

<b>„PROFIL TM”</b> <b>BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 <a href="mailto:profil_tm@wp.pl">e-mail: profil_tm@wp.pl</a>		
<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
ZADANIE/OBIEKT:	<b>PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ W BARLINKU</b>	
CPV	<b>DZIAŁ: ROBOTY BUDOWLANE (45000000)</b> <b>GRUPA ROBÓT: PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ (45100000)</b> <b>GRUPA ROBÓT: ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ (45200000)</b> <b>KLASA:</b> - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu (45230000) <b>KATEGORIA:</b> - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg (45233000)	
NR EWID. DZIAŁEK:	<b>Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE</b> <b>Powiat: MYŚLIBORSKI</b> <b>Gmina BARLINEK</b> <b>Obręb: BARLINEK 1</b> <b>dz. nr 458, 642/2, 904/2</b>	
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJACEGO	<b>GMINA BARLINEK</b> <b>Ul. Niepodległości 20</b> <b>74-320 Barlinek</b>	
ADRES OBIEKTU	<b>UL. SŁONECZNA</b> <b>Barlinek; gmina Barlinek</b> <b>Powiat Myśliborski</b> <b>Województwo Zachodniopomorskie</b>	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	1. Spis działów 2. Przedmiar robót Załączniki: 3. Załącznik graficzny nr 1 - rozbiórki, skala 1:500 4. Załącznik graficzny nr 2 – ilość robót, skala 1:500 5. Zestawienie robót rozbiórkowych (załącznik nr 3) 6. Zestawienie nawierzchni (załącznik nr 4) 7. Zestawienie elementów robót – zjazdy(załącznik nr 5) 8. Zestawienie elementów ulic (załącznik nr 6) 6. Zestawienie elementów odwodnienia (załącznik nr 7)	- str. 1 - str. 2-5 - str. 6 - str. 7 - str. 8 - str. 9 - str. 10 - str. 11 - str. 12
OPRACOWAŁ:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	
<b>EGZ.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
GORZÓW WLKP. , 12.10.2022r.		

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

## PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ W BARLINKU

### **DZIAŁ 1: PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ (grupa 451)**

#### 1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.
- 1.1.2. Usunięcie drzew i krzewów.
- 1.1.3. Zdjęcie warstwy humusu.
- 1.1.4. Rozbiórka elementów dróg i ulic.
- 1.1.5. Przebudowa linii niskiego napięcia.
- 1.1.6. Przebudowa sieci gazowych niskiego ciśnienia.

### **DZIAŁ 2: ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA I KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (grupa 452).**

#### 2.1. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

- 2.1.1. Kanalizacja deszczowa.
- 2.1.2. Regulacja urządzeń podziemnych.

#### 2.2. POBUDOWY.

- 2.2.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
- 2.2.2. Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego.
- 2.2.3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowana mechanicznie.
- 2.2.4. Podłoże grunt warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem.

#### 2.3. NAWIERZCHNIE

- 2.3.1. Nawierzchnie z kruszywa łamanego.
- 2.3.2. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
- 2.3.3. Nawierzchnia z płyt ażurowych.

#### 2.4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- 2.4.1. Umocnienie powierzchniowe skarp.

#### 2.5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- 2.5.1. Oznakowanie poziome.
- 2.5.2. Oznakowanie pionowe.

#### 2.6. ELEMENTY ULIC

- 2.6.1. Krawężniki betonowe.
- 2.6.2. Chodniki z kostki betonowej.
- 2.6.3. Betonowe obrzeża chodnikowe.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## „PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ W BARLINKU”

Nr poz. Przedm.	Kod poz. Przedmiaru	Numer Specyfikacji Technicznej	Opis pozycji przedmiaru	Jedn.	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5	6
<b>DZIAŁ 1: PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>					
	<b>d.1.1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.1.1.1</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1.	d.1.1.1.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach drogowych	km	0,39
	<b>d.1.1.2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
2.	d.1.1.1.1	D.01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy 36-55cm z karczowaniem pni i wywozem drewna	szt.	1
3.	d.1.1.1.2	D.01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy 56-75cm z karczowaniem pni i wywozem drewna	szt.	4
4.	d.1.1.1.3	D.01.02.01	Ścinanie drzew o średnicy 76-130cm z karczowaniem pni i wywozem drewna	szt.	4
5.	d.1.1.1.4	D.01.02.01	Karczowaniem pni drzew o średnicy pnia 56-75cm wraz z wywozem drewna	szt.	1
6.	d.1.1.1.5	D.01.02.01	Karczowaniem pni drzew o średnicy pnia 76-130cm wraz z wywozem drewna	szt.	1
	<b>d.1.1.3</b>	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie w-wy humusu i/lub darniny</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
7.	d.1.1.3.1	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) Zgodnie z Załącznikiem nr 3:1138,1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1138,10
	<b>d.1.1.4</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
8.	d.1.1.4.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt betonowych wraz z podsypką i ew. podbudową Zgodnie z Załącznikiem (graficznym) nr 1: 1575,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1575,80
9.	d.1.1.4.2	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego wraz z podsypką i ew. podbudową Zgodnie z Załącznikiem (graficznym) nr 1: 490,10m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	490,10
10.	d.1.1.4.3	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni zjazdów z kostki betonowej wraz z podsypką i ew. podbudową. Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 234,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	234,0
11.	d.1.1.4.4	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni zjazdów z kostki kamiennej wraz z podsypką i ew. podbudową. Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 67,90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	67,90
12.	d.1.1.4.5	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni zjazdów z płyt betonowych wraz z podsypką i ew. podbudową. Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 21,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21,70
13.	d.1.1.4.6	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni zjazdów z betonu cementowego wraz z podsypką i ew. podbudową. Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 23,90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23,90
14.	d.1.1.4.7	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt betonowych wraz z obrzeżem Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 41,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	41,40
15.	d.1.1.4.8	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z obrzeżem Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 11,30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11,30
16.	d.1.1.4.9	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki kamiennej wraz z obrzeżem Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 8,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8,40
17.	d.1.1.4.10	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu cementowego wraz z obrzeżem Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 3,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3,0
18.	d.1.1.4.11	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych Zgodnie z Załącznikiem nr 1: 591,20m	m	591,20
19.	d.1.1.4.12	D.01.02.04	Demontaż znaków drogowych – oznakowanie pionowe (słupki wraz z tarczami) - znak A-7: 1szt - znak B-18 z tabliczką: 1szt.	szt.	2
20.	d.1.1.4.13	D.01.02.04	Likwidacja kanału kanalizacji deszczowej koD400	m	160,0
21.	d.1.1.4.14	D.01.02.04	Demontaż wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej	szt.	5,0
22.	d.1.1.4.15	D.01.02.04	Rozbiórka istniejącego ogrodzenia z kamienia polnego na zaprawie piaskowo-cementowej wraz z fundamentem, przesłami z elementów drewnianych	m	14,70
	<b>d.1.1.5</b>	<b>D.01.03.01</b>	<b>Przebudowa linii niskiego napięcia</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
23.	d.1.1.5.1	D.01.03.01	Montaż kabla NN NAY2Y-J 4*150mm <sup>2</sup>	m	27,0
24.	d.1.1.5.2	D.01.03.01	Montaż mufy przejściowej	szt.	1
25.	d.1.1.5.3	D.01.03.01	Przebudowa linii kablowej niskiego napięcia; zabezpieczenie kabli doziemnych niskiego napięcia rurą dwudzielną AROT SRS 110 (kabel ENEA Oświetlenie)	m	6,0
26.	d.1.1.5.5	D.01.03.01	Przebudowa linii kablowej niskiego napięcia; zabezpieczenie kabli doziemnych niskiego napięcia rurą dwudzielną AROT SRS 110 w rowie kablowym (kabel ENEA Operator)	m	39,5
27.	d.1.1.5.5	D.01.03.01	Przebudowa linii kablowej niskiego napięcia; zabezpieczenie kabli doziemnych niskiego napięcia rurą AROT SRS 110 w rowie kablowym (kabel ENEA Operator)	m	8,0

