

30.01.2023 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Przebudowa skrzyżowania ulic Mickiewicza i Staszica
w m. Trzcianka

LOKALIZACJA: skrzyżowanie ulic Mickiewicza i Staszica w m. Trzcianka;
działki nr: 1980, 1987/3, 2762, 2763, 2820 obręb 0001 – miasto
Trzcianka

ADRES : gmina Trzcianka
powiat czarnkowsko – trzcianecki
województwo wielkopolskie

INWESTOR: Gmina Trzcianka
ul. Sikorskiego 7
64 – 980 Trzcianka

OPRACOWALI: mgr. inż. Jerzy Korzeniewski, Kornelia Stupkiewicz

KARTA UZGODNIEN

*do projektu zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania
ulic Mickiewicza i Staszica w m. Trzcianka*

OPIS TECHNICZNY

*do projektu zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania
ulic Mickiewicza i Staszica w m. Trzcianka*

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych publicznych:

- nr 163151P, tj. ul. Staszica
- nr 163154P, tj. ul. Mickiewicza

w m. Trzcianka, gmina Trzcianka, powiat czarnkowsko – trzeciecki, województwo wielkopolskie. Opracowanie obejmuje zmiany w zakresie oznakowania poziomego oraz pionowego.

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja w terenie;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693, ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

4 CEL OPRACOWANIA

Na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Staszica często dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń drogowych. W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszych jak i pojazdów, poprawy czytelności skrzyżowania, uspokojenia ruchu i nadania jednoznaczności odnośnie pierwszeństwa projektuje się na skrzyżowaniu powyższych ulic mini rondo.

5 OPIS OGÓLNY I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Staszica została uchwałą nr VII/57/19 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 28 marca 2019 r. zaliczona do kategorii dróg publicznych.

- klasa techniczna drogi: L- lokalna;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- typ przekroju: uliczny;
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości : 6,7 m – 7,1 m;
- w obrębie skrzyżowania z ul. Mickiewicza chodnik z kostki kamiennej w krawężniku kamiennym o szerokości: 2,5 m.

Ulica Mickiewicza została uchwałą nr LX/458/14 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 24 kwietnia 2014 r. zaliczona do kategorii dróg publicznych.

- klasa techniczna drogi: L- lokalna;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- typ przekroju: uliczny;
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości: 7 m;
- w obrębie skrzyżowania z ul. Staszica chodnik z kostki kamiennej w krawężniku kamiennym o zmiennej szerokości: 1,5 – 2,5 m.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Niniejszy projekt wprowadza do projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonego pismem z dnia 20 października 2022 r. znak KM.7121.119.2022.RR poniższe zmiany:

- zwężenie dwóch przejść dla pieszych do szerokości 3 m każde;
- skrócenie dwóch znaków P-4 do długości 3,5 m.

6.1. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu oraz do przeniesienia przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu – rys. 5.

6.2. PLANOWANE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się:

- wykonanie oznakowanie pionowego oraz poziomego mini ronda usytuowanego na skrzyżowaniu ulic Staszica i Mickiewicza w Trzciance

Projektowane zmiany uwzględniono na planie stałej organizacji ruchu – rys. 5.

6.3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie pionowe				
1.	Przejście dla pieszych	D – 6 (6 szt. do przeniesienia, 2 szt. nowe)	8	szt.
2.	Ustąp pierwszeństwa	A – 7	4	szt.
3.	Ruch okrężny	C – 12	4	szt.
4.	Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci, tzw. Agatka	T -27 (2 szt. do przeniesienia, 1 szt. nowa)	3	szt.
5.	Zakaz zatrzymywania się	B – 36 – do przeniesienia	1	szt.
Oznakowanie pionowe do likwidacji				
1.	Droga z pierwszeństwem	D – 1	2	szt.
2.	STOP	B – 20	2	szt.
Projektowane oznakowanie poziome				
1.	Przejście dla pieszych	P – 10		
2.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P – 14		
3.	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	P – 7a		
4.	Linia podwójna ciągła	P – 4		
5.	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	P – 1e		
6.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P – 13		
7.	Strzałka kierunkowa na wprost	P - 8a		
Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji				
1.	Przejście dla pieszych	P – 10		
2.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P – 14		
3.	Linia bezwzględnego zatrzymania	P – 12		

