



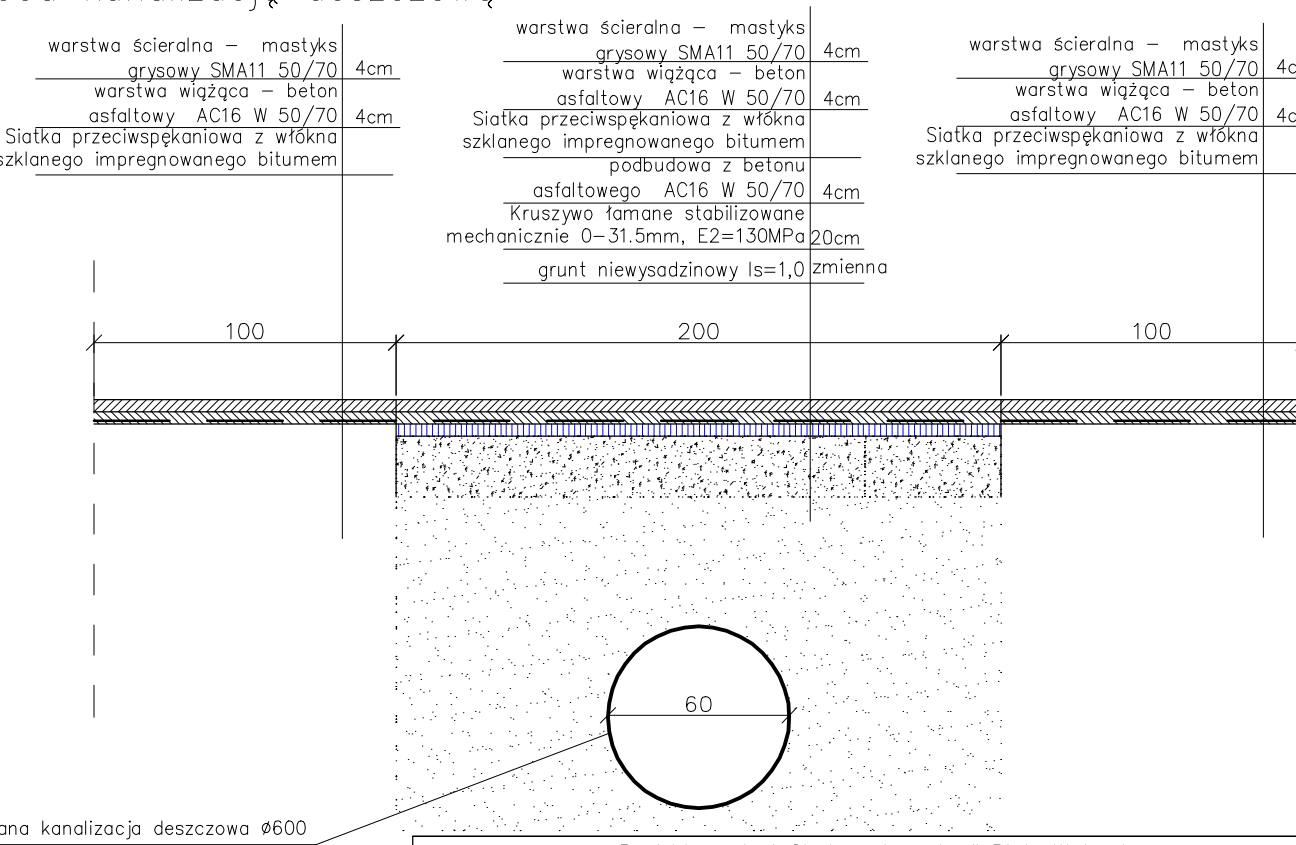
Przekrój C-C



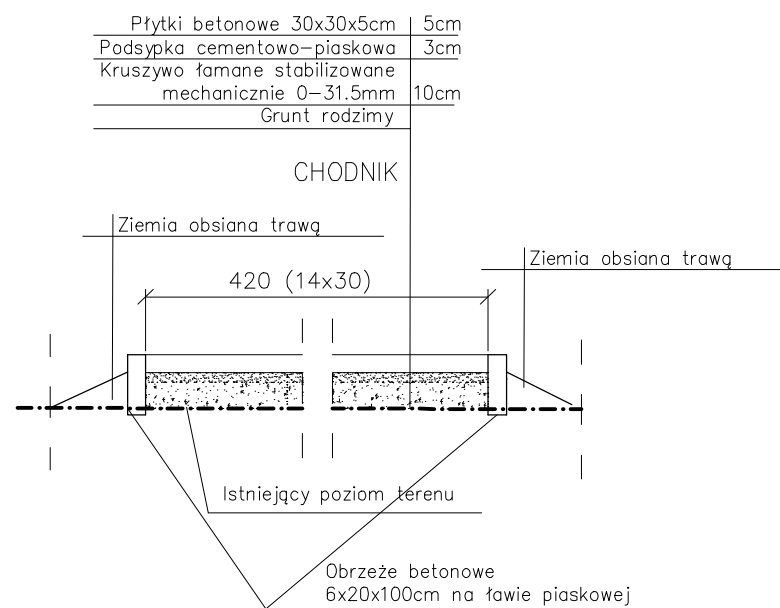
Przekrój G-G



Konstrukcja jezdni w miejscach
wykopów pod kanalizację deszczową



Przekrój H-H



| | | | | |
|--|--|-----------------|---------|-----------------|
| Projektowanie i Obsługa Inwestycji Placów Wojczał 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1 | | | | |
| Treść Rysunku | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | Skala 1:25 |
| Branża | Projektant | Nr uprawnień | Podpisy | |
| Drogi | Piotr Wojczał | POM/0331/PBĐ/16 | | Data 06.2022 |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | |
| Adres | dz. nr 44/3, 253/28, 258 obre 0030 463/4, 464/2, 926 obre 0031, jedn, ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | |
| | | | | Nr rys. 3 |

**ŁAWKA PP-ŁA-05-RAL7016-p-o****FORMA I MATERIAŁY**

- Forma ławki powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na zdjęciu.
- Długość całkowita powinna wynosić 180–190 cm.
- Wysokość siedziska po zamontowaniu powinna wynosić 40-45 cm.
- Wysokość całkowita ławki powinna wynosić 80–85 cm.
- Głębokość siedziska powinna wynosić 40-45 cm.
- Konstrukcja nośna ławki (podstawy) powinna być wykonana z elementów stalowych o przekroju prostokątnym (40x40 mm), a oparcie z profili L-kształtnych o zmiennej długości ramion.
- Wszystkie stalowe elementy ławki powinny być ocynkowane, malowane proszkowo **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- **Ławka powinna posiadać podłokietniki** wykonane z profili L-kształtnych o zmiennej długości ramion (50-35 mm). Do ich wykonania należy użyć kątowników zimnogiętych.
- Wszystkie ostre krawędzie konstrukcji stalowej, szczególnie w obszarze frontu ławki, należy zeszlifować przed cynkowaniem, tak aby nie stanowiły zagrożenia.
- Deski powinny być wykonane z drewna egzotycznego lub rodzimego liściastego twardego lub b. twardego (wg klasyfikacji Janki klasa IV lub V) **w kolorze naturalnym**, zabezpieczonego poprzez olejowanie. Wszystkie widoczne krawędzie desek fazować na półokrągło, R do 5mm.
- Siedzisko powinno być wykonane z 4 desek o przekroju prostokątnym (85x35 mm).
- Oparcie powinno być wykonane z 3 desek o przekroju prostokątnym (85x35 mm).
- Konstrukcja oparcia i siedziska powinna być wzmocniona płaskownikami stalowym (50x5 mm).
- Połączenia elementów drewnianych z elementami stalowymi śrubowe, ze stali nierdzewnej, wykonane w taki sposób, aby nie były widoczne od strony siedziska.
- Łączenia elementów stalowych z drewnianymi powinny być wykonane w sposób uniemożliwiający ich łatwy demontaż.
- Deski montowane od tyłu (oparcie) i od spodu (siedzisko). W odstępach co max. 1,5 cm.



