



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 19 maja 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / 1829 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 160:

Załącznik nr 4 do umowy:

Pkt 2.2.6 – czy Zamawiający będzie ładować także inne autobusy poza tymi dostarczonymi w ramach przedmiotowego postępowania?

Odpowiedź nr 160:

Zamawiający potwierdza, że w późniejszym okresie będą ładowane także inne autobusy (poza tymi które są przedmiotem niniejszego postępowania).

Pytanie nr 161:

Załącznik nr 5 do umowy:

Pkt 15A) – w jaki sposób Wykonawca ma dostarczyć urządzenie zamienne? Wskazać należy, iż w celu korzystania z przedmiotowego urządzenia, konieczne jest wykonanie odbiorów UDT, a co za tym idzie Zamawiający i tak nie będzie mógł korzystać z przedmiotowego urządzenia przed dokonaniem tych odbiorów. Prosimy o wykreślenie przedmiotowego postanowienia jako niemożliwego do spełnienia.

Odpowiedź nr 161:

Zamawiający informuje, że nie przychyła się do wniosku Wykonawcy i nie wykreśla pkt. 15A) z Załącznika nr 5 ogólnych warunków umowy (str. 156 SIWZ). Zapisy w nim zawarte, stanowią bowiem uprawnienie a nie obowiązek Sprzedającego do nieodpłatnego udostępnienia Kupującemu, na czas naprawy, urządzenia zastępczego o takich samych parametrach techniczno - eksploatacyjnych, jak urządzenie wycofane z eksploatacji, czego skutkiem jest odstąpienie przez Kupującego od naliczenia kar umownych. Zastosowanie takiego rozwiązania pozwoli, Kupującemu na nieprzerwane kontynuowanie pracy przewozowej autobusami zakupionymi w ramach niniejszego postępowania.

Pytanie nr 162:

Załącznik nr 5 do umowy:

Pkt 23) – prosimy o wpisanie, iż Gwarancja nie są objęte „także inne elementy, które w toku eksploatacji ulegają normalnemu zużyciu”.

Odpowiedź nr 162:

Zamawiający nie wyraża zgody na rozszerzenie katalogu elementów pojazdu, które nie są objęte gwarancją.

Pytanie nr 163:

Dot. pkt 3.1.1 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy w przypadku braku ograniczeń po stronie infrastruktury drogowej zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu o wysokości 3400 mm?

Odpowiedź nr 163:

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu o wysokości przekraczającej 3,30 m z uwagi na występujące na terenie zajezdni Zamawiającego ograniczenia infrastruktury (wysokość bram wjazdowych w hali obsługi i napraw wynosi ok. 3,35-3,45 m).

Pytanie nr 164:

Dot. pkt 3.2.24 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści w autobusie trzyosobowym umieszczenie miejsca na wózek inwalidzki naprzeciw II drzwi i miejsca o długości 1400 mm na wózek dziecięcy, naprzeciw III drzwi?

Odpowiedź nr 164:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zaproponowanego rozwiązania pod warunkiem spełnienia wszystkich warunków zawartych w pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt. 3.10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 30**).

Pytanie nr 165:

Dot. pkt 5.1.3.2 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

W związku z faktem, iż w ostatnich latach dostawy autobusów z alternatywnymi napędami realizowane były stosunkowo rzadko, zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku zdolności technicznej i zawodowej i nadanie mu następującego brzmienia:

„osiągnięcie w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

co najmniej jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym lub napędzie wspomaganym silnikiem elektrycznym, o wartości co najmniej 15.000.000 zł (słownie piętnaście milionów złotych 00/100) netto”

Takie sformułowanie warunku pozwoliłoby na zwiększenie konkurencyjności postępowania poprzez umożliwienie złożenia ofert większej liczbie wykonawców, którzy posiadają w swej ofercie pojazdy o napędzie elektrycznym, ale w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert w niniejszym postępowaniu nie realizowali tego typu dostaw ze względu na wciąż nieduży udział autobusów o napędzie elektrycznym w dostarczanych autobusach miejskich w skali całego kraju. Równoległe do ww. warunku Zamawiający zobowiązać może Wykonawców do udowodnienia, że oferowane autobusy nie są prototypami i są eksploatowane w taborach komunikacji miejskiej.

Prosimy o zaakceptowanie takiego rozwiązania.

Odpowiedź nr 165:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z ustępem 5.1.3.3.(str. 23 SIWZ) - spełnienie warunku udziału odnoszącego się do zdolności technicznej lub zawodowej dotyczy należytego wykonania dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu **na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców** (a więc **nie tylko na rynku krajowym**), obejmujących zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn. polegających na dostawie pojazdów o cechach opisanych w podpunktach ustępu 5.1.3.3.

Pytanie nr 166:

Pkt 2.4.1 – czy Zamawiający może podać przykładowe wizualizacje lub określić już w tym momencie kolor? Ze względu na różne ceny farb, jest to konieczne do dokonania oszacowania.

Odpowiedź nr 166:

Zamawiający informuje, że wymagany kolor obudowy ładowarek jest tożsamy z barwą poszycia zewnętrznego nadwozia autobusu: barwa żółta, kod barwy RAL 1018 - zgodnie z pkt 13.1 załącznika nr 1 i 2 do umowy.

Zamawiający dokona odpowiednich zmian treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 31**).

Pytanie nr 167:

Załącznik nr 5 do umowy - Pkt 14A): – prosimy o wydłużenie okresu do 10 dni roboczych. Ewentualnie określenie, iż przez termin ten Zamawiający rozumie wyłącznie dni robocze, a nie dni kalendarzowe. Zgodnie z postanowieniami umowy, Zamawiający wskazał, iż przez „dni” rozumie on dni od poniedziałku do piątku. Niemniej jednak, w celu jasności sytuacji, prosimy o określenie, iż chodzi wyłącznie o dni robocze.

Odpowiedź nr 167:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany w pkt. 14A) (str. 156 SIWZ) Załącznika nr 5 do umowy i nie potwierdza, iż termin określony w niniejszym punkcie odnosi się do dni roboczych. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że zgodnie z przytoczonym przez Wykonawcę punktem 14A), Zamawiający nie wyklucza możliwości przedłużenia terminu usunięcia wady urządzenia, tj.:

„(...) Sprzedający zapewnia: bezpłatne usunięcie wady urządzenia - w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na zmianę tego terminu (...).”

Pytanie nr 168:

Dot. pkt 11.1 – Załącznika nr 1 i 2 do umowy:

Wspomaganie układu kierowniczego w naszych autobusach realizowane jest przez hydrauliczne, ciśnieniowe wspomaganie przekładni śrubowo-kulowej. Ciśnienie oleju wytwarzane jest przez pompę napędzaną przez silnik elektryczny. Wytwarzanie ciśnienia odbywa się wyłącznie w przypadku konieczności skrętu kół i w przeciwieństwie do układów w pełni hydraulicznych, gdzie napęd pompy odbywa się ciągle od silnika napędowego, jest rozwiązaniem bardzo energooszczędnym.

Prosimy o zaakceptowanie takiego rozwiązania.

Odpowiedź nr 168:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie proponowanej zmiany.

Zamawiający dokona odpowiednich zmian treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 32**).

Pytanie nr 169:

Dot. pkt 18.17 – Załącznika nr 1 do umowy – specyfikacja autobusu dwuosioowego oraz pkt 18.17 – Załącznika nr 2 do umowy – specyfikacja autobusu trzyosioowego:

Ogrzewanie kabiny realizowane jest przez oddzielną nagrzewnicę zapewniającą kierowcy komfort cieplny w każdych warunkach pogodowych. Zintegrowany układ ogrzewania zapewnia także nadmuch na szybę czołową i strefę przednich drzwi.

Ze względu na dużą energochłonność dodatkowej dmuchawy, przy wystarczającej skuteczności istniejącego rozwiązania, producent nie przewidział rozbudowy systemu.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?

Odpowiedź nr 169:

Zamawiający dopuścił przedstawione przez Zamawiającego rozwiązanie w zdaniu drugim punktu 18.17 załącznika nr 1 i 2 do umowy (str. 91 i 126 SIWZ), tj. „(...) Dopuszcza się zastosowanie wielofunkcyjnego urządzenia grzewczego - nagrzewnicę (dmuchawę) zabudowaną w strefie kabiny

kierowcy mającą na celu: ogrzewanie kabiny kierowcy, realizację nadmuchu na szybę przednią jak i nadmuch ciepłego powietrza w strefę przednich drzwi.”

Pytanie nr 170:

Dot. pkt 18.19 – Załącznika nr 1 i 2 do umowy:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie powszechnego rozwiązania montażu mikrofonu kierowcy z wyłącznikiem na elastycznym wysięgniku o długości około 50 cm ?

Odpowiedź nr 170:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 171:

Pkt 5.5.3 Załącznika nr 1 i 2 do Umowy:

Wnosimy o dopuszczenie jednego gniazda umieszczonego w jednym z dwóch wymienionych przez Zamawiającego położzeń. Wnosimy o dopuszczenie jednego gniazda umieszczonego w jednym z dwóch wymienionych przez Zamawiającego położzeń. W naszych autobusach, ze względów konstrukcyjnych i homologacyjnych mamy możliwość zastosowania wyłącznie jednego gniazda ładowania Plug-In. Odległość między wymaganymi położeniami jest na tyle nieduża, że przy zastosowaniu przewodu do ładowania o odpowiedniej długości, można uzyskać dostęp do gniazda w wybranym położeniu, co nie stanowi przeszkody w sytuacji rozplanowania stanowisk parkowania i ładowania pojazdów na zajezdni.

Odpowiedź nr 171:

Zamawiający wyraża zgodę na montaż tylko jednego gniazda umieszczonego z przodu autobusu pod warunkiem zachowania wymogów punktów 1.3.8.1 Załącznika nr 4 do umowy (str. 146 SIWZ) oraz 3.3.1.12 SIWZ (str. 16 SIWZ). Zamawiający dokona odpowiednich zmian treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 33**).

