

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

<b>Zakres opracowania:</b>	Remont bocznic kolejowej w kompleksie wojskowy
<b>Miejsce wykonywania robót:</b>	ul. Sikorskiego 6, 49-300 Brzeg
<b>Inwestor:</b>	2 Wojskowy Oddział Gospodarczy ul. Obornicka 100-102, 50-984 Wrocław

<b>Opracował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Krzysztof Łanocha</b>	<b>204/02/DUW</b>	

Wrocław, maj 2022 r.

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU

## 1. WYMAGANIA OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST).

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem wojskowej bocznic kolejowej w kompleksie wojskowym w Brzegu przy ul. Sikorskiego 6

### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej.

Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązującą podstawę jako dokument pomocniczy robót przetargowych przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

45234115-5 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

45234130-6 Roboty budowlane w zakresie podkładów

45234113-1 Rozbiórka torów

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów

### 1.4. Zakres robót ujętych w Specyfikacji Technicznej.

Remont wojskowej bocznic kolejowej w Brzegu obejmujący:

#### I. Zalecenie ogólne

1. Przymocowanie tablic znaków - znak D1
2. Czyszczenie żłobków w przejazdach
3. Opryskiwanie środkami chwastobójczymi - odchwaszczanie
4. Usunięcie części roślin, oczyszczenie toru, odchwaszczanie
5. Odnowienie malowania kozła oporowego w torze nr 601

#### II. Wymiana i uzupełnienie płyt w przejazdach

#### III. Tor 601

1. Wymiana/uzupełnienie złąbek - śruby łukowe i stopowe
2. Wymiana pojedynczych zniszczonych podkładów stalowych na żelbetonowe na podsypce z tłucznia
3. Usunięcie nadmiaru z istniejących torów o podkładach stalowych
4. Wymiana złąbek - wymiana łuków 4 otworowych na złącza wiszące
5. Naprawa odkształceń ułożenia toru w planie i profilu.
6. Poprawa prześwietu na podkładach żelbetonowych
7. Szlifowanie w celu usunięcia spływów
8. Usunięcie zanieczyszczeń nawierzchni torowej

#### IV. Tor 602

1. Wymiana/uzupełnienie złąbek - śruby łukowe i stopowe
2. Naprawa odkształceń ułożenia toru w planie i profilu.
3. Konserwacja, oliwienie śrub stopowych śrub łukowych ręcznie
4. Poprawa licowania styków szyn w płaszczyźnie pionowej i poziomej przed wykolejnicą
5. Wymiana pojedynczych zniszczonych podkładów stalowych na żelbetonowe na podsypce z tłucznia

## V. Rozjazd 603

1. Poprawa dolegania opórek do iglicy
2. Oznaczenie farbą numeracji rozjazdu
3. Wymiana/uzupełnienie złączek - śruby łukowe i stopowe
4. Konserwacja i regulacja urządzeń nastawczych rozjazdu, poduszek ślizgowych
5. Szlifowanie krzyżownicy w celu zminimalizowania spływów, ścięcie spływu

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z przedmiarem robót SST i poleceniami Zamawiającego.

Zamawiający przekazuje Wykonawcy plac budowy na zasadach i w terminie określonym w umowie o wykonanie robót. Koszty zabezpieczeń nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w cenę kontraktową.

Koszt wywozu i utylizacji odpadów budowlanych powstałych w wyniku prowadzonych robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną (ujęte w kosztach ogólnych). Zdemontowane elementy stalowe przekazać protokolarnie do SOI.

### 1.6. Prace towarzyszące i roboty tymczasowe.

Do robót towarzyszących zalicza się roboty, które należą do świadczeń umownych, a nie są wymienione w przedmiarach, w szczególności:

- a) utrzymanie i likwidacja placu budowy,
- b) utrzymanie urządzeń placu budowy wraz z maszynami,
- c) działania ochronne zgodnie z warunkami BHP,
- d) przywrócenie do stanu pierwotnego terenów zielonych.

Wymienione roboty nie podlegają oddzielnej zapłacie.

### 1.7. Ogólne wymagania dotyczące robót

1.7.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną, poleceniami przedstawiciela Zamawiającego, zgodnie z przepisami wewnętrznymi: „MON - I – Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych Część I” oraz obowiązującymi przepisami na PKP PLK S.A.

1.7.2. Wykonawca na stanowisko Kierownika Robót prac remontowych wojskowych bocznic kolejowych musi wyznaczyć pracownika posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie: linie, węzły i stacje kolejowe.

### 1.8. Przekazanie terenu budowy

1.8.1. Zamawiający przekazuje Wykonawcy plac budowy na zasadach i w terminie określonym w umowie o wykonanie robót.

1.8.2. Teren budowy zorganizować i wyposażyć na czas prowadzenia robot remontowych staraniem i na koszt Wykonawcy robót w uzgodnieniu z Użytkownikiem wojskowej bocznic kolejowej w Brzegu.

1.8.3. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanego terenu budowy do chwili ostatecznego odbioru robót.

1.8.4. Uszkodzone lub zniszczone mienie Wykonawca odtworzy i naprawi na własny koszt.

1.8.5. Koszty zabezpieczenia terenu budowy nie podlegają odrębnej zapłacie.

1.8.6. Zabezpieczenie terenu budowy:

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia miejsca wykonywania robót w okresie trwania realizacji zadania aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ustawi znaki i tablice ostrzegawcze, we własnym zakresie zapewni inne techniczne warunki prawidłowego zabezpieczenia robót.

Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

## **1.9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

1.9.1. Wykonawca będzie podejmował wszelkie niezbędne działania, aby stosować się do przepisów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i będzie unikał szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników powodowanych działalnością przy wykonywaniu prac remontowych.

1.9.2. Wykonawca zobowiązany jest do użycia takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonanych robót. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzające dopuszczenie sprzętu do użycia zgodnie z jego przeznaczeniem.

1.9.3. Podczas wykonywania robót zostaną wytworzone odpady niebezpieczne (podrozdajdnice), z którymi należy postąpić zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 699) oraz Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.kwietnia.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269).

a) Wytwórcą odpadów powstających w wyniku prowadzonych prac będzie Wykonawca robót.

b) Na dzień odbioru przedmiotu umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie kart przekazania odpadów poświadczone za zgodność z oryginałem, a teren czasowo udostępniony przez Zamawiającego do składowania odpadów przywróci do stanu pierwotnego.

## **1.10. Warunki bezpieczeństwa i ochrona ppoż. na budowie**

1.10.1. W trakcie prowadzenia prac remontowych Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów BHP w budownictwie, a także obowiązujących przepisów ochrony ppoż.

1.10.2. W trakcie prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym (należy przez to rozumieć prace remontowo-budowlane związane z użyciem otwartego ognia, cięcia z wytwarzaniem iskier mechanicznych i spawania, które prowadzone są wewnątrz lub na dachach obiektów, na przyległych do nich terenach oraz placach składowych, a takie prace remontowo-budowlane wykonywane w strefach zagrożonych wybuchem) należy przestrzegać następujących zaleceń:

a) przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pod względem pożarowym komisja składająca się z przedstawicieli administratora (2 WOG), użytkownika (jednostka lub instytucja wojskowa) oraz wykonawcy prac ocenia zagrożenie pożarowe w miejscu wykonywania prac oraz rodzaj przedsięwzięć zabezpieczających przed możliwością powstania pożaru lub wybuchu;

- b) z pracy komisji sporządza się „Protokół zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym” według wzoru dostępnego u Zamawiającego;
- 1.10.3. Rozpoczęcie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym następuje na podstawie „Zezwolenia na przeprowadzenie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym”, wydanego przez administratora. Wzór zezwolenia dostępny u Zamawiającego.
- 1.10.4. Materiały łatwo palne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel wykonawcy

### **1.11. Bezpieczeństwo i higiena pracy, ochrona zdrowia:**

- 1.11.1. W przypadku lokalizacji frontu robót w sąsiedztwie jezdni i chodników, miejsce robót należy oznaczyć taśmą ostrzegawczą, zapewniając swobodny przejazd i przejście. Koszt oznakowania uwzględnić w ramach kosztów budowy.
- 1.11.2. Wykonawca we własnym zakresie zapewni pomieszczenie socjalne oraz magazynowe dla pracowników wykonujących przedmiotowe prace remontowe.
- 1.11.3. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż stanowiskowy dla wszystkich pracowników zatrudnionych przy realizacji zamówienia.
- 1.11.4. Wszyscy pracownicy zatrudnieni do prowadzenia prac remontowych nawierzchni kolejowej, muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na zajmowanym stanowisku.
- 1.11.5. Kierownik Budowy powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje potwierdzone stosownymi uprawnieniami w zakresie linii, stacji i węzłów kolejowych. Pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie wymaga posiadania odpowiednich uprawnień budowlanych oraz przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzone kopią uprawnień budowlanych i aktualnego Zaświadczenia o przynależności do izby.

