

NAZWA OPRACOWANIA: **REMONT KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
FRAGMENTU ULICY  
CHOPINA W GDAŃSKU**

ADRES INWESTYCJI:

**Gdańsk ul. Chopina  
44/3, 253/28, 258 obręb 0030  
463/4, 464/2, 926 obręb 0031**

INWESTOR:

**DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA  
UL. ŻAGŁOWA 11  
80-560 GDAŃSK**

Projektant:

**Wiesława Ozimek-Wojczal**

upr.45/Gd/75

**Piotr Wojczal**

upr. POM/0331/PBD/16

GDAŃSK, czerwiec 2022

## Spis treści

- 1/ Opis techniczny
- 2/ Zestawienie przykanalików
- 3/ Rysunki techniczne

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. nr 2. Profile kanalizacji deszczowej

## 4/ Uzgodnienia branżowe:

- 1. Uzgodnienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z dnia 24.06.2022
- 2. Uzgodnienie Gdańskich Wód z dnia 10.03.2022

|

# **OPIS TECHNICZNY** **do projektu remontu kanalizacji deszczowej fragmentu ulicy** **Chopina w Gdańsku**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
  2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r)
  3. Obowiązujące przepisy i normy
  4. Wytyczne do projektowania wydane przez Gdańskie Wody w dniu 26.04.2019
  5. Wytyczne dotyczące systemu kanalizacji deszczowej na terenie GMINY MIASTA GDAŃSK
- Opracowanie: Gdańskie Wody Sp. z o.o. – 2020 r

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje rozwiązanie remontu istniejącej kanalizacji deszczowej projektowanego fragmentu ulicy Chopina na odcinku około 260m.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Rozebranie fragmentu istniejących kanałów kanalizacji deszczowej betonowej 600mm
- 2/ Rozebranie studni betonowych rewizyjnych z pokrywami żeliwnymi / 7 szt /
- 3/ Rozebranie deszczowych wpustów żeliwnych / 17 szt /
- 4/ Budowę kanału deszczowego 600mm z żywicy poliestrowej / 177m /
- 5/ Budowę wpustów deszczowych żeliwnych D400 / 24 szt /
- 6/ Przykanaliki PVC200 SN8 / 115m /
- 7/ Wymianę pokryw żeliwnych istniejących studni rewizyjnych 2 szt
- 8/ Budowę studni deszczowych betonowych Ø1200 – 12 szt.
- 9/ budowę kanału deszczowego PVC300 SN8 / 22m/.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Chopina w części przewidzianej do remontu jest ulicą lokalną o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość jezdni wynosi około 6m.

Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym, nie występują lokalne zapadnięcia

nawierzchni.

Na odcinku ulicy Chopina przewidzianym do zagospodarowania znajduje się 6 skrzyżowań z ulicami Glinki, Fitelberga oraz zjazdami na przyległe posesje.

Boczne uliczki i zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki kamiennej.

Wzdłuż ulicy usytuowane są miejsca postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi wykonanymi przez firmę *FUNDAMENT* nawierzchnia ulicy utwardzona jest warstwą betonu asfaltowego o grubości 6 - 23 cm.

Poniżej stwierdzono warstwę bruku kamiennego o grubości 15 - 23cm.

Pod warstwą bruku występuje warstwa nośnych nasypów budowlanych

Na badanym terenie do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono.

Pod projektowanym fragmentem ulicy Chopina przebiega kanalizacja deszczowa betonowa  $\phi 600$ mm.

Stan kanalizacji deszczowej jest zły i wymaga naprawy zgodnie z wytycznymi Gdańskich Wód z dnia 26.04.2019.

Obecny przebieg kanalizacji deszczowej pokazano na rysunku nr 1.

#### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

##### **4.1. ODWODNIENIE ULICY CHOPINA - ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

Projektuje się rozebranie istniejących studni rewizyjnych, kanałów deszczowych, wpustów deszczowych i przykanalików, wykonanie nowych studni rewizyjnych, kanałów deszczowych 600mm, wpustów deszczowych i przykanalików oraz budowę studni rewizyjnej na istniejącym kolektorze deszczowym.

Wody opadowe z projektowanej ulicy i miejsc postojowych odprowadzone zostaną za pomocą wpustów deszczowych żeliwnych i przykanalików do kolektora deszczowego  $\phi 600$ mm przebiegającego pod ulicą Chopina i dalej do kanału w Alei Wojska Polskiego

Przebieg przebudowanej kanalizacji deszczowej pokazano na rysunkach nr 2 i 3.

Profil kanalizacji deszczowej pokazano na rysunku nr 4.

Zestawienie przykanalików przedstawiono w tabeli nr 1.

##### **4.2. ROZBIÓRKI**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się:

- 1/ Całkowite rozebranie 8 studni rewizyjnych betonowych oznaczonych na rysunku
- 2/ Rozebranie kanałów betonowych  $\phi 600$ mm od studni oznaczonych na rysunku nr 1 i 2 symbolami D1 do D9
- 3/ Rozebranie 17 wpustów deszczowych żeliwnych
- 4/ Rozebranie przykanalików PVC
- 5/ Rozebranie wpustów i pokryw studni rewizyjnych D15 i D16

Elementy żeliwne z rozbiórki należy przekazać kierownikowi Rejonu Eksploatacyjnego.

#### **4.3. KANAŁY DESZCZOWE**

W ulicy Chopina projektuje się kanały deszczowe z rur średnicy 600mm z żywicy poliestrowych GRP SN 10 kN/m<sup>2</sup>.

Rury łączone za pomocą systemowych łączników ze zintegrowaną uszczelką EPDM.

Kanały deszczowe na wylotach ulic Glinki i Fitelberga wykonać z rur kielichowych z PVC-U o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> i przekroju  $\varnothing$  300 mm.

Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury.

Rury należy układać na podłożu z zagęszczonego piasku o minimalnej wysokości 20 cm a następnie wykonać obsypkę ochronną z piasku na wysokość minimum 10 cm ponad wierzch rury.

Wykopy zasypywać warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Profil podłużny projektowanej kanalizacji deszczowej pokazano na rysunku nr 4.

#### **4.4. WPUSTY DESZCZOWE**

W ulicy Chopina zaprojektowano 15 wpustów deszczowych z lokalizacją pokazaną na rysunkach nr 2 i 3.

Na wylotach ulic Glinki i Fitelberga oraz zjazdach na tereny mieszkaniowe zaprojektowano 9 wpustów deszczowych z lokalizacją pokazaną na rysunkach nr 2 i 3.

a/ Wpusty deszczowe / 7 szt / oznaczone na rysunku nr 2 symbolami **W2, W6, W12, W13, W18, W19, W21** wykonać jako wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe klasy D400 z żeliwa szarego lub sferoidalnego o powierzchni czynnej większej niż 6dm<sup>2</sup> posadowione na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy  $\varnothing$ 500 mm z betonu klasy B45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego  $n_w$  poniżej 4%, mrozoodpornego F-150.

b/ Wpusty deszczowe / 17 szt / oznaczone na rysunku nr 2 symbolami **W1, W3, W4, W5, W7, W8, W9, W10, W11, W14, W15, W16, W17, W20, W22, W23, W24** wykonać jako wpusty uliczne 600X400mm klasy D400 z żeliwa szarego posadowione na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy  $\varnothing$ 500 mm z betonu klasy B45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego  $n_w$  poniżej 4%, mrozoodpornego F-150.

Wpusty uliczne z uchylnym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min. wymiarze 400×600 mm bez uszczelki o wadze powyżej 100kg.

Waga wpustów - minimum 100kg

Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości minimum 700 mm.

Dno studzienek ściekowych ustawiać na podłożu wzmocnionym.

