



IGK.271.8.2023

Jaworzyna Śląska 18.08.2023 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego w postępowaniu pn. „Budowa Dolnośląskiego Rowerowego Parku Umiejętności w Jaworzynie Śląskiej”, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie:

Proszę powiedzieć jakiej klasy powinno być drewno do wykonania wiaty, na rysunkach opisane jest jako drewno klasy c27 w STWiORB natomiast jest informacja o tarcicy. Drewno klasy c27 jest bardzo trudno dostępne, rozezналиśmy rynek, kilkanaście firm z całej Polski, które dostarczają specjalistyczne drewno do wszelkich konstrukcji i nie posiadają takiego, większość wskazuje na drewno równoważne jako BSH GL 28c Si- proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza taką klasę drewna jako elementy konstrukcyjne.

Proszę o informację jakiej klasy drewno powinno być wykorzystane na deskowanie oraz obicie ścian szczytowych.

Drewno c27 jest bardzo drogim drewnem, rzadko stosowanym nawet na specjalistycznych widocznych konstrukcjach większość to BSH GL28c Si lub niższe klasy.

W przypadku takich konstrukcji, wg opinii konstruktorów firm produkujących konstrukcje szkieletowe budynków wystarczy zdecydowanie drewno KVH albo BSH.

Odpowiedź:

Zamawiający po konsultacji z projektantem dopuszcza zastosowanie drewna równoważnego, tj. BSH GL 28c Si jako materiał elementów konstrukcyjnych wiaty. Pozostałe elementy mogą być wykonane z drewna KVH lub BSH pod warunkiem, że będą klasy 28.



Pytanie:

Proszę o informację jakiego rodzaju siatka ocynkowana powinna zostać rozłożona na elementach drewnianych przeszkód terenowych?

Oraz proszę powiedzieć jaki sposób montażu przewidziano do mocowania takich siatek?

Odpowiedź:

Siatka antypoślizgowa winna być wykonana z siatki sześciokątnej z drutu podwójnie ocynkowanego (siatka splatana z drutu ocynkowanego, a następnie ponownie cynkowana), grubość drutu min. 0,65 mm, rozmiar oczka maks. - 13 mm x 13 mm. Montaż siatki polega na przytwierdzeniu jej do elementu drewnianego za pomocą zszywek ocynkowanych (ciesielskich)

Pytanie:

Proszę o informację jakie obrzeża należy zastosować? W różnych częściach projektu podane są różne informacje, pojawiają się obrzeża 25x6x100, oraz 20x6x100 w STWiORB, obrzeża 25x6x100 są bardzo drogie, ponad 50 % w porównaniu do 6x20x100, istnieją też obrzeża 5,5x25x100, proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza obrzeża betonowe 6x20x100?

Odpowiedź:

Zamawiający po konsultacji z projektantem dopuszcza zastosowanie obrzeży 6x20x100cm, jak i obrzeża 6x30x100 cm.

Pytanie:

W elementach takich jak:

Kładka z dropem” – wybicie i lądowanie w postaci drewnianej kładki istnieje zapis: uwaga: elementy drewnianej skoczni można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię wysokości.

Proszę powiedzieć czy należy rozumieć, że zamiast konstrukcji drewnianej można wykonać nasypy odpowiednio uformowane? Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Tak samo jest w kilku innych przypadkach :



Banda midi” – zakręt mostku szerokości 120cm z szykaną w postaci kamieni, w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie

Banda skinny” – zakręt mostku szerokości od 30-40cm do 120cm w zakręcie wyniesiona ponad grunt 20-45cm z elementami kamieni naturalnych po bokach dla ograniczenia prędkości (naturalna szykana) uwaga: elementy drewnianej kładki/mostku można wykonać w wersji terenowej formując teren tak, aby uzyskać pożądaną geometrię bandy w zakręcie

Proszę powiedzieć czy Zamawiający potwierdza takie rozwiązanie, czyli zamiast elementów drewnianych w zakręcie można wykonać poszerzenie w formie bandy, odpowiednio wyprofilowane w formie terenowej z nasypów oraz nawierzchni jak całość toru?

Odpowiedź:

Zamawiający po konsultacji z projektantem dopuszcza się rozwiązanie polegające na uformowaniu nasypu pod przeszkodę, jednak nawierzchnia ścieralna danej przeszkody winna być wykonana z elementów drewnianych wraz z warstwą antypoślizgową.

BURMISTRZ

Grzegorz Grzegorzewicz

