

# Powiat Legnicki

## OGŁOSZENIE

w sprawie udzielenia odpowiedzi na pytania w sprawie wyjaśnienia treści  
Specyfikacji warunków zamówienia publicznego pn.:

### **Modernizacja odcinków dróg powiatowych nr 2204D i 2203D w m. Wilczyce**

postępowanie nr RZ.272.1.17.2022

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamawiający udziela odpowiedzi na kolejne pytania (nr 2-12), które wpłynęły w dniu 24 sierpnia br. w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Jednocześnie działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, z uwagi na treść odpowiedzi na pytania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia zamawiający **zmienia terminy** składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą, tj.

- **nowy termin składania ofert: 05.09.2022 r. godz. 9:00,**
- nowy termin otwarcia ofert: 05.09.2022 r. godz. 10:00,
- nowy termin związania ofertą 04.10.2022 r.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i udzielamy na nie odpowiedzi.

Pytanie nr 2: *Proszę o załączenie aktualnych Warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OLG/OME/K/WTBS/5/2017 z dnia 05.05.2017r.. Ważność warunków przyłączenia ustalono na dwa lata. Ponadto warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie załączonej Umowy/Porozumienia. W związku z powyższym należy wystąpić do TAURON Dystrybucja o wydanie nowych warunków przyłączenia.*

*W związku z kolizjami z siecią telekomunikacyjną ORANGE należy wystąpić do ORANGE Polska o aktualizację warunków usunięcia kolizji, które były ważne 1 rok. Nr warunków ORANGE TTIDWA-WR.2110-43144/17/PR z dnia 4 lipca 2017r.*

*Zadanie powyższe ma być wykonane w rozliczeniu ryczałtowym. W tej chwili nie można określić czy zajdą jakieś istotne zmiany w zakresie robót po otrzymaniu aktualnych warunków usunięcia kolizji z TAURON Dystrybucja i ORANGE Polska.*

**Odpowiedź zamawiającego:** **Zadanie posiada czynne pozwolenie na budowę. W ramach zadania Wykonawca winien wystąpić do gestora sieci o prolongatę terminu ważności uzgodnień.**

Pytanie nr 3: *W związku z koniecznością przygotowania do umowy kosztorysu szczegółowego opracowane na podstawie przedmiarów udostępnionych przez Zamawiającego robót proszę o wyjaśnienie czego dotyczy poz. 37 przedmiaru robót drogowych na jezdni. W dokumentacji brak informacji o wykonaniu gdziekolwiek warstwy stabilizacji gr. 22cm.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Poz. 37 przedmiaru robót drogowych dla przebudowy drogi powiatowej dotyczy warstw mrozochronnych C1,5/2  $\leq$ 4MPa gr. 22cm wykonywanych pod ławami betonowymi krawężników / ścieków. Zamawiający uzupełnia do SIWZ ujednolicony rysunek konstrukcyjny PW z opisem ww. warstw.

Pytanie nr 4: *W związku z koniecznością przygotowania do umowy kosztorysu szczegółowego opracowane na podstawie przedmiarów udostępnionych przez Zamawiającego robót proszę o uzupełnienie przedmiaru robót drogowych na odcinku jezdni o nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Nawierzchnie zostały uwzględnione w poz. 46 - 49 przedmiaru robót drogowych dla przebudowy drogi powiatowej.

Pytanie nr 5: *Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, a rysunkami przekroi konstrukcyjnych. Na przekrojach jezdni brak warstwy stabilizacji gr. 30cm. Proszę o jasną i precyzyjną odpowiedź czy należy wykonywać warstwę stabilizacji.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Pod górnymi warstwami konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku bez w-wy odsączającej należy wykonać warstwę mrozochronną C1,5/2 $\leq$ 4MPa gr. 30cm, a na odcinku z warstwą odsączającą należy wykonać warstwę mrozochronną C1,5/2 $\leq$ 4MPa gr. 20cm zgodnie z opisem technicznym PB i PW dla przebudowy drogi powiatowej. Warstwy zostały wrysowane na przekrojach konstrukcyjnych PW, ale omyłkowo nie został wydrukowany ich opis. Zamawiający uzupełnia do SIWZ ujednolicony rysunek konstrukcyjny.

