LEGENDA:

- granica opracowania
- trasa przejazdu, na nowo wyznaczonej trasie
- trasa przejazdu, po istniejących ścierzkach
- K — przeszkoda K - 2 kłody z kilkoma głazami
- ST — stopnie
- KŁ — kładka drewniana do przejechania
- B — bandy przy zakrętach

- trasa przejazdu o szer. 2 - 2,5 m
- P — pumptrack o szer. 3 m
- nowy drwal o szer. 4 m.
- rockgarden z pojedynczymi kłodami o szer. 4 m
- S1, S2 — stolik o szer. 2,5 m
- D1..-..D3 — drwal o szer. 4 m
- R — roller o szer. 2,5 m
- DO — double o szer. 2,5 m

- D1 — drop nr 1 o szer. 2 m i dł. 9,55 m
- D2 — drop nr 2 o szer. 2 m i dł. 6,83 m
- D3 — drop nr 3 o szer. 2 m i dł. 3,4 m
- D4 — drop nr 4 o szer. 2 m i dł. 4,56 m
- D5 — drop nr 5 o szer. 2 m i dł. 4,69 m
- D6 — drop nr 6 o szer. 2 m i dł. 2,82 m
- D7 — drop nr 7 o szer. 2 m i dł. 2,75 m

Oznaczenia z MPZP:

- obszar Natura 2000 - PLH 120019 Ostoja Popradzka
- obszar zasilania wód leczniczych
- tereny osuwiskowe - wg szczegółowej mapy geologicznej Polski w skali 1:50 000
- obszary osuwiskowe i potencjanie osuwiskowe- wg dokumentacji hydrologicznej i studium Dyrektora RZGW
- 1.ZP/ZL.2 — linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa trasy wyścigu MTB XCO"

Inwestor:

„Igrzyska Europejskie 2023" Sp. z o.o.
ul. Kamienna 21, 31-403 Kraków

Jednostka projektowa:

PM PROJEKT Sp. z o.o.
Brzezna 576, 33-386 Podegrodzie
adres do korespondencji:
ul. M. Reja 23, 33-300 Nowy Sącz
biuro@pm-projekt.eu
http://www.pm-projekt.eu/
T: + 48 607 47 44 48

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:	Podpis:	Projektant Sprawdzający:	Podpis:
mgr inż. arch. Jarosław Biedroń nr upr. MPOAiO/13/2009		mgr inż. arch. Janusz Wojdak nr upr. 10/PKOK/2019	
Opracowanie architektura:	Podpis:	Opracowanie architektury kraj.:	Podpis:
mgr inż. arch. Karolina Baliczek		inż. arch. kraj. Klaudia Laskosz	

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data opracowania:

Sierpień 2022

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala rysunku:

1:500

Symbol rysunku/ projektu:

MTB_KZ_PZT

Nr rys. / rewizja:

PW-01

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE kopiowanie, powielanie lub publikowanie niniejszego opracowania w części lub w całości bez zgody autorów jest zabronione - podstawa prawna: Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (dziennik ustaw nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r. z późniejszymi zmianami)