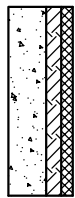


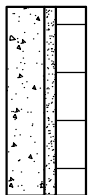
RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego.



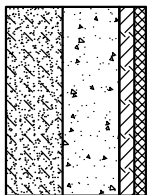
| 1 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (17cm) |
|--|--------------------------------|
| W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC8S | gr. 3cm |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC11W | gr. 4cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 10cm |

2. Konstrukcja chodnika.



| 2 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (21cm) |
|---|----------------------------------|
| W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego | gr. 8cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 10cm |

3. Konstrukcja zjazdów.



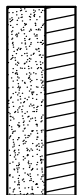
| 3 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (37cm) |
|--|---------------------------------------|
| W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC8S | gr. 3cm |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC11W | gr. 4cm |
| Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm |
| Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa | gr. 15cm |

4. Wzmocnienie podłoża gruntowego.
(w zakresie ciągu pieszo-rowerowego)



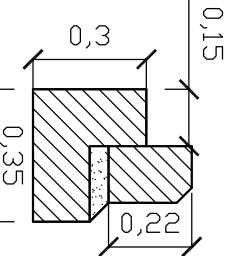
| 4 | WZMOCNIENIE PODŁOŻA (10cm) |
|--|----------------------------|
| Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1,5MPa | gr. 10cm |

5. Konstrukcja umocnienia wylotu/wlotu przepustu.



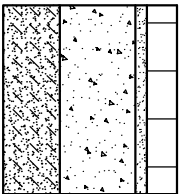
| 5 | KONSTRUKCJA UMOCNIENIA (18cm) |
|---|---------------------------------|
| Pyła MEBa 60x40cm (wypełnienie humusem) | gr. 8cm |
| Podsyпка płaskowa | gr. 10cm |

6. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.



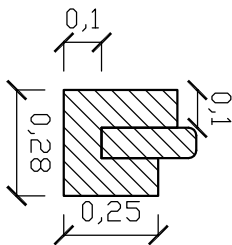
| 6 | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
|--|--|
| Krawężnik betonowy 15x22 | |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2) | gr. 15cm |

7. Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych.



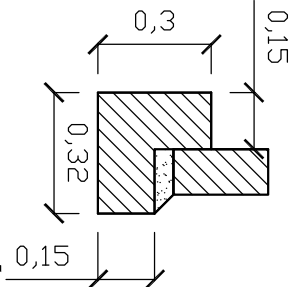
| 7 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (46cm) |
|--|----------------------------------|
| W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru czerwonego gr. 8cm | |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 20cm |
| Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa | gr. 15cm |

8. Obrzeże betonowe 8x25.



| 8 | OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE |
|--|---|
| Obrzeże betonowe 8x25cm | |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,065m²2) | gr. 10cm |

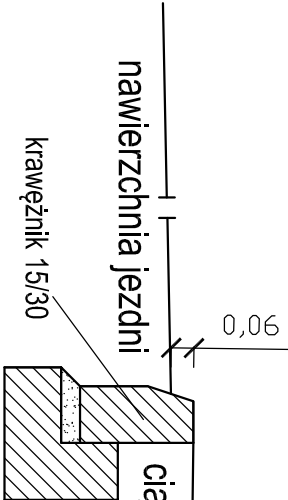
9. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



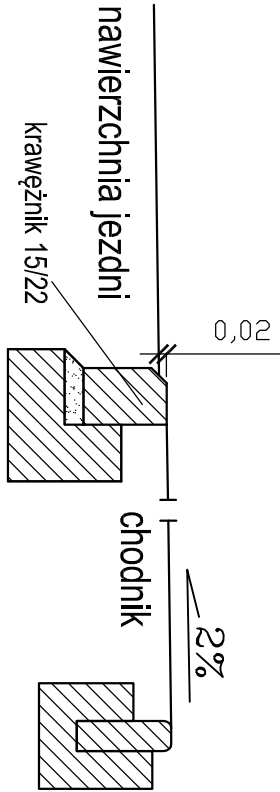
| 9 | OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
|--|--|
| Opornik betonowy 12x25 | |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2) | gr. 15cm |

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

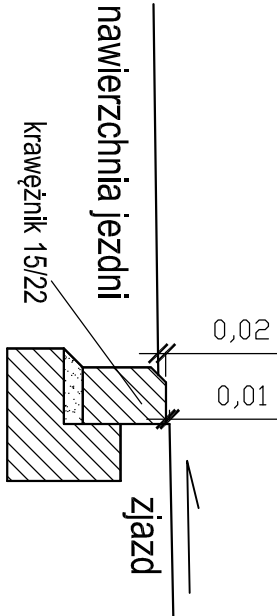
I. Usytuowanie krawężnika
(przy cpr).



II. Usytuowanie krawężnika
(przy przejściu dla pieszych)



III. Usytuowanie krawężnika
(przy zjeździe).



Uwaga:

Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych wykonać w technologii brukarskiej - kostka betonowa koloru białego.

LEGENDA:

| | | | |
|--|---|--|--|
| | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA |
| | PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE |
| | WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (PIASKOWA) |
| | KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM | | BETON |

| | | | |
|---|--------------------------------------|--|--------------|
| VIA TRAKT Łukasz Kitowski ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamary NIP: 5801755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viaotrakt@gmail.com | | Rozbudowa drogi gminnej nr 168007G polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego w gminie Somonino. REWIZJA NR 1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | |
| Data: 08.2019 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | Skala: 1:20 | |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Kitowski | oprac. techniczne upr. nr POM0292/P000/1/1 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Jacek Suchocki | oprac. techniczne upr. nr POM0333/PWB0/15 | Nr rys. 3 |