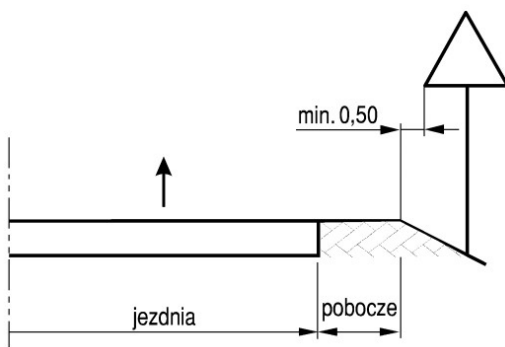
7 WYMAGANIA TECHNICZNE

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

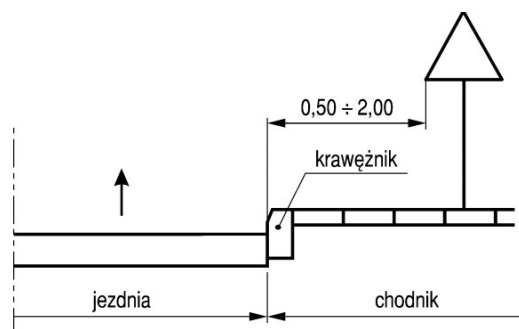
1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii typu 2 na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią z grupy znaków średnich, tj. o średnicy 800mm, boku 900 mm.
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej o średnicy 50mm.
3. Wszystkie znaki ustawione w pasie drogowym muszą być umieszczone w takie sposób, aby nie ograniczać widoczności oraz nie powodować trudności w ruchu pieszych.
4. Należy zachować odległość między znakami min. 10 m.
5. Odległość krawędzi tarczy znaku od korony drogi przedstawiają poniższe rysunki.

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI

NA DRODZE



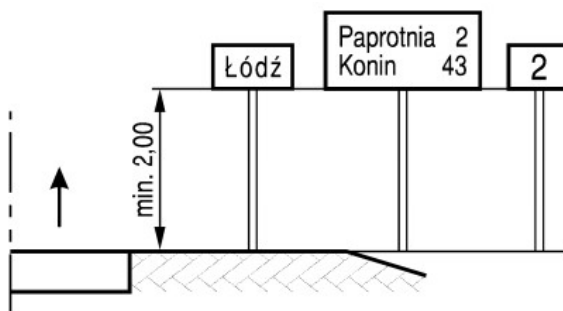
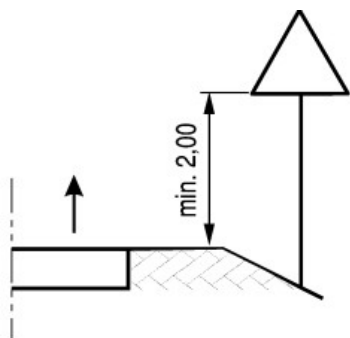
NA ULICY



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW

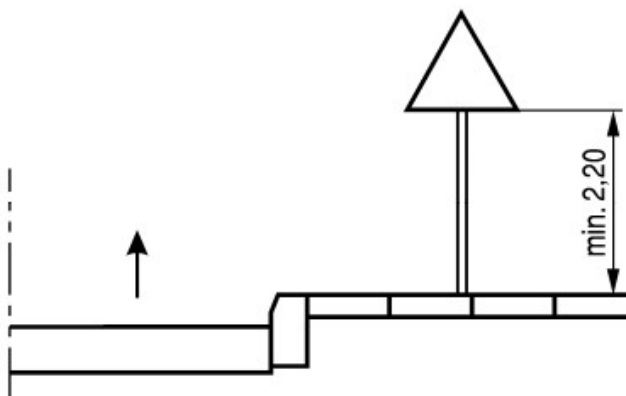
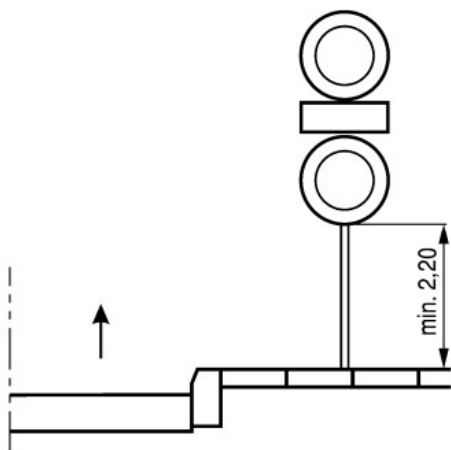
KATEGORIE A,B,C,D,F,G NA DROGACH

E13, OD E15 DO E – 21 NA DROGACH



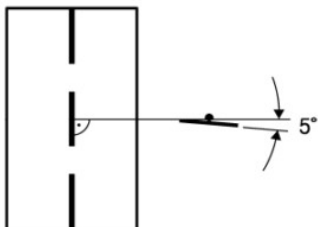
DWÓCH NA JEDNYM SŁUPKU

KATEGORIE A,B,C,D,F,G NA ULICACH

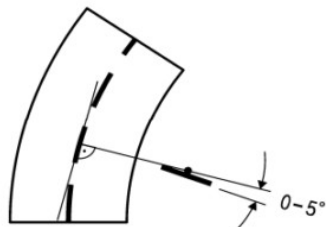


ODCHYLENIE TARCZY ZNAKU

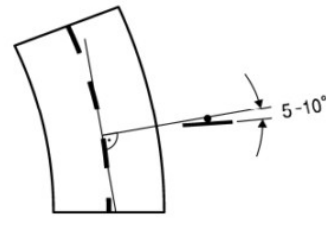
NA ODCINKU PROSTYM
POZIOMYM W LEWO



NA ŁUKU POZIOMYM W PRAWO



NA ŁUKU



7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

1. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe za pomocą mas chemoutwardzalnych posypując mikrogranulkami. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

2. Istniejące oznakowanie poziome zostanie usunięte podczas wykonywania przebudowy skrzyżowania. Przedmiotowa inwestycja zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej nawierzchni jezdni.

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2023 r.

9 ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. Plan orientacyjny – skala 1:25000 – rys.1.
2. Plan sytuacyjny – skala 1:200 - rys. 5.