


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


## OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Michałowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid.	0012 Michałowo
Numer(y) działek	84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2,

## INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

## JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

## PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.			1 2 3 4

## SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ .....	4
ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....	5
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	10
2. Lokalizacja inwestycji.....	10
3. Podstawa opracowania .....	10
4. Stan istniejący .....	11
5. Stan projektowany.....	11
6. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu .....	12
7. Zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego .....	13
8. Informacje dodatkowe .....	13
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	15
ROZDZIAŁ IV – CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16

## ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ

# I. KARTA UZGODNIENÍ

## ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

# II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Gontarek**  
**ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**





**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-F33-WIJ-N4A \*

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13  
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA

# III. CZĘŚĆ OPISOWA



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Michałowo.

Omawiany odcinek drogi gminnej nr 300535W (dz. ewid. nr 84/2 – obręb nr 12 Michałowo), zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną nr 300537W (km 0+000,00, dz. ewid. nr 30 - obręb nr 12 Michałowo) a miejscowości Beszyno (km 1+634,50, dz. ewid. nr 84/1 – obręb nr 12 Michałowo). Długość odcinka drogi wynosi około 1 634,50 m.

### 3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

#### 4. Stan istniejący

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

#### 5. Stan projektowany

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy wynosi 1 634,50 m. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,000 m – 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wgłębnego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

➤ **Przyjęte parametry techniczne:**

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	1 634,50 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże

## 6. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 300535W w miejscowości Michałowo.

W pasie drogowym niniejszych dróg zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Wykaz oznakowania przedstawiono w pkt. 7 niniejszego opracowania a ich rozmieszczenie na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2).

## 7. Zestawienie oznakowania pionowego oraz poziomego

L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m <sup>2</sup> ]	Uwagi
<b>Oznakowanie pionowe</b>			
1	A-6b	1,00	
2	A-6c	1,00	
3	A-7	2,00	
4	T-1 „200 m”	1,00	
5	Słupek 70 mm	4,00	
6	A-6b	1,00	Ist. do przestawienia

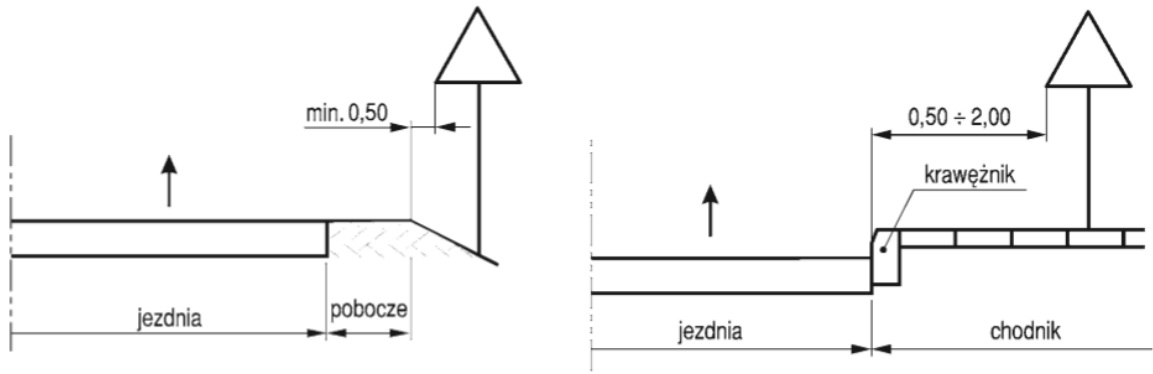
## 8. Informacje dodatkowe

Należy zastosować znaki pionowe kategorii należącej do grupy wielkości „M” – małe z wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć wielkość „S” - średnie. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować oznakowanie wielkości „S” - średnie. Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2).

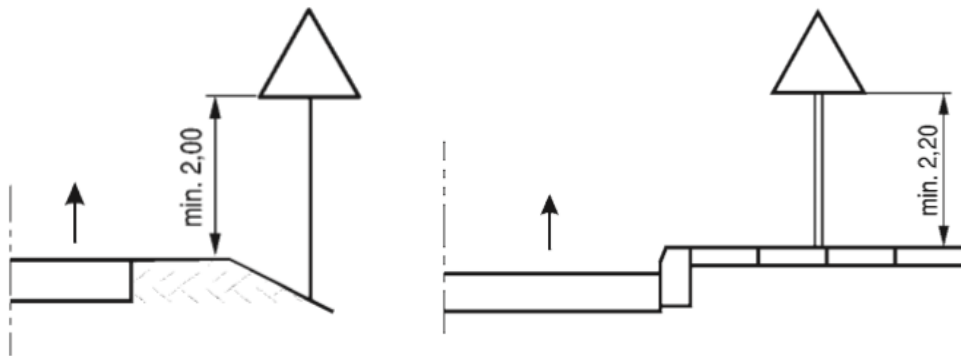
Oznakowanie poziome należy wykonać techniką cienkowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. cienkowarstwowe. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1 i 1.2).

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

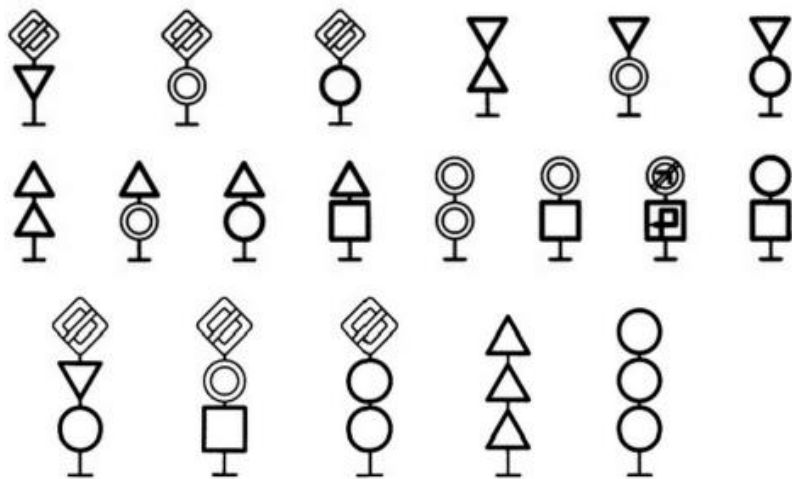
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



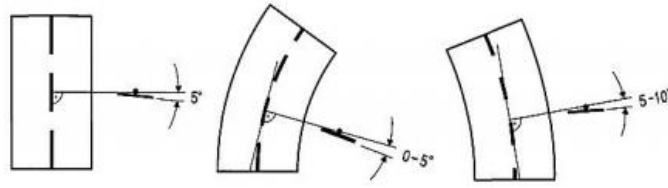
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

