

Specyfikacja techniczna zimowego utrzymania dróg (STZUD)

I. Specyfikacja techniczna zimowego utrzymania dróg określa wymagania oraz zakres prowadzenia usług związanych z zimowym utrzymaniem nawierzchni ulic, pieszo – jezdni, parkingów, ścieżek pieszo – rowerowych, chodników w granicach administracyjnych miasta Tuchola w sposób pozwalający na właściwe użytkowanie dróg i chodników zgodnie z określonymi standardami utrzymania.

Mapa zimowego utrzymania ulic miasta Tuchola stanowi załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji.

II. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia akcji zimowej w sposób nie wywołujący uciążliwości i niebezpieczeństwa dla podmiotów trzecich, w tym użytkowników dróg, oraz ponosi wszelką odpowiedzialność z tytułu wypadków, szkód powstałych w związku z prowadzeniem zimowego utrzymania dróg. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia polisy ubezpieczeniowej obejmującej zakres umowy na zimowe utrzymanie dróg i ulic – w dniu podpisania umowy.

III. Wykonawca zobowiązany jest do reakcji tj. rozpoczęcia akcji zimowego utrzymania dróg w ciągu 1 godziny od momentu wystąpienia zjawiska.

IV. Wykonawca rozpoczyna prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg w dniu 1 listopada 2023 roku od godz. 00.00. Sezon zimowy kończy się 31 marca 2024 roku.

Czas trwania umowy: 1 sezon.

V. W imieniu zarządcy dróg, nadzór nad realizacją wymagań zimowego utrzymania dróg określonych niniejszą specyfikacją techniczną zimowego utrzymania dróg oraz kontrolę jakości wykonywania tychże robót pełni Wydział Infrastruktury i Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego w Tucholi, pokój 208, tel. 52 5642534, e-mail: infrastruktura@tuchola.pl

VI. Określenia podstawowe użyte w specyfikacji:

- 1) **droga** – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym,
- 2) **jezdnia** – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów,
- 3) **chodnik** – część drogi przeznaczona do ruchu pieszych,
- 4) **utrzymanie drogi** – wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej,
- 5) **standard zimowego utrzymania** – zakres i terminy odśnieżania i zwalczania śliskości wraz z wykonywaniem innych zabiegów mających na celu właściwe zimowe utrzymanie dróg,

- 6) **odśnieżanie** – usuwanie zalegającego opadu śniegu i błota pośniegowego,
- 7) **zwalczanie śliskości** – usuwanie lodu lub zlodowaciałego śniegu poprzez posypywanie dróg środkami chemicznymi lub materiałami szorstkimi,
- 8) **śliskość zimowa** – zjawisko występujące na skutek utworzenia się warstwy śniegu lub lodu; występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz śliskości śniegowej i pośniegowej,
- 9) **gołoledź** – cienka warstwa lodu grubości 1mm powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z opadu deszczu lub roztopionego śniegu lub lodu,
- 10) **lodowica** – warstwa lodu powstała w wyniku zamarznięcia wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu,
- 11) **śliskość śniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni grubości kilku cm,
- 12) **śliskość pośniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni grubości kilku mm.

VII. Zakres usług wchodzących w skład zimowego utrzymania dróg:

1) odśnieżanie ulic, pieszo – jezdni, placów, parkingów, ścieżek pieszo – rowerowych oraz chodników – w sposób zapewniający ich ciągłą przejezdnosć, nie powodując ich zwięzania. Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, przy dużych ilościach zalegającego śniegu, na ulicach, z których nie przewidziano niniejszą specyfikacją wywozu śniegu, dopuszczone jest (za zgodą zarządcy dróg) utrzymanie jednego pasa ruchu z wyznaczeniem zatok, umożliwiających mijanie się pojazdów. W ekstremalnych warunkach Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pracę sprzętu przez całą dobę oraz konieczną wymianę obsługi. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drodze dwukierunkowej odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów należy usunąć. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają. Usuwanie naboju śnieżnego, jako nierówności w warstwie śniegu w postaci wyboi i kolein najdogodniej jest wykonać równiarką, spycharką lub pługami lemieszowymi. Technika odśnieżania chodników i dróg

rowerowych jest uzależniona od ich długości, szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu dróg należy używać zarówno pługów jednostronnych, jak i dwustronnych oraz szczotek mechanicznych i odśnieżarek prowadzonych ręcznie. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię.

Do odśnieżania nawierzchni klinkierowych i granitowych należy używać wyłącznie sprzętu nie powodującego uszkodzeń nawierzchni, tj. z gumowymi lemieszami zachowującymi elastyczność i wytrzymałość w niskich temperaturach. W przypadku wystąpienia uszkodzeń nawierzchni wynikających z winy Wykonawcy, a związanych z używaniem niewłaściwego sprzętu czy materiału do zwalczania śliskości, Zamawiający zleci wykonanie naprawy uszkodzeń na koszt Wykonawcy.

Ponadto, Wykonawca zabezpieczy wykonanie zimowego utrzymania dróg, w przypadku wystąpienia zjawisk atmosferycznych w miesiącu kwietniu. Realizacja usługi nastąpi wyłącznie na zlecenie Zamawiającego i rozliczona zostanie w ramach robót dodatkowych.

Po odśnieżeniu wszystkich ulic zaliczonych do II i III standardu utrzymania należy usunąć zwały śniegu zalegające przy krawężnikach na przejściach dla pieszych na całej ich szerokości i dł. 3mb dościa do przejścia.

2) przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości:

- mieszanki piasku z solą drogową o zawartości soli 5% - do stosowania na nawierzchniach klinkierowych i granitowych,
- mieszanki piasku z solą drogową o zawartości soli od 10% do 20% - do stosowania na pozostałych nawierzchniach,
- mieszanki piasku o uziarnieniu do 2mm.

Materiały do wykonania robót objętych niniejszą specyfikacją zapewnia Wykonawca zimowego utrzymania dróg. Ponadto, Wykonawca udostępni: mieszankę piasku z solą drogową o zawartości soli 5% oraz mieszankę piasku o uziarnieniu do 2mm, dla potrzeb zarządcy dróg, w ilości nie przekraczającej 10t każdego z wym. materiałów na sezon.

3) zwalczanie śliskości zimowej (gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej i śniegowej) poprzez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników, wym. w ppkt 2) przy użyciu sprzętu mechanicznego

4) utrzymanie w gotowości sprzętu przewidzianego do realizacji zadań wraz z obsługą (solarki, piaskarki, pługi, ładowarki, równiarki, spycharki i inne)

W okresie przed spodziewanymi opadami śnieżnymi należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej. Pełna gotowość sprzętu obowiązuje od dnia zawarcia umowy. Sprzęt do rozsypywania materiałów uszorstniających i mieszanek

musi zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych materiałów i mieszanek oraz równomierny wydatek na m². Wykonawca zapewni także całodobową pracę sprzętu w razie takiej potrzeby.

Minimum wymaganego sprzętu:

- piaskarka samochodowa z pługiem stalowym – 2 szt.
- piaskarka samochodowa z pługiem stalowym oraz nakładką gumową – 1 szt.
- ciągnik z pługiem stalowym i nakładką gumową o dmc. nie przekraczającej 4 t – 1 szt.
- spycharka – 1 szt.
- koparko – ładowarka lub ładowarka – 1 szt.
- samochód skrzyniowy – 1 szt.
- skrzynie do piasku – 50 szt.
- zmiatarka – 1 szt.

5) ładowanie i wywóz śniegu

Załadunek i wywóz śniegu odbywa się na polecenie zarządcy drogi tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu uniemożliwiającej poruszanie się pieszych i pojazdów, i obejmuje:

- pieszo – jezdnie zaliczone do II standardu zimowego utrzymania ulic: Ks. Ppłk. Wryczy, Tylna, Murowa, Krótka, Rycerska, Rynkowa, Studzienna, Rzeźnicka, Górna, Okrężna, Spichlerzna, Starofarna, Staromiejska,
- ulice: Podgórna, Chojnicka, plac Wolności,
- wszystkie parkingi i miejsca postojowe na terenie miasta Tuchola,
- skrzyżowania dróg – w przypadku ograniczenia pola widzenia kierowców (na długości 10 mb od skrzyżowania).

Miejsce wywozu śniegu zabezpiecza Wykonawca zimowego utrzymania dróg.

6) ustawienie skrzyń z piaskiem na terenie miasta Tuchola – w ilości 50 szt. oraz bieżące ich uzupełnianie piaskiem.

Szczegółową lokalizację skrzynek z piaskiem ustalono w załączniku nr 2 do niniejszej specyfikacji. W przypadku uszkodzenia skrzyni, Wykonawca zobowiązany jest do jej wymiany na nową.

W trakcie trwania umowy, lokalizacja skrzynek z piaskiem może ulec zmianie.

7) prowadzenie dyżurów w celu sprawnego przeprowadzania akcji zimowej

Wykonawca ma obowiązek informować zarządcę drogi o aktualnym stanie przejezdności na drogach, zagrożeniach spowodowanych aktualnymi warunkami atmosferycznymi, godzinie rozpoczęcia i zakończenia pracy, wszelkich zdarzeniach w czasie pełnienia zimowego utrzymania dróg, prowadzenia ewidencji wyjazdów oraz zużycia materiałów wykorzystywanych do prowadzenia akcji zimowej. Informacje powyższe należy uzupełniać

w kartach pracy zimowego utrzymania dróg – stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej specyfikacji technicznej zimowego utrzymania dróg.

8) usunięcie materiałów uszorstniających po zakończeniu prowadzenia akcji zimowej

Po zakończeniu prowadzenia akcji zimowej należy zebrać ręcznie zalegający piasek z ulic, pieszo – jezdni, parkingów, ścieżek pieszo – rowerowych oraz chodników, a następnie oczyścić je mechanicznie przy użyciu zamiatarki. W terminie do 31 marca każdego roku następuje protokolarne przekazanie utrzymania czystości podmiotom prowadzącym letnie utrzymanie czystości na terenie miasta Tuchola.

9) oczyszczenie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami – w ilości 960 szt. w terminie do 30 dni od zakończenia prowadzenia akcji zimowej oraz uczestnictwo w protokolarnym przekazaniu oczyszczonych wpustów ulicznych eksploataotorowi tych urządzeń – Przedsiębiorstwu Komunalnemu w Tucholi.

VIII. Dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania miasta sieć ulic objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy standardy w zależności od znaczenia komunikacyjnego ulicy. Standardy zimowego utrzymania ulic określono w załączniku nr 4 do niniejszej specyfikacji.

1) do standardu II zaliczono:

- ulice:

Świecka (od Bydgoskiej do Nowodworskiego), Nowodworskiego (do Warszawskiej), Saganowskiego, Kolejowa, Chopina, Dworcowa, Garbary, Ks. Krefta, Sępoleńska (do Czarnej Drogi), Szkolna, plac Zamkowy, Zamkowa, Gabrychów, Chojnicka, Lipowa, Krzywa, Kościelna, Pocztowa (wraz z drogą wewnętrzną w kierunku MCL), Karasiewicza, Kościuszki (wraz z częścią ulicy przy budynkach 9, 11, 12 i 14), Piastowska, Starodworcowa, Stary Dworzec, Grunwaldzka, aleja LOP (do OSiR), Sportowa, 11 Listopada, plac Wolności (ulica, dwie płyty dolne wraz z chodnikami), Ks. Ppłk. Wryczy, Podgórna, Wałowa, Tylina, Murowa, Krótka, Rycerska, Rynkowa, Studzienna, Rzeźnicka, Górna, Okrężna, Spichlerzna, Starofarna, Staromiejska oraz miejsca postojowe, zatoki postojowe i parkingi usytuowane wzdłuż tych ulic – o łącznej długości 12,7 km

- chodniki:

- ul. Świecka – lewa strona od ul. Bydgoskiej do ul. Garbary
- ul. Świecka – prawa strona od ul. Cegielnianej do ul. Nowodworskiego
- ul. Nowodworskiego – lewa strona od Wryczy do wjazdu na pasaż, prawa strona od Świeckiej do drogi wewnętrznej na „osiedle Pocztowe” oraz lewa strona – wzdłuż budynku rzeźni,

- chodnik na pasażu przy ul. Nowodworskiego (odcinek od ul. Nowodworskiego do sklepu „Biedronka” wraz z ciągiem i schodami w kierunku ul. Wałowej,

- parkingi:

- ul. Nowodworskiego (przy pasażu handlowym, do wiaty handlowej),
- ul. Garbary,
- ul. Rycerska,
- ul. Staromiejska / Starofarna,
- ul. Poczтова 7 (Książnica Tucholska, kręgielnia, Miejska Biblioteka Publiczna oraz Starostwo Powiatowe),
- teren przed budynkiem Dworca PKP wraz z dojściem do budynku dworca,
- ul. Kolejowa (parkingi wraz z drogami dojazdowymi do peronów autobusowych, chodniki i dojścia piesze do peronów i budynku dworca),
- plac Wolności,
- plac Zamkowy (trzy parkingi przy Urzędzie Miejskim),
- ul. Zamkowa
- ul. Bydgoska (2 parkingi przy przedszkolu)

2) do standardu III zaliczono:

- ulice oraz drogi wewnętrzne:

A. J. Połczyńskiego, Rzepakowa, Polna (do agroturystyki), Zbożowa, Łanowa, Kwiatowa, Podmiejska, Jeziorna, promenada nad jez. Głęboć, Dmowskiego, Bohaterów Westerplatte, Żwirki i Wigury, W. Witosa (wraz z dwoma parkingami), Żonkilowa, Jagodowa, Cegielniana (od Warszawskiej do Plaskosz, droga wewnętrzna oraz dojazd do b. stolbudu), Ku Wiatrakom (do składowiska odpadów), Budowlana (wraz zatoką postojową), Plaskosz, drogi wewnętrzne w ok. Nad Brdą, droga do DREWBORU, droga do oczyszczalni ścieków, Zielona, Międzylesie, Gołębia (wraz z parkingiem), Towarowa, Pod Lasem, Przemysłowa (do Cegielnianej oraz droga wewnętrzna przy budynkach socjalnych), Usługowa, Transportowa, Spółdzielcza, droga dojazdowa do Przedszkola przy ul. Bydgoskiej wraz z parkingiem, droga wewnętrzna i garaże przy ul. Karasiewicza i al. LOP/Piastowskiej, droga wewnętrzna do budynku przy ul. Świeckiej 90 (bez dojść do budynku) – o łącznej długości – 22,6 km

- następujące chodniki:

- ul. Bydgoska/ul. Nad Kiczą – chodniki wokół parku,
- ul. Zamkowa – prawa strona od Rzeźnickiej do Chojnickiej,
- ul. Garbary – wzdłuż parkingu oraz chodnik łączący Garbary z Dworcową,
- ul. Chopina – lewa strona od Świeckiej do Kolejowej,
- ul. Sępoleńska – prawa strona od Kołłątaja do Prusa,

- ul. Kolejowa – prawa i lewa strona od Sępoleńskiej do Garbary oraz od Dworcowej do Chopina,
- ul. Grunwaldzka – prawa i lewa strona od Piastowskiej do LOP,
- ul. Piastowska – lewa strona od Warszawskiej do pawilonu handlowego,
- ul. W. Witosa – lewa strona od ul. Cegielnianej,
- ul. Kniejowa – lewa strona od Świeckiej do Myśliwskiej,
- ul. Żwirowa – prawa strona od Świeckiej do Sambora I,
- ul. Hallera – dojście do SP nr 5 oraz dojście do drogi wojewódzkiej,
- ul. Rogali – przy placu zabaw,
- ul. Kasprowicza – przy stacji transformatorowej,
- ul. Starodworcowa – prawa strona od Świeckiej do Stary Dworzec,
- ul. Stary Dworzec – od Starodworcowej do Chopina,
- ul. Cegielniana – prawa i lewa strona od Warszawskiej do dawnego Stolbudu (chodnik i ścieżka) oraz ciąg pieszo – rowerowy do ul. Plaskosz,
- ul. Sportowa – prawa i lewa strona od Świeckiej do Grunwaldzkiej,
- ul. Przemysłowa – prawa strona od Świeckiej do skrzyżowania z Usługową (włącznie ze skrzyżowaniem) i lewa strona od Świeckiej do Witosa,
- ul. Usługowa – lewa strona od Przemysłowej w kierunku Budowlanej,
- chodnik – przejście z ul. Nowodworskiego do ul. Pocztowej przy kręgielni i Starostwie,
- chodniki na mostach w ulicach: Ogrodowa, Sępoleńska i Kolejowa oraz pod wiaduktem w ul. Sępoleńskiej,
- chodnik – od ul. Kościuszki w kierunku bloków SM,
- ścieżka piesza łącząca ul. Mickiewicza z ul. Czarna Droga,
- ścieżka piesza łącząca ul. Krzywą z ul. Główną,
- ciąg pieszo – rowerowy: ul. Budowlana i ul. Plaskosz,
- ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza (od Bydgoskiej do Sępoleńskiej),
- chodniki (dojścia do przejść dla pieszych) przy ul. Mickiewicza w obrębie skrzyżowań z ulicami: Wyspiańskiego, Asnyka i Zapolskiej

3) do standardu IV zaliczono ulice:

- na osiedlach domków jednorodzinnych:

Rudzki Most: Parkowa, Krucza, Sokolnicza, Borowiacka (do nieruchomości Rudzki Most 2,4,6), Orla, Jastrzębia, Hallera, Strzelecka, Kniejowa, Bażancia, Myśliwska, Łowiecka, Bractwa Kurkowego, Huberta, Sarnia, Hejnałowa, Gajowa, Wrzosowa (z drogą wewnętrzną), Rudzki Most, Piszczek (do elektrowni wodnej), al. 700-lecia, Żwirowa, Sambora I, Jana Tucholczyka, Ks. Kujota, Jacka Pruszcza, Wojska Polskiego, Jana Pawła II, Wydmowa, Obrońców Polskości (z dojazdem do amfiteatru), Jana III Sobieskiego, Jakuba Świnki, Szafranca, Pokoju Toruńskiego – o łącznej długości 13,0 km wraz z parkingami i zatokami postojowymi zlokalizowanymi przy utwardzonych ulicach

Leśne: Leśna, Wańkowicza, Sienkiewicza, Jana Kasprowicza, Rogali, Wyczółkowskiego, Derdowskiego (do Wańkowicza), Ceynowy, Konopnickiej, Rotmistrza Michalskiego, Orzeszkowej, 15 Lutego – o łącznej długości – 4,4 km

Mickiewicza: Mickiewicza wraz z drogą wewnętrzną do zabudowania nr 15, Wiejska (do zabudowania nr 9), Anny German, Kasztanowa, Reymonta, Tuwima, Gałczyńskiego, Dąbrowskiej, Nałkowskiej, Staszica, Kochanowskiego, Norwida, Korczaka, Reja, Zapolskiej, Asnyka, Wyspiańskiego, Baczyńskiego oraz drogi wewnętrzne – o łącznej długości 7,1 km

Czarna Droga: Nad Kiczą, Bukowa, Klonowa, Świerkowa, Dębowa, Cisowa, Jodłowa, Brzozowa – o łącznej długości 1,8 km

Kopernika: Kopernika, Szymborskiej, Fredry, Różewicza, Grodzka, Wybickiego, Kołłątaja, Słowackiego, Żeromskiego, Prusa, Miłosza – o łącznej długości 3,5 km

- ulice: Ogrodowa, Młyńska, Lawendowa, Różana, Rybacka, Słoneczna, Warszawska (odcinek gruntowy do nieruchomości nr 13a) oraz droga wewnętrzna w rejonie ul. Czerskiej – o łącznej długości 1,7 km

IX. W przypadku braku śniegu i zjawisk pochodnych, tj. nieprowadzeniem czynnej akcji zimowej przez okres min. 5 dni roboczych, Wykonawca zobowiązany jest do zamykania nawierzchni (z piasku, liści, gałęzi) ulic, pieszo – jezdni, parkingów, ścieżek pieszo – rowerowych, chodników, ścieków przykrawężnikowych, z częstotliwością:

- 1) 1 raz w tygodniu – ulice: Świecka, Nowodworskiego oraz plac Wolności,
- 2) 1 raz na dwa tygodnie – pozostałe ulice, pieszo – jezdnie, parkingi, ścieżki pieszo – rowerowe, chodniki zaliczone do II i III standardu zimowego utrzymania dróg,
- 3) 1 raz na miesiąc – ulice zaliczone do IV standardu zimowego utrzymania dróg.

X. Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego zimowego utrzymania dróg, w okresach miesięcznych od ostatniego dnia miesiąca i doręczenia faktury przez Wykonawcę do siedziby Urzędu. Wysokość miesięcznej faktury oparta będzie o procentowy miesięczny harmonogram finansowy stanowiący załącznik do umowy (przygotowany przez Wykonawcę i dostarczony wraz z ofertą). Harmonogram będzie stanowił podstawę do rozliczania się z Zamawiającym.