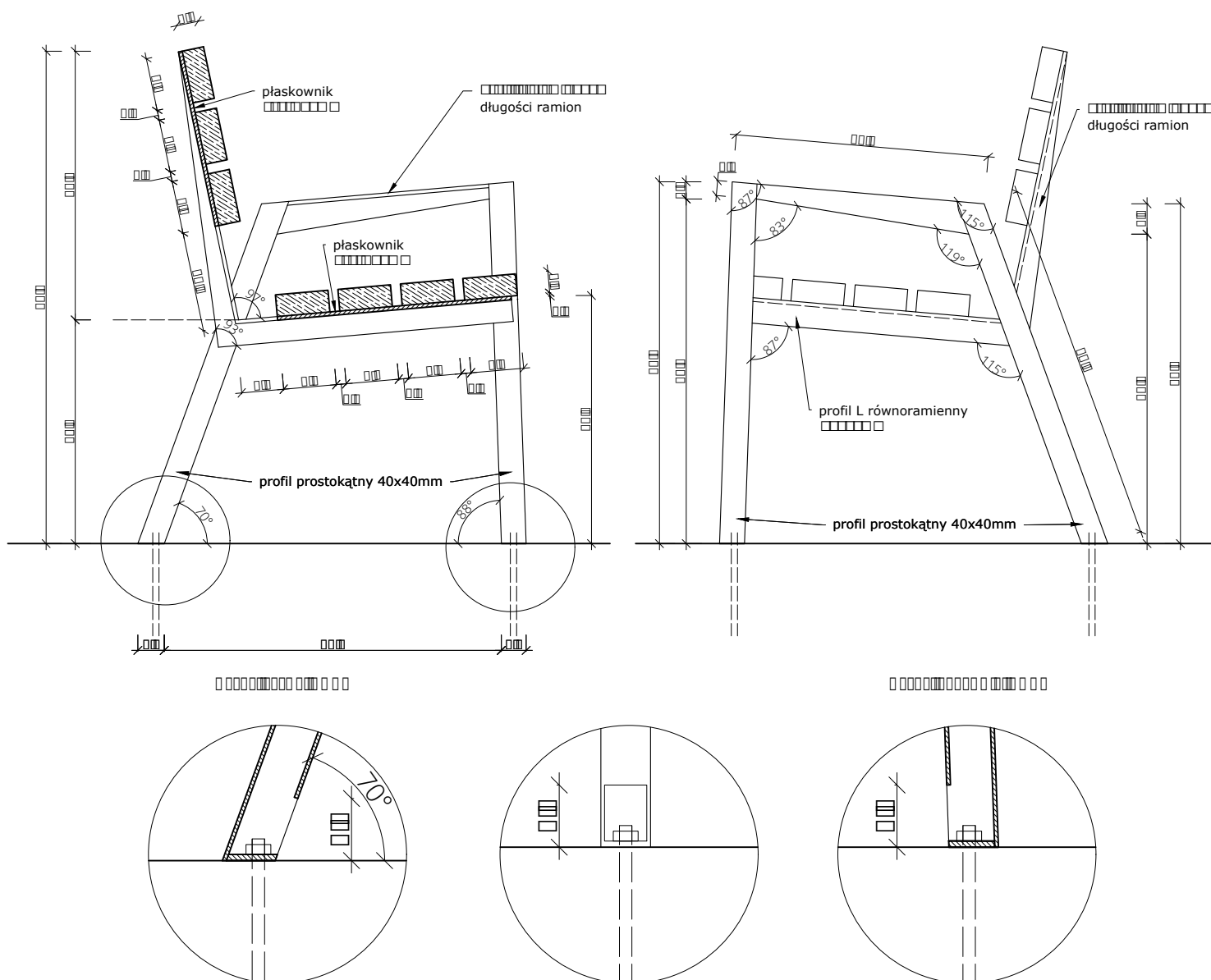
MONTAŻ

- Część stalowa ławki powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym poprzez fundamentowanie bądź użycie kotwy chemicznej (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim poprzez fundamentowanie.

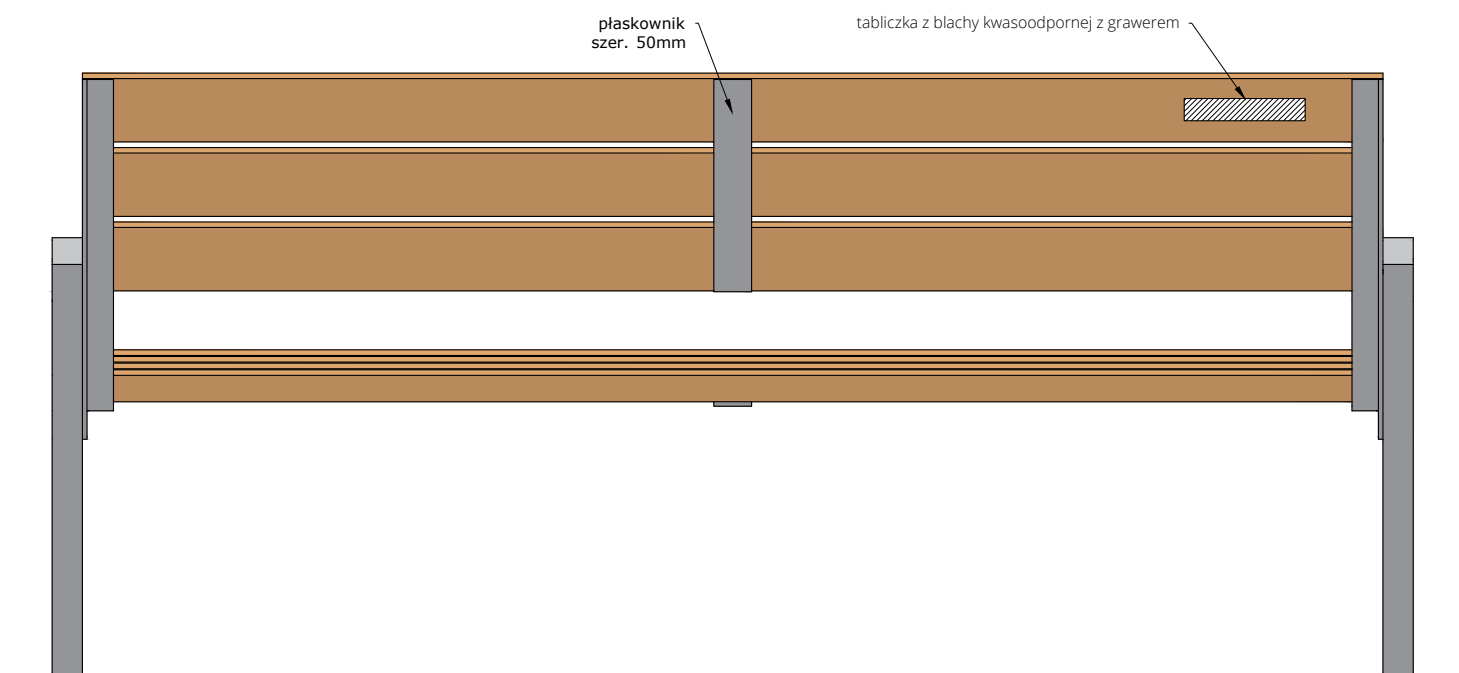
UWAGI OGÓLNE

- Na tylnej powierzchni oparcia ławki należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu ławki (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).
- Wszelkie zmiany względem projektu należy konsultować z Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej
- Element należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną
- Projekt należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym

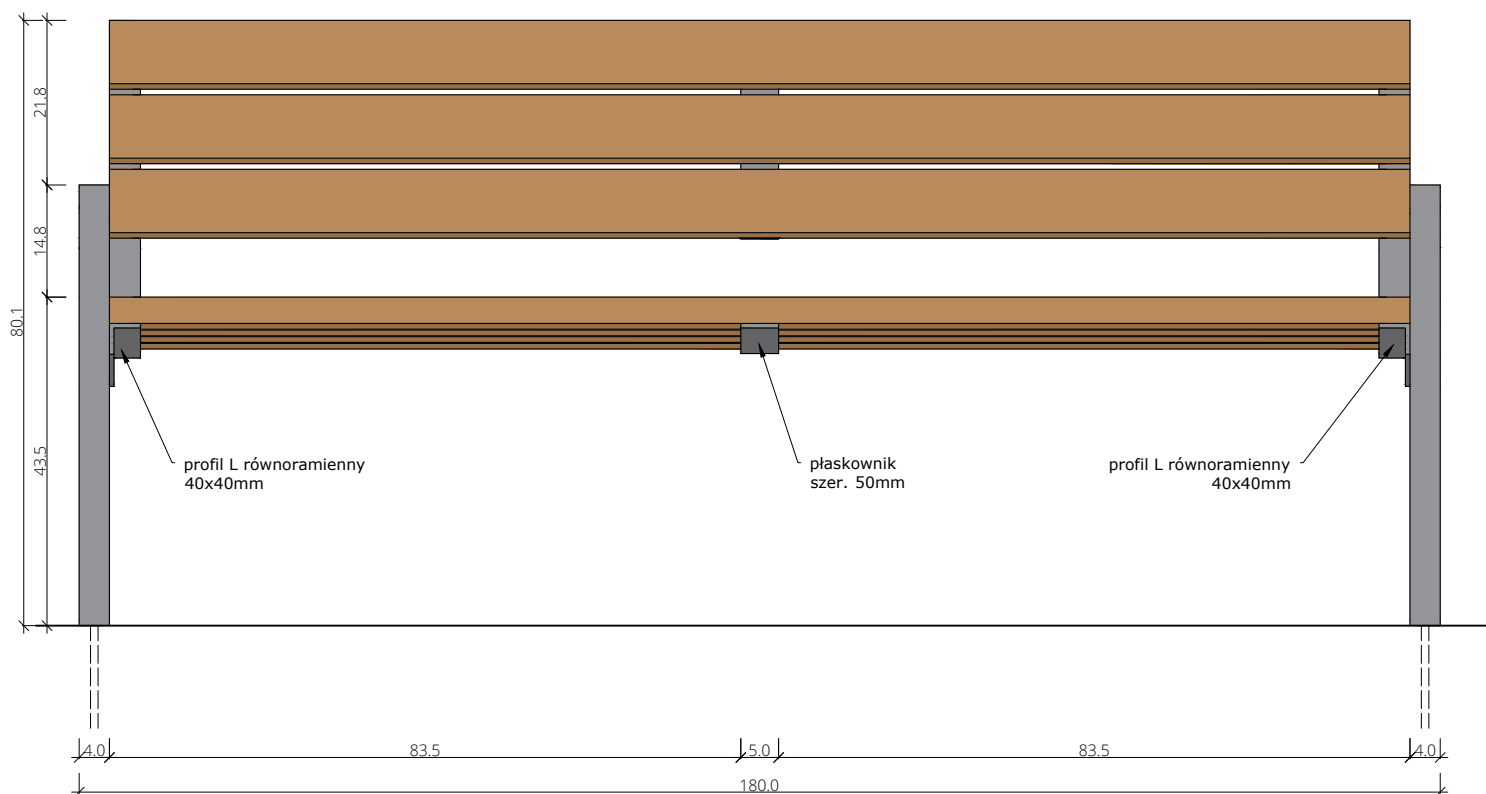
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK OD TYŁU



WIDOK OD PRZODU





KOSZ NA ODPADKI PP-KO-01-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Wszystkie elementy stalowe połączone metodą spawania, następnie poddane ocynkowaniu i malowaniu proszkowemu **na kolor RAL 7016** w wykończeniu mat struktura.
- Spoiny gr. 0,7 gr. łączonych elementów.
- Kłapa kosza powinna posiadać mechanizm zamykania, który zapewni automatyczne zsunięcie kłapy do pozycji zamkniętej, nawet przy niedokładnym lub niecałkowitym zamknięciu. Przez pozycję zamkniętą należy rozumieć ustawienie kłapy równo z korpusem kosza, przedstawione na rysunkach na następnej stronie.
- Kosze powinny posiadać wkład wyjmowany z obustronnymi popielnicami z blachy ocynkowanej lub niepalnego tworzywa sztucznego. Wkład od spodu należy wyposażyć w uszczelkę zapobiegającą uszkodzeniom korpusu kosza w trakcie opróżniania.
- W dolnej części kosza należy wykonać stelaż, na którym oprze się wyjmowany wsad. We wsadzie oraz w dnie kosza należy wykonać otwory umożliwiające odpływ cieczy.
- Lakierowana powierzchnia powinna być równa, bez pęcherzy. Śmietnik należy pokryć farbą antykorozyjną polimerową do wys. ok. 30 cm.



MONTAŻ

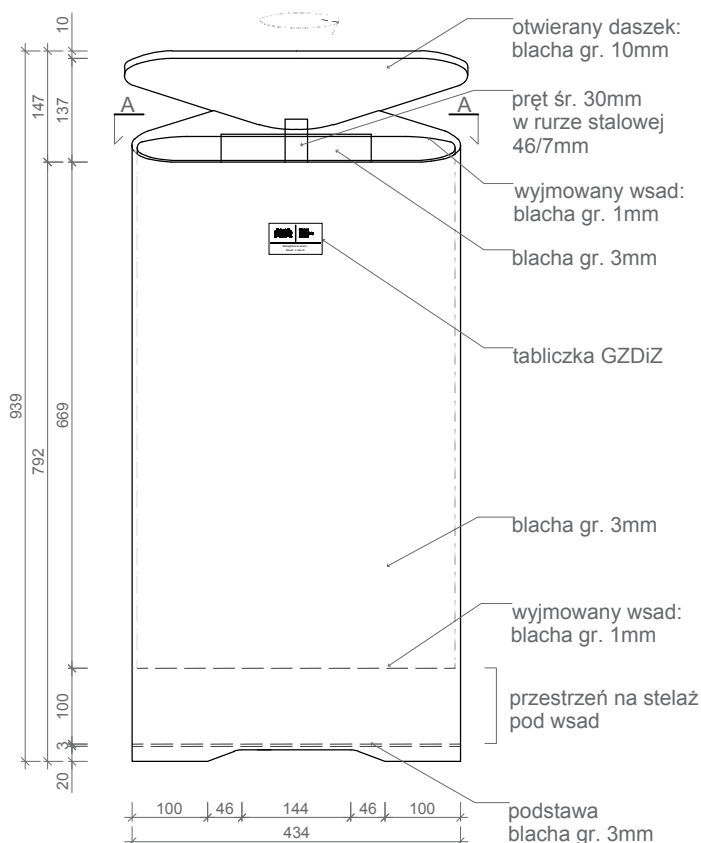
- Kosz na odpadki mocowany do podłoża na kotwy średnicy 8 mm wklejane w fundament, fundament na głęb. 50 cm. Kotew: stalowa, ocynkowana (4 szt./elem.).
- W przypadku mocowania w podłożu nieutwardzonym należy zadbać, by konstrukcja kosza nie stykała się bezpośrednio z gruntem. Zaleca się wyniesienie fundamentu na wysokość 2 cm ponad poziom gruntu.
- W przypadku mocowania w podłożu utwardzonym należy zadbać, aby fundament nie był widoczny - należy przykryć fundament nawierzchnią identyczną z tą stosowaną na danym ciągu pieszym i wykonać otwory w nawierzchni w celu połączenia fundamentu z koszem kotwami.

UWAGI OGÓLNE

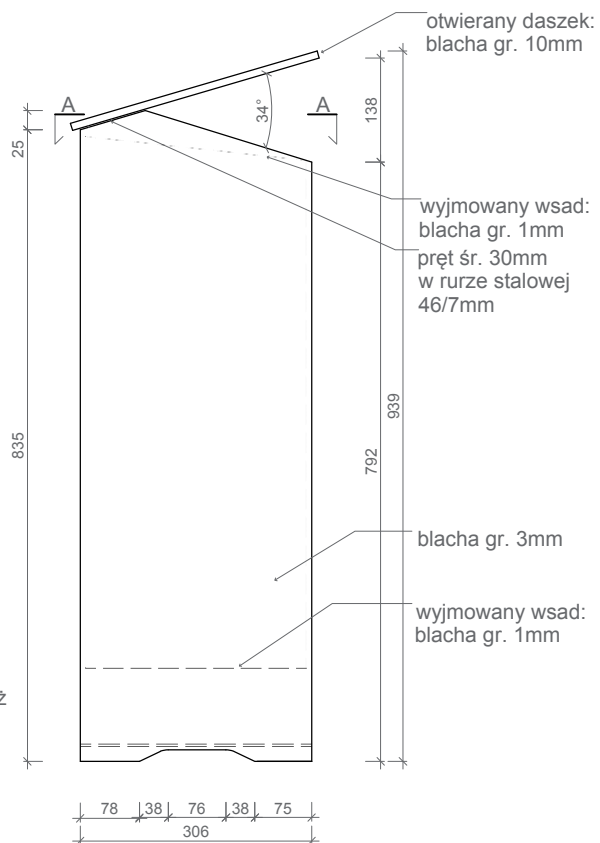
- Na koszu należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu kosza (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).

- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.

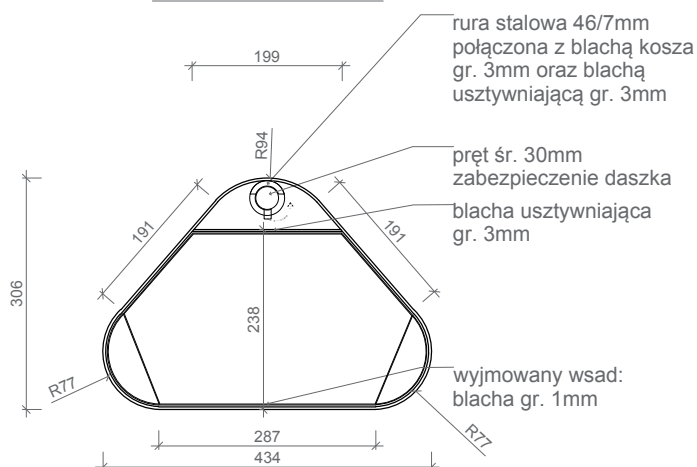
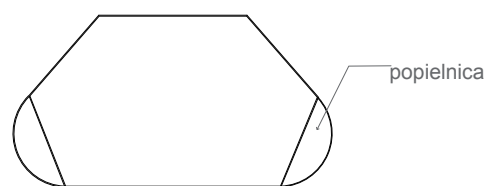
WIDOK OD PRZODU



WIDOK Z BOKU



PRZEKRÓJ A-A

WSAD WEWNĘTRZNY
WIDOK Z GÓRYWSAD WEWNĘTRZNY
WIDOK OD PRZODU

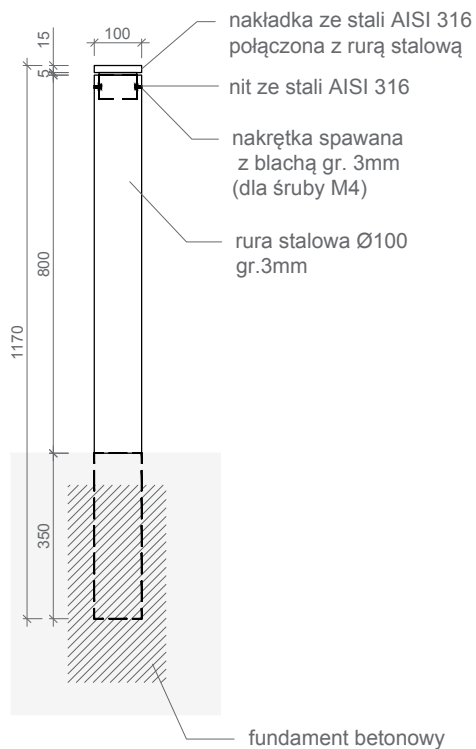
* wymiary podano w mm



SŁUPEK PP-SŁ-01-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość nad ziemią – 82,5 cm.
- Rura stalowa poddana ocynkowaniu i malowaniu proszkowemu **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- Nakładka niemalowana ze stali kwasoodpornej AISI 316 lub malowana **na kolor żółty RAL 1018** ze stali nierdzewnej.
- Spoiny gr. 0,7 gr. łączonych elementów.



MONTAŻ

- Słupek mocowany do podłoża poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Słupki **z żółtą nakładką** należy stosować tylko w przypadku montowania słupków na wysokości przejść dla pieszych.
- Połączenie nitowe nakładki należy montować w sposób trwały i stabilny (minimum 3 nity)

ZABEZPIECZENIA DRZEW, TRAWNIKÓW I NASADZEŃ ZIELENI NISKIEJ

WARIANT 1

ZASTOSOWANIE:

- w pasach drogowych
- na zieleńcach narażonych na rozjeżdżanie

Zaleca się stosowanie wygradzeń – wariant 1, w miejscach notorycznie dewastowanych przez kierowców lub nowoprojektowanych, gdzie istnieje ryzyko dewastacji zieleni niskiej oraz drzew przyulicznych.

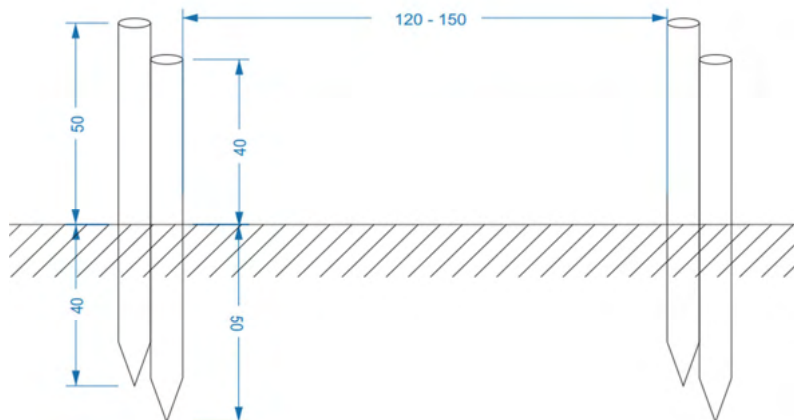


Wygradzenia stanowią **fizyczną barierę dla samochodów** oraz podkreślają i zabezpieczają lokalizację nowych nasadzeń w pierwszych latach po posadzeniu zanim rośliny osiągną docelowe zwarcie.

W zależności od sytuacji wygradzenie może mieć **charakter tymczasowy** (demontaż gdy nasadzenia osiągną docelowe zagęszczenie i wysokość), **lub stały** – w miejscach narażonych na stałe rozjeżdżanie przez samochody.

1. DANE TECHNICZNE

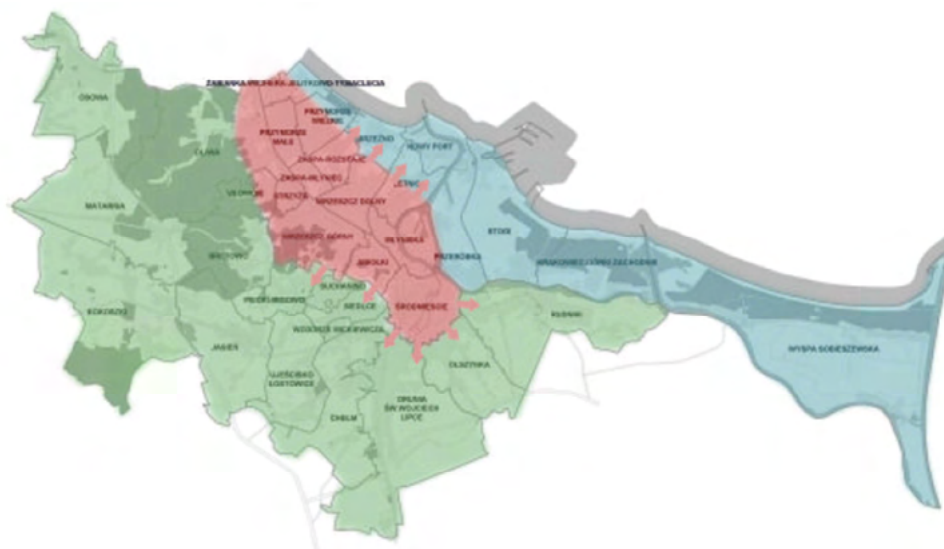
1. Do wygradzania należy stosować słupki drewniane, impregnowane (impregnat bezbarwny), malowane – powłoka transparentna, matowa, kolor zgodnie z wytycznymi w pkt. 2.
2. Górna krawędź słupka fazowana, dolna zaokrąglona, powierzchnia słupka szlifowana (gładka)
3. Średnica słupka fi. 8 cm. W sytuacjach uzasadnionych projektowo możliwe jest również zastosowanie słupków o średnicy fi. 10 cm.
4. Wysokość całkowita słupka 90 cm. Głębokość posadowienia w gruncie 50 i 40 cm. Słupki należy osadzić stabilnie w podłożu. Słupki należy osadzać tak, by nie uszkodzić instalacji podziemnej lub korzeni drzew.
5. Słupki należy montować w gruncie po dwa obok siebie, co 120-150 cm. Dla danego wygradzenia należy przyjąć stały rozstaw (równa odległość), tak aby słupki były rozmieszczone równomiernie.
6. Słupki należy odsunąć 50 cm od krawędzi jezdni, aby zachować skrajnię. W miejscach, gdzie możliwe jest posadowienie słupków w mniejszej odległości od krawężnika, należy przyjąć odległość 15 - 20 cm od krawężnika.
7. Schemat rozmieszczenia i posadowienia słupków pokazano na rys. 1.
8. Należy prowadzić regularną kontrolę stanu technicznego wygradzeń i w razie potrzeby poprawiać posadowienie słupków, oczyścić lub odnowić powłokę kolorystyczną. W razie potrzeby wymieniać uszkodzone słupki.
9. W przypadku gdy wygradzenie ma charakter tymczasowy należy określić termin demontażu wygradzenia.



Rys. 1. Schemat rozmieszczenia i posadowienia słupków- WARIANT 1.
Wymiary podano w centymetrach.

2. KOLORYSTYKA

1. Słupki należy pomalować przed zamontowaniem.
2. Do wykończenia powierzchni należy stosować dobrej jakości powłoki transparentne (zachowujące rysunek drewna), matowe, przeznaczone do stosowania na zewnątrz. Powłoki powinny być odporne na promieniowanie UV, czynniki atmosferyczne oraz umożliwiać zmycie zabrudzeń (błota, kurzu i in.). Preparaty należy stosować zgodnie z instrukcją zamieszczoną przez producenta.
3. Kolorystykę słupków należy dobrać w zależności od lokalizacji wyгородzenia w Pasie Morenowym Leśno-Łąkowym, Miejskim lub Nadmorskim (zgodnie z zamieszczoną poniżej mapką) oraz przypisaną dla danego Pasa kolorystyką:





UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.54.5.2022.ARL.133,2485,3347

| | |
|--|--|
| Uzgadnia się pozytywnie | Projekt budowlany pn.: „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku” <u>Branża:</u> 1) <u>drogowa</u> 2) <u>inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia |
| w liniach rozgraniczających ulic / działek | - ul. Wojska Polskiego (dz. dr nr 44/3 obręb 0030, dz. dr nr 926 obręb 0031) - ul. Chopina (dz. dr nr 253/28 obręb 0030, dz. dr nr 464/2 obręb 0031) - ul. Chrzanowskiego (dz. dr nr 463/4 obręb 0031) - oraz dz. Bp nr 258 obręb 0030 w Gdańsku |
| Inwestor | Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowna 11, 80-560 Gdańsk |

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 44/3, 253/28 obręb 0030, nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 258 obręb 0030. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściwego zarządcy terenu.
4. Inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem uzgadnia się pozytywnie.
5. Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
6. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
7. Na etapie realizacji inwestycji należy:
 - a) dowiązać wysokościowo projektowaną jezdnię i chodniki do przyległego układu drogowego,
 - b) wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego (jezdni, zjazdów, opasek) z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - c) wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów krawężnika,
 - d) trwale (stabilnie) wykonać elementy opasek z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.
 - e) Ustalić docelową liczbę i lokalizację projektowanych koszy na odpady.
8. Budowa płytek ostrzegawczych powinna być zgodna z rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

9. Przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Chopina wykonać z kostki betonowej grafitowej wzmocnionej konstrukcji i podbudowie.
10. Za strefę ochrony drzewa uznaje się obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1m.
11. Wszelkie prace w obrębie stref ochrony drzew należy wykonywać pod nadzorem inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego
12. Koszt ww. nadzoru ponosi inwestor
13. Istniejący drzewostan oraz krzewy wskazane do adaptacji należy zabezpieczyć również poprzez wyгородzenie ogrodzeniem wys. 1,5m w przebiegu wskazanym przez inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
14. Dział Zieleni zezwala na chwilowe przestawienie wyгородzenia stref ochrony drzew na czas prowadzenia koniecznych prac jedynie pod nadzorem i zezwoleniem ww. inspektora
15. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy

Wszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych)
16. W obszarze strefy ochrony drzewa istniejących drzew wszelkie planowane prace ziemne należy wykonywać ręcznie lub za pomocą urządzenia typu air-spade,
17. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni o średnicy przekraczającej 1,5 cm.
18. Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
19. Należy nie dopuszczać do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
20. Skład mieszanki zastosowanego kruszywa w odcinkach chodnika o podniesionej niwelecie (w stosunku do stanu istniejącego (zgodnie z przekrojami A-A, B-B, H-H) oraz przy kracie stalowej wymaga akceptacji inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego.
21. Ww. akceptacja wymagana jest dla fragmentów projektowanych w obszarze stref ochrony drzew. Mieszanka winna charakteryzować się jak najmniejszą zawartością frakcji ilastych w celu zapewnienia jak najlepszej przepuszczalności wodnej i warunków wymiany gazowej w strefie korzeniowej.
22. Zdjęcie i demontaż elementów nawierzchni ciągów komunikacyjnych (w tym betonowych obrzeży) znajdujących się w strefie ochrony drzew należy wykonywać ręcznie. Ostateczny zakres demontażu należy ustalić po odkryciu wierzchniej warstwy i przeanalizowaniu przebiegu korzeni. W przypadku wrośnięcia korzenia w element nawierzchni należy wstrzymać się od jego pełnego demontażu.
23. W przypadku wrośnięcia korzenia w fundament słupków wyгородzeniowych należy wstrzymać się od pełnego demontażu fundamentu.
24. W przypadku demontażu nawierzchni asfaltowej ciągów pieszych przed rozpoczęciem wszelkich prac należy przedstawić do akceptacji Działu Zieleni GZDiZ sposób demontażu warstwy bitumicznej (po uprzedniej akceptacji inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego).