Wszystkie połączenia elementów studzienek muszą zapewnić całkowitą szczelność.

Skrzynka żeliwna klasy D400 oparta na pierścieniu odciążającym.

Betonowe elementy studzienek należy zabezpieczyć preparatem bitumicznym.

#### **4.5. PRZYKANALIKI**

Zaprojektowano kanały z rur kielichowych z PVC-U o sztywności obwodowej 8 kN/m<sup>2</sup> i przekroju  $\varnothing$  200 mm.

Rury układać na 10cm warstwie piasku.

Wykopy zasypywać warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Przykanaliki włączone do istniejących studni rewizyjnych.

Przejścia przykanalików przez ściany studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury.

#### **4.6. STUDNIE REWIZYJNE**

Zaprojektowano 13 nowych studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych  $\varnothing$ 1200 z 0,5 metrowym osadnikiem.

Lokalizacja nowych studni rewizyjnych pokazana jest na rysunkach nr 2 i 3.

Studnię oznaczoną symbolem D15 należy posadowić na istniejącym kanale betonowym 600mm.

Studnie rewizyjne oznaczone na rysunkach symbolami D1-D9 wykonać łącznie z nowym kanałem deszczowym dn600.

Komory robocze studni wykonane z kręgów z betonu klasy B45 wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego  $n_w$  poniżej 4%, mrozoodpornego F-150, łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek.

Dolna część studni „na mokro” monolit z betonu hydrotechnicznego (kl. B45 ; W-8 ; F-150).

Dno studni rewizyjnej ustawiać na podłożu wzmocnionym.

Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy  $\varnothing$ 600 mm, osadzonym na pierścieniu odciążającym).

Włazy kanałowe klasy D400 z żeliwa szarego o wadze ponad 100kg, włazy wentylowane ( głębokość osadzenia pokrywy 50mm bez uszczelek, 2 rygle ( trzpień zamknięcia ze stali nierdzewnej ), rozmiar 600, wysokość 150mm, zabezpieczone przed kradzieżą.

Włazy osadzić na płycie pokrywowej regulując wysokość w dostosowaniu do niwelety drogi za pomocą pierścieni dystansowych łączonych przy pomocy zaprawy

cementowej ( nie stosować pierścieni regulacyjnych wyższych niż 0,2 m ).  
Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatrzaskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczeltek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą wentylowaną z logo Gdańska.

Na studniach rewizyjnych przewidzianych do pozostawienia / studnie oznaczone na rysunkach nr 2 i 3 symbolami D9, D10 i D16 / wymienić płyty nastudzienne w jezdni na płyty z pierścieniami odciążającymi i włazy / pokrywy żeliwne /.

Wymagania dotyczące włazów żeliwnych jak w opisie powyżej.

Wnętrza studni przewidzianych do pozostawienia wyremontować metodą natryskową.

Ze względu na przebieg linii wysokiego napięcia w rejonie studni D11 oraz wpustów W3, W4 i W11 prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności – zgodnie z uzgodnieniem Energa Operator SA

#### **4.7. NAPRAWA KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Należy wykonać miejscową naprawę uszkodzonego kolektora betonowego  $\phi$  600 na długości 1,5m w odległości 27mb od studni do której jest włączony wpust W24 w kierunku studni D15.

Naprawę rurociągu wykonać metodą rękawa polegającą na utworzeniu na wewnętrznej powierzchni przewodu wykładziny z rękawa nasączonego żywicą, dopasowanego do kształtu remontowanego przewodu.

