

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a drainage system (Kanalizacja) for a road surface, showing the structure and dimensions.

Dimensions:

- Total width: 4.50
- Channel width: 2.25
- Channel depth: 0.42

Structural Details and Materials:

- Left Side (Graniczka pasa drogowego):**
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
 - tława betonowa z oporem z betonu C12/15
- Channel:**
 - Reinforcement: E2-130Mpa (top), E2-80Mpa (bottom)
 - Slope: 2%
- Right Side (Graniczka pasa drogowego):**
 - obrzeże betonowe 8x30
 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
 - 6 cm - brukowa kostka betonowa
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30
- Bottom Layers (Common to both sides):**
 - 8 cm - warstwa ścierna - brukowa kostka betonowa
 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:5
 - 22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30
 - 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanek wiązanej spoiwem hydraulicznym C15/2

Scale: 0, 1, 2, 3, 4, 5

Label: KR1

Pracownia Projektowa DROGOM 83-400 Kościerzyna, Moniuszki 19/38		
PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA		
PRZEBUDOWA UL. TATARKIEWICZA W KOŚCIERZYNIE		
Inwestor: Burmistrz Miasta Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna, 3-Maja 9A		
PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	mgr inż. Piotr Nykiel – upr. nr 5473/Gd/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Grabowski – upr. nr POM/0289/POOD/11 w specjalności drogowej	
Data: luty 2024 r.		Skala 1:50
		Rys. nr 2