

Egz. 1 2 3 4 5

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

ADRES: ul. Złota 4
Białystok
pow. m. Białystok.
gmina . m. Białystok
województwo podlaskie

INWESTOR: Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku
ul. Złota 4
15-016 Białystok



DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: Białystok
Obręb: 17 – Bojary
Działki: 420/5; 526/2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant			
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	
SANITARNA		BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynierskiej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych	
Projektant	Marek Baranowski		

Białystok, 16 wrzesień 2021

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

<i>Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis zawartości opracowania.....</i>	<i>2</i>
<i>Oświadczenie projektantów.....</i>	<i>3</i>
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>4</i>
<i>Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.</i>	<i>9</i>
<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)</i>	<i>20</i>
<i>Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów</i>	<i>23</i>

II. Część rysunkowa

<i>Plan orientacyjny</i>	<i>33</i>
<i>Rys. nr Z.1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.</i>	<i>34</i>
<i>Rys. nr P.1 – Przekroje normalne; skala 1:500.</i>	<i>35</i>
<i>Rys. nr S.1 – Profil instalacji deszczowej; skala 1:100/500.....</i>	<i>36</i>
<i>Rys. nr W.1 – Plan warstwicowy; skala 1:500.....</i>	<i>37</i>
<i>Rys. nr R.1 – Plan rozbiórek; skala 1:500.</i>	<i>38</i>
<i>Rys. nr O.1 – Rzut ogrodzenia; skala 1:100.....</i>	<i>39</i>

III. Załączniki formalno prawne

<i>Uzgodnienie Enea Ciepło Sp. z o. o. znak TDT/411/77/21/4</i>	<i>41</i>
---	-----------

OŚWIADCZENIE

Białystok, dnia 16.09.2021

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn:

Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.
zlokalizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna: **Białystok**
Obręb: **17-Bojary**
Nr ewid. działek: **420/5; 526/2**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<u>BRANŻA DROGOWA</u>			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	
<u>BRANŻA SANITARNA</u>			
Projektant	Marek Baranowski	BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynieryjnej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych	

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany do uzyskania pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji pn:

Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

Zakres inwestycji obejmuje budowę parkingu w zakresie nawierzchni: jezdni, miejsc postojowych, chodnika, oraz budowę instalacji kanalizacji deszczowej (poza procedurą) wraz z przyłączem.

Zakres robót branży drogowej obejmują:

- Budowa jezdni manewrowej,
- Budowa miejsc postojowych,
- Przebudowa zjazdu (poza procedurą),
- Budowa chodników,
- Usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- Rozbiórka istniejącego ogrodzenia od ul. Łąkowej (poza procedurą),
- Budowa ogrodzenia od ul. Łąkowej wraz z bramą wjazdową (poza procedurą),
- Zakładanie zieleńców.

Zakres robót branży sanitarnej:

- Budowa instalacji kanalizacji deszczowej (poza procedurą),
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na rysunku nr Z.1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zakres inwestycji zaznaczono przerywaną linią koloru fioletowego.

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działce należącej do Inwestora oraz w istniejącym pasie drogowym ul. Łąkowej.

Obręb nr 17 – Bojary, ewid. 420/5; 526/2

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia istniejącego,
- roboty związane z rozbiórką,
- budowa projektowanych sieci,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

2. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERNU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1. Stan istniejący

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta Białegostoku na osiedlu Bojary w pobliżu ul. Złotej oraz Łkowej. Działka objęta inwestycją (nr ewid. 420/5) jest częściowo niezagospodarowana i pełni funkcję parkingu dla pracowników i klientów Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku. Na obszarze objętym inwestycją obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony uchwałą Nr LI/800/18 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2018 roku.

Na działce nr 420/5 znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:

- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kablowa sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

2.2. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na budowie nowej nawierzchni jezdni manewrowej, miejsc postojowych, wraz z chodnikami, oraz budowie infrastruktury tj: instalacji kanalizacji deszczowej wraz z przyłączem, linii energetycznych nN – zasilanie szlabanu i bramy (poza procedurą).

2.3. Rozbiórki

W ramach inwestycji do rozbiórki przywiduje się: istniejące nawierzchnie drogowe, chodniki, ogrodzenia.