25. Teren po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować i odtworzyć trawniki oraz zieleni uszkodzoną w trakcie prac (w tym powierzchnie krzewów i rabat w zbliżeniu do których prowadzone będą prace wykonawcze).
26. Mając na względzie ochronę systemów korzeniowych drzew przy wykonywaniu nowych obszarów trawnika strzyżonego i odtwarzaniu jego istniejących powierzchni w obrębie stref ochrony prace należy wykonywać pod nadzorem inspektora terenów zieleni.
27. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
28. Wykonawca zapewnić musi pracownikom Działu Zieleni GZDiZ, w całym okresie prowadzenia prac, możliwość kontroli prawidłowości zabezpieczenia zieleni oraz wykonywania prac w ich otoczeniu, pod kątem oceny, czy nie dochodzi do kolizji z drzewami lub krzewami.
29. Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy powiadomić Dział Zieleni GZDiZ o planowanym terminie rozpoczęcia prac z min. 14 dniowym wyprzedzeniem w celu umożliwienia przedstawienia przez tut. zarząd wybranych elementów tymczasowego zagospodarowania (w tym donic kwiatowych).
30. Stwierdzenie przez pracowników Działu Zieleni GZDiZ wystąpienia kolizji lub braku prawidłowego zabezpieczenia zieleni na czas prowadzenia prac skutkować będzie koniecznością ich wstrzymania. Ponowne rozpoczęcie prac dopuszczalne będzie po uzyskaniu pisemnego potwierdzenia Działu Zieleni GZDiZ o właściwym sposobie wyeliminowania nieprawidłowości.
31. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
32. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
33. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
34. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
35. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. WGK UM w Gdańsku.**
36. **Lokalizacja i liczba słupków wygradzających podlega uzgodnieniu w projekcie docelowej organizacji ruchu. rozważyć dodatkowe słupki w rejonie skrzyżowania ul. Chopina i Wojska Polskiego.**
37. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
38. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
39. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleni, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć,

- doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
40. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 41. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
 42. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.
 43. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
 44. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 45. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 46. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 24.06.2024 r.**
 47. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulica Chopina, Chrzanowskiego, Wojska Polskiego stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działka klasoużytku „Bp” nr 258 o obręb 030 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p.
3. W związku z występowaniem kolizji istniejącego oświetlenia stanowiącego majątek Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zaleca się wybudować oświetlenie Gminne. O warunki techniczne wystąpić do GZDiZ. Przy czym dopuszcza się realizację inwestycji odrębnym zadaniem w koordynacji z modernizacją ulicy Chopina.
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. O wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.

5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

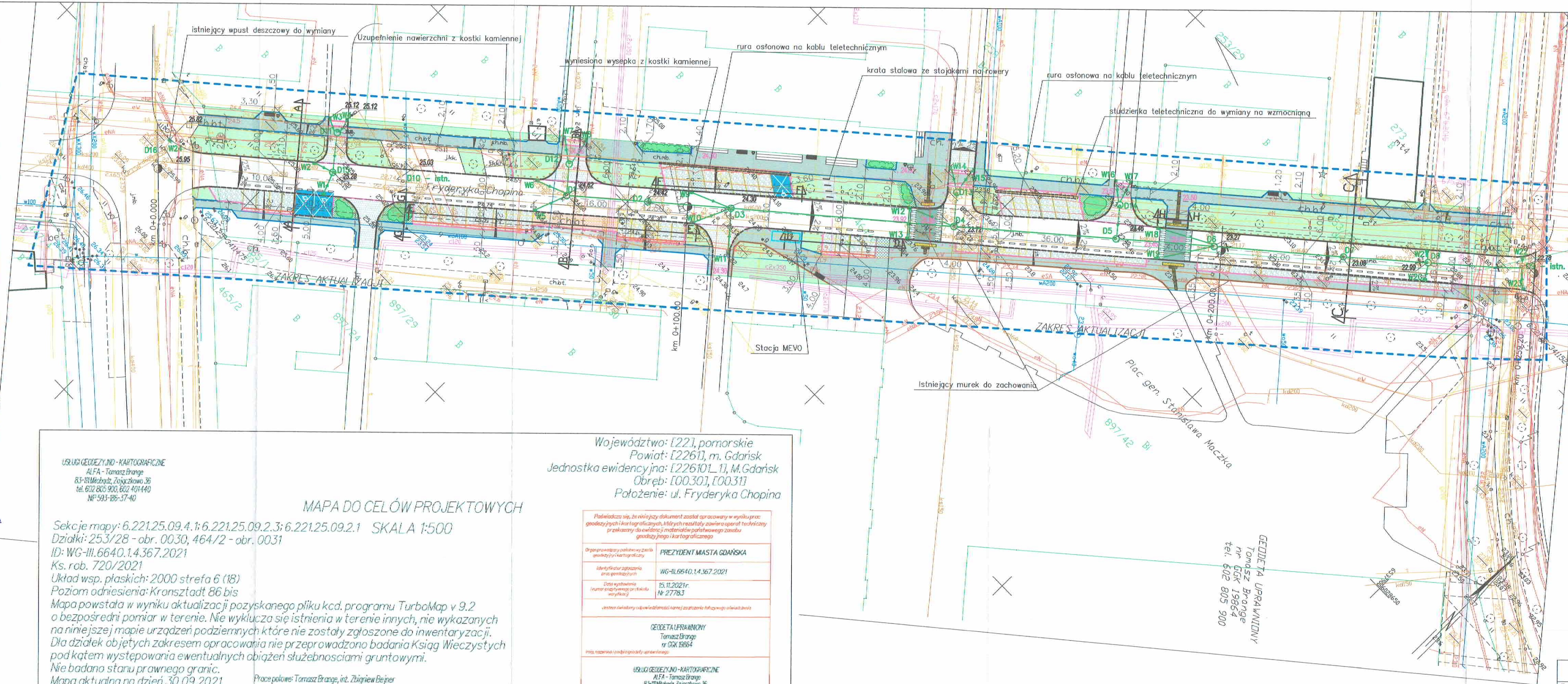
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Piotr Wojczal, Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** - a/a



LEGENDA

- Nakładka z masy bitumicznej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
- Utwardzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
- Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (wyniesione przejścia dla pieszych)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych)
- Zieleń istniejąca do pozostawienia
- Krata stalowa ze stali nierdzewnej
- Rura osłona na istniejącym kablu teletechnicznym
- Istniejący murek do zachowania
- Projektowane rzędne terenu
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
- Opornik betonowy
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Separator parkingowy
- Ławka parkowa
- Kosz na odpady
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
- Stupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
- Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
- Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych obsypane korą zmieszoną

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brange
83-111 Michalski, Ząpachowo 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NP 593-86-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH


Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.14.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu TurboMap v 9.2 o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

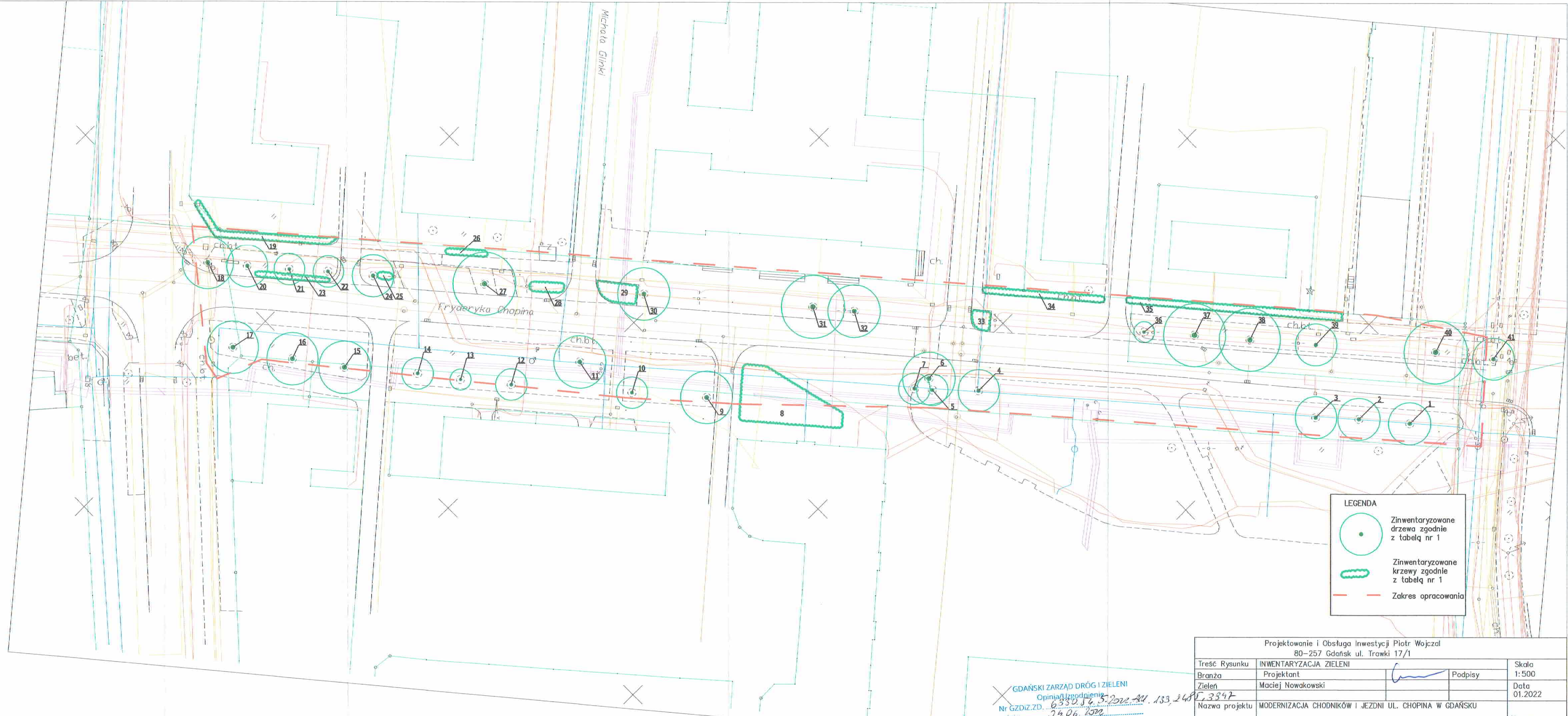
Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101], M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

| | |
|---|---------------------------|
| Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | WG-III.6640.14.367.2021 |
| Data wydania (numer ewidencyjny protokołu wydania) | 15.11.2021r. Nr: 27783 |
| Wzrostek wydany w celu potwierdzenia kartej za zgodą właściwego urzędu | |
| GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Brange nr GGK 19864 | |
| Inicjatywa i nadzór nad realizacją projektu | |
| USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Michalski, Ząpachowo 36 NP 593-86-37-40 | |
| Pracę wykonano | |

GDĄSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GZDIZD. 6.360.5.9.8. 2022. 404. 133, 2488, 3347
z dnia 24.06.2022
Ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 1/3

| | | | | |
|---|--|-----------------|---|-----------------|
| Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1 | | | | |
| Treść Rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | Skala 1:500 |
| Branża | Projektant | Nr uprawnień | Podpis | |
| Drugi | Piotr Wojczal | POM/0331/PBD/16 |  | Data 01.2022 |
| Inst. sanitarne | Wiesława Ozimek Wojczal | 45/Gd/75 | | |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | Nr rys. 1 |
| | dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | |

GDAŃSKI ZARZĄD DROG I ZIELENI
 Opinia/uzgodnienie
 Nr GZDIZ.ZD. 638/5475.2020. Ar. 133.2485.3347
 z dnia 14.06.2020
 ilość rysunków podlegających opinii/
 uzgodnieniu 213




LEGENDA

 Zinventaryzowane drzewa zgodnie z tabelą nr 1

 Zinventaryzowane krzewy zgodnie z tabelą nr 1

 Zakres opracowania

GDŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GZDIZ.ZD. 6330.14.3.2022.AU.133.2485.3347
z dnia 24.06.2022
ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 3/3

| | | | | |
|---|--|---|---------|-----------------|
| Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1 | | | | |
| Treść Rysunku | INWENTARYZACJA ZIELENI | | | Skala 1:500 |
| Branża | Projektant |  | Podpisy | Data 01.2022 |
| Zielen | Maciej Nowakowski | | | |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | Nr rys. 1 |
| Adres | dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | |

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brange
83-111 Młubadz, Zajączkowo 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NP 593-886-37-40

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.14.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd, programu TurboMap v 9.2
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101], M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

| | |
|--|--------------------------|
| Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ sprawujący zastrzeżony Zbiór geodezyjny i kartograficzny | PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | WG-III.6640.14.367.2021 |
| Data wydawienia (numer ewidencyjny protokołu wydania) | 15.11.2021r. Nr 27783 |
| Wzrost (wzrost) odzwierciedlający w rzeczywistości | |
| GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Brange nr GOK 19864 | |
| Inne nazwiska i adresy geodezyjne | |
| USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Młubadz, Zajączkowo 36 NP 593-886-37-40 | |
| Pozycje wykonawcy | |

Nr UZGODNIENIA 188/2021
GDAŃSKIE WODY Sp. z o.o. uzgadnia projekt budowlany/wykonawczy w zakresie zgodności z wymogami eksploatacyjnymi oraz standardem rozwiązań przyjętych dla miejskiego systemu odwadniającego
odpowiednia wód opadowych z
rehabilitowanego odcinka ul. Chopina
1. Przestąpienie do robót zgłoszone nie później niż 5 dni przed ich rozpoczęciem na fax 58 301 24 58 lub e-mail nadzory@gdanskiewody.pl
2. Za uszkodzenie istniejącego systemu odwadniającego (w tym rowy, drenże) powstałe w wyniku prowadzonych robót odpowiada Wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt
3. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służby eksploatacyjnych Gdańskich Wód Rejon nr 2, tel. 662 006 409
4. Odbiór końcowy włączenia do miejskiej sieci odwadniającej poprzedzić przeglądem technicznym urządzeń redukujących odpływ do miejskiego odbiornika
5. Instalacja odwadniająca w obrębie działki inwestora pozostaje w eksploatacji zarządcy terenu
6. Wytyczne dotyczące projektowania i procedury odbiorowej znajdują się na stronie internetowej www.gdanskiewody.pl

KIEROWNIK
Działu Uzgodnień Technicznych
Piotr Doliński

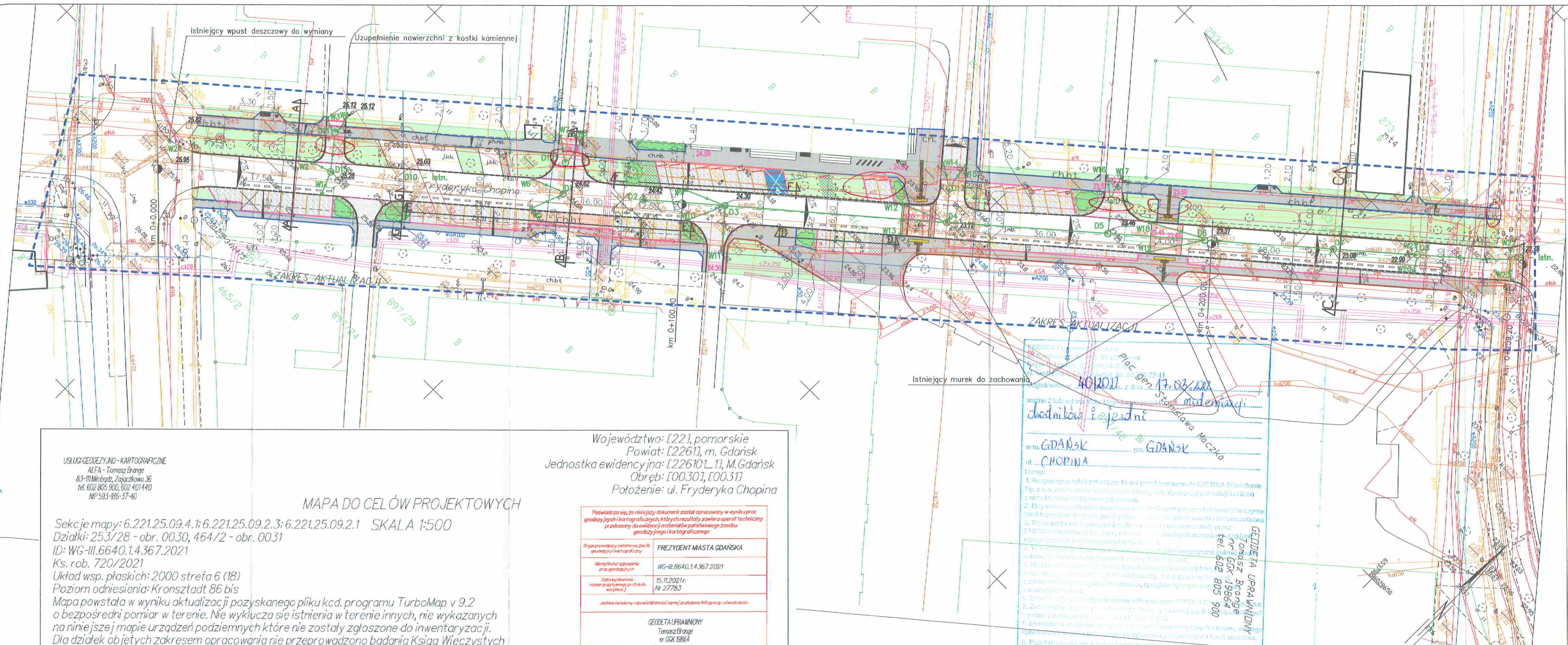
GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brange
nr GOK 19864
tel. 602 805 900

LEGENDA

- Nakładka z masy bitumicznej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
- Utwierdzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
- Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm (wyniesione przejścia dla pieszych)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsc postojowe dla osób niepełnosprawnych)
- Nawierzchnia z ekokraty PVC wypełniona żwirem 2/4
- Krata stalowa ze stali nierdzewnej
- Zieleń istniejąca do pozostawienia
- Istniejący murek do zachowania
- Projektowane rzędne terenu
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
- Opornik betonowy
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Separator parkingowy
- Kawka parkowa
- Kosz na odpady
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
- Stupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
- Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
- Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych z wypełnieniem kamieniami otoczkami 32/64

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

| | | | | |
|-----------------|--|-----------------|---------|-----------|
| Treść Rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | Skala |
| Branża | Projektant | Nr uprawnień | Podpisy | 1:500 |
| Drogi | Piotr Wojczal | POM/0331/PBD/16 | | Data |
| Inst. sanitarne | Wiesława Ozimek Wojczal | 45/Gd/75 | | 01.2022 |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | Nr rys. 2 |
| | dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | |



- LEGENDA**
- Nakładka z masy bitumicznej
 - Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
 - Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z posami z kostki granitowej 7/9
 - Utwierdzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
 - Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
 - Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm (wysiężone przejścia dla pieszych)
 - Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
 - Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych)
 - Nawierzchnia z ekokraty PVC wypełniona żwirem 2/4
 - Krata stalowa ze stali nierdzewnej
 - Zieleń istniejąca do pozostawienia
 - Istniejący murek do zachowania
 - Projektowane rzędne terenu
 - Krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
 - Opornik betonowy
 - Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - Separator parkingowy
 - Lawka parkowa
 - Kosz na odpady
 - Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
 - Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
 - Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
 - Wpusty deszczowe do likwidacji
 - Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
 - Stępki drewniane wygradzające zieleni przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
 - Stępki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
 - Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych z wypełnieniem kamieniami otoczkami 32/64

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brągosz
83-111 Mikobądz, Zajęczkowskiego 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NP 593-186-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu TurboMap v 9.2 o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Ksiąg Wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brągosz, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101], 11, M. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Poleżenie: ul. Fryderyka Chopina

| | |
|---|---------------------------|
| Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organizatorzy i wykonawcy | PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA |
| Identyfikator zgłoszenia | WG-III.6640.1.4.367.2021 |
| Data wydania (numer przydzielonego protokołu) | 15.11.2021 r. Nr 27783 |
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
| GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Brągosz nr CGK 15864 | |
| USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brągosz 83-111 Mikobądz, Zajęczkowskiego 36 NP 593-186-37-40 | |
| Pracę wykonano | |

Ważne! 2 lata od wydania. Wzrost kosztów modernizacji chodników i jezdni.