## **2. MATERIAŁY.**

### **2.1. Wymagania ogólne**

- 2.1.1. Wszystkie materiały i urządzenia użyte do realizacji robót, muszą posiadać stosowne dokumenty stwierdzające, że są dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniają wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane, jak również:
  - a) europejskie aprobaty techniczne, wspólne specyfikacje techniczne,
  - b) polskie normy przenoszące normy europejskie,
  - c) normy państw członkowskich Unii Europejskiej, przenoszące europejskie normy zharmonizowane,
  - d) polskie normy wprowadzające normy międzynarodowe,
  - e) polskie aprobaty techniczne.
- 2.1.2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia certyfikatów, deklaracji zgodności, aprobat technicznych na wbudowane wyroby i materiały. Przed przystąpieniem do wykonania robót
- 2.1.3. Wykonawca będzie przechowywać do czasu odbioru przedmiotu umowy - certyfikaty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych

instytucji do stosowania w budownictwie dla materiałów użytych do realizacji przedmiotu umowy

- 2.1.4. Wykonawca zobowiązany jest stosować wyroby budowlane, które zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88) oraz odpowiadają warunkom ujętym w przepisach "MON-I Warunki Techniczne Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Wojskowych Bocznic Kolejowych".
- 2.1.5. Wszystkie materiały muszą być gatunku I, bez żadnych ubytków i innych cech obniżających wartość techniczno-użytkową oraz estetyczną. Zabrania się wbudowywania materiałów niezaakceptowanych przez Przedstawiciela Zamawiającego. Do realizacji przedmiotu zamówienia powinny być stosowane materiały określone niniejszą specyfikacją
- 2.1.6. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu powyższych robót są **materiały nowe**, Zamawiający.
- 2.1.7. Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z placu budowy, bądź złożone w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego.
- 2.1.8. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbędne i nie zaakceptowane materiały przez Zamawiającego, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem.

## **2.2. Rodzaje materiałów:**

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót będących przedmiotem niniejszej specyfikacji są:

- podkłady betonowe,
- kompletne przytwierdzenia (wkręty łapki, śruby stopowe, pierścienie, nakrętki przekładki polietylenowe)
- łubki 4-otworowe
- łubki i 6- otworowe
- znaki i wskaźniki ostrzegawcze w/w znaki powinny spełniać wymagania techniczne dotyczące wykonania i dostaw wskaźników, tablic i latarni sygnałowych ujętych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 maja 2019 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 964)
- śruby do skręcenia zespołów pod złączowych,
- smar SW, olej osiowy
- środki chwastobójcze

## **3. SPRZĘT**

- 3.1. Wykonawca zobowiązany jest do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac remontowych.
- 3.2. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania prac, ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Sprzęt ma być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.
- 3.3. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane.

**3.4.** Wykonawca przystępujący do wykonania remontu nawierzchni kolejowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu

- żurawi samochodowych,
- wózków torowych,
- zagęszczarek płytowych i ubijaków mechanicznych

Wykonawca będzie korzystał z elektronarzędzi z własnym źródłem zasilania.

#### **4. TRANSPORT**

**4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość i właściwości przewożonych towarów. Przy ruchu po drogach publicznych i drogach szynowych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego i szynowego tak pod względem formalnym, jak i rzeczowym.

**4.2.** Do transportu materiałów, sprzętu budowlanego i urządzeń należy stosować sprawne technicznie i odpowiednie środki transportu, które powinny zabezpieczać załadowane wyroby przed wpływami atmosferycznymi.

**4.3.** Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczenia obciążeń na osie mogą być użyte przez Wykonawcę pod warunkiem przywrócenia na koszt Wykonawcy użytkowanych odcinków dróg do stanu pierwotnego.

**4.4.** Wykonawca będzie usuwał uzna bieżąco na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach na teren budowy.

**4.5.** Przy ruchu po drogach publicznych, dojazdach do terenu budowy oraz po drogach na terenie budowy, pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego.

