

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure (KR1) with dimensions and material layers.

Dimensions:

- Total width: 5.00
- Half-widths: 2.50
- Right side offset: 0.2

Material Layers (from left to right):

- 8 cm - warstwa ścierna - brukowa kostka betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
- 22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30
- 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C15/2

Structural Details:

- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Right Side Details:

- obrzeże betonowe 8x30
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
- 8 cm - brukowa kostka betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
- 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30

Other Labels:

- granica pasa drogowego
- zjazd
- KR1

granica pasa drogowego

4.50
2.25 2.25

+4.0
+0
-0.8
+2.73

Ez-30Mpa
Ez-80Mpa

2% 2%

dojście piesze

granica pasa drogowego

obrzeże betonowe 8x30
5 cm - podsyпка cementowo-piaszkowa 1:5

krawężnik betonowy najazdowy 15x22
5 cm - podsyпка cementowo-piaszkowa 1:5
tława betonowa z oporem z betonu C12/15

krawężnik betonowy najazdowy 15x22
5 cm - podsyпка cementowo-piaszkowa 1:5
tława betonowa z oporem z betonu C12/15

6 cm - brukowa kostka betonowa
3 cm - podsyпка cementowo-piaszkowa 1:5
15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30

8 cm - warstwa ścierna - brukowa kostka betonowa
3 cm - podsyпка cementowo-piaszkowa 1:5
22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30
15cm - warstwa mrozochronna z mieszanek wiązanej spoiwem hydraulicznym C15/2

KR1

Pracownia Projektowa DROGOM 83-400 Kościerzyna, Moniuszki 19/38		
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA – BRANŻA DROGOWA		
PRZEBUDOWA UL. TATARKIEWICZA W KOŚCIERZYNIE		
Inwestor: Burmistrz Miasta Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna, 3-Maja 9A		
PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	mgr inż. Piotr Nykiel – upr. nr 5473/Gd/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Grabowski – upr. nr POM/0289/P000/11 w specjalności drogowej	
Data: luty 2024 r.	Skala 1:50	Rys. nr 2