

ZABUDOWA WARSZTATOWA FURGONU

Zabudowa warsztatowa obejmuje wyposażenie samochodu w specjalistyczne regały zamontowane po stronie lewej i prawej części ładunkowej. W skład zabudowy wchodzi podłoga antypoślizgowa, wodoodporna i zabezpieczenie ścian bocznych płytą z polipropylenu, a także akcesoria ułatwiające pracę i transport ładunku.

Informacje ogólne o systemie zabudowy

Regały muszą być zbudowane na bazie tzw. paneli bocznych o szerokości 30 mm wykonanych ze stali w technologii profilu zamkniętego, który podwyższa ich wytrzymałość na obciążenia. Panele te, podobnie jak inne elementy stalowe wchodzące w skład systemu zabudowy, muszą być ocynkowane oraz lakierowane zanurzeniowo.

Pomiędzy panelami bocznymi umieszczane są części składowe wyposażenia. Panele boczne posiadają płynną możliwość regulacji wysokości poszczególnych elementów wchodzących w skład regału co 25 milimetrów.

Mocowanie regałów do ściany samochodów przy pomocy belki aluminiowej zamocowanej na całej długości auta, redukującej mikro drgania i odciążającej elementy konstrukcyjne nadwozia oraz do podłogi przy pomocy specjalnych elementów montażowych, zapobiegające wierceniu podłogi bazowej.

Elementy takie jak podłoga ze sklejki, panele ściennie i regały muszą pochodzić od jednego producenta aby wszystkie elementy były w pełni kompatybilne ze sobą.

I. Opis zabudowy lewej strony samochodu – specyfikacja

Całkowite wymiary regału z lewej strony samochodu wynoszą:

- długość ~2450 mm
- wysokość ~1640 mm
- głębokość ~445mm+365 mm

W skład regału wchodzi następujące elementy:

1. Półka o długości 2450 mm o wysokości 90 mm i otwierana uchylnym frontem od tyłu pojazdu, półka wyłożona matą antypoślizgową – **1 szt.**
2. Półka o długości 1225 mm i głębokości 445 mm; wysokość tyłu 150 mm, przodu 70 mm, wyposażona w przegródki i matę gumową – **4 szt.**
3. Wspornik konstrukcyjny z otworami pozwalającymi wpinanie pasów transportowych – **4 szt.**
4. Półka o długości 1225 mm i głębokości 445 mm; wysokość tyłu 150 mm, przodu 70 mm, wyposażona w matę gumową i uchylny front aluminiowy o wysokości 200 mm – **4 szt.**
5. Na dołu regału front uchylny aluminiowy o wysokości 200 mm – **2 szt.**

Na froncie regału od strony drzwi tylnych zamontowane:

1. Uchwyty z pasem gumowy drabinkowym do mocowania szpadli i łopat – **2 kpl.**
2. Kuweta z blachy ryflowanej aluminiowej do wstawiania szpadli i łopat – **1 szt.**

II. Opis zabudowy prawej strony samochodu – specyfikacja

Całkowite wymiary regału z prawej strony samochodu wynoszą:

- długość ~1225 mm
- wysokość ~1600 mm
- głębokość ~365 mm + 265 mm

W skład regału wchodzi następujące elementy:

1. Półka o długości 1225 mm i głębokości 265 mm; wysokość tyłu 150 mm, przodu 70 mm, wyposażona w przegródki i matę gumową – **1 szt.**
2. Półka o długości 1225 mm i głębokości 365 mm; wysokość tyłu 150 mm, przodu 70 mm, wyposażona w przegródki i matę gumową – **4 szt.**
3. Wspornik konstrukcyjny z otworami pozwalającymi wpięcie pasów transportowych – **2 szt.**
4. Stół wysuwany z zamontowanym imadłem 125 mm z podstawą obrotową – **1 szt.**
5. Na dołu regału front uchylny aluminiowy o wysokości 200 mm – **1 szt.**

Na frontach bocznych regału zamontowane:

1. Uchwyt do wieszania przewodów i węży z zamontowanymi dwoma haczykami na ubrania – **2 kpl.**
2. Kieszka stalowa na spraye i silikony – **2 szt.**

III. Opis zabudowy ściany grodziowej samochodu – specyfikacja

1. Tablica narzędziowa zbudowana w takiej samej technologii co regały proponowane w zabudowie. Tablica wzmocniona czterema wspornikami konstrukcyjnymi z otworami do wpięcia pasów transportowych. Wymiary tablicy 1016x1475 mm – **1 szt.**
2. Na tablicy zamontowane cztery kuwety o wymiarach 200x150x150 mm – **4 szt.**
3. Na tablicy zamontowane dwa rzędy pojemników zamykanych. W każdym rzędzie po pięć pojemników – **1 kpl**

IV. Opis zabudowy dachu samochodu – specyfikacja

1. Na dachu pojazdu zamontowany bagażnik wykonany z aluminium i posiadający elementy mocujące stalowe lakierowane oraz ocynkowane. W skład bagażnika wchodzi:
 - Aluminiowe belki bagażnika o długości 1660 mm – **6 szt.**
 - Aluminiowe boczne listwy bagażnika o długości 3400 mm – **2 szt.**
 - Stalowy spojler dachowy o długości 1100 mm, zamontowany na pierwszej belce bagażnika od przodu pojazdu – **1 szt.**
 - Platforma stalowa do chodzenia po bagażniku, dł. 3400 mm, szerokość minimum 340 mm – **1 kpl**

Bagażnik musi posiadać niezbędne certyfikaty techniczne i jakościowe oraz certyfikat bezpieczeństwa TUV.

Dodatkowe wyposażenie:

1. Zamontowanie przygotowanego kompletu paneli do ścian bocznych z polipropylenu o grubości 4 mm; panele prefabrykowane, dopasowane wielkością i kształtem do wnętrza furgonu mocowane w maksymalnej ilości na fabryczne otwory w ścianie za pomocą spinek; tworzywo o właściwościach wodoodpornych i izolacyjnych o elastyczności zapewniającej odporność na uderzenia; kolor jasnoszary
2. Zamontowanie paneli z blachy aluminiowej perforowanej na górnych częściach drzwi tylnych
3. Zamontowanie przygotowanej podłogi ze sklejki wodoodpornej pokrytej warstwą ochronną i antypoślizgową o grubości minimum 9 mm;
4. Gniazdo 12 V podwójne w przestrzeni ładunkowej – **1 szt.**
5. Lampa robocza typu szperach, na podstawie magnetycznej z przewodem minimum 5 m, z wtyczką 12V (do gniazda zapalniczki) - **1 szt.**
6. Oświetlenie wewnętrzne LED z wyłącznikami schodowymi przy bocznych i tylnych drzwiach – **3 szt.**
7. Lampki ostrzegawcze LED kierunkowe pomarańczowe – 6 szt.
8. Drabinka aluminiowa bezinwazyjna za montowana na prawych tylnych drzwiach pojazdu