Minimalne wymagane parametry rękawa wynoszą:

a/ moduł sprężystości krótkoterminowy nie mniejszy niż 19000 MPa wg PN-EN ISO 11296,

b/ sztywność obwodowa krótkoterminowa dla kanałów kołowych S według PN EN 1228 powinna być nie mniejsza niż 4 kN/m<sup>2</sup>,

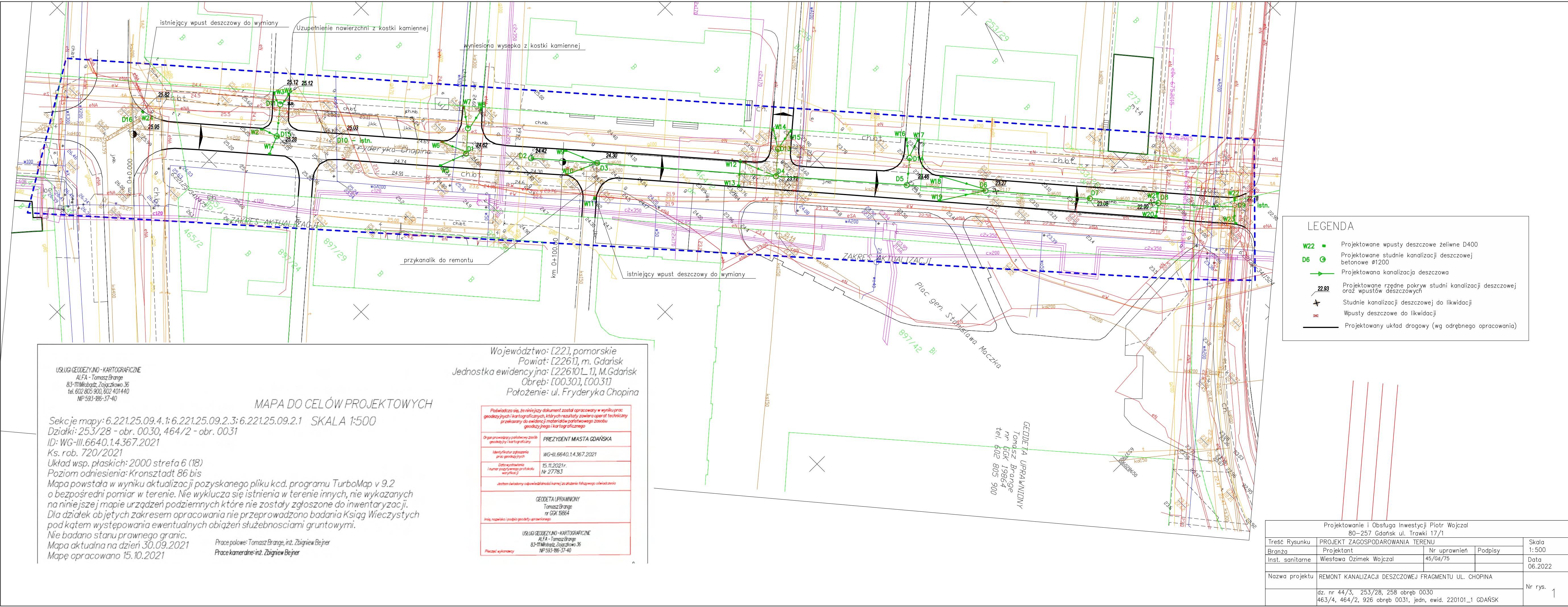
c /minimalna grubość rękawa z tkaniny z włókna szklanego po procesie utwardzania promieniami UV wynosi 3 mm.

Po utwardzeniu rękawa wykonać badania kontrolne poprzez ocenę powierzchni wewnętrznej przewodu przy użyciu kamery.

