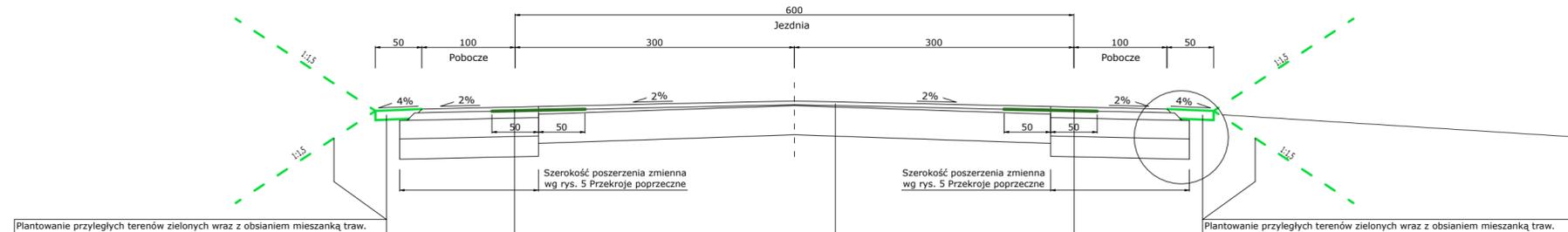


**PRZEKRÓJ DROGOWY - przekrój daszkowy**  
skala 1:50

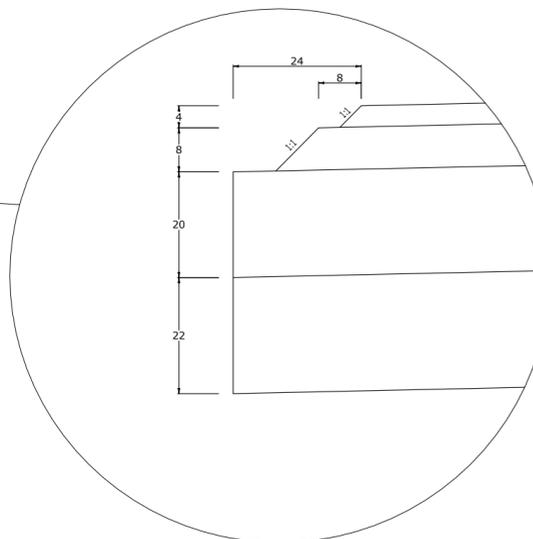


4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

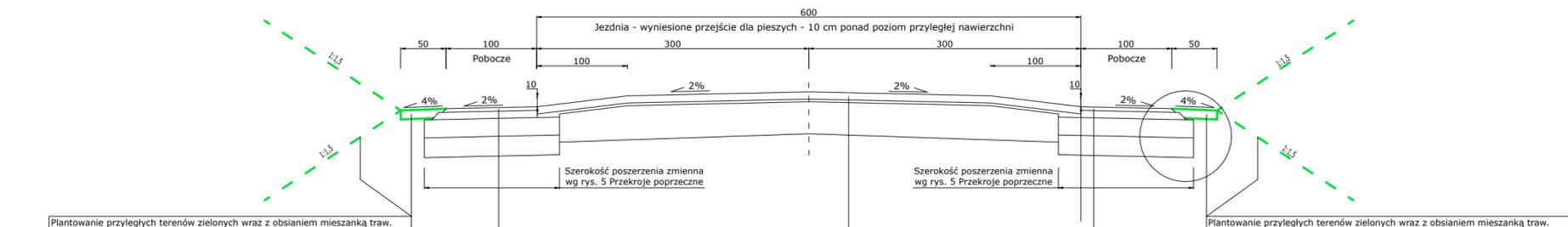
4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
4 cm	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W (średnio 106 kg/m <sup>2</sup> ).
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
3 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni (średnia grubość).

4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

**SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY**  
skala 1:10



**PRZEKRÓJ DROGOWY - wyniesione przejście dla pieszych**

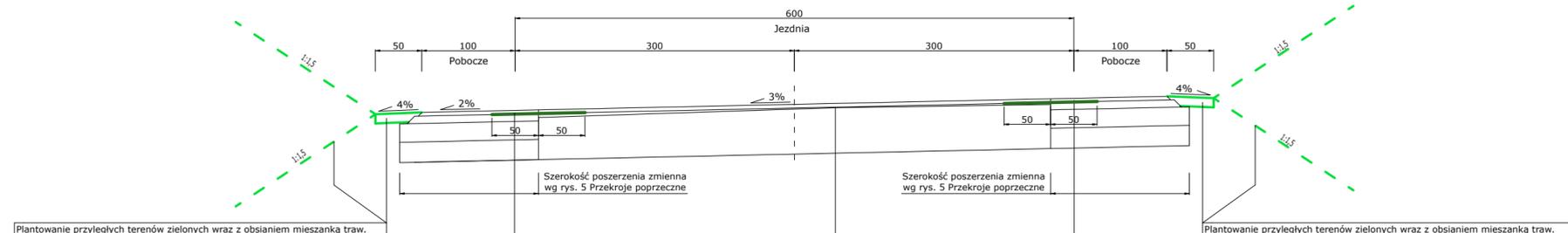


4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
8 cm	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa.
3 - 5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
7 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni pod konstrukcje przejścia (średnia grubość).

4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
8 cm	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

**PRZEKRÓJ DROGOWY - przekrój jednostronny na łukach**  
skala 1:50



4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
4 cm	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W (średnio 106 kg/m <sup>2</sup> ).
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
3 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni (średnia grubość).

4 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C <sub>90/3</sub> .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

<b>inż. Jakub Pietraszek</b> <b>PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"</b> 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e - mail: kubapietraszek@pudkuba.pl				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1076D w miejscowości Kruszyniec.			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1076D; Miejscowość Kruszyniec; Powiat górowski; Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Rysunek	<b>PRZEKROJE DROGOWE</b>		Skala	Data oprac.
			1:50	06.08.2020r.
				Arkusze nr
				4