1	2	3	4	5	6
	<b>d.1.1.6</b>	<b>D.01.03.02</b>	<b>Przebudowa sieci gazowych niskiego ciśnienia</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
28.	d.1.1.6.1	D.01.03.02	Montaż rurociągów z rur polietylenowych o średnicy nominalnej 63 mm montowanych z rur w zwojach <i>Zgodnie z Pw odcinek G6-G7: 11,0m</i>	m	11,0
29.	d.1.1.6.2	D.01.03.02	Montaż rurociągów z rur polietylenowych o średnicy nominalnej 90 mm montowanych z rur w zwojach <i>Zgodnie z Pw odcinek G1-G3: 16,0m</i>	m	16,0
30.	d.1.1.6.3	D.01.03.02	Montaż rurociągów z rur polietylenowych o średnicy nominalnej 125 mm montowanych z rur prostych <i>Zgodnie z Pw odcinek G4-G5, G8-G9: 21,0m</i>	m	21,0
31.	d.1.1.6.4	D.01.03.02	Wykonanie węzła G1, G3 wraz z przełącznikami do istniejących rurociągów składającego się z połączenia rurowego PE/stal, mufy elektrooporowej dn90, hermetycznego zamknięcia, by-passu dn63	kpl.	2
32.	d.1.1.6.5	D.01.03.02	Wykonanie węzła G4, G5, G8, G9 wraz z przełącznikami do istniejących rurociągów składającego się z połączenia rurowego PE/stal, mufy elektrooporowej dn125, hermetycznego zamknięcia, by-passu dn63	kpl.	4
33.	d.1.1.6.6	D.01.03.02	Wykonanie węzła G2 wraz z przełącznikami do istniejących rurociągów składającego się z trójnika elektrooporowego dn90, połączenia rurowego kołnierzonego z króćcem do wspawania dn100, przejściem PE/stal kołnierzonego dn100, hermetycznego zamknięcia, by-passu dn63	kpl.	1,0
34.	d.1.1.6.7	D.01.03.02	Przebudowa sieci gazowej - ułożenie rur ochronnych /osłonowych/ polietylenowych PE o średnicy nominalnej 120mm wraz z uszczelnieniem <i>Zgodnie z PW: 4,0+4,0+7,0+10,0+5,0+4,0+4,0 = 38,0</i>	m	38,0
35.	d.1.1.6.8	D.01.03.02	Przebudowa sieci gazowej - ułożenie rur ochronnych /osłonowych/ polietylenowych PE o średnicy nominalnej 160mm wraz z uszczelnieniem <i>Zgodnie z PW: 6,0m</i>	m	6,0
36.	d.1.1.6.9	D.01.03.02	Przebudowa sieci gazowej - ułożenie rur ochronnych /osłonowych/ polietylenowych PE o średnicy nominalnej 225mm wraz z uszczelnieniem <i>Zgodnie z PW: 8,5+4,0+4,0+4,0+8,0+8,0+4,5+6,0+6,0 = 53,0m</i>	m	53,0
<b>DZIAŁ 2: ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA I KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (grupa 452).</b>					
	<b>d.2.1</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.2.1.1</b>	<b>D.03.02.01</b>	<b>Kanalizacja deszczowa</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
37.	d.2.1.1.1	D.03.02.01	Sieć kanalizacyjna z rur z PVC-U SN8 ze ścianką litą o średnicy 200mm <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 7: 127,60m</i>	m	127,60
38.	d.2.1.1.2	D.03.02.01	Studnie rewizyjne o średnicy 1200mm z kręgów betonowych wraz z osadnikiem i włazem kanałowym żeliwnym z wypełnieniem betonowym o średnicy 600mm (kl. D400) <i>Zgodnie z Projektem Wykonawczym D1-D-4</i>	szt.	4
39.	d.2.1.1.3	D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy do 500 mm z osadnikiem i kratą żeliwną <i>Zgodnie z Projektem Wykonawczym WP1-WP15</i>	szt.	15
	<b>d.2.1.2</b>	<b>D.03.04.01</b>	<b>Regulacja urządzeń podziemnych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
40.	d.2.1.2.1	D.03.04.01	Regulacja pionowa lub przebudowa studzienek kanalizacyjnych – studnie rewizyjne	szt.	11
41.	d.2.1.2.2	D.03.04.01	Regulacja pionowa przykryw studzienek dla zaworów gazowych i wodociagowych	szt.	5
42.	d.2.1.2.3	D.03.04.01	Regulacja pionowa przykryw dla studzienek sieci teletechnicznej	szt.	6
	<b>d.2.2</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.2.2.1</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>	<b>x</b>	<b>X</b>
43.	d.2.2.1.1	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni, gł. koryta 20cm wraz z wywozem gruntu (jezdnia, zjazd, zatoka postojowa, utwardzenie przy dz. nr 661/1). <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 2: 1353,40+2x0,35x255+503,40+150,1+2x135,0x0,32+45,80+10,50x0,32+35,80+0,35x18,50 = 2371,40m<sup>2</sup></i> <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 5: 432,40-48,0 = 384,40m<sup>2</sup></i> <i>Razem: 2755,80m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2755,80
44.	d.2.2.1.2	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni, gł. koryta 10cm wraz z wywozem gruntu (chodniki). <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 543,0m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	543,00
45.	d.2.2.1.3	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV <i>2755,80+543,0 = 3298,50m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	3298,50
	<b>d.2.2.2</b>	<b>D.04.04.00</b>	<b>Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
46.	d.2.2.1.1	D.04.04.00	Wykonanie podłoża ulepszanego z mieszanki niezwiązanej wytworzonej z kruszywa naturalnego CBR ≥20, gr. w-wy 25cm (jezdnia – naw. ażurowe, z kruszywa, zjazd 1-16) <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 503,40+150,1+2x135,0x0,32+116,30+45,80+10,50x0,32 = 913,50m<sup>2</sup></i> <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 5 (zjazd 17-26): 256,40m<sup>2</sup></i> <i>Razem: 1169,90m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1169,90
	<b>d.2.2.3</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowana mechanicznie</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
47.	d.2.2.3.1	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5; gr. w-wy 20cm. (jezdnia, zatoka postojowa). <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 1353,40+503,40+116,30+35,80 = 2008,90m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2008,90

