



PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 168007G na odcinku od os. Pod lasem w miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo w gminie Somonino.

Adres obiektu: Droga gminna 168007G Somonino/Wyczechowo, gm. Somonino.

Inwestor: Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2	mgr inż. Jacek Suchocki <i>upr. nr POM/0333/PWBD/15</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU XXV

Sierpień 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2.1	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.2	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:500

Opis techniczny

Projekt stałej organizacji ruchu

Rozbudowa drogi gminnej nr 168007G na odcinku od miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo w gminie Somonino.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr ZP.272.125.2017 z dnia 24.07.2017r. zawarta pomiędzy: Gminą Somonino z siedzibą przy ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, reprezentowaną przez p. Mariana Kryszewskiego – Wójta Gminy Somonina, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz przejść dla pieszych na odcinku od miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr ZP.272.125.2017 z dnia 24.07.2017r. zawarta pomiędzy: Gminą Somonino z siedzibą przy ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, reprezentowaną przez p. Mariana Kryszewskiego – Wójta Gminy Somonina, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz przejść dla pieszych na odcinku od miejscowości Somonino do miejscowości Wyczechowo. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

Droga gminna – nr 168007G posiada oznakowanie poziome - krawędziowe. Cały zakres oznakowania ciągu pieszo-rowerowego oraz przejść dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym. Droga publiczna klasy D.

W zakresie drogi gminnej funkcjonuje ograniczenie tonażowe B-18 do 12ton oraz ograniczenie prędkości B-33 do 40km/h.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2.1 oraz 2.2).

Na drodze gminnej dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30.

Charakterystyczne parametry:

- klasa drogi D1/2,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5m,
- szerokość jezdni 5,5m,
- odwodnienie powierzchniowe,
- długość odcinka podlegającego rozbudowie 1,8km,
- pobocza gruntowe 0,75m,
- chodnik 1,5m,
- przekrój szlakowy.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania ciągu pieszo-rowerowego z zastosowaniem znaków C13/16 oraz C13a w wielkości mini (oznaczenie na rysunkach „MINI”). Znaki ustawiono w miejscowości Wyczechowo. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy od strony Somonina stanowi kontynuację ciągu istniejącego.

Dodatkowo oznakowano dwa przejścia dla pieszych na początku i na końcu zakresu. Zastosowano oznakowanie D-6. Przejście dla pieszych w km lokalnym 0+000 zostało wyniesione względem jezdni na 10cm, więc w odległości 20m zastosowano zestaw znaków A11a+tabliczka”20m”+B33 (30km/h).

W zakresie oznakowania poziomego zastosowano znaki P10 oraz P25. Oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej przejścia dla pieszych w km 1+801, zaś w technologii brukarskiej w km 0+000 (kostka betonowa koloru białego w kontraście do kostki betonowej koloru czerwonego wyniesienia).

Zastosowano oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych z sygnalizacją ostrzegawczą koloru żółtego pulsacyjną.

Dla przejścia dla pieszych w km 1+801 zastosowano oznakowanie poziome akustyczne w kolorze czerwonym.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową I typu, wielkość tablic małe oraz mini (MINI). Oznakowanie poziome cienkowarstwowe w zakresie jezdni asfaltowej oraz brukarskie w zakresie wyniesienia przejścia dla pieszych.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rysunek „Projekt stałej organizacji ruchu” (rys. nr 2.1 oraz 2.2)



Zdjęcie nr 1 Początek zakresu ciągu pieszo-rowerowego

Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

kwiecień 2020r.

Opracował