

EU.6630.131.2024

Toruń, dn.14.03.2024 r./SK

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) oraz upoważnienia BOU.0052.2022 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.08.2022 r. dotyczącego wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu po rozpatrzeniu wniosku: **Pana Grzegorza Kostulskiego z dnia 13.03.2024 r.** reprezentującego Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym

ul. Olsztyńskiej w Toruniu (obr. 0046 dz. nr 72/7, 72/8), (obr. 0053 dz. nr 659/3)

ul. Platanowej w Toruniu (obr. 0046 dz. nr 72/26)

ul. Platanowej w Toruniu (obr. 0047 dz. nr 23/2, 27/1, 28/1, 48/2) – nieruchomości przeznaczono pod budowę drogi: Decyzja WAIb.6740.15.21.7.2020.MB z dnia 18.05.2021 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej "Rozbudowa ul. Hebanowej i budowa ulicy Platanowej w Toruniu"

projektowanej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej

z e z w a l a m

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Olsztyńskiej i ul. Platanowej w Toruniu na niżej podanych warunkach:

Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
26. 03. 2024
PRZYJĘTO DNIA

KP/2176/2024

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. z 20 lipca 2022 r. poz. 1518).
3. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej infrastruktury (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
4. Koszt realizacji przebudowy, odbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym jak również koszt przebudowy, odbudowy i modernizacji konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w związku z wykonywanym zadaniem ponosi inwestor.
5. Z uwagi na fakt, że w miejscu planowanej inwestycji wodociągowej i kanalizacyjnej zaplanowano również inwestycję drogową związaną z przebudową ul. Lipowej w Toruniu należy inwestycję wodociągową i kanalizacyjną zrealizować wyprzedzająco przed rozpoczęciem inwestycji drogowej. W momencie realizacji inwestycji drogowej teren pasa drogowego zostanie przekazany Generalnemu Wykonawcy robót drogowych jako plac budowy. Ewentualną zgodę na przeprowadzenie robót wodociągowych i kanalizacyjnych na obszarze inwestycji drogowej trzeba będzie wówczas uzyskać od Generalnego Wykonawcy robót drogowych. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne opóźnienia przy realizacji inwestycji drogowej w sytuacji zgody Generalnego Wykonawcy robót drogowych na realizację inwestycji wodociągowej i kanalizacyjnej. Po zakończeniu inwestycji drogowej wybudowana droga znajdować się będzie na gwarancji wykonawcy i w związku z powyższym nie będzie możliwości zrealizowania planowanej inwestycji wodociągowej i kanalizacyjnej w pasie drogowym.

Przejęcie projektowanej sieci wodociągowej pod jezdnią i zjazdami w pasie drogowym ul. Platanowej wykonać w technologii bezwykopowej bez naruszania warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów. Pozostałe odcinki sieci wodociągowej zaprojektowane poza jezdnią i zjazdami w pasie drogowym wybudować w technologii bezwykopowej lub w technologii wykopu otwartego. Przejęcie pod jezdnią oraz włączenie do istniejącej studni projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Olsztyńskiej wykonać w technologii bezwykopowej wez naruszania warstw konstrukcyjnych jezdni. Pozostałe odcinki sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektowane poza jezdnią w pasie drogowym wybudować w technologii wykopu otwartego. Projektowane studnie kanalizacyjne lokalizowane w pasie drogowym powinny być wyposażone w odpowiednie dobrany pierścień odciążający wraz z płytą pokrywową oraz włazem wykonanym z żeliwa klasy obciążenia min. D400. Włazy studni należy regularnie kontrolować i regulować tak by nie dopuścić do sytuacji powstania uskoku pomiędzy nawierzchnią drogową, a włazem studni.

Strona 1 | 3

- Hydranty zaprojektowane w ciągach chodników, jezdni i dróg rowerowych wykonać w technologii podziemnej. Dopuszcza się instalowanie hydrantów naziemnych w miejscach zieleni lub miejscach znajdujących się poza obszarem jezdni, chodnika lub drogi rowerowej. Lokalizacja hydrantów nie może wpływać negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
6. Należy zachować wymagane odległości (rzędne i współrzędne) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym. Ponadto wszelkie zbliżenia do gazowych sieci przesyłowych „wysokiego ciśnienia” należy dodatkowo uzgodnić z operatorem w/w sieci.
 7. Kolizje i zbliżenia z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym należy rozwiązać uzgadniając technologię rozwiązania kolizji i zbliżeń z gestorami kolidującej infrastruktury. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku realizowanego zadania jak również w wyniku rozwiązywania kolizji z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym.
 8. Przed rozpoczęciem robót w technologii bezwykopowej (przewiert, przecisk) należy upewnić się czy na drodze wykonywanych prac nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną, zlokalizowaną w pasie drogowym. W przypadku kolizji należy określić rzeczywiste położenie kolidującej infrastruktury wykonując w miarę możliwości przekopy kontrolne. W przypadku braku możliwości ustalenia rzeczywistego położenia kolidującej infrastruktury technicznej wnioskodawca lub wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
 9. Decyzja obowiązuje do 14.03.2026 r. lub zgodnie z pkt. 15 niniejszej decyzji do czasu remontu, budowy lub przebudowy drogi.
 10. Prowadzone roboty w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.
 11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm. – tabela cz. III poz. 44 pkt. 2 ppkt. 9 załącznika do ustawy).
 12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
 13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Olsztyńskiej i ul. Platanowej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu, chyba, że odrębne uzgodnienia lub warunki techniczne wydane w niniejszej sprawie stanowią inaczej. W sytuacji konieczności zmiany lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
 14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 15. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzyskania zgody na lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu informuje, że zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może odmówić wydania zgody na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury technicznej jeśli ich umieszczenie miałyby doprowadzić do utraty gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.
 16. Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.
 17. Rozwiązanie ewentualnych kolizji jak również zbliżeń z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji i zbliżeń czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej nowej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji

zacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.

18. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.
19. Po wybudowaniu zaprojektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym należy wykonać jej inwentaryzację geodezyjną tak by znalazła się ona na mapie zasadniczej

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Olsztyńskiej i ul. Platanowej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500,

Otrzymują:
1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

**Miejski Zarząd Dróg
w Toruniu**

znak. EU.6630.131.2024

z dnia. 14.03.2024r.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Irencusz Makowski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