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi obiektu, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygrodzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Prace rozbiórkowe w obrębie istniejących ulic i ciągów pieszych należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na głębokie wykopy zabezpieczając je przed osunięciem. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

3.1. Roboty drogowe

Zaprojektowano jezdnię manewrową szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Wzdłuż jezdni zaprojektowano 28 miejsc postojowych o długości 5,0 m i szerokości 2,5 m. oraz 2 miejsca postojowe dla osób

niepełnosprawnych o wymiarach 5,0 m x 3,6 m. Włączenie komunikacyjne zaprojektowano od ul. Łąkowej poprzez zjazd publicznej szerokości 5,0 m z zaokrąglonymi krawędziami o promieniu 5,0 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi manewrowej

- kategoria ruchu –KR1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,

3.2. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa

W oparciu o warunki techniczne został ustalony zakres budowy kanalizacji deszczowej na odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni. Spływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na projektowanych nawierzchniach.

Wody opadowe zostaną ujęte do projektowanej instalacji kanalizacji deszczowej. Projektowana instalacja zostanie włączona projektowanym przyłączem do istniejącej sieci w ul. Łąkowej.

3.3. Sieć ciepłownicza

Istniejący kanał cieplny 2xDN65 w kx-2 należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo folią kubełkową na abizolu pod projektowanym parkingiem oraz 1 m poza projektowaną powierzchnią zgodnie z rys. PZT.

Istniejące włazy eksploatacyjne komory należy zachować odkryte i nie zasypywać tak aby były widoczne.

3.4. Ogrodzenie

Zaprojektowano ogrodzenie od strony ul. Łąkowej z prefabrykowanych bloczków betonowych o wymiarach 200x504x200 mm wraz z bramą dwuskrzydłową szerokości 5 m. Długość ogrodzenia wraz z bramą to ok. 19,82 m.

Bramę oraz przesłę ogrodzenia zamocowane pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych paneli ogrodzeniowych dostępnych obecnie na rynku.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- droga manewrowa..... 603m²
- miejsca postojowe..... 388m²
- chodnik 46m²

5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest omawiana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LI/800/18 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 18 czerwca 2018 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bojary w Białymstoku),

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

7.1. Zieleń istniejąca

Inwestycja wymaga wycinki jednego drzewa (Jesion Amerykański) i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

7.2. Zieleń projektowana

Na skarpach nasypów oraz niezagospodarowanej części nieruchomości zostaną założone zieleńce oraz dodatkowo zostaną posadzone 3 drzewa (Klon Zwyczajny).

7.3. Hałas i spaliny

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

7.4. Utylizacja odpadów drogowych

Materiały pochodzące z rozbiórek nawierzchni drogowych zostaną przewiezione na bazę wykonawcy robót w celu ponownego ich wykorzystania lub utylizacji.

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7.5. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 58 oraz pkt.81). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach należących do Inwestora oraz stanowiących pas drogowy ul. Łąkowej. Realizacja inwestycji nie spowoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji.

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<u>BRANŻA DROGOWA</u>			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	
<u>BRANŻA SANITARNA</u>			
Projektant	Marek Baranowski	BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynieryjnej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. DANE OGÓLNE

1.4. Inwestor

Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku, ul. Złota 4, 15-016 Białystok.

1.5. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o. o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok.

1.6. Lokalizacja

Działka ewidencyjna nr 420/5, 526/2, obręb 17-Bojary przy ul. Złotej 4 w Białymstoku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem nr 25/1/2021 o prace projektowe z dnia 06.05.2021r.,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 15.06.2021,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LI/800/18 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 18 czerwca 2018 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bojary w Białymstoku),
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- warunki techniczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

Obiekty budowlane objęte niniejszym projektem są obiektami o prostej konstrukcji, a zastosowane rozwiązania techniczne są o małym stopniu trudności (rozwiązania typowe) w związku z powyższym projekt nie wymaga zastosowania funkcji sprawdzającego.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji pn:

Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

Zakres robót branży drogowej obejmuję:

- Budowa jezdni manewrowej,
- Budowa miejsc postojowych,
- Przebudowa zjazdu (poza procedurą),
- Budowa chodników,

- Usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- Rozbiórka istniejącego ogrodzenia od ul. Łąkowej (poza procedurą),
- Budowa ogrodzenia od ul. Łąkowej wraz z bramą wjazdową (poza procedurą),
- Zakładanie zielenców.

Zakres robót branży sanitarnej:

- Budowa instalacji kanalizacji deszczowej (poza procedurą),
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na rysunku nr Z.1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta Białegostoku na osiedlu Bojary w pobliżu ul. Złotej oraz Łąkowej. Działka objęta inwestycją (nr ewid. 420/5) jest częściowo niezagospodarowana i pełni funkcję parkingu dla pracowników i klientów Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku. Na obszarze objętym inwestycją obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony uchwałą Nr LI/800/18 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2018 roku.

Na działce nr 420/5 znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:

- kablowa linia teletechniczna,
- kablowa sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

5. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanego parkingu oraz ogrodzenia jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Parking wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

6. WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA

Dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a obiekt budowlany (parking) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wykonano rozpoznanie geotechniczne gruntów budujących podłoże które stanowi oddzielne opracowanie.

Wiercenia wykonano świdrem ręcznym do głębokości 3 m w dniu 12.05.2021r.

W trakcie wierceń dokonywano na bieżącą makroskopowej oceny przewiercanych gruntów zgodnie z normami:

- PN-B-04452:2002 – Geotechnika. Badania polowe,
- PN-B-02481:1998- Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar,
- PN-B-02480:1986 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,

- PN-B-04481:1998 – Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu,
- PN-EN-1997-2 – Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych IBDiM Warszawa 1998

Grupę nośności G_i określono na podstawie oznaczenia rodzaju i właściwości gruntów zalegających pod pakietem gruntów antropogenicznych (nasyp niekontrolowany – zbudowany z mieszaniny piasku pylastego, żwiru, gruzu ceglanego i otoczek – podlegającego wymianie) pod względem wysadzinowości zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

Pakiet gruntów antropogenicznych (nasyp niekontrolowany) należy uznać za nienadający się na podłoże pod nawierzchnię parkingu.

Podłożę badanej posesji zaliczono do grupy nośności G_1 i G_4 .

Zaleca się do głębokości 60 cm poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi i placu parkingowego (nawierzchnia i podbudowa) wymianę gruntu do grupy nośności G_1 .

7. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

7.4. Roboty drogowe

Zaprojektowano jezdnię manewrową szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Wzdłuż jezdni zaprojektowano 28 miejsc postojowych o długości 5,0 m i szerokości 2,5 m. oraz 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0 m x 3,6 m. Włączenie komunikacyjne zaprojektowano od ul. Łąkowej poprzez zjazd publiczne szerokości 5,0 m z zaokrąglonymi krawężnikami o promieniu 5,0 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi manewrowej

- kategoria ruchu –KR1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,

7.5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Jezdnie manewrowa:

- kostka betonowa (cegielka) szara - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ - 25 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ - 60 cm
- $\Sigma=97\text{cm}$

Miejsca postojowe:

- kostka betonowa (cegielka) czerwona - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ - 25 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ - 60 cm
- $\Sigma=97\text{cm}$

Chodnik:

- kostka betonowa - 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} - 25 cm
- Σ=35cm

Zjazd:

- kostka betonowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} - 25 cm
- Σ=37cm

Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić podłoże gruntowe do współczynnika $I_s \geq 1,0$ dla nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i zjazdu oraz $I_s \geq 0,97$ dla pozostałych nawierzchni.

Dobór kolorystyki jezdni, miejsc postojowych i chodników pozostawia się Inwestorowi.**7.6. Krawężniki i obrzeża**

Do obramowania nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony ze światłem 10 cm..

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C 16/20 z oporem i podsypce cem. –piaskowej.

Obrzeżem betonowym 6x20 cm należy obramować chodniki. Obrzeże ustawić na ławie piaskowej.

7.7. Chodniki

Chodnik wykonać o szerokości 4,55 m. Pochylenie poprzeczne 1-3% w kierunku jezdni.

7.8. Instalacja kanalizacji deszczowej (poza procedurą)

Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Przyłącza wpustów deszczowych o średnicach DN 200mm zaprojektowano z rur PVC klasy S lite SN8, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Kanały deszczowe o średnicach DN600mm zaprojektowano z rur strukturalnych z jednorodnego polietylenu PEHD (SN 8 kN/m² wg PN-EN ISO 9969).

Rury muszą stanowić kompletny, kompatybilny system, umożliwiający wykonanie nietypowych połączeń i dostosowanie systemu do indywidualnych potrzeb projektu zapewniając szczelność całego układu.

Elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać:

Aprobata Techniczną ITB i IBDiM – rury, kształtki, studnie.

Niedopuszczalne jest zastosowanie rur o karbowanej powierzchni zewnętrznej, która uniemożliwia dokładne wykonanie zagęszczania obsypki wzdłuż i wokół rury z pkt. widzenia długotrwałej i bezawaryjnej pracy rurociągu oraz jednakową ochronę warstwy przewodzącej medium na całej długości rury.

Projektowany kanał instalacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną.

Dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego.

Na uzbrojenie składają się: studnie kanalizacyjne z elementów łączonych przy pomocy uszczelki gumowych zgodnie z PN-EN 1917:2004 o średnicy Ø 1200 mm, przelotowe, połączeniowe wykonane z betonu klasy C-40/50, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W8.

Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną dennicę monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150mm.

Projektowane studnie będą wykonane z osadnikami piasku i szlamów, h=1m.

Przejścia szczelne do rur- systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Zwieńczenie studni projektuje się przy pomocy:

- monolitycznej pokrywy odciążającej wykonanej, jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) montowane na podbudowie betonowej, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną.

Stopnie włazowe zgodnie z normą PN-EN 13101:2004

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych umożliwiających regulację wysokości studni w trakcie budowy nawierzchni drogowej. Włazy żeliwne szare ciężkie kl.D400 o masie min.150kg z zabezpieczeniem przed kradzieżą (na zawiasach).

Wszystkie studnie należy zaizolować od zewnątrz dwukrotnie abizolem R+P, chyba, że producent nie tego nie wymaga.

Przy połączeniach rur z istniejącymi studzienkami betonowymi należy stosować przejścia szczelne typu tulejowego z uszczelką gumową.

Otwory w kręgach betonowych wykonać za pomocą wiertnicy o średnicy dostosowanej do średnicy przewodu.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosować należy studzienki wpustów deszczowych z rur betonowych Ø 0,5m z osadnikami piasku i szlamów h=1m lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet/c35/45. Wpusty uliczne żeliwne typowe kl.D400 o wym. 400x600mm z zabezpieczeniem przed kradzieżą (na zawiasach). Wpusty posadowić na pierścieniach odciążających. Przy połączeniach rur PVC ze studniami należy stosować przejścia szczelne typu tulejowego z uszczelką gumową.

Łączna długość poszczególnych przewodów instalacji zewnętrznej kanalizacji deszczowej wynosi:

Kanały główne:

DN 600mm PEHD	75,0m
---------------	--------------

<u>Łączna długość:</u>	<u>81,0m</u>
------------------------	---------------------

przykanaliki:

DN200mm PVC	4,5m
-------------	-------------

DN315mm PVC	4,0m
-------------	-------------

<u>Łączna długość:</u>	<u>8,5m</u>
------------------------	--------------------

Ilość studni kanalizacyjnych wynosi:

Ø1,2 m bet.	5 Szt.
-------------	---------------

Ø1,2 m bet. z regulatorem przepływu	1 Szt.
-------------------------------------	---------------

Osadnik wirowy Ø2.0 m	1 Szt.
-----------------------	---------------

Ilość wpustów wynosi:	3 Szt.
-----------------------	---------------

7.9. Przyłącze kanalizacji deszczowej

Materiały użyte do budowy przyłącza kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Kanały deszczowe o średnicach DN315mm zaprojektowano z rur PVC klasy S lite SN8, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Rury muszą stanowić kompletny, kompatybilny system, umożliwiający wykonanie nietypowych podłączeń i dostosowanie systemu do indywidualnych potrzeb projektu zapewniając szczelność całego układu.

Elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać:

Aprobata Techniczną ITB i IBDiM – rury, kształtki.

Niedopuszczalne jest zastosowanie rur o karbowanej powierzchni zewnętrznej, która uniemożliwia dokładne wykonanie zagęszczania obsypki wzdłuż i wokół rury z pkt. widzenia długotrwałej i bezawaryjnej pracy rurociągu oraz jednakową ochronę warstwy przewodzącej medium na całej długości rury.

Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną.

Dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego.

Przy połączeniach rur z istniejącymi studzienkami betonowymi należy stosować przejścia szczelne typu tulejowego z uszczelką gumową.

Otwory w kręgach betonowych wykonać za pomocą wiertnicy o średnicy dostosowanej do średnicy przewodu.

Łączna długość przewodów przyłącza kanalizacji deszczowej wynosi:

DN315mm PVC.....6,0mb

7.10. Zieleńce

Skarpy należy wykonać o pochyleniu 1:1,5 lub większym dowiązując do istniejącego terenu. Na skarpach zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

7.11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Chodniki zaprojektowano o szer. większej niż 2,0 m i spadkach podłużnych nie przekraczających 6%.

7.12. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj: wykopy, nasypy.

W dokumentacji technicznej założono, iż cały grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje we własnym zakresie. Grunt na nasypy należy zgodnie z SST pozyskać z dokopu.

7.13. Sieć ciepłownicza

Istniejący kanał cieplny 2xDN65 w kx-2 należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo folia kubelkową na abizolu pod projektowanym parkingiem oraz 1 m poza projektowaną powierzchnią zgodnie z rys. PZT.

Istniejące włazy eksploatacyjne komory należy zachować odkryte i nie zasypywać tak aby były widoczne.

7.14. Ogrodzenie (poza procedurą)

Zaprojektowano ogrodzenie od strony ul. Łkowej z prefabrykowanych bloczków betonowych o wymiarach 200x504x200 mm wraz z bramą dwuskrzydłową szerokości 5 m. Długość ogrodzenia wraz z bramą to ok. 19.82 m.

Bramę oraz przęsła ogrodzenia zamocowane pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych paneli ogrodzeniowych dostępnych obecnie na rynku.

Fundament

Fundament wykonać na głębokości 1,2 poniżej terenu. Zazbroić stalą żebrowaną z prętów minimum $\phi 12$, połączonych strzemionami ze stali gładkiej $\phi 6$ w ostępach co 50 cm. Fundament trzeba zalać betonem klasy C20/25 o konsystencji S3 zamówionym w betoniarni.

Błoczki ogrodzeniowe

Podmurówka oraz słupki ogrodzenia zaprojektowano z gotowych bloczków betonowych w odcieni szarości. Błoczki należy zazbroić prętami $\phi 12$ i wypełnić betonem C30/37 XF1warstwami – jednorazowo 1-2 warstwy wcześniej umieszczając wkładki styropianowe do każdego bloczka. Błoczki należy łączyć ze sobą bezspoinowo za pomocą kleu-uszczelniacza.

Podmurówki oraz słupki należy zakończyć daszkami w taki sposób aby przylegały dokładnie. Daszki montować na mrozoodpornym kleju dodatkowo uszczelniając masą silikonową połączenia i szczeliny między daszkami oraz daszkami a bloczkami, aby zabezpieczyć komory bloczków przed wilgocią.

Podczas wykonywania ogrodzenia należy przestrzegać zaleceń wybranego producenta.



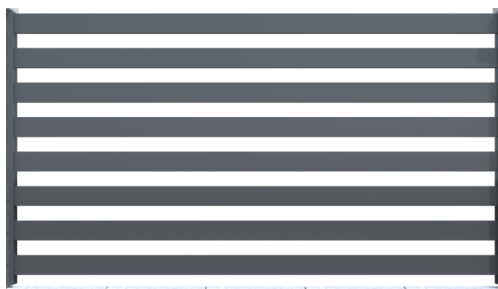
Rysunek 1 Przykładowy bloczek ogrodzeniowy



Rysunek 2 Przykładowy daszek

Przęsła

Przęsła ogrodzenia zamocowane pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych paneli ogrodzeniowych dostępnych obecnie na rynku. Zaproponowano przęsła o szerokości 2 m i wysokości ok. 1,1 m z rozmieszczeniem poziomych sztachet.

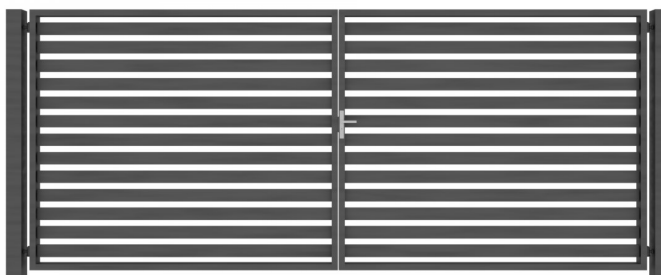


Rysunek 3 Przykładowe przęsło ogrodzeniowe

Brama

Bramę zamocowaną pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych dla dostępnych obecnie na rynku. Brama dwuskrzydłowa o szerokości 5 m, automatyczną.

Posadowienie, słupy konstrukcyjne, napęd oraz wszelkie akcesoria dodatkowe należy dostosować do wymagań producenta.



Rysunek 4 Przykład wypełnienia bramy dwuskrzydłowej

Szlaban

Niniejsze opracowanie obejmuje również budowę szlabanu wjazdowego/wyjazdowego na parking. W ramach opracowania należy wykonać:

- zasilanie urządzeń szlabanu poprzez ułożenie w jednej z rur kabli zasilających o odpowiednich parametrach z wydzielonych obwodów rozdzielni obiektowej,
- montaż urządzeń systemu parkingowego (szlabanu wjazdowego/wyjazdowego). Rozmieszczenie elementów zewnętrznych systemu pokazano na planie zagospodarowania terenu,
- ułożenie w kanalizacji teletechnicznej pomiędzy RO a szlabanem kabli komunikacji i sterownia typu YKY 3x1,5mm² oraz FTP 4x2x0,5,
- uruchomienie systemu przez przedstawiciela producenta systemu.



Rysunek 5 Przykład szlabanu

8. ROZBIÓRKI

8.1. Rozbiórka nawierzchni drogowych (rozbiórka istniejącego zjazdu)

Nawierzchnie drogowe, wraz z krawężnikami i obrzeżami należy rozebrać przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznego. Materiały z rozbiórki należy posegregować i przekazać inwestorowi lub złożyć w miejscu przez niego wskazanym.

8.2. Rozbiórka ogrodzenia

Rozbiórka ogrodzenia wraz z rozbiórką jego fundamentu o długości około 17 metrów wraz z bramą wjazdową. Materiały z rozbiórki należy posegregować i przekazać inwestorowi lub złożyć w miejscu przez niego wskazanym.

8.3. Inne rozbiórki

- fundament po wiacie który znajduje się między salą konferencyjną a istniejącym zajadem.
- Słup żelbetowy wys. około 3 m. znajdujący się w środkowej części obszaru objętym opracowaniem

9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

9.1. Zieleń istniejąca

Inwestycja wymaga wycinki jednego drzewa (Jesion Amerykański) i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

9.2. Zieleń projektowana

Na skarpach nasypów oraz niezagospodarowanej części zostaną założone zieleńce. Dodatkowo przewiduję się nasadzenie kompensacyjne - zostaną posadzone 3 drzewa (Klon Zwyczajny).

9.3. Hałas i spaliny

Inwestycja nie stanowi nowych połączeń drogowych.

Poziom emisji spalin i hałasu nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego i nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

9.4. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt.79). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

10. ORGANIZACJA RUCHU

Czasowa organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

11. PRACE DODATKOWE

Wszystkie studnie kanalizacyjne oraz inną infrastrukturę techniczną, należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych, w przypadku lokalizacji wjazdu studni w linii krawężnika wjazd należy obrócić, a stopnie wjazdowe dostosować do nowej lokalizacji wjazdu.

Punkty osnowy geodezyjnej które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

12. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<u>BRANŻA DROGOWA</u>			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	
<u>BRANŻA SANITARNA</u>			
Projektant	Marek Baranowski	BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynierskiej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych	

OPIS PRAC ROZBIÓRKOWYCH

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych, ogrodzenia, fundamentów po budynku gospodarczym, słup żelbetowy.

2. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

2.1. Rozbiórka nawierzchni drogowych

Nawierzchnie drogowe, wraz z krawężnikami i obrzeżami należy rozebrać przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznego. Materiały z rozbiórki należy posegregować i przekazać inwestorowi lub złożyć w miejscu przez niego wskazanym.

2.2. Rozbiórka ogrodzeń

Ogrodzenie oraz bramę wjazdową od ul. Łąkowej należy rozebrać wraz z fundamentem zachowując szczególną ostrożność gdyż ogrodzenie jest w złym stanie technicznym i przekrzywione jest w stronę ulicy.

3. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygrodzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Prace rozbiórkowe w obrębie istniejących ulic i ciągów pieszych należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na głębokie wykopy zabezpieczając je przed osunięciem. W czasie wykonywania robót odcinek sieci podlegający rozbiórce powinien być wyłączony z eksploatacji. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<u>BRANŻA DROGOWA</u>			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	
<u>BRANŻA SANITARNA</u>			
Projektant	Marek Baranowski	BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynierskiej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych	

INFORMACJA BIOZ

**NAZWA
OBIEKTU:** Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

ADRES: ul. Złota 4
Białystok
pow. m. Białystok.
gmina . m. Białystok
województwo podlaskie

INWESTOR: Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku
ul. Złota 4
15-016 Białystok

DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: Białystok
Obręb: 17 – Bojary
Działki: 420/5; 526/2

**ADRES
PROJEKTANTA:** Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o. o.
ul. Waszyngtona 24/197
15-274 Białystok



**ZESPÓŁ
AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	

Białystok, 01.08.2021

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projekt obejmuje:

- budowę miejsc postojowych,
- budowę jezdni manewrowej,
- budowę chodnika,
- budowa instalacji kanalizacji deszczowej,
- budowa przyłącza kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia oraz bramy wjazdowej,
- budowa nowego ogrodzenia wraz z bramą wjazdową i szlabanem od strony ul. Łąkowej,
- wykonanie zieleńców,
- wykonanie nasadzeń.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Kablowe linie energetyczne nn
- Sieć ciepłownicza
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa
- Droga komunikacyjna

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Kablowe linie energetyczne nn
- Sieć ciepłownicza
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa
- Droga komunikacyjna

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie
- Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.
- Zagrożenie spowodowane zbliżeniem lub skrzyżowaniem projektowanych kabli z istniejącymi sieciami podziemnymi.

8. ZALECENIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH

- Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
- Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.
- Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.
- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

9. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant	Marek Baranowski	BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynierskiej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych	



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/004/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ROBERT CHOCIAN
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 8 czerwca 1974 r. w Giżycku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0028/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Robert Chocian
ul. Zachodnia 13 B m 6
15-345 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KMW-DFM-SND *

Pan Robert Chocian o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0126/11
 adres zamieszkania ul. 42. Pułku Piechoty 127/45, 15-181 Białystok
 jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-09 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1 czerwca 2009 r.

POIIB.KK.7131/001/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ADAM KALINOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 23 stycznia 1975 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0036/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczałowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Kalinowski
ul. Browarowa 30
15-573 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6LM-Q39-68V *

Pan Adam Kalinowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0181/09

adres zamieszkania ul. Browarowa 30, 15-573 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcę Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 1 grudnia 1975r.

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr Bł/203/75

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4b.
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. M a r e k B A R A N O W S K I

technik instalacji i urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 11 sierpnia 1948r. Staworowo pow.Sokółka

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności inst.-inżynieryjnej w zakresie instalacji sanit.

Ob. Marek Baranowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych. - - -



z up. WOJEWODY

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. bud. lqđ. Henryk Podobiński

UW B-stok nakł. 500 egz. zam.nr *1108/75*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 14 maja 1976r.

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr B1/103/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4a.
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8,poz.46/ stwierdza się, że

Ob. M a r e k B A R A N O W S K I

technik instalacji i urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 11 sierpnia 1948r. Staworowo pow.Sokółka

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności inst.-inż. w zakresie sieci sanitarnych

Ob. Marek Baranowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwią-
zaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia
terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



z up. WOJEWODY
DYREKTOR WYDZIAŁU

inż.-bud. lqd. Henryk Podobiński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-VM6-MQF-FP9 *

Pan Marek Baranowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0050/01
adres zamieszkania ul. Waszyngtona 14B m.134, 15-269 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-01 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Robert Chocian

II. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY

Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

SKALA 1:15000