## 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na IV kwartał 2024r.

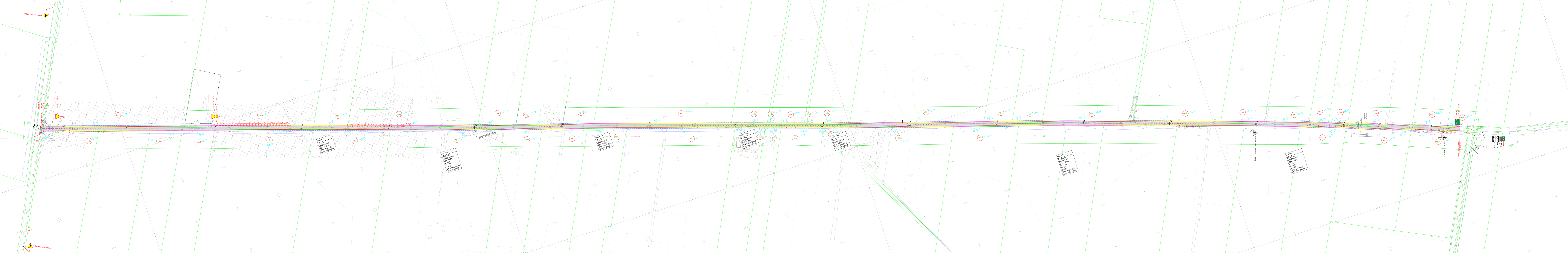
Projektant branży drogowej

mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20

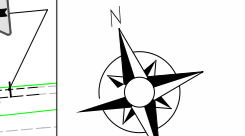
## ROZDZIAŁ IV – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2 – skala 1:1000

# IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**ROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Pińsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



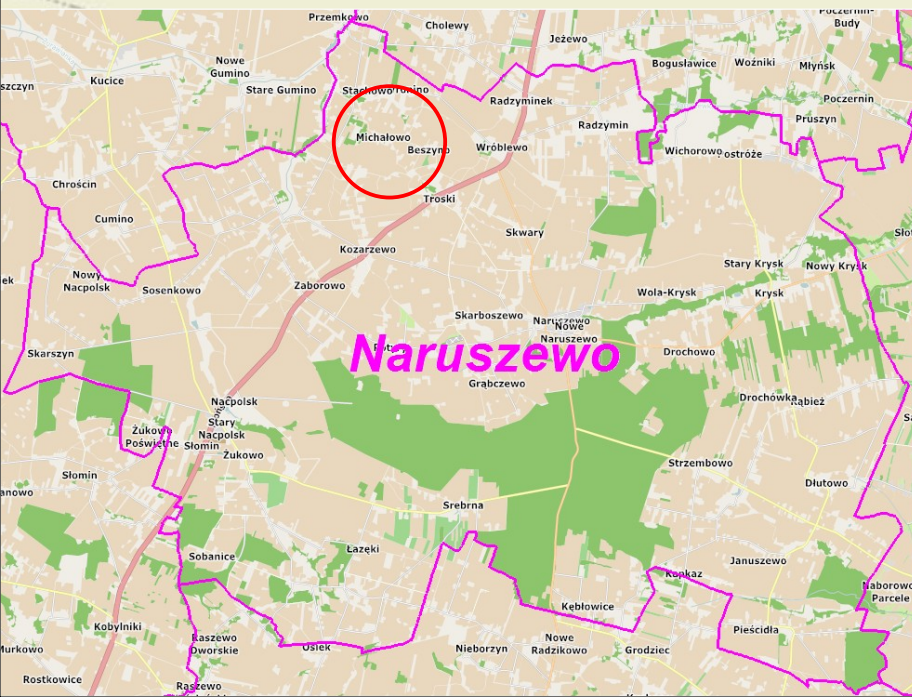
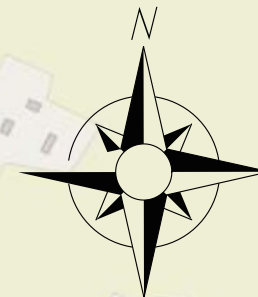
LEGENDA:

- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Pobocza z drenażami
- Zjazdy
- Oznakowanie pionowe proj.
- Oznakowanie pionowe ist.
- Oznakowanie pionowe ist. do usunięcia/przeszycia

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300539W RELACJA WROBLEWO - MICHALCZO	
OBJĘTOŚĆ PRAC GENEB NR 12 MICHALCZO ZOB. EWID. NR 14307_2 NARUSZEWO	DROGOWA
WYŁUT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 10A 09-152 NARUSZEWO	1:1000
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	04.10.2024 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
MGR INŻ. PAVEL GONTAREK	MAJ/2024/PB/003



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:10000



 ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300535W RELACJI WRÓBLEWO – MICHAŁOWO</b>		
ADRES INWESTYCJI: OBRĘB NR 12 MICHAŁOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO,	BRANZA: <b>DROGOWA</b>	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 10.02.2024 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: <b>1</b>	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 