



## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej 168007G na odcinku od os. Pod lasem w miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo w gminie Somonino.

Adres obiektu: Ul. Siemiana Somonino/Wyczechowo, gm. Somonino.

Obręb / nr działki:

obręb – 220505\_2.0014 Somonino / działki nr 234/1, 370/1, 3121/6, 370/3 (370/2), 3121/11 (3121/10), 3121/9, 3121/7

obręb – 220505\_2.0004 Hopowo / działki nr 123/3, 122/3, 3120/2, 122/5, 3120/3, 3120/4, 3120/5, 3120/7 (3120/6), 3119/2, 3119/4 (3119/3), 3123/3, 3123/4, 3122/2, 3122/3

obręb – 220505\_2.0016 Wyczechowo / działki nr 50/1, 44/7 (44/5)

Inwestor: Wójt Gminy Somonino  
ul. Ceynowy 21  
83-314 Somonino



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>PODPIS</b>
2	<b>mgr inż. Jacek Suchocki</b> <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU XXV

Maj 2018

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

1. Dane wyjściowe.
2. Cel opracowania.
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - 4.1. Założenia techniczne.
  - 4.2. Projektowany układ sytuacyjny.
  - 4.3. Konstrukcje nawierzchni.
  - 4.4. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.
  - 4.5. Zieleń.
  - 4.6. Opis obszaru oddziaływania obiektu.
  - 4.7. Branże.
  - 4.8. Ochrona środowiska.
5. Bilans terenu.
6. Ochrona sanitarna.
7. Ochrona konserwatorska.
8. Tereny górnicze.
9. Gospodarka odpadami.
10. Informacja BIOZ.

## B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	- Orientacja	skala 1:25 000
Rys nr 2.1	- Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 2.2	- Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 2.3	- Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 2.4	- Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500

## *Opis techniczny*

---

Projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi gminnej na odcinku od miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo w gminie Somonino.

### **1.DANE WYJŚCIOWE**

- Umowa nr ZP.272.125.2017 z dnia 24.07.2017r. zawarta pomiędzy: Gminą Somonino z siedzibą przy ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, reprezentowaną przez p. Mariana Kryszewskiego – Wójta Gminy Somonina, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Miernik s.c. usługi geodezyjne, 83-340 Sierakowice, ul. Dworcowa 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Zarządzenie nr 6 z dnia 24 kwietnia 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane przez firmę Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA Jacek Kuciaba z siedzibą przy ul. Południowej 28 Jagatowo, 83-110 Straszyn.

### **2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy drogi gminnej – ul. Siemiana w Somoninie oraz Wyczechowie obejmującej budowę ciągu pieszo - rowerowego. Realizacja zadania inwestycyjnego będzie przebiegała w oparciu o *ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych*. Droga

gminna nr 168007G stanowi dojazd z miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo.

### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### DANE OGÓLNE

Droga gminna na analizowanym odcinku długości ok. 1850mb posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej. Średnie szerokość jezdni wynosi 5,5m z pobocznymi z mieszanki optymalnej szerokości 0,5m.



Zdjęcie nr 1 Początek rozbudowy drogi gminnej.

Początek rozbudowy drogi gminnej występuje na granicy terenów leśnych. W tym miejscu kończy się zrealizowany przez Gminę Somonino ciąg pieszo – rowerowy. Projekt rozbudowy drogi gminnej polega na zaprojektowaniu kontynuacji istniejącego ciągu pieszo – rowerowego aż do miejscowości Wyczechowo.

Na analizowanym odcinku drogi gminnej występuje 5 przepustów drogowych pod istniejącą jezdnią asfaltową. Przepusty wg km lokalnego:

- przepust nr 1  $\phi$  600 km 0+013,
- przepust nr 2  $\phi$  400 km 0+183,
- przepust nr 3  $\phi$  800 km 0+451,
- przepust nr 4  $\phi$  600 km 0+752,
- przepust nr 5  $\phi$  400 km 1+770.

Wszystkie przepusty kwalifikują się do przedłużenia.

Początkowy odcinek drogi od strony miejscowości Somonino przebiega przez tereny leśne znajdujące się w zarządzie Nadleśnictwa Kolbudy. Odcinek, gdzie droga gminna sąsiaduje z lasem państwowym ma długość ok. 850mb. Projektowany ciąg

pieszo – rowerowy koliduje z istniejącym drzewostanem, co zostało zaznaczone na Planie zagospodarowania terenu.



Zdjęcie nr 2 Istniejący przepust drogowy.

Następnie droga gminna, aż do miejscowości Wyczechowo przebiega przez tereny użytkowane rolniczo. Na tym odcinku odsunięto projektowany ciąg pieszo – rowerowy od istniejącej jezdni poza zakres szpaleru drzew na tyle na ile sytuacja terenowa na to pozwalała. Koniecznym jednak jest wycinka 19szt. drzew:

1. Lipa 23cm (11szt.),
2. Brzoza 20cm,
3. Dąb 21cm,
4. Topola osika 95cm,
5. Brzoza 22cm,
6. Topola osika 89cm,
7. Topola osika 99cm,
8. Topola osika 95cm,
9. Topola osika 62cm,
10. Topola osika 90cm,
11. Topola osika 102cm,
12. Topola czarna 72cm,
13. Topola osika 102cm,
14. Jesion 35cm,
15. Topola osika 104cm,
16. Topola osika 95cm,
17. Topola czarna 130cm,
18. Topola osika 97cm,
19. Topola osika 82cm.





Zdjęcie nr 3 Droga gminna na odcinku wzdłuż terenów rolniczych.

W miejscowości Wyczechowo istniejąca droga gminna sąsiaduje z gospodarstwem rolnym Ekofarma. Na odcinku tym projektowany ciąg pieszo – rowerowy koliduje z istniejącym ogrodzeniem gospodarstwa rolnego. Na wysokości wjazdu na teren gospodarstwa rolnego po stronie południowej drogi gminnej zlokalizowano przystanek autobusowy. Odcinek w miejscowości Wyczechowo zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.



Zdjęcie nr 4 Droga gminna w miejscowości Wyczechowo.

Istniejące odwodnienie drogi gminnej na charakter powierzchniowy na przyległe tereny zielone oraz wgłębny. Istniejące przepusty drogowe nie prowadzą wód płynących w rozumieniu obowiązującego Prawa Wodnego.

W zakresie projektowanego ciągu pieszo - rowerowego występuje niekolidujące uzbrojenie podziemne w postaci:

- × sieć teletechniczna,
- × sieć elektroenergetyczna,
- × sieć kanalizacji sanitarnej,
- × wodociąg.

W ramach realizowanych prac budowlanych nie występują kolizje z infrastrukturą towarzyszącą.

Obecny układ drogowy posiada mankamenty:

- brak chodnika,
- brak ścieżki rowerowej.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. Założenia techniczne.**

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Ciąg pieszo - rowerowy

od km 0+000.00 do 1+801.52:

- Szerokość 2,51m,
- Przekrój szlakowy,
- Odwodnienie na tereny zielone,
- Pochylenie jednostronne.

Chodnik

- Szerokość jezdni 1,5 - 2m,
- Odwodnienie na tereny zielone.

*Dane techniczne drogi gminnej:*

*kategoria: gminna*

*klasa: dojazdowa D 1/2*

*szerokość*

*w linia rozgraniczających: 15m (zgodnie z wymaganiami §8 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

## 4.2. Projektowany układ sytuacyjny.

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy od strony miejscowości Somonino stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego po stronie południowej drogi gminnej. Dla projektowanego CPR zastosowano szerokość równą 2,51m. Cały odcinek CPR został poprowadzony po stronie północnej drogi gminnej.

Na samym początku zaprojektowano przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych, które skomunikowały istniejący ciąg pieszo – rowerowy z projektowanym układem.

Na całym odcinku zastosowano odsuniecie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego od istniejącej krawędzi jezdni o średnio 1,5m. W zakresie opaski znajduje się istniejące pobocze gruntowe oraz pas zieleni.

Na odcinku projektowanego ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano zjazdy na przyległe tereny o szerokości 3-4m w zależności istniejącej geometrii zjazdu. Dla wszystkich zjazdów zastosowano skosy najazdowe 1:1 lub wyłukowania  $R=3m$ . W zakresie zjazdów na krawędzi z drogą gminną zastosowano krawężnik najazdowy o świetle 2cm.

W zakresie projektu konieczne jest przedłużenie 5 szt. przepustów, dla których zaprojektowano segmentowe wygrozdzenia dla pieszych i rowerzystów ze szczebelkami. Kolorystyka barier zostanie dobrana na etapie realizacji zadania przez Inwestora. Dodatkowo skarpy wylotów przepustów umocniono płytami typu MEBA wypełnionymi humusem z nasionami traw. W razie potrzeby płyty należy zakotwić kołkami drewnianymi o długości 1,2m. Dla przepustu nr 3 po przedłużeniu przepustu należy odtworzyć istniejące odwodnienie liniowe z zastosowaniem ścieku trapezowego do podstawy nasypu.

W miejscu przejść sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej przez projektowany ciąg pieszo – rowerowy należy zastosować dwudzielne rury ochronne np. typu AROT 110. Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej w zakresie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego zostaną wyregulowane wysokościowo oraz zostaną wymienione pokrywy na nowe.

Długość projektowanego ciągu pieszo – rowerowego wynosi ok. 1850mb. Geometria ciągu pieszo – rowerowego stanowi odwzorowanie geometrii drogi gminnej. Zastosowano łuki poziome w zakresie od  $R=40m$  do  $R=500m$ . Dodatkowo zastosowano trzy punkty załamania trasy.

Na końcu ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano przejście dla pieszych, które komunikuje projektowany chodnik w rejonie kapliczki z przystankiem autobusowym.



W miejscowości Wyczechowo występuje kolizja projektowanego układu drogowego z ogrodzeniem gospodarstwa rolnego Ekofarm. W ramach projektu stary płot zostanie przestawiony na granicę działki Inwestora lub wymieniony na nowy w razie potrzeby w uzgodnieniu z Inwestorem.

Rozwiązanie projektowe zakłada zastosowanie odwodnienia powierzchniowego na tereny zielone.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2.1 – 2.4 - „Plan zagospodarowania terenu”.

### 4.3. Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego, konstrukcję nawierzchni przyjęto następująco:

<b>1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego.</b>			
1.	Beton asfaltowy AC8S	3cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC11W	4cm	Warstwa wiążąca
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	10cm	Podbudowa zasadnicza

<b>2. Konstrukcja chodnika.</b>			
1.	Kostka betonowa 10/20 fazowana gr. 8cm koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10cm	Podbudowa zasadnicza

<b>3. Konstrukcja zjazdów.</b>			
1.	Beton asfaltowy AC8S	3cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC11W	4cm	Warstwa wiążąca
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza

#### 4. Wzmocnienie podłoża gruntowego.

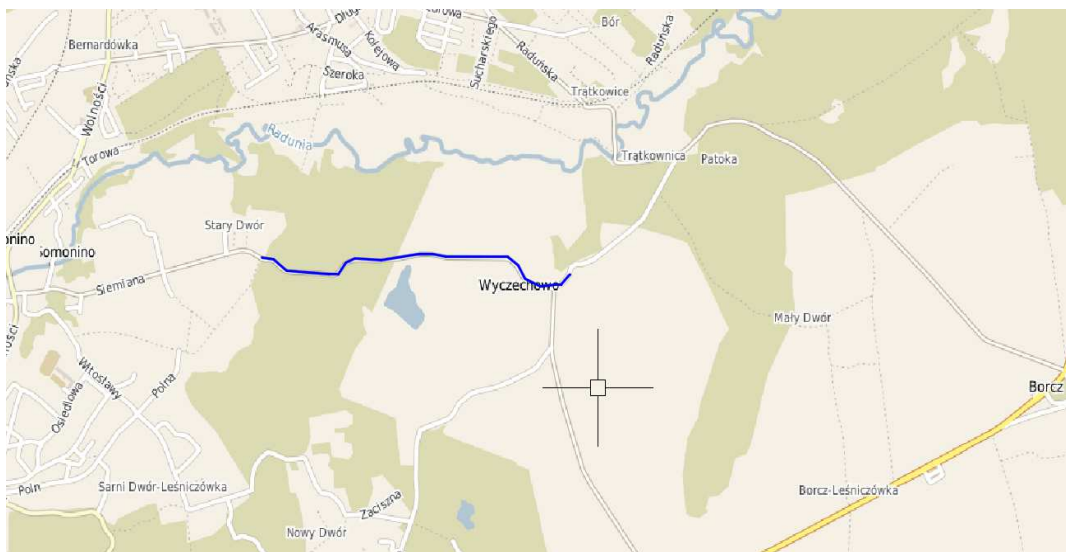
(w zakresie ciągu pieszo-rowerowego)

1.	Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$	10cm	Wzmocnienie
----	----------------------------------------------------------------	------	-------------

Dla zjazdów zastosowano krawężniki wtopione 15cmx22cm o świetle 2cm.

#### 4.4. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga gminna nr 168007G powiązana jest z drogą publiczną tj. drogą wojewódzką nr 224 relacji Kartusy – Tczew oraz poprzez drogę powiatową nr 1925G z drogą krajową nr 20 relacji Gdynia – Stargard.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami publicznymi

#### 4.5. Zieleń.

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego konieczne będzie wycięcie pojedynczych drzew w ilości 19szt. oraz wycięcia lasu o powierzchni 2 000m<sup>2</sup> na działkach objętych projektowanym pasem drogowym. Przy wycinaniu roślin należy pamiętać o wyznaczeniu i oznakowaniu stref niebezpiecznych, właściwym zabezpieczeniu otoczenia oraz przestrzeganiu zasad BHP oraz wytycznych planu BIOZ.

#### 4.6. Opis obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty granicą nowoprojektowanego pasa drogowego:

obręb – 220505\_2.0014 Somonino / działki nr 234/1, 370/1, 3121/6, 3121/10, 3121/9, 3121/7,

obręb – 220505\_2.0004 Hopowo / działki nr 123/3, 122/3, 3120/2, 122/5, 3120/3, 3120/4, 3120/5, 3120/6, 3119/2, 3119/3, 3123/3, 3123/4, 3122/2, 3122/3,

obręb – 220505\_2.0016 Wyczechowo / działki nr 50/1, 44/5 wyznaczony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

#### **4.7. Branże.**

W ramach zadania inwestycyjnego należy zabezpieczyć istniejącą sieć elektroenergetyczną oraz teletechniczną dwudzielnymi rurami osłonowymi 110. W zakresie istniejącej kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowe studnie oraz wymienić pokrywy na nowe.

#### **4.8. Ochrona środowiska.**

Na etapie realizacji zadania inwestycyjnego należy sporządzić szczegółowy harmonogram prowadzenia prac z uwzględnieniem kolejności prowadzenia prac przy minimalizacji czasu powodowanych emisji i ingerencji w zasoby środowiska naturalnego.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą ogrodzone lub zabezpieczone deskowaniem.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Zaprojektowano sprawny system odprowadzenia wód opadowych z zastosowaniem osadników w studzienkach kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

## 5. BILANS TERENU

### Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m<sup>2</sup> /</i>
ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia BA	4 438 m <sup>2</sup>
zjazdy – nawierzchnia BA	138 m <sup>2</sup>
chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej	53 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM</b>	<b>4 629m<sup>2</sup></b>

## 6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

## 7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną archeologiczną.

## 8. TERENY GÓRNICZE

Nie dotyczy.