Zamawiający postuluje również zaznajomienie się z odpowiedzią nr 6.

Pytanie nr 172:

Dotyczy SIWZ Rozdział 3 pkt 3.7.11 Czy Zamawiający w zapisie ma na myśli okres gwarancji całopojazdowej ?

Odpowiedź nr 172:

Zamawiający w zapisie pkt. 3.7.11 (str. 20 SIWZ) ma na myśli okres gwarancji „całopojazdowej” na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu zgodnie z pkt. 3.7.4 (str. 19 SIWZ).

Pytanie nr 173:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego pkt 18.6.1: Czy Zamawiający dopuści szerokość osłony minimum 50% szerokości przedniej szyby?

Odpowiedź nr 173:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie ww. rozwiązania.

Pytanie nr 174:

Punkt 3 „Opis przedmiotu zamówienia”, podpunkt 3.1.7:

Czy poprzez "przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie (...) infrastruktury ładowania" Zamawiający rozumie także szkolenie dla użytkowników i administratorów z obsługi systemu zarządzania i monitorowania stacjami ładowania?

Odpowiedź nr 174:

Zamawiający wyjaśnia, iż punkty 8.1.9 oraz 8.1.10 rozdziału 17 ogólnych warunków umowy poruszają zagadnienia będące przedmiotem pytania Wykonawcy.

Pytanie nr 175:

Załącznik nr 4, punkt 1.1.12 oraz 2.1.22

Stacja sygnalizuje m.in. stany gotowości, ładowania lub wystąpienia awarii. Stopień naładowania jest wyświetlany w systemie monitorowania i zarządzania oraz bezpośrednio w ładowanym pojeździe. Prosimy o wykreślenie powyższego wymogu.

Odpowiedź nr 175:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie proponowanej zmiany.

Zamawiający wprowadzi zmiany do punktów 1.1.12 oraz 2.1.22 Załącznika nr 4 do ogólnych warunków umowy w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 34**).

Pytanie nr 176:

Załącznik nr 4, punkt 1.1.13

Prosimy o wykreślenie "OCPP" - to nie jest moduł łączności tylko protokół komunikacji.

Odpowiedź nr 176:

Zamawiający dokona zmiany w załączniku nr 4 w pkt 1.1.13 oraz pkt 2.1.21 w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 35**).

Pytanie nr 177:

SIWZ, punkt 3.5.6 :

Zamawiający w swoim wymaganiu określił: "za pośrednictwem aplikacji mobilnej LUB aplikacji typu "klient" wykonanej w technologii webowej". Prosimy o potwierdzenie, że aplikacja webowa będzie wystarczająca dla spełnienia tego warunku.

Odpowiedź nr 177:

Zamawiający potwierdza, że aplikacja webowa będzie wystarczająca do spełnienia tego warunku.

Pytanie nr 178:

SIWZ, punkt 3.5.9:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania?

Odpowiedź nr 178:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 36**).

Pytanie nr 179:

Załącznik nr 4, punkt 3.11.6:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zastosowania rozwiązania opartego o chmurę obliczeniową wszelkie opłaty abonamentowe związane z przechowywaniem danych na serwerach zewnętrznych w usłudze chmurowej po okresie gwarancji na infrastrukturę ładowania autobusów będzie pokrywał Zamawiający.

Odpowiedź nr 179:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zastosowania rozwiązania opartego o chmurę obliczeniową, wszelkie opłaty abonamentowe związane z przechowywaniem danych na serwerach zewnętrznych w usłudze chmurowej po okresie gwarancji na infrastrukturę ładowania autobusów będzie pokrywał Zamawiający.

Pytanie nr 180:

Załącznik nr 4, punkt 3.23:

Autoryzacja odbywa się za pomocą nadanego loginu i hasła. Wykonawca wskazuje, że poziom zabezpieczeń przy wykorzystaniu loginu i hasła jest odpowiedni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie wymogu dot. wykorzystania karty oraz PIN.

Odpowiedź nr 180:

Zamawiający informuje, że przychyła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany w pkt. 3.23 Załącznika nr 4 ogólnych warunków umowy, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 37**).

Pytanie nr 181:

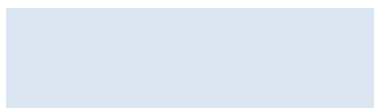
SIWZ, punkt 3.5.1

Prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje, że aplikacja na urządzeniach o małych ekranach może mieć ograniczone przez to działanie.

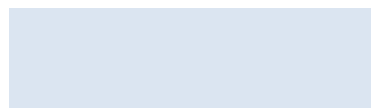
Odpowiedź nr 181:

Zamawiający jest świadomy, że aplikacja na urządzeniach o małych ekranach może mieć ograniczone działanie.

Zamawiający zaznacza jednak, że w postępowaniu Wykonawca powinien dostarczyć tablet serwisowy z ekranem minimum 11' (pkt. 2.2.5 Załącznika nr 3 do ogólnych warunków umowy, str. 143 SIWZ). Na ekranach tego typu aplikacje powinny dysponować pełną funkcjonalnością w trybie przeglądarki stron www.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu