Rejon Dystrybucji Poznań
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Poznań
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00
faks +48 / 61 884 59 58

Poznań, dnia **09.09.2020r.**
Warunki likwidacji kolizji **nr OD5/MU1/K/2020/351A**

Międzynarodowe Targi Poznański
ul. Głogowska 14
60-734 Poznań

dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej w m. **Poznań ul. Głogowska (teren MTP)** z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów ENEA Operator sp. z o.o. *Rejon Dystrybucji Poznań* informuje, że w obrębie planowanego zamierzenia inwestycyjnego wstępuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt* ***Inwestora*** oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy następujących elementów sieci (informacja o istniejącej sieci elektroenergetycznej):

1. Stacja transformatorowa MST-26.
2. Linia kablowa SN-15 kV typu 3xYHAKXs-1x120mm^2 relacji od stacji MST-26 do stacji K-556/E Bank PBG - Głogowska.
3. Linia kablowa SN-15 kV typu 3xYHAKXs-1x120mm^2 relacji od stacji MST-26 do stacji MST-594.
4. Linia kablowa nn-0,4 kV typu YAKY 4x120mm^2 relacji od stacji MST-26 do SK nr 574 ul. Głogowska 14/16.
5. Linia kablowa nn-0,4 kV typu YAKY 4x120mm^2 relacji od stacji MST-26 do ZK ul. Głogowska 14/16 (dawniejsza Adria).
6. Linia kablowa nn-0,4 kV typu YAKY 4x120mm^2 relacji od stacji MST-26 do SO nr 612 ADRIA.

II. Wymagania techniczne (proponowany sposób przebudowy)

WARIANT I

1. Usunięcie kolizji ze stacją MST-26 wykonać poprzez :
   - przygotowanie pomieszczeń na poziomie parteru dla wbudowanej stacji transformatorowej 15/0,4 kV/kV przystosowanej do zainstalowania transformatora o mocy do 630kVA (rozdzielnia SN i nn, komora transformatorowa); stację należy tak zlokalizować, aby możliwy był **stały, bezpośredni** dostęp dla służb ENEA Operator Sp. z o.o. oraz dojazd ciężkim sprzętem transportowym (powyżej 3,5 t) i pomiarowym – odległość od miejsca postoju samochodu do rozdzielnicy SN/nn nie może przekraczać 25 m.
     Lokalizację pomieszczeń, sposób dojścia i dojazdu należy bezwzględnie uzgodnić w RD Poznań przed rozpoczęciem prac projektowych branży architektoniczno-budowlanej i elektrycznej.
   - przygotować kanalizację kablową (np. przepusty PCV) umożliwiającą wprowadzenie linii kablowych SN i nn z zewnątrz budynku bezpośrednio do pomieszczenia rozdzielnicy SN/nn oraz zainstalować instalację wentylacji pomieszczeń o parametrach potwierdzonych przez projektanta tej branży,

- stację wyposażyć w rozdzielnicę SN w izolacji SF_6 (3 pola liniowe i 1 pole transformatorowe jednego z producentów : ABB, Siemens lub Areva), transformator 15,75/0,42/0,24 kV/kV/kV o mocy 250kVA – **udostępni** ENEA Operator Sp. z o.o., rozdzielnice nn 10-polowe z rozłącznikami listwowymi łączącymi 1-fazowo (wyposażyć 4 pól), połączenia wewnętrzne, instalacje uziemienia i potrzeb własnych,
- dla stacji wykonać wspólny, zewnętrzny uziom dla instalacji uziemienia ochronnego i roboczego o $U_r \leq 50$ V przy $t_r = 5$ s (dla przyjętych parametrów zwarcia doziemnego w sieci SN rezystancja uziomu sztucznego nie może przekroczyć wartości 5 Ω, a rezystancja wypadkowa po przyłączeniu żył powrotnych kabli SN i żył PEN kabli nn wartości 0,8 Ω, uziom fundamentowy może stanowić jedynie uzupełnienie uziomu zewnętrznego),
- do stacji wprowadzić po ewentualnym przedłużeniu końcówki linii kablowych SN i nn, o których mowa w pkt. I : 2-6. Przedłużenie linii SN wykonać kablami typu NA2XSF2Y 150/25 mm^2 (12/20 kV/kV), a linii nn kablami typu NAY2Y-J (0,6/1 kV/kV) zgodnie ze standaryzacją,