GDANŃSK
ul. CHOPINA
gm. GDANŃSK Maczka

Uwagi:
1. Rozpatrzenie reklamacji z dnia 14.03.2021 r. od ENERGA Oświeślenie fig. 2 e.d. odniesienia do projektu i wytycznych dla wykonawcy, przy czym z uwzględnieniem zmian technicznych.
2. Przy wykonaniu robót należy pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
3. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
4. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
5. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
6. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
7. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
8. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
9. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.
10. Wykonawca musi pamiętać o zachowaniu istniejącej infrastruktury i urządzeń.

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brągosz
nr CGK 15864
tel. 602 805 900

Specjalista ds. oświetlenia
Dział Remontów Usług Sopot
Jan Mazur

| | | | | |
|--|---|-----------------|--------|-----------------|
| Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1 | | | | Skala 1:500 |
| Treść Rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Nr uprawnień | Podpis | |
| Brzoza | Projektant | POM/0331/PBD/16 | | Data 01.2022 |
| Drogi | Piotr Wojczal | 45/Gd/75 | | |
| Inst. sanitarne | Wiesława Ozimek Wojczal | | | Nr rys. 2 |
| Nazwa projektu | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | | | |
| dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | | | | |

Numer dokumentu: P/MS/002868/2022/002

Gdańsk, 29.04.2022



Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

Szanowny Panie,

UZGODNIENIE NR 069/2022 z dnia 29.04.2022 r.

Uzgadnia się projekt modernizacji chodników i jezdni ul. Chopina w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. pod nr tel. 58 52 43 580 lub na adres e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejących wysokoparametrowych preizolowanych sieci ciepłowniczych 2xDn300 oraz niskoparametrowych preizolowanych 2xDn150 zlokalizowanych w rejonie opracowania.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od spodu konstrukcji modernizowanych nawierzchni jezdni i chodników do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Zabrania się lokalizacji studni kanalizacyjnych i wpustów deszczowych na sieci ciepłowniczej. Min. odległość w/w elementów od krawędzi zewnętrznej ciepłociągu – **1,0m**.
5. Projektowaną kanalizację deszczową w miejscach skrzyżowań z istniejącymi ciepłociągami należy prowadzić poniżej poziomu ich posadowienia.
6. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
7. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. **Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót.**
8. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
9. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.

10. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,



Signed by /
Podpisano przez:

Anna Szopińska

Date / Data:
2022-04-29
15:30

Anna Szopińska
koordynator ds. planowania i rozwoju



Signed by /
Podpisano przez:

Mateusz Marek
Stachniak

Date / Data:
2022-04-29 13:04

Mateusz Stachniak
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-
Kanalizacyjna Sp. z o. o.

Załącznik do uzgodnienia nr UL-291/2022 z dnia 05.05.2022 r.

Modernizacja chodników i jezdni ul. Chopina w Gdańsku

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
3. Należy zachować odległość min. 0,8 m od czynnych urządzeń wod.-kan.
4. W przekroju pionowym należy zachować odległość min. 0,5 m od czynnych urządzeń wod.-kan.
5. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
6. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
7. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
8. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwy umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, włazy w pasie jezdnym powinny mieć nośność 40T. Na studniach rewizyjnych miejskiej kanalizacji sanitarnej należy stosować włazy z logo Gdańska, zgodnie z Zarządzeniem nr 01/2017 z dnia 03.07.2017 r. Prezesa Zarządu Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
9. **Podczas remontu niezbędna jest wymiana włazów oraz punktowa naprawa kanału sanitarnego. Prace w ramach modernizacji należy skoordynować z eksploatatorem systemu Saur Neptun Gdańsk.**
10. Warunki techniczne nr W-T/632/2021 z dnia 29.09.2021r. stanowią integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne do dnia 04.05.2024 r.

Z up. Zarządu Spółki

Karolina Plichta
Specjalista ds. technicznych



– dbamy – o zasoby – naturalne
TO/400- 632 /2021/WW/ 712 /EP

– drukujemy – na ekologicznym – papierze
Gdańsk, dnia 29.09.2021r.

Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk
ul. Trawki 17/1

WARUNKI TECHNICZNE

NR W-T/ 632 /2021/EP

dot.: modernizacja chodników i jezdni przy ul. Chopina dz. nr 464/2 obr. 0031 w Gdańsku
inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że
w rejonie modernizowanego chodnika i jezdni ułożone są następujące sieci:

- wodociąg $\varnothing 100\text{mm}$ żel. w ul. Chopina
- kanał sanitarny $\varnothing 0,20\text{m}$ kam. w ul. Chopina
- przyłącza wod-kan

Na sieci wodociągowej zamontowane są hydranty p.poż oraz zasuwy odcinające.
Nie należy projektować miejsc parkingowych na istniejącym uzbrojeniu sieci wodociągowej (m.in. hydranty, zasuwy) oraz w miejscu istniejących studni kanalizacji sanitarnej. W przypadku kolizji miejsc parkingowych z uzbrojeniem wod-kan należy przebudować.

Podczas remontu niezbędna jest wymiana włazów oraz punktowa naprawa kanału sanitarnego.
Prace te wykona Saur Neptun Gdańsk- proszę o koordynację prac z eksploatatorem systemu.

Przy realizacji Państwa zadania, istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni. W przypadku regulacji wysokościowej studni sanitarnych przeprowadzić ją pod płytą nastudzienną. Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego na nośność 40T.

Projekt budowlany należy uzgodnić z GIWK.
Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.
Termin ważności warunków do dnia 29.09.2023r.

Z poważaniem

do wiadomości:
Saur Neptun Gdańsk
80 – 858 Gdańsk ul. Wałowa 46

Z up. Zarządu Spółki
Joanna Janikowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestorów

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. | ul. Kartuska 201 | 80-122 Gdańsk

tel. 58 326 67 00 | fax 58 326 67 01 | giwk@giwk.pl | www.giwk.pl | NIP 583-287-03-69 | REGON 193079339

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612 | Kapitał zakładowy Spółki: 718 370 000,00 PLN

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brąge
83-111 Międzybóże, Żytkowska 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NIP 593-186-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031
ID: WG-III.6640.14.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu TurboMap v 9.2
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Ksiąg Wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brąge, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [226], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [22610], m. Gdańsk
Obręb: [0030], [0031]
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podkreślając się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny
przeznaczony do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Opracowanie państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

WG-III.6640.14.367.2021

15.11.2021r.
N 27783

Wzrostem i wykształceniem odpowiadającym kwalifikacjom zawodowym

GEODETA UPRAWNIONY

Tomasz Brąge
nr 69K 19864

Prace geodezyjne i kartograficzne

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

ALFA - Tomasz Brąge
83-111 Międzybóże, Żytkowska 36
NIP 593-186-37-40

Prace geodezyjne i kartograficzne

Gdańsk, dnia 30.09.2021
Uzgodnienie NR UL-291/2022
Gdańska Infrastruktura Wodociągowa - Kanalizacyjna Sp. z o.o.
uzgadnia lokalizację inwestycji
ul. Chopina w Gdańsku
Zgodnie z warunkowaniami wg załącznika stanowiącego
niezłączną część uzgodnienia.
Uzgodnienia jest ważne 2 lata tj. do dnia 30.09.2024
Z up. Zarządu Spółki
Podpis: Karolina Pichla
Specjalista ds. technicznych

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brąge
nr 69K 19864
tel. 602 805 900

LEGENDA

- Nakładka z masy bitumicznej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
- Utwardzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
- Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm (wzniesione przejścia dla pieszych)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych)
- Zieleń istniejąca do pozostawienia
- Krata stalowa ze stali nierdzewnej
- Rura osłonowa na istniejącym kablu teletechnicznym
- Istniejący murek do zachowania
- Projektowane rzędne terenu
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
- Opornik betonowy
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Separator parkingowy
- Ławka parkowa
- Kosz na odpady
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
- Stupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
- Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
- Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych obsypane korą zmieszoną

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

| Treść Rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Skala |
|-----------------|---|---------|
| Branża | Projektant | 1:500 |
| Drugi | Nr uprawnień | Data |
| Inst. sanitarne | Podpis | 01.2022 |
| Nazwa projektu | Wiestawa Ożimek Wojczal | |
| | 45/Gd/75 | |
| | MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU | |
| | | Nr rys. |
| | | 1 |
| | dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 | |
| | 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK | |



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 3440/BR/OTI/2022 z dnia: 2022-05-20

Zadanie: Modernizacja chodników i jezdni

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Chopina dz. nr 44/3, 253/28, 258, 463/4, 464/2, 926

Projektant: Piotr Wojczal, upr. nr: POM/0331/PBD/16

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

3440/BR/OTI/2022

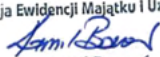
Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
15. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
16. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
17. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1m w przypadku przejść poprzecznych pod drogą.
18. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
19. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
20. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić Gazowni w Pruszczu Gdańskim sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
21. W przypadku odkopania sieci gazowej należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem mechanicznym (osłonięcie) oraz przed osunięciem (podpory). Szczegóły wykonania zabezpieczenia wykonawca powinien ustalić w Gazowni w Gdańsku
22. W przypadku górnego przykrycia, gazociąg DN150 stal n/c należy przebudować po istniejącej trasie ze zmianą rzędnych posadowienia. Projekt przebudowy gazociągu należy wykonać zgodnie z instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku i uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Otrzymała