## 9. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutyliczowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- \* zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- \* zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- \* zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Zgodnie z poradnikiem p. Tomasza Wilżaka „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów” GDOŚ, na stronie nr 125 jednoznacznie określono, że budowa ścieżek oraz chodników przy drodze istniejącej nie ingerująca w część drogi przeznaczoną dla ruchu pojazdów nie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w §3 ust. 1 pkt 60.

Planowana inwestycja polega na budowie ciągu pieszo – rowerowego, który jest przeznaczony tylko i wyłącznie do prowadzenia ruchu rowerowego oraz pieszego. Na całej długości równej ok. 1,8km ciąg pieszo – rowerowy odsunięto od istniejącej drogi asfaltowej o około 1,5m. Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego oraz wprowadzone oznakowanie pionowe nie dopuszcza ruchu samochodowego.

Planowana inwestycja nie będzie generować ruchu kołowego, co związane jest z brakiem wydzielania do środowiska hałasu oraz substancji ropopochodnych. Odległość od obszarów chronionych oraz parków krajobrazowych przekracza 1km i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Obiekt:** Rozbudowa drogi gminnej 168007G na odcinku od os. Pod lasem w miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo w gminie Somonino.

**Adres obiektu:** Ul. Siemiana Somonino/Wyczechowo, gm. Somonino.

**Obręb / nr działki:**

obręb – 220505\_2.0014 Somonino / działki nr 234/1, 370/1, 3121/6, 370/3 (370/2), 3121/11 (3121/10), 3121/9, 3121/7

obręb – 220505\_2.0004 Hopowo / działki nr 123/3, 122/3, 3120/2, 122/5, 3120/3, 3120/4, 3120/5, 3120/7 (3120/6), 3119/2, 3119/4 (3119/3), 3123/3, 3123/4, 3122/2, 3122/3

obręb – 220505\_2.0016 Wyczechowo / działki nr 50/1, 44/7 (44/5)

**Inwestor:** Wójt Gminy Somonino  
ul. Ceynowy 21  
83-314 Somonino



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>PODPIS</b>
2	<b>mgr inż. Jacek Suchocki</b> <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

### **KATEGORIA OBIEKTU XXV**

VIATRAKT Łukasz Kitowski  
Adres: 83-300 Kartuzy, ul. Leśna 1A/1  
Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

Maj 2018

## **10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ.**

### **10.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Opracowanie obejmuje budowę drogi gminnej w miejscowości Somonino oraz Wyczechowo gmina Somonino. W ramach zadania znajduje się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego.

### **10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

#### **10.2.1. Opis terenu.**

Teren inwestycji znajduje się na obszarze leśnym oraz rolniczym.

#### **10.2.2. Zieleń.**

W istniejącym obrębie inwestycji występuje kolidująca zieleń w postaci pojedynczych drzew oraz lasu o powierzchni 2 410m<sup>2</sup>.

#### **10.2.3. Uzbrojenie podziemne oraz linie nadziemne.**

W zakresie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna.

Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

### **10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- uzbrojenie podziemne.

### **10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

10.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,
- nie występuje
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- nie występuje
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występuje
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- nie występuje
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- nie występuje
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
  - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
  - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
  - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występuje

10.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- nie występuje

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,

- nie występuje

10.4.3. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

- nie występuje

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- nie występuje

c) budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),

- nie występuje

d) budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,

- nie występuje

e) budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- nie występuje

f) budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,

- nie występuje

g) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,

- nie występuje

10.4.4. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje

b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

10.4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

10.4.6. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

10.4.7. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

### **10.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

### **10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Stosowanie odzieży ochronnej jest obowiązkowe.

#### **UWAGI:**

- noszenie kasków ochronnych podczas pracy przy koparce w zasięgu ramienia koparki jest obowiązkowe,

- pracownicy obsługujący sprzęty powinni mieć do tego odpowiednie uprawnienia,

- plan BIOZ musi być dostępny na budowie.

**Opracował:**

---

## **ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGODAROWANIA TERENU.**

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla terenu objętego inwestycją dotyczą zasadniczo branży drogowej. Na odcinku długości ok. 1,8km zaprojektowano po stronie północnej drogi gminnej ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,51m. Koniecznym było wprowadzenie przejścia dla pieszych w miejscowości Wyczechowo, aby skomunikować istniejący przystanek autobusowy z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Teren, gdzie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy stanowią lasy oraz pola uprawne. W związku z tym zaplanowano wycinkę lasu państwowego na odcinku od km 0+000 do km 0+830. Na odcinku od 0+830 do końca występują pojedyncze kolidujące drzewa, które również zakwalifikowano do wycinki. Aby umożliwić dostęp z drogi gminnej na działki sąsiadujące zaprojektowano zjazdy indywidualne w ilości 7szt. Zastosowano skosy najazdowe 1:1. Koniecznym było przedłużenie przepustów drogowych pod drogą gminną, aby wyloty sięgały poza zakres projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. W ramach inwestycji zaprojektowano obarierowanie dla pieszych i rowerzystów na wysokości przepustów drogowych. W ramach inwestycji koniecznym jest przestawienie istniejących ogrodzeń w miejscowości Wyczechowo, które kolidują z projektowanym układem drogowym.

W zakresie uzbrojenia podziemnego nie występują kolizje, założono jedynie zastosowanie dwudzielnych rur osłonowych typu AROT na kable elektroenergetyczne w zakresie projektowanych zjazdów drogowych.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze zaszły poza zakresem istniejącego korpusu drogowego i znajdują się w zakresie projektowanego pasa drogowego.



**ZESTAWIENIE NIERUCHOMOŚCI**

Lp.	Numer działki	Obręb ewidencyjny	Własność
1	234/1	220505_2.0014 Somonino	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY21, 83-314 SOMONINO
2	370/1	220505_2.0014 Somonino	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY21, 83-314 SOMONINO
3	370/2	220505_2.0014 Somonino	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY21, 83-314 SOMONINO
4	3121/6	220505_2.0014 Somonino	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY21, 83-314 SOMONINO
5	3121/9	220505_2.0014 Somonino	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY21, 83-314 SOMONINO
6	3121/10	220505_2.0014 Somonino	SKARB PAŃSTWA – PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE (Nadleśnictwo Kolbudy)
7	123/3	220505_2.0004 Hopowo	SKARB PAŃSTWA
8	122/3	220505_2.0004 Hopowo	SKARB PAŃSTWA
9	3120/2	220505_2.0004 Hopowo	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY21, 83-314 SOMONINO
10	122/5	220505_2.0004 Hopowo	SKARB PAŃSTWA
11	3120/3	220505_2.0004 Hopowo	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY 5, 83-314 SOMONINO
12	3120/4	220505_2.0004 Hopowo	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY 5, 83-314 SOMONINO
13	3120/5	220505_2.0004 Hopowo	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY 5, 83-314 SOMONINO
14	3120/6	220505_2.0004 Hopowo	SKARB PAŃSTWA – PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE (Nadleśnictwo Kolbudy)
15	3119/2	220505_2.0004 Hopowo	GMINA SOMONINO, UL. CEYNOWY 21, 83-314 SOMONINO
16	3119/3	220505_2.0004 Hopowo	SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE (Nadleśnictwo Kolbudy)
17	50/1	220505_2.0016 Wyczachowo	SKARB PAŃSTWA - STAROSTA KARTUSKI
18	44/5	220505_2.0016 Wyczachowo	FUNDACJA POLSKA FARMA EKOLOGICZNA ECOFARM