



UWAGI:

1. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać wykopy próbne w celu ustalenia faktycznej rzędnej istniejącego ubrojenia. Istniejące ubrojenie zaznaczono na normatywnych zagłębieniach, których wyznaczenie miało miejsce w oparciu o pomiary wartości.
2. Roboty ziemne w rejonie kolizji z istniejącym ubrojeniem prowadzić będzie i zgodnie z wytycznymi administratora ubrojenia podanyymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.
3. W przypadku kolizji z niezidentyfikowanym lub położonym na głębokości (mł na mapie) istniejącym ubrojeniem, ewentualny sposób przebudowy przeanalizować z projektantem i gestorem kolidującego ubrojenia.
4. Materiał przyrządy zgodnie z opisem technicznym.
5. Wzrost i rozmiarowanie rur i kanałów zgodnie z wymogami obiektu branży drogowej. Rzędne gruntu wlotu przy studni kanalizacyjnych oraz przy, wstępu i wylotów zliczaw z rzędnymi nawierzchni wg projektu branży drogowej.

Jednostka projektowa: 		PRO-ROAD Krzysztof Buk 60-175 Poznań ul.Przebieńciewa 17 tel. 608 684 927 biuro@pro-road.pl		
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Poznaniu 61-851 Poznań, ul. Zielona 8				
Nazwa inwestycji: Przebudowa/rozbudowa drogi 2460P Poznań – Rogaliniek na odcinku od Poznania do gminnego ronda na skrzyżowaniu z przyszłą drogą na most Czapyry – Lubbó, gmina Mosina w zakresie wymiany kanalizacji deszczowej				
Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			nr 04	
Stawowisko	Imię i nazwisko	nr uprawnień / spec.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Dutkiewicz	WP/POD/16/PQOS/19 w spec. inżyn.	25.08.2022	<i>[Signature]</i>
Superyzant	mgr inż. Marcin Barchonowski	WP/POD/16/PQOS/19 w spec. drogowej	25.08.2022	<i>[Signature]</i>
Brutto KD	Stadium PW			Skala 1:100/500