



NUMER REWIZJI	WPROWADZONE ZMIANY
Rev 01	-Zmiana konstrukcji nawierzchni
Rev 02	-Usunięcie ścieku z kostki z przekroju nr 3
Rev 03	-Dodano płytę ściekową typu korytowego na przekroju 3 -Zmiana podbudowy zasadniczej w nawierzchni
Rev 04	-Zmiana podbudowy zasadniczej w nawierzchni
Rev 05	-Zmiana podsypki w nawierzchniach
Rev 06	-Uszczególnienie nazewnictwa podbudów

<p><b>A NAWIERZCHNIA Z KOSTKI (KR3)</b>            KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI I CHODNIKÓW            8 cm - kostka betonowa typu Betasol-Domino            4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4            20 cm - CSGA (cement bound granular mixture) 0/11,2mm, C3/4            (2-8mm) - stabilizacja z węgla            35 cm - stabilizacja gruntu cementem C3/4 wykonywana in situ z gruntu wzdłużowego w rasie            Nasyt drogowy E2-50MPa Podłoże z gruntu, rodzimego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym E2-50MPa            Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 67 cm</p> <p><b>B NAWIERZCHNIA Z KOSTKI (KR2)</b>            KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI I MIEJSZC POSTOJOWYCH            8 cm - kostka betonowa typu Betasol-Domino            4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4            20 cm - CSGA (cement bound granular mixture) 0/11,2mm, C3/4 (28mm) - stabilizacja z węgla            25 cm - stabilizacja gruntu cementem C3/4 wykonywana in situ z gruntu wzdłużowego w rasie            Nasyt drogowy E2-50MPa Podłoże z gruntu, rodzimego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym E2-50MPa            Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 57 cm</p> <p><b>C NAWIERZCHNIA Z GEOKRATY (KR1)</b>            KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI            5 cm - geokształt wyłożony kruszywem            4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4            20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/21,5mm, stabilizowanego C3/4            20 cm - stabilizacja gruntu cementem C1,5/2,0 wykonywana in situ z gruntu wzdłużowego w rasie</p>	<p><b>D NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW</b>            KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW            8 cm - kostka betonowa            4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4            15 cm - stabilizacja gruntu cementem C1,5/2,0 - stabilizacja z węgla            Nasyt drogowy E2-50MPa Podłoże z gruntu, rodzimego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym E2-50MPa            Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 24 cm</p> <p><b>E NAWIERZCHNIA OPASKI</b>            KONSTRUKCJA OPASKI WOKÓŁ BUDYNKU            8 cm - kruszywo naturalne (łobczak)            geokłena separacyjna            10 cm - podsypka            Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 18 cm</p> <p>① Krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 x 100 cm            ② Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm            ③ Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm            ④ Ławka betonowa C12/15</p>
---	--