

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR.1241R HUCISKO - RUDA ŁAŃCUCKA - PRZYCHOJEC - LEŻAJSK W MIEJSCOWOŚCI ŁUKOWA i RUDA ŁAŃCUCKA W KM 8+658 - 9+934, ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 1276m.**

### **I PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora;
2. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi powiatowej DP1241R;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) – warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181).;
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r;
9. Pomiary własne w terenie.

### **II CHARAKTERYSTYKA DROGI.**

Przebieg drogi powiatowej Nr 1241R objęty niniejszym opracowaniem obejmuje odcinek drogi 8+658 - 9+934 łącznej długości 1276m. Droga przebiega w granicach administracyjnych powiatu Leżajskiego w gminie Nowa Sarzyna . Jej zarządcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Leżajsku. Na całej długości zapewnia pełną dostępność komunikacyjną z sieci dróg gminnych oraz poprzez zjazdy indywidualne i publiczne do działek prywatnych bądź działek użyteczności publicznej. Posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni uzależnionej od występujących przekrojów (szlakowy i półuliczny). Łączy kolejno miejscowości :Ruda Łańcucka, Łukowa a następnie dalszy ciąg drogi powiatowej łączy z miejscowościami Przychojec i Leżajsk. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się znaczną ilością łuków

poziomych i pionowych o ograniczonej widoczności, jak również długimi odcinkami prostymi zachęcającymi kierowców do szybkiej jazdy.  
Dopuszczalna prędkość w miejscowości Ruda Łańcucka i Łukowa w terenie zabudowanym 50km/h.

W obrębie planowanej do przebudowy drogi powiatowej występuje szereg skrzyżowań z drogami podporządkowanymi. Stan istniejący nawierzchni dróg podporządkowanych: bitumiczne i z kruszywa utwardzonego.

**Aktualnie brak jest zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na tym odcinku.**

### **III CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest zaprojektowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr.1241R w Ruda Łańcucka i m. Łukowa w km 8+658 - 9+934 łącznej długości 1276m.

**Aktualnie brak jest zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na tym odcinku.**

W zakres opracowania wchodzi:

- ustawienie projektowanych nowych znaków pionowych;
- po ułożeniu warstwy ścieralnej - wykonanie istniejącego oraz projektowanego oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej;
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **IV STAN PROJEKTOWANY.**

W związku z potrzebą dostosowania istniejącego oznakowania drogi powiatowej Nr 1241R na odcinku Ruda Łańcucka – Łukowa do obowiązujących przepisów dotyczących „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r., sporządzono projekt stałej organizacji ruchu.

Następuje zarówno weryfikacja istniejącego oznakowania pionowego jak również wprowadzone nowo projektowane oznakowanie poziome w postaci znaków poprzecznych i krawędziowych.

Istniejące oznakowanie pionowe wymaga wprowadzenia wielu korekt i uzupełnień polegających w głównej mierze na:

- uzupełnieniu brakującego oznakowania pionowego na istniejących skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi publicznymi (drogi gminne),
- uzupełnieniu niebezpiecznych odcinków o urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Aktualnie brak jest zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na tym odcinku.**

Projektowane oznakowanie w rejonie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi (drogi gminne) nie wymaga uzgodnień z zarządcami tych dróg, gdyż oznakowanie to nie wprowadza zmian w organizacji ruchu w stosunku do istniejącej organizacji ruchu.

Wykaz oznakowania pionowego i poziomego zestawiono w formie tabelarycznej stanowiącej załącznik do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu. Pokazano również graficznie na planie sytuacyjnym rys.nr.2 arkusz 1-4 w skali 1:1000.

## **V UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE.**

1. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach raz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
2. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr.1241R na odcinku Ruda Łańcucka - Łukowa do dnia 28.09.2018r.
3. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać z foli odbłaskowej typu 1.
4. Znaki pionowe należy umieszczać na słupkach metalowych z rury stalowej ocynkowanej o średnicy min.60mm na fundamencie z betonu C16/20.
5. Odległość pozioma od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,5m.
6. Wyroby powinny posiadać potrzebne atesty, aprobaty techniczne lub certyfikaty.
7. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Opracował: