

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Bialskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD - KAN” Sp. z o.o.

ul. Narutowicza 35A

Tel. +48 83 342 60 71

21-500 Biała Podlaska

Fax. +48 83 342 29 13

Polska

e-mail sekretariat@bwikwodkan.pl

<http://www.bwikwodkan.pl/>

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

Znak Sprawy OCZ-PRZ/ 2 /2020

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

(SIWZ)– CZĘŚĆ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

dla przetargu nieograniczonego na dostawy
przeprowadzanego zgodnie z postanowieniami ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jedn. Dz.U. 2019 r., poz. 1843 z późn.zm.)

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1 w ramach Projektu „Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	1
1. Definicje.....	3
2. Dojazd do miejsca Dostaw	5
3. Daty i okresy wykonania	5
4. Wymagania ogólne	5
5. Oznaczenie Dostaw.....	7
6. Szkolenie Personelu Zamawiającego	7
7. Przekazanie przedmiotu Dostaw	7
8. Wymogi dla okresu gwarancji.....	8
9. Personel Wykonawcy.	8
10. Pozostały Personel Wykonawcy.	8
11. Obowiązki Wykonawcy wobec Personelu Wykonawcy.....	8
12. Własność sprzętu i wyposażenia.	9
13. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych maszyn / urządzenia będącego przedmiotem Dostaw, objętych poszczególnymi Zamówieniami Częściowym.....	9
13.1. Zamówienie Częściowe Nr 1 – dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan	9
13.2. Zamówienie Częściowe Nr 2 – dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych.....	25

1. Definicje.

UE	Unia Europejska
KE	Komisja Europejska
Fundusz Spójności	Instrument polityki strukturalnej Unii Europejskiej wdrażany na poziomie wybranych państw. Jego celem jest wspieranie polityki spójności gospodarczej i społecznej oraz niwelowanie dysproporcji rozwojowych słabiej rozwiniętych krajów m.in. poprzez budowę wielkich sieci transportowych oraz obiektów infrastruktury ochrony środowiska o dużym zasięgu oddziaływania
Kraj Beneficjenta	Rzeczpospolita Polska
Beneficjent	Beneficjent – podmiot gospodarczy, podmiot lub przedsiębiorstwo, publiczne lub prywatne, odpowiedzialne za inicjowanie lub inicjujące i realizujące projekty. W ramach programów pomocy objętych art. 87 Traktatu beneficjentami są przedsiębiorstwa publiczne lub prywatne, realizujące indywidualny projekt i otrzymujące pomoc publiczną Dla niniejszego Przedsięwzięcia: Bialskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD - KAN” Sp. z o.o.
Dofinansowanie	Dotacja celowa i płatności udzielone Beneficjentowi na podstawie umowy o dofinansowanie
Institucja Zarządzająca (IZ)	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego, którego obsługę w zakresie realizacji POLiŚ zapewnia komórka organizacyjna w urzędzie obsługującym ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego odpowiedzialna za przygotowanie i realizację POLiŚ, wskazana w Szop POLiŚ 2014-2020;
Institucja Pośrednicząca (IP)	Wskazana przez IZ (tzw. Instytucję Pośredniczącą), wypełnia część jej obowiązków.
Institucja Wdrażająca (IW)	Wskazana przez IP, wypełnia część jej obowiązków, tutaj: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (inaczej Instytucja Pośrednicząca I stopnia IW/IPII)
SzOOP POLiŚ 2014-2020	Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

UZP	Urząd Zamówień Publicznych
JRP	Jednostka Realizująca Projekt powołana w ramach struktur Zamawiającego
Przedsięwzięcie	Oznacza pełen zakres usług, robót budowlanych z projektowaniem i dostaw opisany w Umowie o dofinansowanie dla Przedsięwzięcia „Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej” (synonim: Projekt)
Umowa o dofinansowanie	Umowa zawarta z Beneficjentem, na podstawie, której, beneficjent realizuje projekt współfinansowany w ramach POIiŚ
Zamawiający	Oznacza Białskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD-KAN” Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej
Wykonawca	Oznacza osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego
Kontrakt	Oznacza umowę pomiędzy Zamawiającym a wybranym Wykonawcą, niniejszego postępowania przetargowego
Personel Wykonawcy	Oznacza personel Wykonawcy zatrudniony przez Wykonawcę do realizacji niniejszego Kontraktu
Personel wykonawców	Oznacza cały personel wykonawców realizujących pozostałe kontrakty, na roboty budowlane i usługi, zawarte dla realizacji Przedsięwzięcia
Personel Zamawiającego	Oznacza wszystkich pracowników Zamawiającego oraz wszelki inny personel podany przez Zamawiającego do wiadomości Wykonawcy jako zatrudniony przez Zamawiającego
Wydatek kwalifikowany	Wydatek lub koszt poniesiony przez beneficjenta w związku z realizacją projektu w ramach POIiŚ, zgodnie z zasadami obowiązującymi w Wytycznych, który kwalifikuje się do refundacji ze środków przeznaczonych na realizację POIiŚ w trybie określonym w umowie o dofinansowanie projektu

Wydatek niekwalifikowany	Wydatek lub koszt nie kwalifikujący się do refundacji ze środków przeznaczonych na realizację POiŚ
Monitorowanie	Proces systematycznego zbierania i analizowania wiarygodnych informacji finansowych, statystycznych oraz o postępie robót i/lub dostaw i/lub usług objętych pozostałymi kontraktami, dotyczących wdrażania Przedsięwzięcia, którego celem jest zapewnienie zgodności realizacji Przedsięwzięcia z wcześniej zatwierdzonymi założeniami realizacji
Nieprawidłowości	Jakiegokolwiek naruszenie przepisów prawa wspólnotowego wynikające z działania lub zaniedbania ze strony podmiotu realizującego Przedsięwzięcie i/lub kontrakt, które spowodowało lub mogło spowodować szkodę w budżecie Przedsięwzięcia, zmniejszenie lub utratę przychodów lub nieuzasadniony wydatek

Ponadto:

W zależności od kontekstu zwroty użyte w liczbie pojedynczej należy uważać za odnoszące się także do liczby mnogiej.

2. Dojazd do miejsca Dostaw

Miejsce Dostawy: Białskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD-KAN” Sp. z o.o. ul. Narutowicza 35a w miejscowości Biała Podlaska.

3. Daty i okresy wykonania

Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu, w terminie 14 (czternastu) dni po podpisaniu Umowy, Harmonogram realizacji Dostaw objętych Zamówieniem Częściowym.

Data zakończenia dostaw winna nastąpić nie później niż wyznaczona w niniejszym SIWZ,

4. Wymagania ogólne

Przedmiotem niniejszego zamówienia są Dostawy samochodów specjalistycznych zgodnie z wykazem Zamówień Częściowych.

- 1) Wykonawca winien uwzględnić, że samochody specjalistyczne będą garażowane na wolnym powietrzu, pod wiatą, lub w pomieszczeniu nieogrzewanym;
- 2) Oferowane samochody specjalistyczne będą fabrycznie nowe i nie mogą być prototypami. Data produkcji nie będzie wcześniejsza niż 6 miesięcy przed terminem dostawy;
- 3) Dostawa samochodów specjalistycznych zgodnych ze specyfikacjami technicznymi, będzie zgodna zarówno z polskimi, jak i europejskimi normami i przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem Dyrektywy w sprawie maszyn 2006/42/WE (jeżeli dotyczy) oraz normą PN-EN ISO 12100:2012 (jeżeli dotyczy);
- 4) Wykonawca dostarczy, wyposaży, uruchomi samochody i przekaze je w pełni sprawne i gotowe do użycia;

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1

Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

- 5) Koszty poniesione podczas transportu Dostaw, ich przekazania Zamawiającemu, instalacji i/lub uruchomienia, szkolenia Personelu Zamawiającego oraz koszty na wszystkie testy przeprowadzone przed odbiorem i w trakcie odbioru w Miejscu Dostawy będą poniesione przez Wykonawcę;
- 6) Okres gwarancyjny biegnie od dnia podpisania przez Zamawiającego Protokołu Odbioru samochodu specjalistycznego bez uwag;
- 7) Gwarancja jakości, musi zapewniać wszelkie naprawy i usuwanie wszystkich usterek i wad jakie powstaną w okresie gwarancyjnym, za wyjątkiem uszkodzeń wynikającej z nieprawidłowej eksploatacji i uszkodzeń mechanicznych spowodowanych przez Zamawiającego;
- 8) Wykonawca zapewni, że w okresie gwarancyjnym przystąpi do jakiegokolwiek naprawy usuwania usterek i innych działań serwisowych, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia faktu przez Zamawiającego drogą elektroniczną (e-mail i/lub faks);
- 9) Czas od zgłoszenia do dokonania usunięcia usterki i oddania samochodu specjalistycznego Zamawiającemu do użytkowania, będzie naliczany w dniach (każda godzina powyżej wielokrotności 24 h będzie liczona jako dzień) i spowoduje automatyczne przedłużenie okresu gwarancyjnego o odpowiadający mu w dniach okres czasu;
- 10) Wykonawca przedstawi w terminie 14 dni od podpisania umowy harmonogram okresowych przeglądów i kontroli serwisowych;
- 11) Wykonawca w okresie gwarancji jakości zapewni wszelkie materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, smary materiały eksploatacyjne (za wyjątkiem paliw i płynów do spryskiwaczy szyb), części zamienne na użytek okresowych przeglądów serwisowych) niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia wymaganych przez Wykonawcę przeglądów serwisowych i ciągłej eksploatacji samochodu specjalistycznego Zamawiającemu;
- 12) Ostatni przegląd gwarancyjny wraz z wymianą wszystkich niezbędnych materiałów i części eksploatacyjnych, przeprowadzony zostanie przez Wykonawcę w okresie ostatnich 14 dni obowiązywania okresu gwarancji jakości i/lub rękojmi;
- 13) Serwis ASO podwozia w odległości do 150 km od siedziby Spółki;
- 14) Wykonawca wykonując Dostawę winien uwzględnić wszystkie wymagania Zamawiającego stawiane w SIWZ oraz w Ofercie;
- 15) Przedmiot Dostawy musi być tożsamy z opisanym w SIWZ i oferowanym w Ofercie Wykonawcy;
- 16) Wykonawca wraz z Dostawą przedmiotu Zamówienia Częściowego winien przedłożyć wszelkie dokumenty, homologacje, certyfikaty, świadectwa i inne wymagane dokumenty pozwalające Zamawiającemu w zgodzie z przepisami prawa polskiego na poprawną eksploatację samochodu specjalistycznego i dopuszczające je do użytkowania na terenie zakładu i poza nim;
- 17) Wykonawca powinien zapewnić, poprzez złożenie stosownego oświadczenia, że oferowane samochody specjalistyczne będą zgodne ze standardami wymaganymi i stosowanymi w Polsce i UE;

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

5. Oznaczenie Dostaw

- 1) Wykonawca powinien zapewnić etykiety, tabliczki firmowe, instrukcje i tabliczki ostrzeżenia potrzebne do oznakowania i bezpiecznej obsługi samochodów specjalistycznych. Wszystkie napisy mają być w języku polskim;
- 2) Etykiety i tabliczki firmowe mają odpowiadać wymogom polskich przepisów;
- 3) Samochody specjalistyczne mają być odpowiednio i trwale oznakowane wraz z podaniem minimum nazwy producenta, rokiem produkcji i numerem seryjnym.

6. Szkolenie Personelu Zamawiającego

- 1) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, w ciągu 14 dni po podpisaniu umowy, szczegółowy harmonogram szkoleń Personelu Zamawiającego wraz z programem podstawowego szkolenia dla Personelu Zamawiającego (kierowców, operatorów i personelu inżynieryjno-technicznego) w zakresie budowy, obsługi, napraw i konserwacji samochodów specjalistycznych będących przedmiotem Dostaw;
- 2) Wykonawca zorganizuje w Miejscu Dostaw, przed odbiorem maszyn i urządzeń po ich dostarczeniu Zamawiającemu w Miejscu Dostaw, podstawowe kursy szkoleniowe zgodnie z programem szkoleń przedstawionym przez Wykonawcę, dla:
 - a. Zamówienie Częściowe Nr 1 – Dostawa pojazdu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan: – do 6 operatorów w czasie minimum 4 godzin w okresie maksimum 2 dni
 - b. Zamówienie Częściowe Nr 2 – Dostawa pojazdu specjalistycznego do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych – do 8 operatorów w czasie minimum 4 godzin w okresie maksimum 2 dni
- 3) Szkolenie obejmie osoby wskazane przez Zamawiającego. Szkolenie ma na celu zapewnienie takich umiejętności, aby personel posiadał podstawową wiedzę na temat budowy, obsługi, przeglądów, napraw i konserwacji dostarczonych samochodów specjalistycznych;
- 4) Zamawiający wymaga, aby osoby, które będą szkolone, zapoznały się z Instrukcją obsługi samochodów specjalistycznych oraz DTR (dokumentacja techniczno-ruchowa) i aby te instrukcje były włączone do szkolenia. Instrukcje użyte podczas szkolenia powinny być kompletne odnośnie uruchomienia, instalacji, obsługi, podstawowych napraw i konserwacji. Ww. dokumenty winny być dostarczone w minimum 2 egzemplarzach, w języku polskim, w wersji papierowej i minimum w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej, na co najmniej 14 dni przed datą rozpoczęcia szkolenia;
- 5) Pozostałe materiały szkoleniowe nie ujęte w pkt 4) powyżej winny być dostarczone Zamawiającemu w ilości odpowiadającej liczbie szkolonego Personelu Zamawiającego, w języku polskim w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, na co najmniej 14 dni przed datą rozpoczęcia szkolenia;
- 6) Szkolenia będą prowadzone w języku polskim w Miejscu Dostawy lub innym miejscu wskazanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego. Wszelkie koszty szkolenia, łącznie z kosztem dojazdu i pobytu poza Miejscem Dostaw winien pokryć Dostawca;

7. Przekazanie przedmiotu Dostaw

- 1) Przekazanie Zamawiającemu przedmiotu Dostaw nastąpi w Miejscu Dostaw;

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

- 2) Podczas przekazywania samochodów specjalistycznych, Wykonawca musi zapewnić odpowiednią ilość doświadczonego i wykwalifikowanego Personelu Wykonawcy;
- 3) Wykonawca przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu wzór protokołu odbioru przedmiotu Dostaw oraz wzory innych wymaganych do przekazania i odbioru przedmiotu Dostawy dokumentów Wykonawcy w terminie do 28 dni przed datą przekazania przedmiotu Dostaw.
- 4) Przejęcie przez Zamawiającego przedmiotu Dostaw nastąpi po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu Odbioru „bez uwag”

8. Wymogi dla okresu gwarancji

- 1) Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji i/lub rękojmi ważnej przez okres zaoferowany w Ofercie jednak nie mniej niż 730 dni bez ograniczeń dla przebiegu i/lub czasu pracy od daty protokolarnego odbioru przedmiotu Dostaw przez Zamawiającego;
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzania okresowych kontroli, konserwacji i napraw dostarczonych samochodów specjalistycznych i zapewni dostawę części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do wykonania tych okresowych kontroli i konserwacji (za wyjątkiem paliwa i płynów do spryskiwaczy szyb) i poniesie wszelkie koszty powyższych zobowiązań w okresie gwarancji jakości i/lub rękojmi za wady;
- 3) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w terminie 20 dni po podpisaniu Umowy, jednak nie później niż 20 dni przed rozpoczęciem Dostaw, do akceptacji harmonogram okresowych kontroli, plan konserwacji, przeglądów i smarowań w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym, program prac naprawczych, które nie mogą być sprzeczne z programem eksploatacyjnym i nie spowodują utraty gwarancji

9. Personel Wykonawcy.

Kontrakt musi być wykonywany zgodnie z prawem polskim. Wykonawca i jego personel muszą przestrzegać przepisów prawa polskiego oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

10. Pozostały Personel Wykonawcy.

- 1) Wykonawca zapewni zatrudnienie wystarczającej liczby tłumaczy w przypadku braku znajomości języka polskiego przez Personel Wykonawcy w stopniu umożliwiającym komunikowanie się na Miejscu Dostawy z personelem Zamawiającego, Wykonawców robót i usługodawców.
- 2) Cały Personel Wykonawcy musi być niezależny i wolny od konfliktów interesów z Zamawiającym i wykonawcami robót i usług w przypisanych im obowiązkach.
- 3) Urzędnicy państwowi, samorządowi i inny personel administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej organów właściwych miejscowo lub rzeczowo w sprawach realizacji Przedsięwzięcia nie może być rekrutowany jako Personel Wykonawcy.

11. Obowiązki Wykonawcy wobec Personelu Wykonawcy.

- 1) Wykonawca zobowiązany jest:
 - opłacić specjalistów zatrudnionych dla wykonania Dostaw i Usług w ramach niniejszej Umowy;
 - zapewnić regularne wynagrodzenie zgodnie z zawartymi umowami;

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

- zapewnić Personelowi (jeżeli dotyczy) zakwaterowanie i pokryć koszty podróży do miejsca zakwaterowania i z powrotem oraz koszty podróży lokalnych;

12. Własność sprzętu i wyposażenia.

Wszelki sprzęt i wyposażenie zakupione na potrzeby niniejszego Kontraktu stanowi własność Wykonawcy w trakcie i po zakończeniu niniejszego Kontraktu. Nie przewiduje się zakupu sprzętu i wyposażenia w imieniu Zamawiającego, jako części tej Umowy lub przekazywania go Zamawiającemu na końcu tej Umowy.

13. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych maszyn / urządzenia będącego przedmiotem Dostaw, objętych poszczególnymi Zamówieniami Częściowym.

13.1. Zamówienie Częściowe Nr 1 – dostawa samochodu specjalistycznego do monitoringu sieci wod-kan

Samochód specjalistyczny do monitoringu sieci wod-kan – 1szt.

Zamawiający wymaga dostawy:

- (a) podwozia nośnego pojazdu wyprodukowanego w okresie do 9 miesięcy przed datą dostawy na Miejsce Dostaw;
- (b) pojazdu kompletnego, nowego, nie będącego prototypem; Na dowód tego Wykonawca wskaże Zamawiającemu, co najmniej dwóch użytkowników pojazdów z zabudową specjalistyczną odpowiadającą Przedmiotowi Zamówienia, którym Wykonawca dostarczył samochód specjalistyczny, wraz z podaniem danych kontaktowych;

Samochód specjalistyczny winien:

- (i). być dostosowany do ruchu w terenie, po drogach gruntowych i szutrowych, nieutwardzonych i utwardzonych, oraz po drogach publicznych z nawierzchniami twardymi, w ciągu całego roku kalendarzowego, w warunkach klimatycznych odpowiadających wszystkim porom roku, na terenie Gminy Miejsca Dostaw.
- (ii). spełniać wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych w ruchu prawostronnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

UWAGA:

Wykonawca dostarczy wraz z Przedmiotem Zamówienia oprogramowanie autorskie producenta systemu inspekcyjnego, stworzonego przez tego producenta na potrzeby produkowanych systemów inspekcyjnych, zgodnego i przetestowanego przez Wykonawcę systemu dla skompletowanego i dostarczonego z Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca przeniesie dane inspekcyjne z aktualnie użytkowanego systemu Zamawiającego w celu umożliwienia ciągłości pracy i edycji zebranych przez Zamawiającego w aktualnie użytkowanym oprogramowaniu IKAS30

Tabela 1 Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego

Pojazd specjalistyczny do monitoringu sieci wod-kan.		
L.p.	Parametr	Wymaganie techniczne
1	Dopuszczalna masa całkowita	o pow. 3,5 Mg
2	Rozstaw osi	o min. 4325 mm
3	Rejestracja na pojazd specjalny	o wymagana
4	Silnik, kabina i rama pojazdu od jednego producenta	o wymagane
5	Podwozie nośne pojazdu	o rama podwozia o podwyższonej wytrzymałości na obciążenia w terenie nieutwardzonym o min. dwuosiowe o koła bliźniacze osi tylnej
6	Układ napędowy podwozia nośnego pojazdu	o wysokoprężny z turbodoładowaniem o min. czterocylindrowy o moc znamionowa min. 160 KM o zapewniający optymalną pracę wszystkich urządzeń zabudowy o norma emisji spalin min. EURO 6 o wtrysk paliwa bezpośredni CommonRail o filtr paliwa z separatorem wody o moment obrotowy min. 360 Nm o pojemność skokowa min. 2100 cm ³ o napęd tylny o dodatkowe systemowe koło pasowe na silniku na dodatkowy (drugi) alternator o drugi alternator o max. poziom emisji hałasu do 85dB o Immobiliser o zbiornik paliwa z zamykanym korkiem wlewu
7	Skrzynia biegów podwozia nośnego pojazdu	o manualna min. 6-biegowa
8	Układ hamulcowy podwozia nośnego pojazdu	o układ hamulcowy hydrauliczny ze wspomaganie

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o systemy min.: <ul style="list-style-type: none"> o ABS o ASR o ESP o asystent hamowania BAS, EBV o hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
9	Układ kierowniczy podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o wspomaganie hydrauliczne o koło kierownicy z regulacją w min. dwóch płaszczyznach o blokada kierownicy
10	Układ zawieszenia podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o Oś przednia wzmocniona: <ul style="list-style-type: none"> o wzmocniony resor poprzeczny o wzmocnione amortyzatory o wzmocniony stabilizator osi przedniej o Oś tylna wzmocniona: <ul style="list-style-type: none"> o wzmocnione resory paraboliczne, piórowe, dwustopniowe o wzmocnione amortyzatory o stabilizator tylnej osi pod ramą
11	Układ elektryczny podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o wyłącznik główny instalacji elektrycznej o akumulator 12V, min. 70 Ah o alternator 14V/180 A o elektrycznie podnoszone szyby od strony kierowcy i pasażera o elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka boczne szerokokątne, prawe krawężnikowe, ramiona lusterek dopasowane do zabudowy o regulacja położenia świateł o gniazdo elektryczne zamontowane w kabinie 12V o gniazdo diagnostyczne o światła do jazdy dziennej o oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego o lampy ostrzegawcze LED w kolorze pomarańczowym z tyłu zabudowy – 2 szt. sztuki, widoczne ze 150 metrów, z każdej strony pojazdu, o lampa ostrzegawcza LED w kolorze pomarańczowym na dachu kabiny z przodu, w formie belki świetlnej, z

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<p>czarnym napisem (BWIK Biała Podlaska) na całej długości białego tła</p> <ul style="list-style-type: none"> o sygnał dźwiękowy ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego o oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
12	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> o kabina dwumiejscowa, dwudrzwiowa o kolor typowy RAL niebieski (ustalony z Zamawiającym przed realizacją dostawy przedmiotu zamówienia) o fotel kierowcy z zagłówkiem, z regulacją w trzech kierunkach, z podłokietnikiem dla siedzenia kierowcy o pojedynczy fotel pasażera z zagłówkiem i podłokietnikiem o wyciszenie kabiny zgodne z obowiązującymi normami o zabudowana przestrzeń ładunkowa bez szyb bocznych i tylnych o stopień wejściowy z tyłu pojazdu o drzwi tylne rozwieralne pod kątem 270° (do osi pojazdu) z zabezpieczeniem o boczne drzwi, z prawej strony przesuwne do przestrzeni ładunkowej
13	Wyposażenie dodatkowe pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o felgi stalowe o koło zapasowe z felgą stalową min. 1 szt. o miejsce na wbudowanie radiostacji o radio samochodowe fabryczne z CD, portem USB i wbudowanym systemem BLUETOOTH o router WI-FI na kartę SIM o pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym ciemnym o wyświetlacz tablicy wskaźników w języku polskim o kamera najazdowa z tyłu wraz z kolorowym monitorem LCD o przekątnej ekranu min. 7" w kabinie kierowcy o monitor kamery podglądowej w kabinie kierowcy o auto-alarm i centralny zamek sterowany pilotem z opcją zamykanie/otwieranie tylko drzwi przestrzeni ładunkowej o poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera o automatyczne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla 2 osób

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o oba lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi, dodatkowymi lusterkami szerokokątnymi – sterowane i ogrzewane elektrycznie o system PARKTRONIK o dywaniki gumowe – dla kierowcy i pasażera o klimatyzacja automatyczna kabiny o akustyczny sygnał cofania o kamera cofania o oświetlenie obrysowe o zestaw narzędzi podstawowych o podnośnik samochodowy o kamizelki ostrzegawcze o pachołki drogowe ostrzegawcze w kolorze czerwono-białym – 4 szt. o trójkąt ostrzegawczy o apteczka o gaśnica
14	Przedział operatorski zabudowy pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o Wydzielona w przestrzeni ładunkowej część przeznaczona dla osoby prowadzącej inspekcję oraz dwóch osób obserwujących, zgodnie z przepisami BHP obowiązującymi w Polsce, zaprojektowana i wyposażona ergonomicznie zapewniając odpowiednie warunki pracy, o wysokości min. 1840 mm, charakteryzująca się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi / wyposażeniem: <ul style="list-style-type: none"> o konstrukcja wykonana z materiałów lekkich odpornych na korozję, przy zachowaniu bardzo wysokiej stabilności o izolacja termiczna ścian, podłogi oraz dachu pojazdu o podłoga pokryta wykładziną przemysłową antypoślizgową o pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym ciemnym o ścianka oddzielająca przedziały: roboczy i operatora, z oknem do kontaktu wzrokowego o zestaw szafek, półek oraz szuflad w przedziale operatora na niezbędne akcesoria, narzędzia, osprzęt oraz części zapasowe wykonane z materiałów łatwych do utrzymania w czystości o stanowisko pracy z lekkiej płyty wodoodpornej miejscem na pulpit sterowniczy

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o zasilanie wszystkich urządzeń z baterii akumulatorów zapewniających min. 8 godzin ciągłej pracy zestawu przy pełnym obciążeniu o ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 ~V, z automatyczną regulacją ładowania oraz z instalacji elektrycznej samochodu w czasie jazdy o przetwornice napięcia i ładowarka o bateria akumulatorów wyposażone w układ automatycznej regulacji poziomu elektrolitu i odpowietrzania na zewnątrz pojazdu o instalacja elektryczna wraz z zabezpieczeniem
15	Wyposażenie techniczne kabiny operatora	<ul style="list-style-type: none"> o kolorowy monitor przemysłowy min. 17" LCD – 1 szt., dostosowany do współpracy z kamerami inspekcyjnymi o dodatkowy kolorowy monitor przemysłowy min. 12" LCD – 1 szt., dostosowany do współpracy z kamerami inspekcyjnymi o kolorowy monitor komputerowy min. 22" LCD – 1 szt. o kolorowy monitor przemysłowy min. 10" LCD – 1 szt. współpracujący z kamerą podglądową tyłu pojazdu o interkom – komunikacja głosowa o oświetlenie LED o obrotowy fotel operatora o kanapa dla osób obserwujących o szafka socjalna z półkami o tablica lub ściana magnetyczna (umożliwiająca mocowanie magnesami map lub planów) o gniazdo 230V – min. 2 szt.
16	Przedział roboczy zabudowy pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o Wydzielone w przestrzeni ładunkowej pomieszczenie robocze, przeznaczone do przewozu sprzętu i wyposażenia, o wysokości min. 1840 mm, charakteryzujące się podanymi niżej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi / wyposażeniem: <ul style="list-style-type: none"> o konstrukcja wykonana z materiałów lekkich, odpornych na korozję o ściany, podłoga odporne na wilgoć, umożliwiające łatwe utrzymanie czystości o podłoga pokryta aluminiową blachą antypoślizgową o windy kablowe – trwale umocowane o komplet narzędzi eksploatacyjnych wraz z uchwytem w podręcznym miejscu

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o system blokowanych pótek oraz szuflad na osprzęt o min. 2 szuflady na kamery i akcesoria o miejsce na montaż rolki do kabla o urządzenie grzewcze min. 2000W, spalinowe, z nawiewem do przedziału operatora i roboczego, niezależne od pracy silnika pojazdu, zasilane paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu o wysuwana roleta przeciwdeszczowa, chroniąca przed opadami atmosferycznymi urządzenia oraz osobę przebywającą na zewnątrz zamontowana z tyłu pojazdu o system napełniania kamer gazem (elektryczna pompka, butla z azotem, reduktor, węże z odpowiednimi końcówkami, itp.) o gniazdo 230V – min. 2 szt. o kolorowy 17" LCD monitor przemysłowy, podglądowy przekazujący obraz z kamer o kamera podglądowa tyłu pojazdu lub wykorzystanie kamery podglądowej fabrycznej podwozia, przekazując obraz do monitora przemysłowego podglądowego 10" LCD kamery najazdowej o system łączności akustycznej (interkom) do dwustronnej łączności przedziału roboczego z operatorskim o urządzenie do mycia kamer po zakończeniu inspekcji ze zbiornikiem na wodę min. 20l, pompą ciśnieniową, pistoletem do mycia oraz wężem długości 5 m. o zbiornik na wodę min. 5l z dozownikiem na mydło do mycia rąk
17	Wyposażenie techniczne – kamera inspekcyjna	<ul style="list-style-type: none"> o urządzenia wykonane w wersji przeciwwybuchowej EEX
18	Wyposażenie techniczne – głowica inspekcyjna do inspekcji kanałów głównych 1	<ul style="list-style-type: none"> o zakres średnic 100 mm – 600 mm, o kolorowa, obrotowa i uchylna głowica, o zakres wychyłu na boki min. $\pm 120^\circ$ o czułość świetlna max. 0,05 lux o rozdzielczość pozioma obrazu min. 560 linii w systemie PAL o stabilizacja obrazu: pozioma, ciągła o wbudowany w głowicę nadajnik radiolokacyjny 33Khz o zoom min. 3-y krotny,

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego, bez potrzeby montażu dodatkowego oświetlenia, o wbudowane diody LED min. 40 szt. o zdalnie sterowana ostrość oraz przesłona o waga głowicy min. 0,4kg o obudowa wykonana z aluminium o pomiary średnicy, wielkości uszkodzeń, deformacji przez wbudowany w głowicę laser pomiarowy o wykorzystywana do inspekcji przykanalika jako wyposażenie systemu przykanalików
19	Wyposażenie techniczne – głowica inspekcyjna do inspekcji kanałów głównych 2	<ul style="list-style-type: none"> o zakres średnic 200 mm – 2000 mm o kolorowa, obrotowa i uchylna głowica o zakres wychyłu na boki min. $\pm 120^\circ$ o czułość świetlna max. 1,5 lux o stabilizacja obrazu: ciągła, pionowa i pozioma o zoom optyczny min. 10-cio krotny o zintegrowane, zamontowane we wspólnej obudowie z kamerą oświetlenie LED dla całego zakresu inspekcyjnego, bez potrzeby montażu dodatkowego oświetlenia, o diody LED dużej mocy min. 8 szt. o diody LED doświetlające min. 6 szt. o zdalnie sterowana ostrość oraz przesłona o regulacja ostrości z trybem automatycznym lub ręcznym o waga głowicy min. 3.4kg o obudowa wykonana z aluminium o laser pomiarowy wbudowany w głowicę do pomiaru: <ul style="list-style-type: none"> o średnicy o wielkości uszkodzeń o deformacji
20	Wyposażenie techniczne – wózek inspekcyjny 1	<ul style="list-style-type: none"> o zakres średnic 100 mm – 300 mm o napęd elektryczny, dwa silniki napędowe o waga wózka dla minimalnego uzbrojeniu min. 7kg o koła standardowe min. 3 kpl.

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o koła twarde min. 2 kpl. o ciągły podgląd ciśnienia w kamerze i wózku o światłowód do przesyłu obrazu
21	Wyposażenie techniczne – wózek inspekcyjny 2	<ul style="list-style-type: none"> o zakres średnic 150 mm – 1 400 mm o demontowany moduł zdalnego sterowania wysokością uniesienia kamery w kanale w trakcie wykonywania inspekcji o wózek o napędzie elektrycznym, dwa silniki napędowe, o waga wózka dla minimalnego uzbrojenia min. 19kg, o koła standardowe min. 3 kpl. o ciągły podgląd ciśnienia w kamerze, wózku i podnośniku elektrycznym, o światłowód do przesyłu obrazu o wózek wykorzystywany do modułu inspekcji przykanalika
22	Wyposażenie techniczne – moduł inspekcji przykanalika	<ul style="list-style-type: none"> o sterowany zdalnie o elektryczny system rotacyjny w poziomie i pionie o akcesoria dodatkowe, umożliwiające inspekcję w kanale głównym w zakresie średnic 150 mm – 600 mm, o kolorowa kamera podglądowa mechanizmu przykanalika o oświetlenie LED o odległość inspekcji przykanalika od strony kanału głównego min. 40m
23	Wyposażenie techniczne – winda kablowa kanału głównego	<ul style="list-style-type: none"> o montowana w przedziale roboczym o system automatycznego zwijania i układania kabla o synchronizacja szybkości rozwijania i zwijania kabla z ruchem wózka kamery o sterowanie windą oraz kamerą z przedziału inspekcji i przedziału roboczego o elektryczny napęd bębna o sprzęgło magnetyczne umożliwiające rozsprzęglenie w dowolnym momencie o automatyczna regulacja naciągu kabla pomiędzy windą i wózkiem o elektroniczny licznik długości kabla widoczny na wyświetlaczu windy oraz przekazywany niezależnie do danych systemu komputerowego

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> ○ wyłącznik bezpieczeństwa ○ konsola sterownicza przy windzie: <ul style="list-style-type: none"> ○ sterowanie windą i ruchem wózka ○ sterowanie wyciągarką ○ reflektor LED oświetlający studnię rewizyjną, zamontowany na wysięgniku obrotowym ○ wyciągarka elektryczna o udźwigu min. 70kg umożliwiająca opuszczanie i podnoszenie kamery bez konieczności wchodzenia do studni o głębokości min. 15 m ○ winda wyposażona w kabel wystarczający do przeprowadzenia inspekcji w kanale głównym na odległość min. 300 m ○ kabel odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków ○ kabel wyposażony w wodoszczelne złączki bez elementów zabezpieczających typu linka lub łańcuszek ○ kabel zawierający 2 włókna światłowodowe do transmisji obrazu ○ winda kablowa współpracująca z pozostałymi wózkami i kamerami ○ wysięgnik obrotowy z blokadą i oświetleniem LED pozwalający na ustawienie opuszczanego wózka dokładnie nad studnią ○ wyposażenie w rolkę dolną bez konieczności wchodzenia do studni
24	Wyposażenie techniczne – winda kablowa przykanalika	<ul style="list-style-type: none"> ○ elektryczna zwijarka kabla ○ sterowanie kamerą z przedziału inspekcji i przedziału roboczego ○ elektroniczny licznik długości kabla wyświetlany na ekranie monitora inspekcyjnego ○ winda wyposażona w kabel wystarczający do przeprowadzenia inspekcji w kanale głównym na odległość min. 120 m i przykanalika min. 40 m, ○ kabel odporny na ścieranie i zrywanie oraz agresywne działanie ścieków, wyposażony w wodoszczelne złączki i przewód koncentryczny transmisji obrazu.
25	Wyposażenie techniczne – jednostka sterująca (komputer)	<ul style="list-style-type: none"> ○ sterowanie kamerą – 2 joysticki ○ panel sterujący funkcjami kamery ○ wyświetlacz funkcyjny dotykowy ○ minimalny zakres informacji

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o rodzaj podłączonej kamery o ciśnienia o uruchamiane funkcje o wskaźnik poboru prądu o oświetlenie o tempomat o sprzęgło windy o sterowanie z poziomu jednostki sterującej wszystkimi zespołami: <ul style="list-style-type: none"> o kamer inspekcyjnych o głowic inspekcyjnych o modułów inspekcyjnych o wózków inspekcyjnych o wind kablowych o dostosowana do pracy na pojazdach inspekcyjnych o obudowa przemysłowa o kompatybilny z systemem operacyjnym i i oprogramowaniem inspekcyjnym o tworzenie raportów inspekcji i modułów mapowych, zgodnych z wytycznymi EN13508-2 <ul style="list-style-type: none"> o tekstowych o graficznych o wykonywanie zdjęć i filmów o pomiarowych.
26	Wyposażenie techniczne – oprogramowanie zarządcy sieci	<ul style="list-style-type: none"> o oprogramowanie komputera zarządcy sieci do inspekcji sieci kanalizacyjnej kamery umożliwiające wykonywanie inspekcji, tworzenie raportów z inspekcji – tekstowych, graficznych, raportów zdjęciowych i raportów pomiarowych, generowanie modułu mapowego o licencja jedno stanowiskowa
27	Wyposażenia pojazdu do diagnostyki szczelności sieci wodociągowej – Specyfikacja korelatora o Stacja bazowa	<ul style="list-style-type: none"> o Korelator z hydrofonami i monitorem dotykowym o Dobór filtrów o ręczny

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<ul style="list-style-type: none">○ FFT<ul style="list-style-type: none">○ korelacja koherentna i wielofiltrowa○ ustawienia domyślne uzależnione od parametrów rury○ Rozdzielczość<ul style="list-style-type: none">○ 0,1m○ Wyświetlacz<ul style="list-style-type: none">○ VGA kolorowy○ Antena<ul style="list-style-type: none">○ zewnętrzna dołączana i zewnętrzna z podstawką magnetyczną○ Typ akumulatora<ul style="list-style-type: none">○ litowo-jonowy przeznaczony do wielokrotnego ładowania○ wymienialny○ Żywotność akumulatora<ul style="list-style-type: none">○ do 7 godzin bez konieczności doładowywania○ Rodzaj klawiatury<ul style="list-style-type: none">○ ekran dotykowy pokryty ochronną powłoką antyodblaskową○ Główne funkcje<ul style="list-style-type: none">○ korelacja wielo-filtrowa○ do wyboru tryb korelacji / tryb weryfikacji○ odsłuch (weryfikacja akustyczna)○ analiza częstotliwościowa○ usuwanie z wykresu korelacji plików niepożądanych○ definiowanie rodzajów rur i prędkości○ intuicyjny interfejs użytkownika○ ładowanie po umieszczeniu w walizce transportowej○ Język<ul style="list-style-type: none">○ wybierany z menu (dostępne różne języki)○ System operacyjny<ul style="list-style-type: none">○ na przykład MS Windows-CE lub równoważny○ Wyjście drukarki
--	---

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<ul style="list-style-type: none">○ Nadajnik	<ul style="list-style-type: none">○ USB○ drukowanie z poziomu dołączonego komputera○ Komunikacja z komputerem<ul style="list-style-type: none">○ oprogramowanie PC – kompatybilne ze środowiskiem Windows lub równoważnym○ Stopień ochrony<ul style="list-style-type: none">○ minimum IP68○ Obudowa<ul style="list-style-type: none">○ typu ABS lub równoważna○ Złącza<ul style="list-style-type: none">○ zgodne ze specyfikacją typu militarnego○ Diagnostyka<ul style="list-style-type: none">○ samoczynny test i automatyczna kalibracja po włączeniu urządzenia○ zdalna diagnostyka – Internet○ Częstotliwość<ul style="list-style-type: none">○ zgodna z pasmem zarezerwowanym dla naszych klientów○ Połączenia<ul style="list-style-type: none">○ gniazdo słuchawkowe○ gniazdo ładowania○ złącze antenowe○ Wyświetlacz<ul style="list-style-type: none">○ VGA kolorowy○ Typ akumulatora<ul style="list-style-type: none">○ litowo-jonowy przeznaczony do wielokrotnego ładowania○ wymienialny○ Żywotność akumulatora<ul style="list-style-type: none">○ minimum 12 godzin bez konieczności doładowywania○ Antena<ul style="list-style-type: none">○ zewnętrzna○ Stopień ochrony<ul style="list-style-type: none">○ minimum IP65
--	---	--

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Czujnik ○ Hydrofony ○ Walizka` 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Obudowa <ul style="list-style-type: none"> ○ typu ABS lub równoważna ○ Złącza <ul style="list-style-type: none"> ○ zgodne ze specyfikacją typu militarnego ○ Czulość <ul style="list-style-type: none"> ○ 40 V/g (± 10%) ○ Odpowiedź <ul style="list-style-type: none"> ○ od DC do 5 kHz - częstotliwościowa ○ Stopień ochrony <ul style="list-style-type: none"> ○ minimum IP68 ○ gumowa osłona przed uderzeniami ○ Połączenia <ul style="list-style-type: none"> ○ kabel o długości 3 m dostosowany do przenoszenia pojawiających się naprężeń, zgodne ze specyfikacją typu militarnego ○ Czulość <ul style="list-style-type: none"> ○ minimum 17,8 V/Bar ○ Ładowanie <ul style="list-style-type: none"> ○ ładowanie akumulatorów urządzeń po umieszczeniu ich w walizce(pełniącej funkcje ładowarki) bezpośrednio z sieci 230 V AC lub z 12 V DC instalacji elektrycznej pojazdu, obecność wskaźników poziomu naładowania akumulatorów dla poszczególnych urządzeń
28	<p>Wyposażenia pojazdu do diagnostyki szczelności sieci wodociągowej – Specyfikacja geofonu</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Przenośny elektroniczny pręt nasłuchowy ○ Obudowa <ul style="list-style-type: none"> ○ ergonomiczna ○ wyprofilowana ○ wykonana z włókien poliwęglowych typu PC-ABS z paskiem i klipsem mocującym ○ Czujnik <ul style="list-style-type: none"> ○ wysokiej jakości czujnik piezoelektryczny zamontowany w głowicy ze stali nierdzewnej ○ Wyświetlacz <ul style="list-style-type: none"> ○ liniowy poziom szumu

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> ○ dioda LED świecąca na czerwono/zielono ○ sygnalizacja najwyższych zarejestrowanych wartości ○ Komunikacja <ul style="list-style-type: none"> ○ bezprzewodowa technologia bluetooth ○ Temperatura pracy <ul style="list-style-type: none"> ○ zakres -10°C to +40°C ○ Zasilanie <ul style="list-style-type: none"> ○ 3 x AAA Alkaliczne baterie ○ 5V (LR03 AM4) ○ Stopień ochrony <ul style="list-style-type: none"> ○ minimum IP54 ○ Waga <ul style="list-style-type: none"> ○ max. 180g (z bateriami) ○ Słuchawki <ul style="list-style-type: none"> ○ Bluetooth zasięg 10m ○ Częstotliwość 20Hz-20KHz ○ zasilane za <ul style="list-style-type: none"> ○ pomocą wewnętrznych akumulatorów litowo-jonowych z możliwością ponownego ładowania ○ ładowanie kablem z portu USB komputera ○ ładowarka samochodowa ○ Pręty przedłużające zasięg urządzenia <ul style="list-style-type: none"> ○ 3 szt. ○ długości min. 330 mm ○ Pokrowiec transportowy <ul style="list-style-type: none"> ○ z Duro plastiku ○ z otworami transportowymi w piance transportowej
29	<p>Wyposażenia pojazdu do diagnostyki szczelności sieci wodociągowej – Specyfikacja odbiornika do współpracy z rejestratorami Permalog+ i PCorr+</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Mobilne urządzenie nadawczo-odbiorcze z interfejsem Bluetooth do zbierania danych z rejestratorów akustycznych Permalog+ i PCorr+ ○ Kompatybilny z oprogramowaniem PCorr+ i aplikacją WebCorr ○ Komunikacja Bluetooth zgodna ze standardem BLE (Bluetooth Low Energy) i kompatybilna z oprogramowaniem HWM

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o Zasilany bateryjnie – akumulator 5VDC urządzenia ładowany przez microUSB o Opcje częstotliwości : 433,92 MHz, 869,85 MHz, 914,50 MHz o Moc wyjściowa: +14dBm Max (25mW) o Zabezpieczenie środowiskowe: IP20 o Obudowa ABS o Wymiary (bez anteny): 120 x 79 x 32mm o Waga: 120g o Urządzenie z ćwierćfalową anteną o Dodatkowo montowana magnetycznie antena samochodowa
30	<p>Dokumentacja techniczna pojazdu – komplet dokumentacji technicznych w formie papierowej i elektronicznej na nośniku elektronicznym najpóźniej w dniu dostawy Przedmiotu Zamówienia w Miejscu Dostawy</p>	<ul style="list-style-type: none"> o dokumentacja wymagana do rejestracji pojazdu jako pojazdu specjalnego na terenie Rzeczypospolitej Polski o dokumentacja techniczno ruchowa DTR o instrukcja obsługi zawierająca w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> o wyczerpujący opis działania pojazdu i sposobu jego użytkowania, zasady prawidłowej eksploatacji, sposób załączania i wyłączania poszczególnych urządzeń, instalacji itp., o rysunek złożeniowy całej zabudowy wraz z wyszczególnieniem i opisem poszczególnych elementów, urządzeń, podzespołów, instalacji itp. o rysunki złożeniowe poszczególnych układów, podzespołów wraz z wyszczególnieniem i opisem poszczególnych części o katalog części zamiennych o specyfikacja ilościowa i jakościowa materiałów i płynów eksploatacyjnych oraz ich zamienników o instrukcja postępowania w sytuacjach awaryjnych z wyszczególnieniem typowych sytuacji awaryjnych i objawów ich występowania o instrukcja okresowych przeglądów serwisowych i kontroli technicznych w okresie: <ul style="list-style-type: none"> o gwarancyjnym o pogwarancyjnym
31	<p>Wymagania dodatkowe</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Przed wykonaniem zabudowy Wykonawca przedstawi zamawiającemu w wersji graficznej perspektywę proponowanej zabudowy w pojeździe celem akceptacji o możliwość montażu przez Zamawiającego w pojeździe, dodatkowego układu zużycia paliwa oraz urządzenia

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<p>monitorującego parametry pracy i położenie pojazdu GPS, w okresie gwarancji bez jej utraty</p> <ul style="list-style-type: none"> o dokumentacja techniczna pojazdu w języku polskim o oznaczenia i sterowanie pojazdu wraz z urządzeniami zabudowy w języku polskim o szczegóły kolorystyki uzgodnione z i zatwierdzone przez Zamawiającego
--	--	--

13.2. Zamówienie Częściowe Nr 2 – dostawa samochodu specjalistycznego do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych

Samochód specjalistyczny do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych – 1szt

Zamawiający wymaga dostawy:

- (a) podwozia nośnego pojazdu wyprodukowanego w okresie do 9 miesięcy przed datą dostawy na Miejsce Dostaw;
- (b) pojazdu kompletnego, nowego, nie będącego prototypem; Na dowód tego Wykonawca wskaże Zamawiającemu, co najmniej dwóch użytkowników pojazdów z zabudową specjalistyczną odpowiadającą Przedmiotowi Zamówienia, którym Wykonawca dostarczył samochód specjalistyczny, wraz z podaniem danych kontaktowych;
- (c) pojazdu specjalistycznego, dwufunkcyjnego typu kombi (ssąco — płuczący) wraz z zabudową dla zapewnienia możliwości hydrodynamicznego czyszczenia kanalizacji grawitacyjnej przez typowe urządzenia rewizyjne, usuwania zatorów oraz pompowania ścieków

Samochód specjalistyczny winien:

- (i). być dostosowany do ruchu w terenie, po drogach gruntowych i szutrowych, nieutwardzonych i utwardzonych, oraz po drogach publicznych z nawierzchniami twardymi, w ciągu całego roku kalendarzowego, w warunkach klimatycznych odpowiadających wszystkim porom roku, na terenie Gminy Miejsca Dostaw.
- (ii). spełniać wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych w ruchu prawostronnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

Tabela 2 Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego

Pojazd specjalistyczny do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych		
L.p.	Parametr	Wymaganie techniczne
1	Dopuszczalna masa całkowita	o min. 26 Mg
2	Wysokość pojazdu zabudowanego	o max. 3,70m

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

3	Rejestracja na pojazd specjalny	<ul style="list-style-type: none"> ○ wymagana
4	Silnik, kabina i rama pojazdu od jednego producenta	<ul style="list-style-type: none"> ○ wymagane
5	Podwozie nośne pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> ○ rama podwozia o podwyższonej wytrzymałości na obciążenia w okresie ciężkiej pracy w terenie nieutwardzonym ○ typu budowlanego ○ trzyosiowe ○ minimum napęd 6x2
6	Układ napędowy podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> ○ wysokoprężny z turbodoładowaniem ○ moc min. 430 KM ○ zapewniający optymalną pracę wszystkich urządzeń zabudowy ○ norma emisji spalin min. EURO 6 D ○ przyłączy do zewnętrznego sterowania obrotami silnika ○ hamulec silnikowy ○ moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych ○ elektroniczna regulacja silnika EDC ○ elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy max. 85 km/h ○ wydech wyprowadzony do góry za kabiną ○ płomieniowe urządzenie rozruchowe ○ układ chłodzenia musi zapewnić stabilną pracę zestawu technologicznego w temperaturze powietrza \geq plus 35°C ○ podgrzewacz paliwa ○ wstępny filtr paliwa ○ wlot powietrz chłodnicy zabezpieczony siatką ochronną przeciw owadom ○ wentylator silnika ze sprzęgłem wiskotycznym ○ max. poziom emisji hałasu do 85dB ○ Immobiliser ○ zbiornik paliwa o pojemności min. 250 dm³ z zamykanym korkiem wlewu ○ układ centralnego smarowania podwozia i nadwozia
7	Skrzynia biegów podwozia nośnego pojazdu	manualna

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

8	Przystawka odbioru mocy NMV podwozia nośnego pojazdu	wymagana
9	Układ hamulcowy podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> ○ sterowany elektronicznie ○ układ pneumatyczny o dwóch niezależnych obwodach ○ hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej ○ system ABS ○ system antypoślizgowy ASR ○ osuszacz powietrza ○ dwu przewodowe przyłącze hamulców
10	Układ kierowniczy podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> ○ wspomaganie hydrauliczne ○ koło kierownicy z regulacją w min. dwóch płaszczyznach ○ blokada kierownicy
11	Układ zawieszenia podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> ○ przednie zawieszenie paraboliczne ze stabilizatorem ○ zawieszenie tylne regulowane pneumatycznie ○ ogranicznik skrętu osi przedniej ○ oś tylna skrętna z możliwością blokady do jazdy ○ tylne zawieszenie na poduszkach, ze stabilizatorem ○ zawieszenie przednie o nośności min. 9 Mg ○ zawieszenie tylne o nośności min. 13 Mg ○ blokada osi tylnej
12	Układ elektryczny podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> ○ akumulator o pojemności min. 180Ah – szt 2 ○ główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie ○ alternator o mocy min. 100A ○ elektrycznie podnoszone szyby od strony kierowcy i pasażera ○ elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka boczne szerokokątne, prawe krawężnikowe, ramiona lusterek dopasowane do zabudowy ○ regulacja położenia świateł ○ gniazda elektryczne zamontowane w kabinie na 24V i 12V ○ światła do jazdy dziennej ○ oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o belka dachowa ostrzegawcza LED koloru pomarańczowego z napisem „POGOTOWIE WOD-KAN” zasilana również po wyłączeniu stacyjki o dodatkowe światła ostrzegawcze LED koloru pomarańczowego zamontowane z tyłu zabudowy zasilane również po wyłączeniu stacyjki o sygnał dźwiękowy ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego o oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera o boczne światła obrysowe
13	Kabina podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o średnia – trzy miejscowa o wyciszenie kabiny zgodne z obowiązującymi normami o siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym o siedzenia z zagłówkami wyposażone w pasy bezpieczeństwa trzypunktowe o osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową o poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera o automatyczne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
14	Wyposażenie dodatkowe podwozia nośnego pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o felgi stalowe o koło zapasowe z felgą stalową min. 4 szt. o nadkola z matami anty rozbryzgowymi o przewód do pompowania kół o długości min. 10m z manometrem i końcówką zapinany do sprężarki samochodowej o klimatyzacja manualna o centralny zamek o tachograf cyfrowy dla dwóch kierowców o miejsce na wbudowanie radiostacji o osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową o radio samochodowe fabryczne z CD, portem USB i wbudowanym systemem BLUETOOTH o router WI-FI na kartę SIM o wskaźnik temperatury zewnętrznej o dywaniki gumowe na podłogę o pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym ciemnym o wyświetlacz tablicy wskaźników w języku polskim

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o kamera najazdowa z tyłu wraz z kolorowym monitorem lcd o przekątnej ekranu min. 7" w kabinie kierowcy
15	Zestaw narzędzi pomocniczych do obsługi pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> o podnośnik hydrauliczny 20 Mg o klucze do kół o kliny pod koła – min. 2 szt. o gaśnica, trójkąt ostrzegawczy o apteczka o zestaw żarówek zapasowych – 1kpl.
16	Zabudowa kombinowana pojazdu – zbiornik	<ul style="list-style-type: none"> o kolor zabudowy – typowy RAL niebieski (ustalony z Zamawiającym przed realizacją dostawy Przedmiotu Zamówienia) o zbiornik cylindryczny stalowy monolityczny z wypukłymi dennicami i wspawanymi wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi na początku i na końcu zbiornika, od wewnątrz zabezpieczony farbą antykorozyjną o grubość ścianek zbiornika min. 6mm o pojemność całkowita zbiornika min. 12 000 dm³ o zbiornik osadzony w sposób umożliwiający podniesienie, na dwóch zawiasach przegubowych z tyłu i w siodle osadczym z przodu ramy pomocniczej o rama pomocnicza cynkowana ogniowo o dodatkowy otwór w dennicy opróżniającej min. 500mm w zbiorniku do czyszczenia komory wody czystej o konstrukcja zbiornika zapewniająca podział na część szlamową i wodną poprzez przestawną przegrodę w min. trzech pozycjach z możliwością napełniania całego zbiornika wodą w końcowym ustawieniu przegrody o podziały zbiornika: <ul style="list-style-type: none"> o komora szlamu min. 10 000 dm³ - komora wody min. 2 000 dm³ o komora szlamu min. 8 000 dm³ - komora wody min. 4 000 dm³ o komora szlamu min. 6 000 dm³ - komora wody min. 6 000 dm³
17	Napełnianie komory wody zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> o system rurociągów min. DN50 z zasuwą odcinającą o przyłącza typu Storz C o wąż do napełniania zbiornika wodą min.10m o pomiar stanu napełnienia urządzeniem pływakowym o wodowskaz rurkowy

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o spust wody ze zbiornika rurociągiem min. DN80 wyposażonym w sprzęgło strażackie typu Storz B i zasuwę odcinającą
18	Opróżnianie komory szlamu zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> o pompa ssąca nadciśnieniowa z pneumatycznym tłokiem przesuwym z minimum jedną uszczelką o otwór kontrolny min. DN500, przelazowy umiejscowiony w tłoku. Pokrywa otworu na zawiasach, zamknięcie z szybkim dostępem o regulacja ciśnienia w uszczelce tłoka z pulpitu sterowniczego zabudowy o pneumatyczne rygle z siłownikami na zewnątrz zbiornika po obu stronach do blokowania tłoka w trzech pozycjach z widoczną pozycją otwarcia lub zamknięcia o koryto zrzutowe szlamu wykonane ze stali nierdzewnej ze wzmocnionymi krawędziami zamontowane pod dennicą opróżniającą jako przedłużenie płaszcza zbiornika, chroniące podwozie pojazdu przed zabrudzeniem o kontrola napełniania komory szlamu przez wskaźnik ze wskazówką i kulą pływakową wyskalowany co 500 dm³
19	Dennica opróżniająca (pokrywa zbiornika) zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> o zawiasy w górnej części zbiornika, zewnętrznie wzmocniona i otwierana do góry na całym przekroju o uszczelnienie dennicy pomiędzy dennicą i płaszczem zbiornika o uszczelka gumowa - olejoodporna o dennica otwierana do góry hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem o ryglowanie dennicy hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przeciw otwarciu o ręczne zawory sterowania otwieraniem i zamykaniem dennicy muszą znajdować się w położeniu umożliwiającym obserwację dennicy
20	Króćce ssania i opróżniania zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> o króciec opróżniania w dolnej części dennicy min. DN125 zasuwą z napędem pneumatycznym i ręcznym o górny króciec min. DN 125 z zasuwą odcinającą napęd pneumatyczny o przyłącze typu V-PERROT z zaślepką
21	Zrzut wody nadosadowej zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> o możliwość zrzutu nadmiaru wody z nad szlamu poprzez wąż ssący umiejscowiony na wysięgniku o wąż spustowy min. DN100 z urządzeniem pływakowym wewnątrz zbiornika szlamu o odpompowanie nadmiaru wody nadciśnieniem pompy ssącej

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

22	Układ ssania zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> ○ pompa ssąca próżniowa łopatkowa chłodzona cieczą o wydajności nie mniej niż 1520m³/h (w swobodnym przepływie) w obudowie dźwiękochłonnej ○ zakres pracy przy regulowanym ciśnieniu od minus 0,9 bar do plus 0,5 bar ○ przewód ssawny o średnicy min. DN125 wraz z systemem orurowania – wymagane ○ zabezpieczenie pompy przed przegrzaniem – wymagane ○ napęd pompy ssącej z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i pasy klinowe ○ możliwość wykonania w warunkach poza warsztatowych systemu regulacji napięcia pasów ○ sprzęgło pneumatyczne sterowane z pulpitu sterowniczego oraz pilota radiowego ○ komora zabezpieczająca przed przelaniem zbiornika z układem zaworów kulowych pływających ○ system rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa 0,5 bar ○ zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy ○ system dodatkowych zaworów umożliwiających krótkotrwałą pracę z wysokim podciśnieniem ○ czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego ○ pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym ○ punkty smarowania wysunięte na zewnątrz ułatwiające obsługę ○ dodatkowe odcinki węża ssawnego 2x3 m ○ rura ssawna zakończona końcówką metalową ze stali ocynkowanej z inżektorem ○ tłumik ssania z separatorem oleju
23	Układ wysokociśnieniowy zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> ○ pompa nurnikowa o wydajności min. 333dm³/min przy minimalnym ciśnieniu min. 170 bar zabudowana na stabilnej konsoli po prawej stronie pojazdu ○ napęd pompy ciśnieniowej poprzez sprzęgło pneumatyczne z kołem pasowym i paski klinowe ○ załączanie pompy z pulpitu sterowniczego poprzez sprzęgło pneumatyczne, oraz pilota radiowego ○ ogrzewanie zimowe (możliwość pracy pojazdem w warunkach zimowych przy temperaturze min. minus 15°C)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> ○ rurociągi pompy ciśnieniowej min. DN32 wraz z armaturą (zawory kulowe i złącza obrotowe) redukującą straty ciśnienia ○ węże ułożone z zachowaniem odpowiednich promieni skrętu w celu uzyskania najdogodniejszego prowadzenia wody ○ rura napływu wody do pompy z zasuwą odcinającą ○ pneumatyczny system opróżniania układu wodnego z resztek wody ○ płynna regulacja ciśnienia zaworem membranowym powietrznym ○ filtr przepływu w aluminiowej obudowie z wkładem siatkowym min. dn80 ze stali nierdzewnej ○ świetlna i dźwiękowa sygnalizacja niskiego stanu wody w komorze ○ zawór przeciążeniowy w układzie hydraulicznym zabezpieczający przed pracą z nadmiernym ciśnieniem ○ zawór swobodnego przepływu wody ○ automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody
24	Kołowrót węża ssącego zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> ○ ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo ○ umieszczony horyzontalnie na zbiorniku ○ wyposażony w hydrauliczny napęd ○ pojemność kołowrotu min. 18m³ przy średnicy węża ssawnego min. DN125 ○ czynna długość węża ssawnego min. 13m
25	Kołowrót węża ciśnieniowego zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> ○ ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo ○ umieszczony na zbiorniku horyzontalnie ○ sterowany hydraulicznie ○ pojemność kołowrotu min. 120m przy średnicy węża ciśnieniowego min. DN25” ○ kołowrót z licznikiem pomiaru długości węża
26	Wysięgnik hydrauliczny zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> ○ ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo ○ wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego ○ wysięgnik sterowany pilotem radiowym ○ z dodatkowym napędem prowadzenia węży dla zapewnienia ciągłego ich napięcia

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> o posadowiony na przegubie obrotowym z tyłu na dennicy, sterowany przekładnią ślimakową, hydraulicznie odchylany o min. 1 800mm o wyposażony w przegubowe ramię wsięgnika <ul style="list-style-type: none"> o podnoszenie, o wychylanie o teleskopowe wydłużanie o o wysokości podnoszenia min. 1 500mm o o udźwigu min. 400kg (bez konieczności rejestracji w UDT) o hydrauliczny teleskop o długości min. 1 000mm o zasięg pracy min. 1 500mm na lewą stronę pojazdu oraz min. 3 600mm na prawą stronę pojazdu (zasięg liczony od krawędzi pojazdu) o na wsięgniku zamontowana dodatkowo wciągarka hydrauliczna, udźwig min.400kg, z linką stalową długości min. 15 m
27	Pomocniczy kołowrót zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> o ocynkowany ogniowo i lakierowany proszkowo o obsługiwany hydraulicznie z prawej strony zabudowy pod zbiornikiem o możliwość ręcznego obracania kołowrotu do 90° o długość węża min.60m o średnicy min. ½” o by-pass dla odprowadzenia nadmiaru wody o pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem
28	Stanowiska obsługi pracą zabudowy: <ul style="list-style-type: none"> o stanowisko obsługi I 	<ul style="list-style-type: none"> o zabudowane w zamykanej wodoszczelnej szafce ze stali nierdzewnej o sterowanie silnikiem podwozia - regulacja obrotów +/-, obrotomierz o sterowanie przystawką mocy włącz/wyłącz o sterowanie pompą ssącą włącz/wyłącz, wakuometr o sterowanie zaworem czterodrożnym – ssanie, tłoczenie, odprężanie o sterowanie pompą ciśnieniową włącz/wyłącz, manometr, włącznik ciśnienia, regulacja ciśnienia o sterowanie zaworem kulowym 1” otwórz/ zamknij

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<ul style="list-style-type: none"> o stanowisko obsługi II wersja z kablem zdalnego sterowania L= min.10m 	<ul style="list-style-type: none"> o sterowanie zaworem kulowym 1/2" otwórz/zamknij o ryglowanie dennicy opróżniającej otwórz/zamknij (zawór ręczny) o podnoszenie dennicy podnieś/opuść (zawór ręczny) o sterowanie tłokiem opróżniającym przesuw/uszczelnianie o ryglowanie pneumatyczne/ręczne tłoka o sterowanie ciśnieniem w uszczelce przegrody (manometr) o licznik roboczogodzin pompy ciśnieniowej o licznik roboczogodzin pompy ssącej o załączanie zimowego ogrzewania o wyłącznik bezpieczeństwa o zabudowane w wodoszczelnej kasecie o sterowanie obrotami silnika obroty+ / obroty- o sterowanie pracą pompy ciśnieniowej włącz/wyłącz, regulacja ciśnienia wody o sterowanie pracą pompy ssącej włącz/wyłącz o sterowanie zaworem czterodrożnym – ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie o sterowanie wężem dn25 i dn13 otwórz/zamknij o sterowanie wężem ssącym – zasuwa otwarta/ zamknięta o sterowanie zrzutem wody znad szlamu – zasuwa otwarta/zamknięta o sterowanie joy-stikiem wężem ciśnieniowym rozwiń/zwiń o sterowanie joy-stikiem wężem ssącym rozwiń/zwiń o sterowanie proporcjonalnym Joy-stikiem do sterowania wysięgnikiem - wychył/podnoszenie/wysuwanie teleskopem o regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego o wyłącznik bezpieczeństwa
--	---	--

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<ul style="list-style-type: none"> o stanowisko obsługi III zdalne sterowanie falami radiowymi 	<ul style="list-style-type: none"> o zabudowane w wodoszczelnej kasecie o sterowanie silnikiem – obroty-/ obroty+ o sterowanie pompą ciśnieniową włącz/wyłącz regulacja ciśnienia wody o sterowanie pracą pompą ssącą włącz/wyłącz o sterowanie zaworem czterodrożnym – ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie o sterowanie wężem DN25 i DN13 otwórz/zamknij o sterowanie wężem ssącym – zasuwa otwarta/ zamknięta o sterowanie zrzutem wody znad szlamu – zasuwa otwarta/zamknięta o sterowanie Joy-stikiem dla węża ciśnieniowego rozwiń/zwiń o sterowanie Joy-stikiem dla węża ssącego rozwiń/zwiń o sterowanie proporcjonalnym Joy-stikiem dla wysięgnika - wychył/podnoszenie/wysuwanie teleskopem o regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego o wyłącznik bezpieczeństwa o jeden pilot radiowy z dwoma kompletami akumulatorów oraz ładowarka akumulatorów zamontowana na stałe w pojeździe
29	<p>Sterowanie na dennicy tylnej zabudowy</p>	<ul style="list-style-type: none"> o ręcznie sterowane zawory hydrauliczne do <ul style="list-style-type: none"> o sterowania kołowrotem węża ciśnieniowego zwiń/rozwiń o sterowania kołowrotem węża ssącego zwiń/rozwiń o sterowania wysięgnikiem obróć prawo/lewo o sterowania wysięgnikiem podnieś/opuść o sterowania teleskopem wysięgnika wysuń/wciągnij
30	<p>Oslony boczne kołowrotów ułożonych nad zbiornikiem zabudowy</p>	<ul style="list-style-type: none"> o zamontowane po prawej i lewej stronie zabudowy o wykonane z lekkiego metalu o malowane w kolorze zabudowy
31	<p>Wanny na węże</p>	<ul style="list-style-type: none"> o ze stali nierdzewnej po lewej i prawej stronie pojazdu prawa strona zamykana o zabudowane na stabilnej konsoli, długość wanien zależna od długości podwozia o pompa ssąca i pompa ciśnieniowa osłonięte zabudową z tworzywa lekkiego, zamykane na klucz

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

32	Skrzynki narzędziowe	<ul style="list-style-type: none"> ○ wykonane ze stali nierdzewnej ○ zamykane na klucz ○ zabudowane w stabilnej konsoli ○ ściany poziomego podziału
33	Węże	<ul style="list-style-type: none"> ○ wąż ciśnieniowy o średnicy DN25 - min.120m ○ wąż ciśnieniowy o średnicy DN13 – min. 60m ○ wąż ssący o średnicy DN125 – min.18m ○ wąż ciśnieniowy DN 50 ze złączem Storz 53-C i redukcja Storz-75B do poboru wody z hydrantu długości min. 10 m ○ przedłużki do rury ssącej szt.4 wykonane z materiału jak rura ssąca z końcówkami do połączeń o dł. dostosowanej do długości wanien bocznych ○ wąż ciśnieniowy do zrzutu osadu zakończony złączami dł. min. 3 m ○ inżektor wykonany ze stali ocynkowanej do węża ssawnego DN 125 ze złączem ○ zestaw głowic czyszczących z wkładkami ceramicznymi do czyszczenia/płukania kanałów w zakresie średnic DN150 do DN1000 w tym: ○ głowica rotacyjna szt. 2 (jedna w zakresie średnic od DN150 do DN300 druga w zakresie średnic od DN400 do DN1000) ○ głowica płucząca szt. 2 (jedna w zakresie średnic od DN100 do DN300 druga w zakresie średnic od DN400 do DN800) ○ ciężka głowica do usuwania piasku i kamieni szt. 2 (jedna w zakresie średnic od DN150 do DN300 druga w zakresie średnic od DN400 do DN1000) ○ głowica do przebijania zatorów szt. 2 (jedna w zakresie średnic od DN150 do DN300 druga w zakresie średnic od DN400 do DN1000) ○ klucze do odkręcania głowic na wężu ○ komplet zamiennych wkładów ceramicznych do wszystkich typów głowic z zestawem kluczy do ich wymiany ○ urządzenie do otwierania włazów wraz z hakami nr 8066; 8077
34	Wyposażenie dodatkowe zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> ○ nocne oświetlenie miejsca pracy typu LED: <ul style="list-style-type: none"> ○ stałe na wysięgniku – 2 szt.

99

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

		<ul style="list-style-type: none"> ○ stałe po obu stronach pojazdu załączane biegiem wstecznym – po 2 szt. ○ przenośne (z kablem min. 20m) ○ światła ostrzegawcze: <ul style="list-style-type: none"> ○ belka LED z przodu ○ belka LED z tyłu pojazdu ○ lampy stroboskopowe typu LED umieszczone na wysięgniku – 2szt. ○ lampy stroboskopowe typu LED umieszczone na tylnym zderzaku pojazdu – 2 szt. ○ uchwyty na pachołki ostrzegawcze z pachołkami – 5szt ○ światła obrysowe ○ osłony z siatki tylnych lamp ○ kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem LCD min. 7” umieszczonym w kabinie kierowcy ○ elektroniczny licznik pomiaru wysuwu węża ciśnieniowego o średnicy DN25 z pomiarem bieżącym oraz całodobowym ○ urządzenie sanitarne obsługi zabudowy z elektrycznym podgrzewaczem wody, zbiornik min. 5dm³ oraz pojemnik na mydło, papier a także środek dezynfekujący ○ drabina 4 m ○ łopata, szczotka, stojak hydrantowy ○ uchwyty montażowe: <ul style="list-style-type: none"> ○ drabiny ○ łopaty ○ szczotki ○ stojaka hydrantowego ○ folia odblaskowa DIN30710 z przodu i tyłu pojazdu ○ pojemnik ze stali nierdzewnej na odpady typu: (kamienie, metal i inne) umieszczony na tyle pojazdu po lewej stronie o pojemności min. 50dm³ ○ imadło ślusarskie montowane na belce z tyłu pojazdu o szer. szczęk min. 120mm ○ rolki prowadzące wąż ciśnieniowy DN25 nad studzienką oraz osłonę węża w kinecie studzienki kanalizacyjnej z linką min. 5 m
35	Dokumentacja techniczna pojazdu – komplet dokumentacji technicznych	<ul style="list-style-type: none"> ○ dokumentacja wymagana do rejestracji pojazdu jako pojazdu specjalnego na terenie Rzeczypospolitej Polski

Dostawa samochodów specjalistycznych: do monitoringu sieci wod-kan szt.1 oraz do czyszczenia sieci i urządzeń kanalizacyjnych szt.1
Część III – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

„Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną oraz efektywnym zarządzaniem systemem wodociągowo-kanalizacyjnym w Białej Podlaskiej”

	<p>w formie papierowej i elektronicznej na nośniku elektronicznym najpóźniej w dniu dostawy Przedmiotu Zamówienia w Miejscu Dostawy</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ dokumentacja techniczno ruchowa DTR ○ instrukcja obsługi zawierająca w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> ○ wyczerpujący opis działania pojazdu i sposobu jego użytkowania, zasady prawidłowej eksploatacji, sposób załączania i wyłączania poszczególnych urządzeń, instalacji itp., ○ rysunek złożeniowy całej zabudowy wraz z wyszczególnieniem i opisem poszczególnych elementów, urządzeń, podzespołów, instalacji itp. ○ rysunki złożeniowe poszczególnych układów, podzespołów wraz z wyszczególnieniem i opisem poszczególnych części ○ katalog części zamiennych ○ specyfikacja ilościowa i jakościowa materiałów i płynów eksploatacyjnych oraz ich zamienników ○ instrukcja postępowania w sytuacjach awaryjnych z wyszczególnieniem typowych sytuacji awaryjnych i objawów ich występowania ○ instrukcja okresowych przeglądów serwisowych i kontroli technicznych w okresie: <ul style="list-style-type: none"> ○ gwarancyjnym ○ pogwarancyjnym
36	<p>Wymagania dodatkowe</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ wstępny odbiór pojazdu w stanie surowym w fabryce producenta - przed montażem zabudowy w celu akceptacji ostatecznej konfiguracji pojazdu przez Zamawiającego ○ możliwość montażu przez Zamawiającego w pojeździe, dodatkowego układu zużycia paliwa oraz urządzenia monitorującego parametry pracy i położenie pojazdu GPS, w okresie gwarancji bez jej utraty ○ dokumentacja techniczna pojazdu w języku polskim ○ oznaczenia i sterowanie pojazdu wraz z urządzeniami zabudowy w języku polskim ○ szczegóły kolorystyki uzgodnione z i zatwierdzone przez Zamawiającego