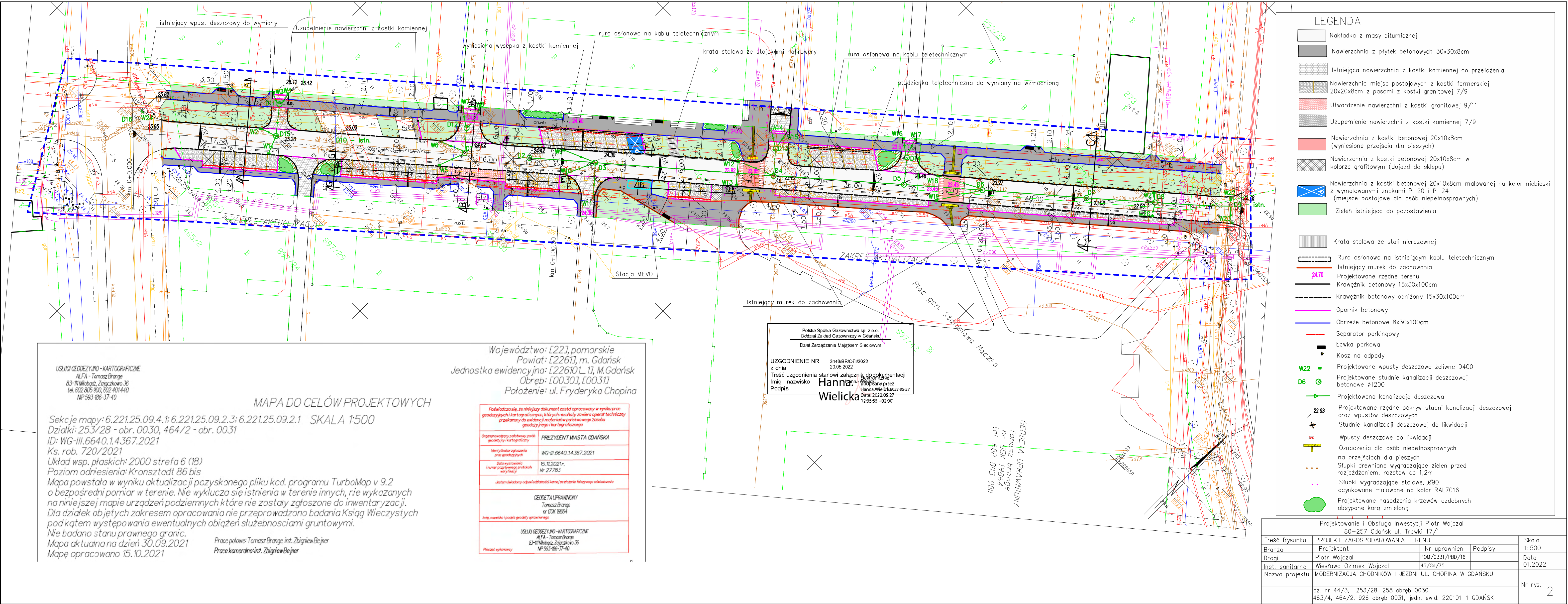
1. Projektant
2. a/a

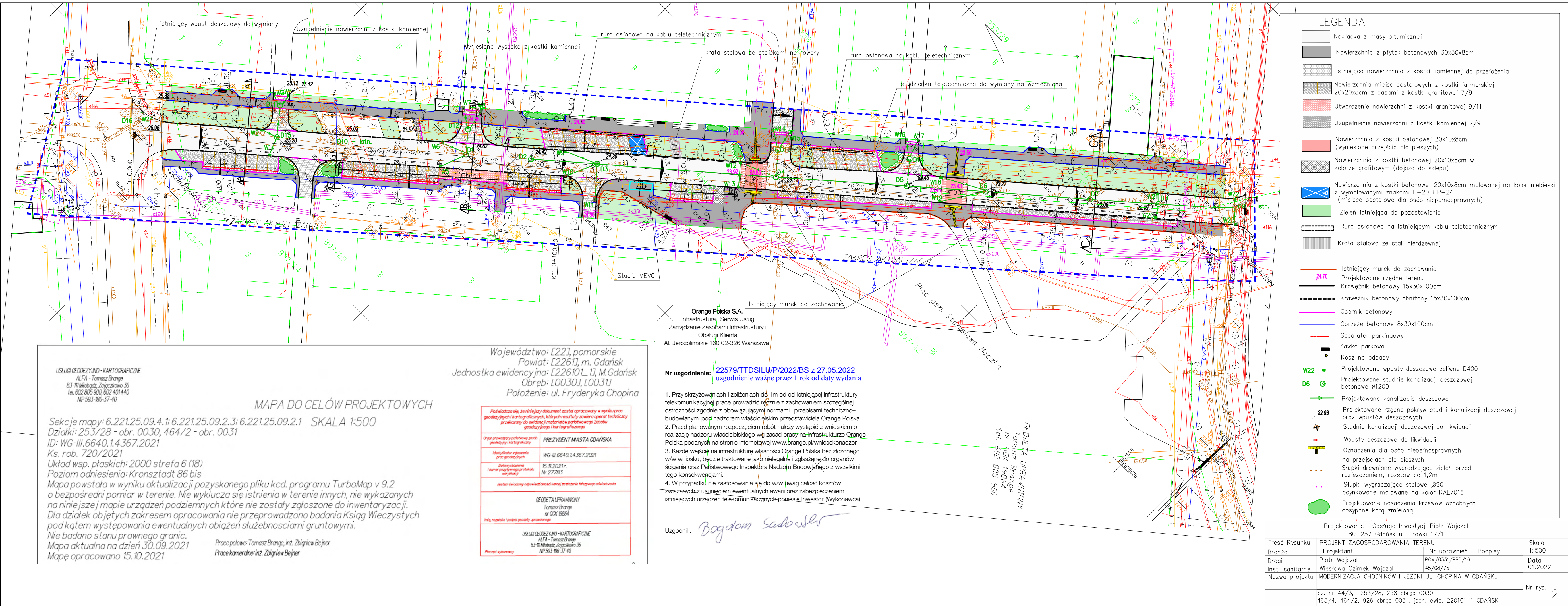
Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Karol Barnaś

Osoba do kontaktu: Hanna Wiechla (hanna.wiechla@sgaz.pl)

3440/BR/OTI/2022





Gdańsk, 06.07.2022r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr GD/2/0222/2022

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.

| | |
|-----------------------|--|
| Jednostka projektowa: | Projektowanie i obsługa inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk |
| Temat projektu: | Projekt modernizacji jezdni i chodników wzdłuż ul. Chopina w Gdańsku. |
| Adres inwestycji: | Gdańsk, ul. Chopina |
| Załączniki: | 1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 arkusz |

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Gdańsku Dział Zarządzania Eksploatacją, ul. Reja 23, 80-870 Gdańsk, ich rozpoczęcie.
- Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Wydziału Zarządzania Eksploatacją 3MZZ Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej dla kolizji z urządzeniami energetycznymi WN i kanalizacji teletechnicznej.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 2 m od osi kabla 110 kV i kanalizacji teletechnicznej, liczone w każdą ze stron, muszą być wykonywane tylko pod nadzorem pracowników Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku, Wydział Zarządzania Eksploatacją 3MZZ.
- Zabrania się:
 - zmiany położenia podziemnych i naziemnych urządzeń elektroenergetycznych;
 - tworzenia pustek podziemnych pod elektroenergetycznymi liniami kablowymi;
 - wymiany gruntu pod elektroenergetycznymi liniami kablowymi;
 - przysypywania elektroenergetycznych linii kablowych gruzem, żwirem itp.;
 - przesuwania lub usuwania wszelkiego rodzaju znaków, taśm ostrzegawczych czy oznaczników przebiegu tras kabli elektroenergetycznych;
 - wykonywania prac ziemnych w odległości mniejszej niż 2 m od osi kabla 110 kV, liczonych w każdą ze stron, sprzętem mechanicznym; prace należy wykonywać ręcznie.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Wyłączenia linii, dopuszczenia do prac są realizowane odpłatnie wg Taryfy EOP.
- Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączy i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

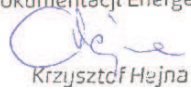
ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

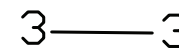
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



14. Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii elektroenergetycznych wymaga ponownego uzgodnienia.
15. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Krzysztof Hejna



Gdańsk, dnia 30.05.2022 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

reprezentowana przez pełnomocnika:

Pan Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.02.2022 r. (wpłynęło w dniu 28.02.2022 r.) dot. wydania uzgodnienia/opinii konserwatorskiej w sprawie modernizacji chodników i jezdni ul. Chopina (na odcinku łączącym z Al. Wojska Polskiego) dz. nr 44/3, 253/28, 258 obr 0030, dz. nr 463/4, 464/2, 926 obr 0031 Gdańsk złożone przez Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560, Gdańsk reprezentowaną przez pełnomocnika: Pana Piotra Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257, Gdańsk,

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków odmawia zajęcia stanowiska przez wydanie żądanego uzgodnienia/opinii konserwatorskiej.

Wyjaśnienie przyczyn zajętego stanowiska:

1. brak przepisów regulujących prawa i obowiązki, zobowiązujące organ do udzielenia na rzecz wnioskodawcy uzgodnienia/opinii jak w niniejszym przypadku,
2. Jednocześnie PWKZ informuje, że planowany zakres inwestycji, znajduje się na obszarze, który jest objęty ochroną, jedynie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym przedmiotowa inwestycja, powinna być zgodna z jego zapisami.

Pomorski Wojewódzki Konserwator
Zabytków

Z up.

M. Zelem
mgr Małgorzata Catka-Zelem
Inspektor