#### **5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT**

**5.1.** Wykonawca we własnym zakresie organizuje zaplecze, a tym samym ujęte jest ono w cenie jednostkowej robót. Wykonawca będzie korzystał ze sprzętu z własnym źródłem zasilania oraz zapewni we własnym zakresie wodę do celów socjalnych i technologicznych. Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia tablic informacyjnych i oznakowania terenu robót przed ich rozpoczęciem. Wykonawca zobowiązany jest do nadzoru nad bezpieczeństwem i higieną pracy. Odpowiedzialnym za bezpieczeństwo i higienę pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez Wykonawcę na terenie Zamawiającego jest Przedstawiciel Zamawiającego. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać przepisów wynikających między innymi z ustaw, przepisów z zakresu warunków BHP przy robotach budowlanych, przepisów wewnętrznych dla wojskowych bocznic kolejowych wprowadzonych pismem Dyrektora Departamentu Infrastruktury MON Nr 1107/BIS z dnia 22.03.2006 r. instrukcji i przepisów PKP PLK S.A.: Warunki Techniczne Id1 – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, Warunki Techniczne Id3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, Instrukcje Id4, Id5, Id14.

#### **5.2. Remont toru**

Roboty w torze polegać będą m.in. na:

- wymianie pojedynczych podkładów z tłucznią,
- wymiana złączek – śruby łubkowe, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste;
- wymiana łączenia szyn łubkami

- naprawa odkształceń ułożenia toru w planie i profilu
- poprawa prześwietu na podkładach żelbetowych
- szlifowanie w celu usunięcia spływów
- konserwacja, oliwienie śrub stopowych śrub łubkowych ręcznie
- poprawa licowania styków szyn w płaszczyźnie pionowej i poziomej

### **5.3. Remont rozjazdów**

Roboty w rozjazdach polegać będą m.in. na:

- poprawie dolegania opórek do iglicy
- oznaczeniu farbą numeracji rozjazdu
- wymianie/uzupełnieniu złączek - śruby łubkowe i stopowe
- konserwacji i regulacji urządzeń nastawczych rozjazdu, poduszek ślizgowych
- szlifowaniu krzyżownicy w celu zminimalizowania spływów, ścięcie spływu

### **5.4. Przechowywanie i składowanie materiałów:**

Urządzenia i narzędzia przechowuje i składowuje Wykonawca w swoich pomieszczeniach. Miejsca składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu robót w miejscach uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego z Sekcji Obsługi Infrastruktury

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Celem kontroli robót jest takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót, utrzymywanie w pełnej sprawności zabezpieczeń i oznakowania terenu budowy. Kontrola jakości robót budowlanych polega na sprawdzeniu kompletności ich wykonania zgodnie ze ST, sztuką budowlaną, przedmiarem.

## **7. ODBIÓR ROBÓT**

### **7.1. Zasady odbioru końcowego**

- 7.1.1. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu do odbioru roboty po ich zakończeniu, poprzez pisemne zawiadomienie o tym fakcie.
- 7.1.2. Odbiór robót budowlanych wykonywany będzie komisyjnie, w oparciu o przepisy wewnętrzne: „MON - I - Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych”.
- 7.1.3. Obmiary wykonanych robót i wbudowanych materiałów, ich jakość, zgodność z obowiązującymi normami, będą sprawdzane przez Zamawiającego.
- 7.1.4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru komplet dokumentów wymaganych przepisami Prawa Budowlanego, stanowiących podstawę do dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie dla wyrobów budowlanych wbudowanych w obiekcie będącym przedmiotem odbioru, w rozumieniu przepisów art. 10 ustawy - Prawo Budowlane.
- 7.1.5. Przy odbiorze prac remontowych Wykonawca przedstawi komisji:
  - Kartę Przekazania Odpadów.
  - Karty gwarancyjne, atesty, aprobaty, deklaracje zgodności na wbudowane materiały.
  - Gwarancję Wykonawcy należytego wykonania umowy.
- 7.1.6. Zamawiający może odmówić przystąpienia do odbioru, jeśli stwierdzi, że Wykonawca nie zakończył robót remontowych i przedmiot zamówienia nie został należycie przygotowany do odbioru lub przedstawione dokumenty są niekompletne.



## **7.2. Zasady odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.**

7.2.1. Wykonawca zgłasza pisemnie gotowość do odbioru robót zanikających.

7.2.2. Inspektor Nadzoru dokonuje sprawdzenia i odbioru robót zanikających i potwierdza ten fakt w sporządzonym protokole odbioru.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

**8.1.** Zamawiający ustanawia dla Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe. Podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę i przyjęta przez Zamawiającego w dokumentach umownych (ofercie).

**8.2.** Wynagrodzenie ryczałtowe będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania, badania i sprawdzenia składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w specyfikacji technicznej.

