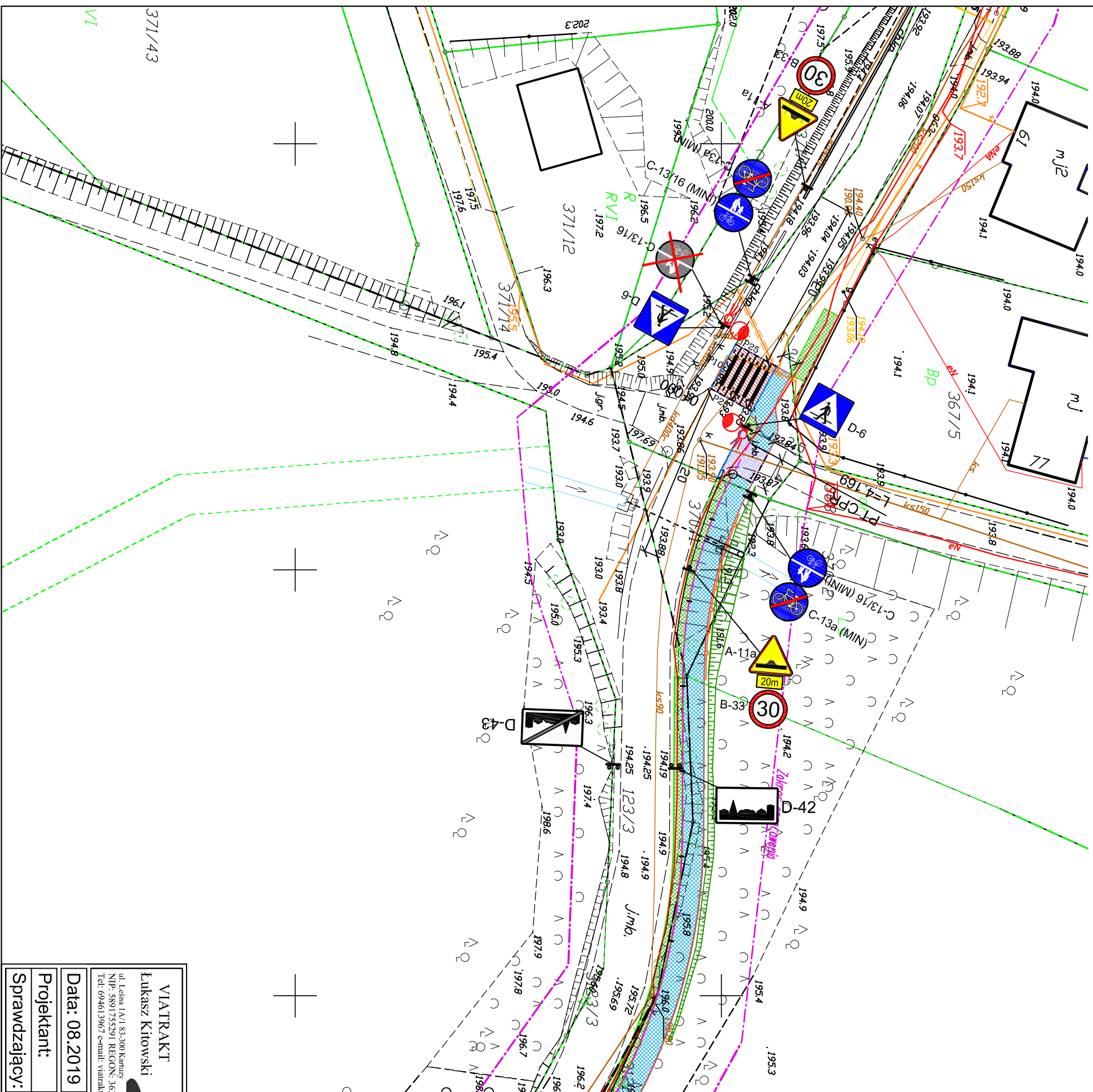



















Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | - oś projektowanego ciągu pieszo - rowerowego |
|  | - projektowany krawężnik 15/22 światło 2cm |
|  | - projektowany krawężnik 15/22 światło 6cm |
|  | - projektowane obrzeże 8/25 |
|  | - projektowany opornik 12/25 |
|  | - projektowane segmentowe wygrozdzenia dla pieszych (ze szczebelkami) |
|  | - projektowany ciąg pieszo - rowerowy z betonu asfaltowego |
|  | - projektowane zjazdy z betonu asfaltowego |
|  | - projektowany chodnik z kostki betonowej 10/20 koloru szarego |
|  | - projektowane przejście z kostki betonowej 10/20 koloru czerwonego |
|  | - projektowana jezdnia z betonu asfaltowego |
|  | - projektowane pobocze z mieszanki optymalnej |
|  | - projektowana zieleni |

- | | | |
|---------|---|---------------------------------|
| C-13/16 |  | - projektowany znak |
| C-13/16 |  | - istniejący znak |
| C-13/16 |  | - projektowany słupek |
| C-13/16 |  | - projektowany przepust drogowy |


- oświetlenie uliczne dedykowane wraz z sygnalizacją ostrzegawczą (instalacja hybrydowa)

UWAGI
Zastosować oznakowanie pionowe wielkości male oraz mini (MINI) pokryte folią odbłaskową II generacji.

Oznakowanie przejścia dla pieszych wyniesionego wykonać w technologii brukarskiej w kolorze białym (P10 oraz P25 w km 0+000).

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe (P10 w km 1+801)

Studnie kanalizacji sanitarnej należy wykończyć i wyregulować oraz wymienić włązy na nowe. Przed przejęciem w km 1+800 oznakowanie grubościenne (akustyczne).

VIATRAKT Łukasz Kitowski  ul. Leśna 1A/I 83-300 Kamień NIP: 5891 755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Przebudowa drogi gminnej - ul. Siemiana polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego w gminie Somonino. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Data: 08.2019	Faza opracowania: SOR	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	<small>sygn. drogowy</small> upr. nr POM/02992/P/ODD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	<small>sygn. drogowy</small> upr. nr POM/03331/P/WBD/15	Nr rys. 2.1