1	2	3	4	5	6
48.	d.2.2.3.2	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5; gr. w-wy 18cm. (jezdnia – naw. z płyt ażurowych). Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 150,10m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150,10
49.	d.2.2.3.3	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5; gr. w-wy 15cm. (zjazdy, chodnik). Zgodnie z Załącznikiem nr 5: 432,40 – 48,0 = 384,40m <sup>2</sup> Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 543,0m <sup>2</sup> Razem: 927,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	927,40
	<b>d.2.2.4</b>	<b>D-04.05.01</b>	<b>Podłoże grunt warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanej cementem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
50.	d.2.2.4.1	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2,0 (z dowozu), gr. w-wy 15cm. (jezdnia- kostka betonowa, zjazdy, zatoka postojowa, utwardzenie przy dz. nr 661/1) Zgodnie z Załącznikiem nr 2: 1353,40+2x0,35x255+35,80+0,35x18,50 = 1574,20m <sup>2</sup> Zgodnie z Załącznikiem nr 5 (zjazd 17-26): 176,80-48,0 = 128,80m <sup>2</sup> Razem: 1703,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1703,00
	<b>d.2.3</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.2.3.1</b>	<b>D.05.02.01</b>	<b>Nawierzchnie z kruszywa łamanego</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
51.	d.2.3.1.1	D.05.02.01	Nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zgęszczeniu 10cm Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 116,30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	116,30
	<b>d.2.3.2</b>	<b>D-05.03.23</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
52.	d.2.3.2.1	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolor szary) o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem (jezdnia). Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 1353,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1353,40
53.	d.2.3.2.2	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typ „EKO” (kolor szary) o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem (jezdnia). Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 503,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	503,40
54.	d.2.3.2.3	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolor grafit) o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem (zatoka postojowa). Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 35,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	35,80
55.	d.2.3.1.4	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdy). Zgodnie z Załącznikiem nr 5: 432,40-48,0 = 384,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	384,40
56.	d.2.3.1.5	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm z wykorzystaniem kostki betonowej z rozbiórki zjazdów, na podsypce cementowo-piaskowej śr. gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem (zjazd indywidualny nr 18). Zgodnie z Załącznikiem nr 5: 48,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	48,00
	<b>d.2.3.3</b>	<b>D-05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z płyt ażurowych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
57.	d.2.3.3.1	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych „MEBA” (kolor szary) o grubości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem, wypełnienie otworów kruszywo łamane (jezdnia). Zgodnie z Załącznikiem nr 4: 150,10m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150,10
	<b>d.2.4</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.2.4.1</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe terenu</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
58.	d.2.4.1.1	D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem, grubość warstwy humusu 10cm. Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 805,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	805,70
	<b>d.2.5</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.2.5.1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
59.	d.2.5.1.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie ciągłe i przerywane. Zgodnie z Projektem Organizacja Ruchu: - linia P4: (20,0+13,0+12,0+20,0)x0,24m <sup>2</sup> /mb = 15,60m <sup>2</sup> - linia P1e: (15,0+4,0)x0,12m <sup>2</sup> /mb = 2,28m <sup>2</sup> Razem: 15,60+2,28 = 17,88m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17,88
60.	d.2.5.1.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - symbole: Zgodnie z Projektem Organizacja Ruchu: - symbol P13: 7,0x0,2625m <sup>2</sup> /mb = 1,84	m <sup>2</sup>	1,84
	<b>d.2.5.2</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
61.	d.2.5.2.1	D-07.02.01	Ustawienie słupków średnicy 60mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem fundamentu (materiał – słupek z demontażu). Zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu: - znak A-7: 1szt. - znak B-18 wraz z tabliczką: 1szt.	szt.	2
62.	d.2.5.2.2	D-07.02.01	Ustawienie słupków średnicy 60mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem fundamentu. Zgodnie z Projekt Organizacji Ruchu: - znak D-1: 2szt.	szt.	2