Pytanie nr 6: *Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, a rysunkami przekroi konstrukcyjnych. Na przekrojach zjazdu bitumicznego brak warstwy stabilizacji gr. 30cm. Proszę o jasną i precyzyjną odpowiedź czy należy wykonywać warstwę stabilizacji.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Pod górnymi warstwami konstrukcji nawierzchni zjazdów bitumicznych należy wykonać warstwę mrozochronną C1,5/2  $\leq$ 4MPa gr. 30cm zgodnie z opisem technicznym PB i PW dla przebudowy drogi powiatowej. Warstwa została wrysowana na przekrojach konstrukcyjnych PW, ale omyłkowo nie został wydrukowany opis warstwy. Zamawiający uzupełnia do SIWZ ujednolicony rysunek konstrukcyjny.

Pytanie nr 7: *Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, a rysunkami przekroi konstrukcyjnych. Na przekrojach zjazdu z kostki betonowej brak warstwy stabilizacji gr. 30cm. Proszę o jasną i precyzyjną odpowiedź czy należy wykonywać warstwę stabilizacji.*

**Odpowiedź zamawiającego:** Pod górnymi warstwami konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki betonowej należy wykonać warstwę mrozochronną C1,5/2  $\leq$ 4MPa gr. 30cm zgodnie z opisem technicznym PB i PW dla przebudowy drogi powiatowej. Warstwa została wrysowana na przekrojach konstrukcyjnych PW, ale omyłkowo nie został wydrukowany opis warstwy. Zamawiający uzupełnia do SIWZ ujednolicony rysunek konstrukcyjny.

Pytanie nr 8: Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, a rysunkami przekroi konstrukcyjnych. Na przekrojach zjazdów z kostki kamiennej brak warstwy stabilizacji gr. 30cm. Proszę o jasną i precyzyjną odpowiedź czy należy wykonywać warstwę stabilizacji.

**Odpowiedź zamawiającego:** Pod górnymi warstwami konstrukcji nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej należy wykonać warstwę mrozochronną C1,5/2  $\leq$ 4MPa gr. 30cm zgodnie z opisem technicznym PB i PW dla przebudowy drogi powiatowej.

Pytanie nr 9: Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, a rysunkami przekroi konstrukcyjnych. Na przekrojach chodnika brak warstwy stabilizacji gr. 15cm. Proszę o jasną i precyzyjną odpowiedź czy należy wykonywać warstwę stabilizacji.

**Odpowiedź zamawiającego:** Pod górnymi warstwami konstrukcji chodnika z kostki betonowej należy wykonać warstwę mrozochronną C1,5/2  $\leq$ 4MPa gr. 15cm zgodnie z opisem technicznym PW dla przebudowy drogi powiatowej. Warstwa została wrysowana na przekrojach konstrukcyjnych PW, ale omyłkowo nie został wydrukowany opis warstwy. Zamawiający uzupełnia do SIWZ ujednolicony rysunek konstrukcyjny.

Pytanie nr 10: Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z przekrojami poprzecznymi Zamawiający oczekuje wykonania stabilizacji gr. 30cm pod jezdnią metodą mieszania na miejscu.

**Odpowiedź zamawiającego:** Dokumentacja techniczna dopuszcza obie metody wykonania warstw mrozochronnych – patrz: pkt 2.3.3 opisu technicznego PW dla przebudowy drogi powiatowej.

Pytanie nr 11: W przypadku konieczności wykonania stabilizacji z dowozu, proszę o korektę przekroi poprzecznych, tabeli robót oraz przedmiaru robót.

**Odpowiedź zamawiającego:** Patrz: odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie nr 12: Zwracam się z prośbą zmianę zapisów SWZ pkt. XV p.pkt. 7 i wymogu załączenia przez wybranego Wykonawcę kosztorysu szczegółowego. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia Wykonawca uważa, że kosztorys uproszczony będzie wystarczającym dokumentem w tym przypadku.

**Odpowiedź zamawiającego:** Tak, kosztorys uproszczony będzie wystarczający.

Zatwierdzono:  
Krzysztof Sowiński – Członek Zarządu Powiatu

Kierownik Zamawiającego