**Tabela nr 1. Zestawienie przykanalików**

Lp.	Nr wpustu	Rzędna wpustu deszczowego	Rzędna wylotu przykanalika	Rzędna wlotu przykanalika	Średnica i długość przykanalika	Spadek przykanalika
1	<b>W1</b>	25.24	24.24	24.16	PVC Ø200 L=4,20m	2,00%
2	<b>W2</b>	25.24	24.24	24.17	PVC Ø200 L=3,60m	2,00%
3	<b>W3</b>	25,14	24.54	24,50	PVC Ø200 L=2,20m	2,00%
4	<b>W4</b>	25,14	24.55	24.50	PVC Ø200 L=2,40m	2,00%
5	<b>W5</b>	24.61	23.61	23.50	PVC Ø200 L=5,60m	2,00%
6	<b>W6</b>	24.61	23.61	23.50	PVC Ø200 L=5,40m	2,00%
7	<b>W7</b>	24.54	23.54	23,46	PVC Ø200 L=4m	2,00%
8	<b>W8</b>	24.54	23,54	23,55	PVC Ø200 L=4,70m	2,00%
9	<b>W9</b>	24,30	23.30	23.15	PVC Ø200 L=7,50m	2,00%
10	<b>W10</b>	24,30	23.30	23.16	PVC Ø200 L=7,15m	2,00%
11	<b>W11</b>	24,07	22.96	22.81	PVC Ø200 L=7,90m	2,00%
12	<b>W12</b>	23,76	22.76	22.62	PVC Ø200 L=7,10m	2,00%
13	<b>W13</b>	23.76	22.76	22.65	PVC Ø200 L=5,50m	2,00%
14	<b>W14</b>	23.67	22.67	22.59	PVC Ø200 L=4,00m	2,00%
15	<b>W15</b>	23.67	22.67	22.58	PVC Ø200 L=4,50m	2,00%
16	<b>W16</b>	23.50	22.50	22.42	PVC Ø200 L=3,90m	2,00%
17	<b>W17</b>	23.50	22.50	22.42	PVC Ø200 L=4,10m	2,00%
18	<b>W18</b>	23.29	22.29	22,09	PVC Ø200 L=10,00m	2,00%
19	<b>W19</b>	23.29	22.29	22,08	PVC Ø200 L=10,30m	2,00%
20	<b>W20</b>	22.93	21.83	21.78	PVC Ø200 L=2,40m	2,00%
21	<b>W21</b>	22.93	21.83	21.80	PVC Ø200 L=1,40m	2,00%
22	<b>W22</b>	22.74	21.74	21.72	PVC Ø200 L=1m	2,00%
23	<b>W23</b>	22.70	21.70	21.68	PVC Ø200 L=3,50m	2,00%
24	<b>W24</b>	25.82	24.82	24.79	PVC Ø200 L=1,50m	2,00%





LEGENDA

- W22 ■ Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- D6 ● Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- 22.93 Projektowane rzedne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- ✈ Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- ✂ Wpusty deszczowe do likwidacji
- Projektowany układ drogowy (wg odrębnego opracowania)

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ALFA - Tomasz Brange  
83-111 Międzybóże, Zajaczkowo 36  
tel. 602 805 900, 602 401 440  
NP 593-186-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500  
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031  
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021  
Ks. rob. 720/2021  
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)  
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis  
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd. programu TurboMap v 9.2  
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych  
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.  
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Książ Wieczystych  
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Nie badano stanu prawnego granic.  
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021  
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Beijner  
Prace kameralne: inż. Zbigniew Beijner

Województwo: [22], pomorskie  
Powiat: [2261], m. Gdańsk  
Jednostka ewidencyjna: [226101\_1], M. Gdańsk  
Obręb: [0030], [0031]  
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.4.367.2021
Data wystawienia / numer pozytywnego protokołu weryfikacji	15.11.2021 r. Nr 27783
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
GEODETA UPRAWNIENY Tomasz Brange nr GKG 19864	
Inne, nazwisko i podpis geodety uprawnionego	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Międzybóże, Zajaczkowo 36 NP 593-186-37-40	
Pieczęć wykonawcy	

GEODETA UPRAWNIENY  
Tomasz Brange  
nr GKG 19864  
tel. 602 805 900

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		Data 06.2022
Nazwa projektu	REMONT KANALIZACJI DESZCZOWEJ FRAGMENTU UL. CHOPINA			Nr rys. 1
	dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			





## UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.94.2.2022.ARL.2416

Uzgadnia się pozytywnie	<p><b>Projekt budowlany pn.:</b> „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku”</p> <p><u>Branża:</u> 1) <u>Sanitarna – kanalizacja deszczowa</u></p> <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p>- ul. Wojska Polskiego (dz. dr nr 44/3 obręb 0030, dz. dr nr 926 obręb 0031) - ul. Chopina (dz. dr nr 253/28 obręb 0030, dz. dr nr 464/2 obręb 0031) - ul. Chrzanowskiego (dz. dr nr 463/4 obręb 0031) - oraz dz. Bp nr 258 obręb 0030) <b>w Gdańsku</b></p>
Inwestor	<p><b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</b> <b>ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</b></p>

### z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 44/3, 253/28 obręb 0030, nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 258 obręb 0030. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściwego zarządcy terenu.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.**
- Odtworzenie nawierzchni zgodnie z projektem branży drogowej dla zdania „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku”**
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
- W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
  - składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
  - wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
  - parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
  - zmian poziomu gruntu,



- e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy
9. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
  10. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
  11. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
  12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
  13. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
  14. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
  15. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
  16. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytych stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
  17. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
  18. Do obowiązków Inwestora należy:
    - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
    - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
    - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
  19. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 07.06.2024 r.**
  20. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**



Uwagi dodatkowe:

1. Ulica Chopina, Chrzanowskiego, Wojska Polskiego stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działka klasoużytku „Bp” nr 258 o obręb 030 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p.
3. W związku z występowaniem kolizji istniejącego oświetlenia stanowiącego majątek Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zaleca się wybudować oświetlenie Gminne. O warunki techniczne wystąpić do GZDiZ. Przy czym dopuszcza się realizację inwestycji odrębnym zadaniem w koordynacji z modernizacją ulicy Chopina.
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. O wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Działu Uzgodnień  
*Aleksandra Rybak-Lemańska*

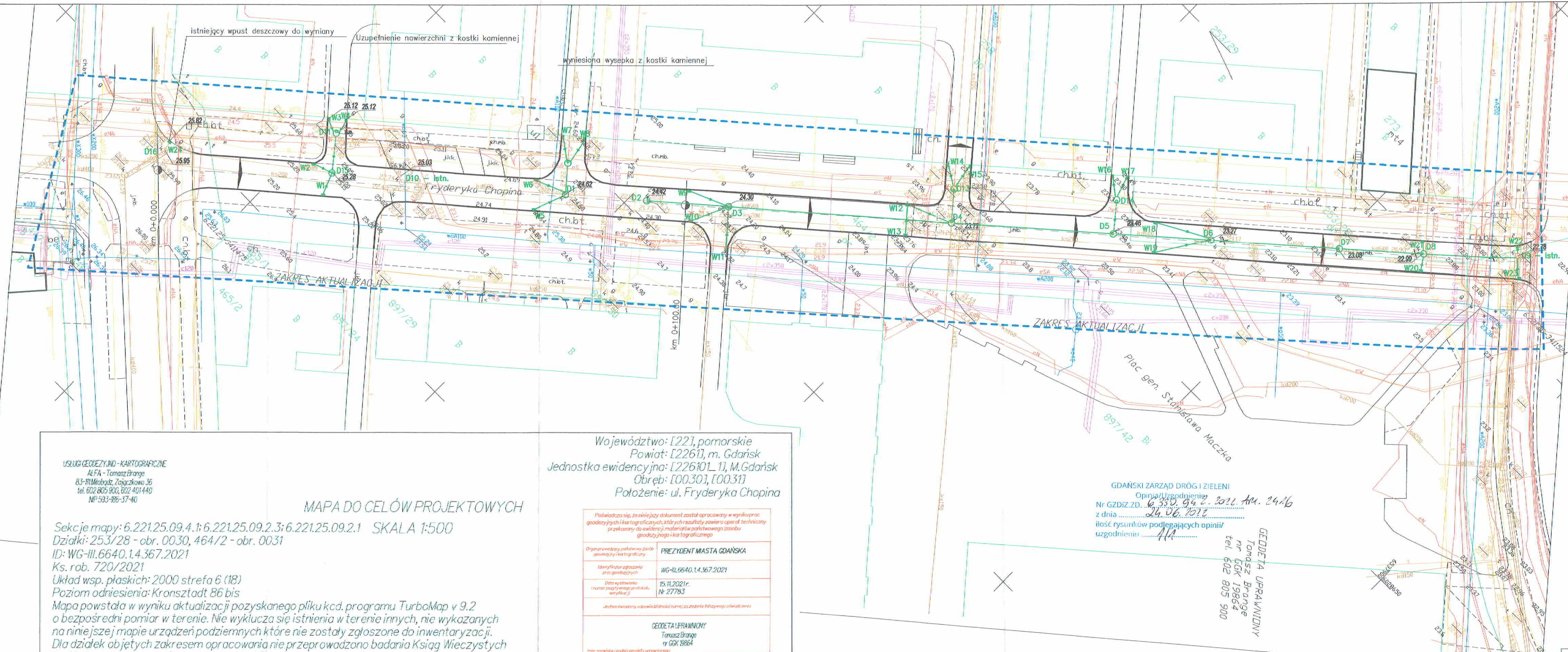
Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Piotr Wojczal, Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257
2. **GZDiZ ZD ARL** – a/a