1	2	3	4	5	6
63.	d.2.5.2.3	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych (tarcza z demontażu). Zgodnie z Projektem Organizacja Ruchu: - znak A-7: 1szt. - znak B-18 wraz z tabliczką: 1szt.	szt.	2
64.	d.2.5.2.4	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych (wielkość znaku M, tarcza z demontażu). Zgodnie z Projektem Organizacja Ruchu: - znak D-1: 2szt. - Tablica pod znakiem B-18: 1szt.	szt.	3
	<b>d.2.5</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>d.2.5.1</b>	<b>D-08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
65.	d.2.5.1.1	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 357,40m</i>	m	357,40
66.	d.2.5.1.2	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 wraz z wykonaniem ławy betonowej z betonu C12/15. <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 5: 148,30m</i> <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 19,40m</i> <i>Razem: 167,70m</i>	m	167,70
67.	d.2.5.1.3	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25 („opornik”) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 5: 159,60m</i> <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 308,50m</i> <i>Razem: 468,10m</i>	m	468,10
	<b>d.2.5.2</b>	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z kostki betonowej</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
68.	d.2.5.2.1	D.08.02.02	Wykonanie chodników z kostki betonowej bezfazowej (kolor szary) o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, spoiny wypełnione piaskiem. <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 543,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	543,00
	<b>d.2.5.3</b>	<b>D.08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>	<b>x</b>	<b>X</b>
69.	d.2.5.3.1	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30x8cm na podsypce piaskowo-cementowej. <i>Zgodnie z Załącznikiem nr 6: 301,80m</i>	m	301,80

OPRACOWAŁ:

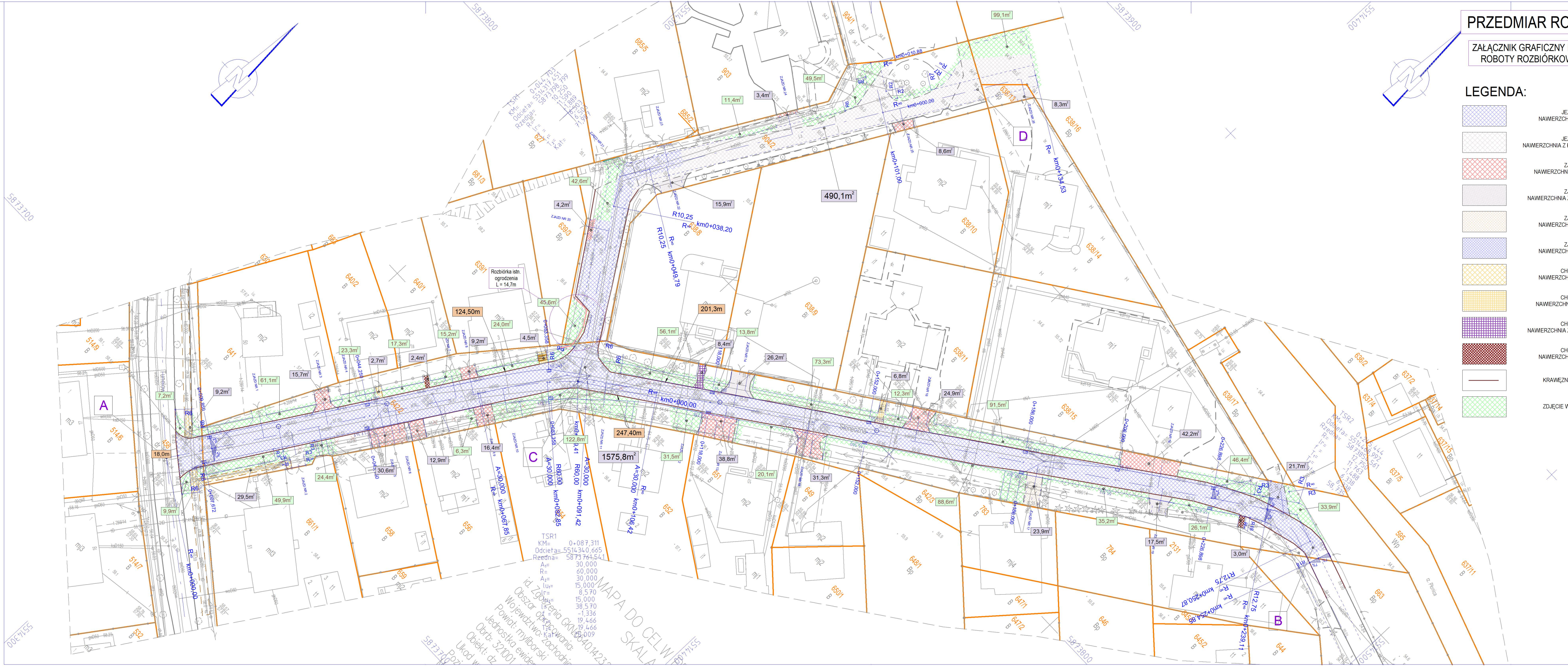


# PRZEDMIAR ROBÓT

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1  
ROBOTY ROZBIÓRKOWE

## LEGENDA:

-  JEZDNIĄ  
NAWIERZCHNIA Z PŁYT BET.
-  JEZDNIĄ  
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
-  ZJAZD  
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET.
-  ZJAZD  
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
-  ZJAZD  
NAWIERZCHNIA BETONOWA
-  ZJAZD  
NAWIERZCHNIA Z PŁYT BET.
-  CHODNIK  
NAWIERZCHNIA Z PŁYT BET.
-  CHODNIK  
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET.
-  CHODNIK  
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
-  CHODNIK  
NAWIERZCHNIA BETONOWA
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY
-  ZDJĘCIE W-WY HUMUSU



TSR1  
KM= 0+087,311  
Odcięta= 5514,340,665  
Rzednia= 5873,761,541  
A= 30,000  
R= 60,000  
A= 30,000  
L= 15,000  
R= 8,570  
L= 15,000  
R= 38,570  
L= 1,336  
R= 19,466  
L= 3,009

id. Zgłoszenia GKN: 1304014235  
Obszar objętego planu: 5873300  
Powiat: myliński  
Jednostka ewidencyjna: 32001  
Objekt: dz. nr 101/1  
Układ: 1:500

MAPA DO CELU W SKALIE 1:500

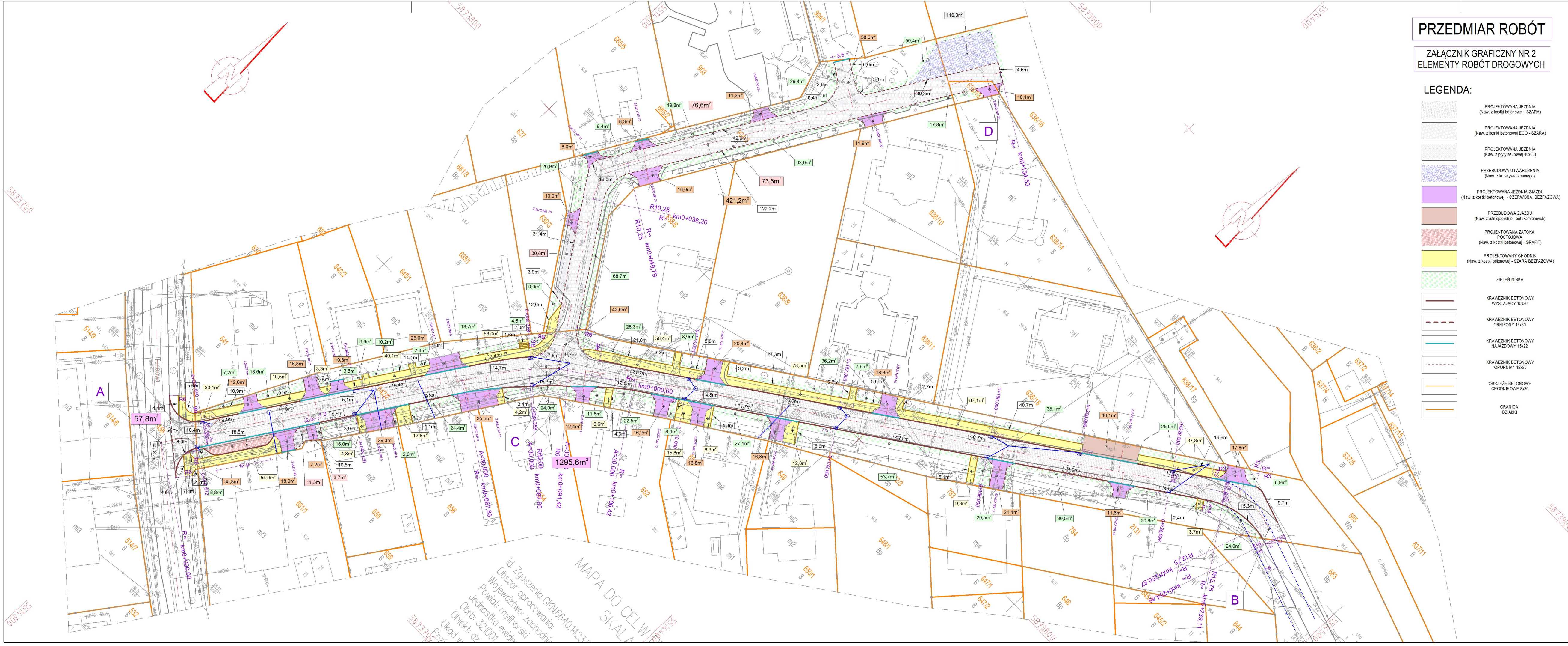


# PRZEDMIAR ROBÓT

## ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 2 ELEMENTY ROBÓT DROGOWYCH

### LEGENDA:

-  PROJEKTOWANA JEZDZIA  
(Naw. z kostki betonowej - SZARA)
-  PROJEKTOWANA JEZDZIA  
(Naw. z kostki betonowej ECO - SZARA)
-  PROJEKTOWANA JEZDZIA  
(Naw. z płyty azurowej 40x60)
-  PRZEBUDOWA UTWARDZENIA  
(Naw. z kruszywa tamanego)
-  PROJEKTOWANA JEZDZIA ZIAZDU  
(Naw. z kostki betonowej - CZERWONA, BEZFAZOWA)
-  PRZEBUDOWA ZIAZDU  
(Naw. z istniejących el. bet. kamiennych)
-  PROJEKTOWANA ZATOKA  
POSTOJOWA  
(Naw. z kostki betonowej - GRAFIT)
-  PROJEKTOWANY CHODNIK  
(Naw. z kostki betonowej - SZARA BEZFAZOWA)
-  ZIELEŃ NISKA
-  KRAWIEŻNIK BETONOWY  
WYSTAJĄCY 15x30
-  KRAWIEŻNIK BETONOWY  
OBNIŻONY 15x30
-  KRAWIEŻNIK BETONOWY  
NAJAZDOWY 15x22
-  KRAWIEŻNIK BETONOWY  
"OPORNIK" 12x25
-  OBRZEŻE BETONOWE  
CHODNIKOWE 8x30
-  GRANICA  
DZIAŁKI



id Zgłoszenia GKN16640.1423  
Obszar opracowania:  
Województwo: zachodniopomorski  
Powiat: myliborski  
Jednostka ewidencyjna: 321001  
Orb: 321001  
Objekt: dz. nr 1/001/2017  
Układ: 1:500

MAPA DO CELU W SKALIE



**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**  
(na podstawie Załącznika graficznego nr 1)

ZJAZDY/NAWIERZCHNIA				CHODNIK/NAWIERZCHNIA				Krawężnik betonowy	Zdjęcie w- wy humusu
Kostka betonowa	Kostka kamienna	Płyty betonowe	Betonu cementowy	Płyty betonowe	Kostka betonowa	Kostka kamienna	Beton cementowy		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>
15,7	26,2	21,7	23,9	9,2	4,5	8,4	3,0	18,0	7,2
30,6	17,5			29,5	6,8			247,4	9,9
12,9	15,9			2,7				124,5	61,1
9,2	8,3							201,3	49,9
16,4									24,4
38,8									23,3
31,3									17,3
24,9									15,2
42,2									6,3
									24,0
3,4									122,5
8,6									56,1
									31,5
									13,8
									20,1
									73,3
									12,3
									88,6
									91,5
									35,2
									26,1
									46,4
									33,9
									45,6
									42,6
									11,4
									49,5
									99,1
<b>234,0</b>	<b>67,9</b>	<b>21,7</b>	<b>23,9</b>	<b>41,4</b>	<b>11,3</b>	<b>8,4</b>	<b>3,0</b>	<b>591,2</b>	<b>1138,1</b>

**ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI**  
(na podstawie Załącznika graficznego nr 2)

Lp.	JEZDNIA				ZATOKA POSTOJOWA/ UTWARDZENIE PRZY DZ. NR 661/1	
	KOSTKA BETONOWA	KOSTKA EKO	PLYTA AŻUROWA	KRUSZYWO ŁAMANE	KOSTKA BETONOWA	PLYTA AŻUROWA
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1.	57,8	43,6	73,5	116,3	35,8	11,3
2.	1295,6	421,2	76,6			3,7
3.		38,6				30,8
<b>RAZEM:</b>	<b>1353,4</b>	<b>503,4</b>	<b>150,1</b>	<b>116,3</b>	<b>35,8</b>	<b>45,8</b>
	<b>2123,2</b>					



**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**  
(na podstawie Załącznika graficznego nr 2)

Lp.	ZJAZD	KRAWĘŻNIK			UWAGI
		POWIERZCHNIA	NAJAZDOWY 15x22	OPORNIK 12x25	
		m <sup>2</sup>	m	m	
1	1	12,6	6,0	3,0	
2	2	18,0	14,8	13,0	
3	Wiata śmietnikowa	7,2		10,5	
4	3	16,8		6,0	5,6
5	4	10,8	9,0	1,7	
6	5	29,3	11,7		
7	6			4,0	
8	7			2,6	
9	8	25,0	9,8		
10	9	35,5	11,2	9,6	
11	10				
12	11			12,4	5,8
13	12	16,2	14,3	10,4	
14	13	16,8			
15	14	20,4	6,5	5,8	
16	15	16,8	7,3	5,5	
17	16	18,6	6,0	7,7	
18	17	21,1	6,0	13,8	
19	18	48,0	12,4		Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki
20	19	11,6	6,0	7,4	
21	20	10,0		5,6	
22	21	8,0	3,3	7,8	
23	22	18,0		7,2	
24	23	8,3	3,0	4,6	
25	24	11,2		5,6	
26	25	11,9		5,2	
27	26	10,1		5,0	
28	DZ. NR 638/17	17,8	9,37	10,0	
		<b>432,4</b>	<b>148,3</b>	<b>159,6</b>	

**ELEMENTY ULIC**

(na podstawie Załącznika graficznego nr 2)

Lp.	CHODNIK O NAW. Z KOSTKI BET.	OBRZEŻE BETONOWE 8x30	KRAWĘŻNIK BETONOWY			ZIELEŃ NISKA
			PROSTY 15X30	NAJAZDOWY 15X22	OPORNIK 12X25	
	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	m <sup>2</sup>
1	33,1	4,4	10,4	15,9	18,1	7,2
2	54,9	5,6	8,9	3,5	7,8	18,6
3	19,5	10,9	18,5		9,7	3,8
4	3,3	10,8	8,4		122,2	3,6
5	40,1	2,6	7,9		3,9	10,2
6	4,8	5,1	8,5		31,4	2,8
7	12,8	11,1	16,4		16	18,7
8	56	4,3	9,8		42,9	4,8
9	4,2	13,4	14,7		9,4	28,3
10	6,6	3,2	15,3		2,6	8,9
11	56,4	10	12		6,6	36,2
12	15,8	12,6	21,7		3,1	7,9
13	6,3	4,6	11,7		30,3	35,1
14	78,5	7,4	33		4,5	25,9
15	12,8	2,2	42,5			6,9
16	87,1	3,9	40,7			8,8
17	9,3	8,2	21			16
18	37,8	3,4	14			2,6
19	3,7	8,6	15,3			24,4
20		4,8	17			24
21		4,8	9,7			11,8
22		5				22,5
23		12,2				6,9
24		4,8				27,1
25		21				53,7
26		6,6				20,5
27		5,8				30,5
28		3,2				20,6
29		27,3				24
30		5,4				9
31		5,6				68,7
32		2,7				26,9
33		40,7				9,4
34		19,6				19,8
35						62
36						29,4
37						50,4
38						17,8
	<b>543</b>	<b>301,8</b>	<b>357,4</b>	<b>19,4</b>	<b>308,5</b>	<b>805,7</b>



**ELEMENTY ODWODNIENIA**

Lp.	Wpust uliczny/ Przyłącze	Lokalizacja	Strona	Długość przykanalika [m]
1	2	3	4	5
1.	WP1	km 0+007,67	P	0,80
2.	WP2	km 0+009,85	L	2,20
3.	K1 (ul. Tunelowa 51)	-	P	9,00
4.	WP3	km 0+043,15	P	6,90
5.	WP4	km 0+044,25	L	4,20
6.	K2 (ul. Słoneczna 2)	-	P	8,80
7.	K3 (ul. Słoneczna 4)	-	P	9,10
8.	WP5	km 0+083,36	P	8,90
9.	WP6		L	9,80
10.	WP7	km 0+118,00	P	3,60
11.	WP8		L	2,90
12.	K4 (ul. Słoneczna 10)		P	10,00
13.	WP9	km 0+125,00	P	2,70
14.	WP10		L	3,80
15.	WP11	km 0+186,00	P	4,60
16.	WP12		L	5,60
17.	WP13	km 0+206,00	L	15,70
18.	WP14	km 0+226,90	P	8,10
18.	WP15		L	10,90
				<b>127,6</b>