**8.3.** Po komisyjnym bezusterkowym odbiorze końcowym prac remontowych Wykonawca przekaże Zamawiającemu fakturę.

## **9. UWAGI DLA WYKONAWCY:**

- A. Przed wykonaniem oferty Wykonawca może przeprowadzić wizję lokalną.
- B. Wszystkie rozbieżności w trakcie realizacji będą wymagać każdorazowej konsultacji z przedstawicielem Zamawiającego.
- C. Materiały z rozbiórki należy przekazać na wysypisko i przedstawić Zamawiającemu dokument przejęcia odpadu. Zdemontowane elementy po uzgodnieniu z kierownikiem SOI co do ich przydatności przekazać Zamawiającemu lub nieprzydatne elementy przekazać jako odpad do utylizacji. Zdemontowane elementy stalowe należy protokolarnie przekazać we wskazane miejsce do właściwego SOI.
- D. Koszt wywozu i utylizacji odpadów budowlanych powstałych w wyniku prowadzenia robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną (ujęte w kosztach ogólnych).
- E. Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia wykazu osób zaangażowanych w realizację przedsięwzięcia z podaniem nr dowodu tożsamości, adres zamieszkania, wykonywana funkcja oraz wykazu sprzętu i pojazdów dostawczych (nr rejestracyjny pojazdu, rodzaj i marka, nazwisko i imię operatora)
- F. Korzystanie z urządzeń, sprzętu, pomieszczeń magazynowych i socjalnych po uzyskaniu zgody dowódcy Jednostki Wojskowej lub Kierownika SOI. Wielkość zużytych mediów komunalnych (woda-ścieki, prąd) zostanie określona zgodnie z załącznikiem do wzoru umowy po zakończeniu zadania i podlegać będzie opłacie.
- G. Przed przystąpieniem do prac budowlanych osoby związane z realizacją umowy muszą być przeszkolone (zaznajomione) z obowiązującymi w Siłach Zbrojnych przepisami w zakresie przestrzegania tajemnicy państwowej i służbowej, ochrony PPOŻ, BHP i ochrony środowiska.
- H. Wykonawca będący cudzoziemcem lub zatrudniający cudzoziemców, przed przystąpieniem do realizacji umowy zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o powyższym fakcie celu uzyskania akceptacji Służby Kontrwywiadu Wojskowego.
- I. Roboty są objęte obowiązującą 23 % stawką VAT.

## **10. DOKUMENTY ODNIESIENIA.**

### **10.1.** Dokumentacją odniesienia jest:

- a) umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym,
- b) normy PN, m. in.:
  - PN-73/D-95006 –Materiały drewniane nawierzchni kolejowej normalnotorowej
  - PN-D-95014 – Sosnowe, dębowe i bukowe materiały drewniane nawierzchni kolejowej nasycone olejem impregnacyjnym.
  - BN-65/9313-03 - Nawierzchnia kolei normalno- i wąskotorowej - Przekładki drewniane
  - PN-H-93427-01 Stal -- Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej.
  - PN-84/K-80001 Nawierzchnia kolejowa. Śruba stopowa
  - PN-73/D-95006, PN-D-95014 podrojazdnice drewniane, sosnowe typ IIB nasycone;
  - PN-80/H- 93443-00 kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki dla nawierzchni kolejowej normalnotorowej
  - PN-88/K-80017 Nawierzchnia kolejowa. Pierścienie sprężyste
  - PN-86/K-80015 Nawierzchnia kolejowa. Nakrętki sześciokątne kołnierzow
  - PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
  - PN-D-95006 Materiały drzewne nawierzchni kolejowej normalnotorowej
- c) MON-I Warunki Techniczne Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Wojskowych Bocznic Kolejowych
- d) inne dokumenty i ustalenia techniczne prowadzone w trakcie trwania remontu Wojskowej, Bocznic Kolejowej.
- e) Protokół z rocznego przeglądu bocznic kolejowej

## **11. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **11.1.** Ustawy

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane ( t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269, z 2022 r. poz. 25)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. - o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. - o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 869, 2490)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. - o dozorcze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272, 2269)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32.
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1344)

## 11.2. Rozporządzenia

- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. - w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. - w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju I Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. poz. 1966)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrona zdrowia ( Dz. U. Nr 108, poz.953 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07.06.2010 w sprawie ochrony p.poż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz 719)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. Nr 2002 nr 191 poz.1596 z późn. zm.)