**LEGENDA**

- W22 ■ Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- D6 ○ Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- 22.93 — Projektowane rzedne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- ★ Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Projektowany układ drogowy (wg odrębnego opracowania)

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ALFA - Tomasz Brange  
83-111 Międzyzdroje, Złoty Chłopek 36  
tel. 602 805 900, 602 401 440  
NP 393-896-37-40

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500  
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031  
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021  
Ks. rob. 720/2021  
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)  
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis  
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu TurboMap v 9.2 o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.  
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Nie badano stanu prawnego granic.  
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021  
Mapę opracowano 15.10.2021


Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner  
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie  
Powiat: [226], m. Gdańsk  
Jednostka ewidencyjna: [226101\_1], M. Gdańsk  
Obręb: [0030], [0031]  
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne przekazywane do ewidencji materialnego zapisu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy Zespół geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.4.367.2021
Data wystawienia (numer sprawy w rejestrze geodezyjnym)	15.11.2021 r. Nr 27783
Wzrost i dowództwo (wzrost i dowództwo) (wzrost i dowództwo) (wzrost i dowództwo)	
GEODETA UPRAWNIENY Tomasz Brange nr GdK 8864	
Prace polowe i prace kameralne	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Międzyzdroje, Złoty Chłopek 36 NP 393-896-37-40	
Pieczeć wykonawcy	

GDZAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
Opinia/uzgodnienie  
Nr GDZD.ZD. 6.330.99.2.2021. An. 24.16  
z dnia 24.06.2021  
ilość rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 1/1

GEODETA UPRAWNIENY  
Tomasz Brange  
nr GdK 19864  
tel. 602 805 900

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				Skala 1:500
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Podpisy	
Branża	Projektant	Nr uprawnień		
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		Nr rys. 1
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU REMONT KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK				



USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
ALFA - Tomasz Brange  
83-111 Młubadz, Zajączkowo 36  
tel. 602 805 900, 602 401440  
NP 593-86-37-40

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3; 6.221.25.09.2.1 SKALA 1:500  
Działki: 253/28 - obr. 0030, 464/2 - obr. 0031  
ID: WG-III.6640.14.367.2021  
Ks. rob. 720/2021  
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)  
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis  
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd, programu TurboMap v 9.2  
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych  
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.  
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych  
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Nie badano stanu prawnego granic.  
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021  
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Bejner  
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: [22], pomorskie  
Powiat: [2261], m. Gdańsk  
Jednostka ewidencyjna: [226101], M. Gdańsk  
Obręb: [0030], [0031]  
Położenie: ul. Fryderyka Chopina

Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ sprawujący zastrzeżony Zbiór geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.14.367.2021
Data wydania (numer ewidencyjny protokołu wydania)	15.11.2021r. Nr 27783
Wzrost (wzrost) odzwierciedlający w rzeczywistości	
GEODETA UPRAWNIONY Tomasz Brange nr GOK 19864	
Inne nazwiska i adresy geodezyjne	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ALFA - Tomasz Brange 83-111 Młubadz, Zajączkowo 36 NP 593-86-37-40	
Pozycje wykonawcy	

Nr UZGODNIENIA 188/2021  
GDAŃSKIE WODY Sp. z o.o. uzgadnia projekt budowlany/wykonawczy w zakresie zgodności z wymogami eksploatacyjnymi oraz standardem rozwiązań przyjętych dla miejskiego systemu odwadniającego  
odpowiednia wód opadowych z  
rehabilitowanego odcinka ul. Chopina

- Przystąpienie do robót zgłoszone nie później niż 5 dni przed ich rozpoczęciem na fax 58 301 24 58 lub e-mail nadzory@gdanskiewody.pl
- Za uszkodzenie istniejącego systemu odwadniającego (w tym rowy, drenże) powstałe w wyniku prowadzonych robót odpowiada Wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt
- Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służby eksploatacyjnych Gdańskich Wód Rejon nr 2, tel. 662 006 409
- Odbiór końcowy włączenia do miejskiej sieci odwadniającej poprzedzić przeglądem technicznym urządzeń redukujących odpływ do miejskiego odbiornika
- Instalacja odwadniająca w obrębie działki inwestora pozostaje w eksploatacji zarządcy terenu
- Wytłumaczenia dotyczące projektowania i procedury odbiorowej znajdują się na stronie internetowej www.gdanskiewody.pl

KIEROWNIK  
Działu Uzgodnień Technicznych  
Piotr Doliński

GEODETA UPRAWNIONY  
Tomasz Brange  
nr GOK 19864  
tel. 602 805 900

### LEGENDA

- Nakładka z masy bitumicznej
- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
- Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do przełożenia
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki farmerskiej 20x20x8cm z pasami z kostki granitowej 7/9
- Utwierdzenie nawierzchni z kostki granitowej 9/11
- Uzupełnienie nawierzchni z kostki kamiennej 7/9
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm (wyniesione przejścia dla pieszych)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm w kolorze grafitowym (dojazd do sklepu)
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8cm malowanej na kolor niebieski z wymalowanymi znakami P-20 i P-24 (miejsc postojowe dla osób niepełnosprawnych)
- Nawierzchnia z ekokraty PVC wypełniona żwirem 2/4
- Krata stalowa ze stali nierdzewnej
- Zieleń istniejąca do pozostawienia
- Istniejący murek do zachowania
- Projektowane rzędne terenu
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
- Opornik betonowy
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Separator parkingowy
- Kawka parkowa
- Kosz na odpady
- Projektowane wpusty deszczowe żeliwne D400
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej betonowe Ø1200
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane rzędne pokryw studni kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych
- Studnie kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Wpusty deszczowe do likwidacji
- Oznaczenia dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych
- Stupki drewniane wygradzające zielen przed rozjeżdżaniem, rozstaw co 1,2m
- Stupki wygradzające stalowe, Ø90 ocynkowane malowane na kolor RAL7016
- Projektowane nasadzenia krzewów ozdobnych z wypełnieniem kamieniami otoczkami 32/64

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal  
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 01.2022
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI UL. CHOPINA W GDAŃSKU			
	dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			Nr rys. 2