WARIANT II

2. Usunięcie kolizji ze stacją MST-26 wykonać poprzez :
   - wyprowadzenie z istniejącej stacji transformatorowej MST-470 kabla nn 0,4kV typu NAY2Y-J 4*240mm2 oraz wprowadzenie go do istniejącej szafki kablowej SK nr 574,
   - z istniejącej szafki kablowej SK nr 574 usunąć kabel nn 0,4kV typu Al 3*120mm2+70mm2 w kierunku MST-26,
   - z szafki kablowej SK nr 574 odtworzyć zasilanie szafki oświetlenia drogowego SO nr 612 Adria,
   - istniejące kable SN 15kV (pkt. I 2 i 3) wprowadzone do dotychczasowej stacji MST-26 zmufować w poboczu pasa drogowego ulicy Głogowskiej,

<u>Szczegóły ustalać bezpośrednio w Sekcji Utrzymania RD Poznań pok. 505 przed rozpoczęciem prac projektowych.</u>

3. W czasie prowadzonych prac projektowych i wykonawczych uwzględnić następujące wytyczne:
   - nie projektować przekładania istniejących kabli opancerzonych taśmami stalowymi,
   - projektowane krawężniki należy lokalizować w odległości, co najmniej 0,5m od istniejących i projektowanych linii kablowych. Nie należy tworzyć zbliżenia (kolizji wzdłużnych) pomiędzy krawężnikami a kablami. Kabli nie układać wzdłużnie pod jezdnią.
   - mufy kablowe lokalizować na prostych odcinkach linii (na dotychczasowej trasie linii),
   - końcówki **prostych** rur osłonowych dla kabli lokalizować poza jezdniami, w miejscach umożliwiających służbom ENEA Operator Sp. z o.o. wykonywanie prac eksploatacyjnych,
   - w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Na czas budowy kable przebiegające w pobliżu prowadzonych robót ziemnych w przypadku ich odkrycia należy zabezpieczyć.
   - **informujemy, że urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach lub wysokościach (w zależności od kategorii drogi). W przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu może zajść konieczność ich przebudowy (zmiany lokalizacji lub zastosowania obostrzenia) – w projekcie przebudowy branży elektroenergetycznej zamieścić informację o kategorii drogi oraz o rzędnych istniejących i projektowanych nawierzchni potwierdzone przez projektanta branży drogowej.**
   - zachować/odtworzyć możliwość całodobowego, bezpośredniego dostępu do urządzeń elektroenergetycznych umożliwiającego wykonywanie prac eksploatacyjnych, czynności łączeniowych i usuwanie awarii. Dotyczy to w szczególności możliwości dojazdu ciężkim sprzętem transportowym do stacji transformatorowej.

Wybór rozwiązań technicznych leży w gestii wnioskodawcy (inwestora), pod warunkiem, że przyjęte rozwiązania będą poprawne technicznie i spełniać będą obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie oraz z ostaną zaakceptowane przez ENEA Operator Sp. z o.o.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Opracować projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić w RD Poznań.
3. **Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.**
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny, aniżeli na podstawie art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. nr 19/2007, poz. 115 z późn. zmianami), Inwestor przebudowy dostarczy zezwolenie zarządcy drogi (ostateczną decyzję) wydaną na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (min. 3 egzemplarze) usunięcia kolizji *wraz z dokumentacją prawną* należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji *Rejonie Dystrybucji* Poznań. Jeden egzemplarz dokumentacji wraz z aktualną wersją elektroniczną po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie 2 *miesięcy* przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, należy pisemnie zwrócić się do ENEA Operator Sp. z o.o. z wnioskiem o przygotowanie umowy na usunięcie kolizji. We wniosku o przygotowanie umowy należy określić **zakres** i szacowany **koszt przebudowy (brutto)** z podziałem na urządzenia SN, nn, stacje – **tylko linie i urządzenia przekazywane na majątek ENEA Operator Sp. z o.o.**
   Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. **Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Nie zinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.**
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Poznań albo w inne wskazane miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z *Rejonem Dystrybucji* Poznań utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).

13. Inwestor zleci wykonanie przebudowy z wykorzystaniem technologii Prac Pod Napięciem. W przypadku konieczności wyłączenia sieci elektroenergetycznej, niezbędne jest uzyskanie zgody ENEA Operator, wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia (co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia realizacji zadań) oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i n.n. powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii. Inwestor winien dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do Prac Pod Napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do zgłoszenia rozpoczęcia robót. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.
14. Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty określenia.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego/planu zagospodarowania terenu.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia może zaistnieć konieczność zmiany warunków usunięcia kolizji. O takiej konieczności należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Poznań.

k.o.
MU
Sprawę załatwia:
Łukasz Gajewicz
tel. 61 884 39 73

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Majątku Sieciowego
KIEROWNIK
Maciej Pawlicki