

## SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	5
2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	6
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	6
4. RUCH PIESZY .....	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	8
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	8
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY .....	10
RYS. 2.1 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	11
RYS. 2.2 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	12

## KARTA UZGODNIEŃ

dla projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi w miejscowości Zagórzycie oznaczonej nr geod. 234/3 obręb Zagórzycie – od drogi gminnej nr 111015E Małe – Tarnowa – Józefka – Adamów – Góra Bałdrzychowska – Zagórzycie – Bałdrzychów.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Poddębice w związku z budową drogi w miejscowości Zagórzycie oznaczonej nr geod. 234/3 obręb Zagórzycie – od drogi gminnej nr 111015E Małe – Tarnowa – Józefka – Adamów – Góra Bałdrzychowska – Zagórzycie – Bałdrzychów.

### 1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy technicznej D, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) korytowanie oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- c) budowę, przebudowę lub korektę zjazdów indywidualnych,
- d) zabezpieczenie sieci pod koroną drogi rurami osłonowymi dwudzielnymi,
- e) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe),
- f) wykonanie poboczy wzdłuż jezdni,
- g) wycinka zieleni kolidującej z budowaną drogą.

### 1.3 Lokalizacja inwestycji

*Województwo: łódzkie*

*Powiat: poddębicki*

*Gmina: Poddębice*

Budowana droga w miejscowości Zagórzycie jest drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Poddębice. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Poddębice, w powiecie poddębickim, w województwie łódzkim. Teren opracowania zajmuje działka nr 234/3.

### 1.4 Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi - wewnętrzna,
- klasa techniczna - D,
- kategoria ruchu – KR1,
- obciążenie nawierzchni - 100kN/oś,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$ , teren zabudowany,
- prędkość miarodajna -  $V_m = 40\text{km/h}$ ,

- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku),
- szerokość drogi - 4,0m,
- szerokość pasa ruchu - 2x2,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0% (daszkowe),
- pochylenie pobocza – 8,0%,
- pochylenie podłużne – 0,32% - 3,07%

## **2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. ( Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4 )

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

### **3.1 Istniejący układ komunikacyjny**

Budowana droga w miejscowości Zagórzycie jest drogą gminną będącą w zarządzie Urzędu Gminy Poddębice. Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0m do 7,5m (po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia z kruszywa o szerokości od 4,0m do 4,5m.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- słupy oświetleniowe,
- sieć elektroenergetyczna eNN,
- sieć kanalizacji wodociągowej w90, w40,
- 

### **3.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanej ulicy są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 3.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m na całej długości projektowanej drogi gminnej. Wzdłuż całej długości jezdni zaprojektowano obustronne pobocze o szer. 0,75m. Od km 0+000,00 do km 0+485,00 jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, natomiast od km 0+485,00 do km 0+637,22 posiada nawierzchnię z kruszywa. Od km 0+196,16 do km 0+231,16 zaprojektowano mijankę jako poszerzenie prawostronne jezdni o szer. 1,0m i skosach 1:5.

Na odcinku od 0+000,00 do km 0+485,00 projektuje się zjazdy o nawierzchni asfaltowej, natomiast na odcinku od 0+485,00 do km 0+637,22 zjazdy zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm.

Parametry techniczne:

– szerokość jezdni	4,0m
– szerokość zjazdów	5,0m
– promienie wyokrąglające zjazdów	3,0m
– szerokość pobocza	0,75m
– szerokość mijanki	1,0m
– skosy mijanki	1:5
– długość mijanki	25m

### 3.2.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę dostosowano do rzędnych istniejącego przyległego zagospodarowania.

### 3.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. W ramach projektu zostaną one przebudowane w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi 5,00m.

## 4. RUCH PIESZY

Nie dotyczy.

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt nie przewiduje ustawiania w pasie drogowym urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego.

## 7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze schematem oznakowania docelowej organizacji ruchu.

Grupa wielkości znaków pionowych:

- znaki małe (M)
- znaki średnie (S) dla znaków ostrzegawczych A-7

Do oznakowania pionowego za pomocą znaków małych należy stosować znaki pokryte folią odbłaskową I generacji. Natomiast znak średni (znak ostrzegawczy A-7) należy stosować znak pokryty folią odbłaskową II generacji.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami.

Słupki do znaków konstrukcji wsporczych należy wykonać z rur ocynkowanych Ø63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

## 8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi w miejscowości Zagórzycie. Przewiduje się realizowanie tej inwestycji w drugiej połowie 2016 roku.

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Folia	Szt.
1	D-4b	projektowane	mała	I generacja	2
2	B-33	projektowane	mała	I generacja	1
3	D-42	projektowane	mała	I generacja	1
4	D-4a	projektowane	mała	I generacja	1
5	T-0	projektowane	mała	I generacja	1
6	A-30	projektowane	mała	I generacja	1

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



## Rys. 1 - Plan orientacyjny

## **Rys. 2.1 – Docelowa organizacja ruchu**

## Rys. 2.2 – Docelowa organizacja ruchu