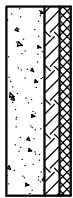


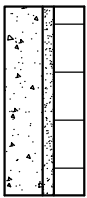
RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego.



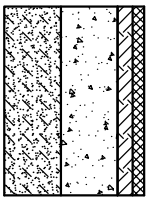
| 1 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (17cm) |
|--|--------------------------------|
| W-wa ścierna: beton asfaltowy (BA) AC8S | gr. 3cm |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC11W | gr. 4cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 10cm |

2. Konstrukcja chodnika.



| 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (21cm) | |
|---|----------|
| W-wa ścierna: kostka betonowa prostokątna fazonowa koloru szarego | gr. 8cm |
| Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 10cm |

3. Konstrukcja zjazdów.



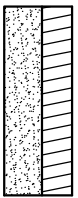
| 3 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (37cm) | |
|--|---------------------------------------|----------|
| W-wa ścierna: beton asfaltowy (BA) AC8S | | gr. 3cm |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC11W | | gr. 4cm |
| Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | | gr. 15cm |
| Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa | | gr. 15cm |

4. Wzmocnienie podłoża gruntowego. (w zakresie ciągu pieszo-rowerowego)



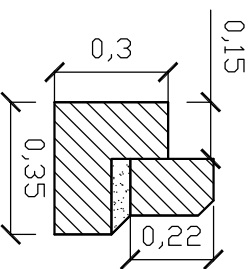
| 4 | WZMOCNIENIE PODŁOŻA (10cm) |
|--|----------------------------|
| Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=1,5MPa | gr. 10cm |

5. Konstrukcja umocnienia wylotu/wlotu przepustu.



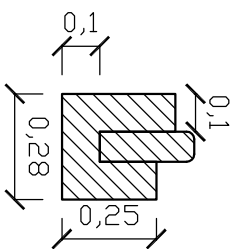
| 5 KONSTRUKCJA UMOCNIENIA (18cm) | |
|--|----------|
| Pyłta MEBa 60x40cm (wypełnienie humusem) | gr. 8cm |
| Podsyłka piaskowa | gr. 10cm |

6. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.



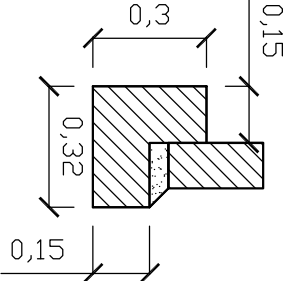
| | |
|---|--|
| 6 | KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
| Krawężnik betonowy 15x22 | |
| Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²) | gr. 15cm |

7. Obrzeże betonowe 8x25.



| 7 | OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE | |
|--|---|----------|
| Obrzeże betonowe 8x25cm | | |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,065m²2) | | gr. 10cm |

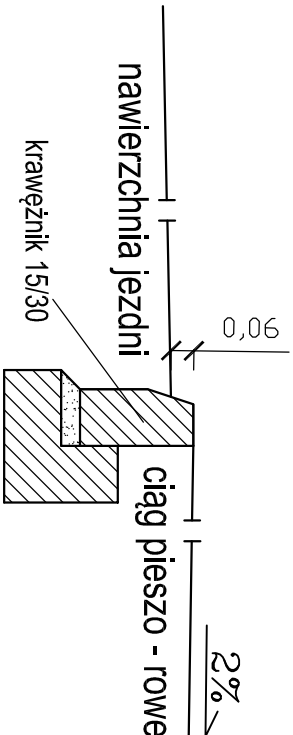
8. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



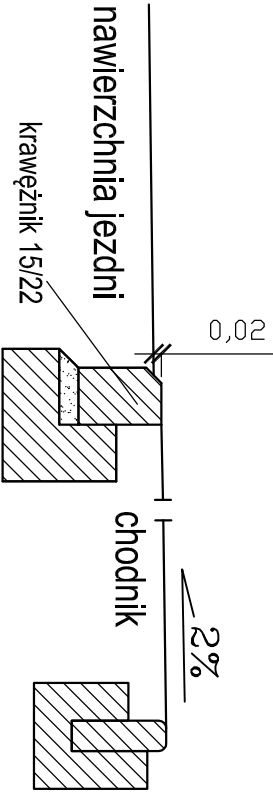
| 8 | OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM | |
|---|--|--|
| Opornik betonowy 12x25 | | |
| Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²) | gr. 15cm | |

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

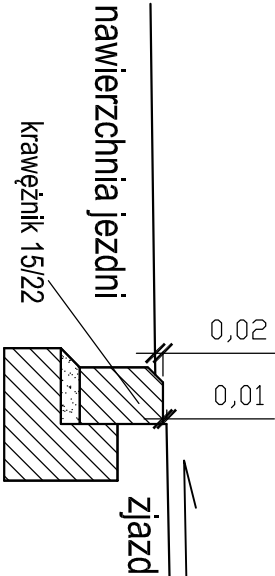
I. Usytuowanie krawężnika (przy cpr).



II. Usytuowanie krawężnika (przy przejściu dla pieszych)



III. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe).



LEGENDA:

| | | | |
|--|---|--|--|
| | WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA |
| | PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE |
| | WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA) | | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (PIASKOWA) |
| | KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM | | BETON |

| | | | |
|--|--|---|--|
| VIA TRAKT Łukasz Kitowski ul. Łasna 1A/1 83-300 Kąrnysz NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com | | Rozbudowa drogi gminnej nr 168007G polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego w gminie Somonino. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | |
| Data: 05.2018 | | Faza opracowania: Projekt budowlany | |
| Projektant: | | mgr inż. Łukasz Kitowski | |
| Sprawdzający: | | mgr inż. Jacek Suchocki | |
| | | Skala: 1:20 | |
| | | Nr rys. 4 | |