**Załącznik nr 1**

1. **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż automatycznej samoobsługowej kasy biletowej na parkingu przy CRW „Dolinka”, ul. Moniuszki 25w Elblągu. w pełni kompatybilnej z istniejącym systemem parkingowym SP 307, w skład którego wchodzą: terminal wjazdowy, terminal wyjazdowy i szlabany.

1. ***Opis funkcjonalności***

Zamawiający wymaga aby opłata dokonywana była w samoobsługowej kasie automatycznej, która będzie
w pełni niezależnym automatem płatniczym umożliwiającym dokonywanie opłat wyliczonych na podstawie informacji odczytanej z biletu. Kasa biletowa winna być wyposażona w laserowy czytnik biletów. Po przyłożeniu biletu do czytnika, następuje wyliczenie opłaty za czas parkowania i wyświetlenie kwoty do zapłaty. Opłata może zostać uiszczona monetami i/lub banknotami lub kartą płatniczą bezstykowo. Kasa wydaje resztę
w monetach i banknotach. W przypadku, gdy parkowanie jest krótsze niż czas karencji, wyświetlana jest informacja, że opłata nie jest konieczna (jest to parametr konfigurowalny i zależy całkowicie od zarządcy parkingu).

Obsługa kasy musi być możliwa w co najmniej 5 językach (polski, niemiecki, angielski, rosyjski, czeski).

Dla każdej transakcji musi istnieć możliwość wydrukować paragony jednak tylko na życzenie klienta (zależnie od wymagań zarządcy parkingu). Po opłaceniu biletu wyświetlany jest komunikat z pytaniem o wydruk paragonu
i z możliwością wyboru „tak, nie”. Dodatkowo w każdej chwili musi być możliwość wydruku duplikatu paragonu z kasy na stanowisku ręcznej obsługi.

W momencie odczytania biletu parkingowego odsłania się szczelina umożliwiająca wrzucanie monet. W czasie, w którym automat nie pobiera opłaty szczelina monetowa musi być zamknięta i uniemożliwiać wprowadzenie czegokolwiek do automatu (cieczy, elementów stałych).

Automat przyjmuje oraz wydaje resztę w następujących rodzajach monet: 0,50 PLN, 1,00 PLN, 2,00 PLN i 5,00 PLN (wartości przyjmowanych monet są konfigurowalne i mogą zostać zmienione zależnie od potrzeb zarządcy parkingu) oraz jest wyposażony w czytnik banknotów o nominałach: 10 PLN, 20 PLN, 50 PLN, 100 PLN (kierunek wprowadzania banknotu jest dowolny). Urządzenie musi wydawać resztę w bilonie i banknotach. Reszta trafia razem z paragonem na podświetloną tacę. Kasa musi zostać wyposażona w czytniki kart płatniczych z funkcją zbliżeniową.

Od momentu opłacenia postoju w kasie parkingowej, klient ma określony czas na opuszczenie parkingu – tzw. czas na wyjazd. Jego wartość można dowolnie zdefiniować w systemie. W przypadku przekroczenia czasu karencji opłata naliczana jest ponownie według obowiązującej stawki. W pozostałych przypadkach wyjazd
z parkingu odbywa się na podstawie biletu, na którym zakodowane są informację o opłacie za postój.

Zamawiający informuje, że jest płatnikiem podatku VAT (Gmina Miasto Elbląg) oraz jest zobowiązany do prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas fiskalnych.

1. ***Wyposażenie***
2. obudowa kasy odporna na warunki zewnętrzne wykonana ze stali nierdzewnej malowana proszkowo, kolor uzgodniony z Zamawiającym,
3. konstrukcja nośna wykonana z aluminium lub innego materiału odpornego na korozję,
4. drzwiczki z aluminium lub innego materiału odpornego na korozję, pomalowane fabrycznie,
5. monitor z panelem dotykowym LCD o wielkości min. 10”,
6. skaner biletów z ustnikiem,
7. system monitorujący zapas papieru, informujący o konieczności uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych,
8. termiczna drukarka potwierdzenia opłaty (drukarka paragonów niefiskalnych),
9. możliwość dokonywania płatności gotówką (monety i banknoty) oraz zbliżeniowo kartami płatniczymi,
10. wyposażenie w samonapełnające się pojemniki na bilon o pojemności minimum 600 szt.,
11. akceptor banknotów o nominałach: 10 PLN, 20 PLN, 50 PLN, 100 PLN,
12. komunikat o zapełnieniu akceptora banknotów musi być komunikat widoczny w oprogramowaniu parkingu,
13. czujnik informujący obsługę parkingu o konieczności wymiany papieru termicznego dla drukowanych paragonów. Komunikat widoczny w oprogramowaniu użytkowym parkingu,
14. możliwość pełnej obsługi automatu płatniczego (włączenie automatu, wyłączenie automatu, reset, zmiana parametrów, zmiana treści biletów, odczyt ilości monet w zasobnikach, aktualny odczyt banknotów
w kasecie, aktualny odczyt bilonu w kasetach,) przez obsługę parkingu z pozycji serwera systemu parkingowego,
15. możliwość bezpośredniego wywołania podglądu widoku ekranu wybranej kasy automatycznej przez operatora umożliwiając mu tym samym właściwy poziom wsparcia dla klienta w czasie rzeczywistym,
16. w trakcie transakcji na wyświetlaczu musi być widoczna wartość opłaty do uiszczenia przez klienta oraz, kwota która już została wpłacona, każda moneta lub banknot wprowadzony do maszyny musi w czasie rzeczywistym aktualizować kwotę już wpłaconą,
17. na wyświetlaczu automatu płatniczego muszą również znajdować się piktogramy informujące jakie monety i banknoty są aktualnie przyjmowane. Wartość aktualnie przyjmowanych monet i banknotów musi zależeć od ilości monet dostępnych aktualnie w automacie, przeznaczonych na resztę. Im mniej jest monet w automacie tym niższe nominały banknotów są przyjmowane. W sytuacji kiedy monet zabraknie maszyna musi przyjmować kwoty równe wysokości opłaty parkingowej,
18. zabezpieczenie przed nieautoryzowanym otwarciem. Każde otwarcie maszyny jest natychmiast sygnalizowane w oprogramowaniu parkingowym,
19. drzwiczki frontowe zabezpieczone ryglami i zamkiem ręcznym z wkładką patentową umożliwiający otwarcie automatu płatniczego na wypadek zaniku zasilania,
20. komunikacja za pomocą sieci Ethernet,
21. awaryjne zasilanie UPS,
22. oświetlenie umożliwiające dokonywanie operacji po zmroku, załączające się po podejściu użytkownika
23. podświetlony napis „KASA” na froncie obudowy,
24. urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur minimalny zakres min od -30oC do +50oC ,
25. zdalny nadzór, serwis i kontrola.

***3. Realizacja systemu parkingowego***

* 1. Dostarczona automatyczna kasa biletowa musi być w pełni kompatybilna z istniejącym systemem parkingowym SP 307 w skład, którego wchodzą: terminal wjazdowy, terminal wyjazdowy i szlabany.
	2. Należy zapewnić komunikację pomiędzy kasą automatyczną a serwerem systemu parkingowego gwarantującą bezproblemowe działanie całego systemu parkingowego i umożliwiającą nadzór on-line nad kasą automatyczną w czasie rzeczywistym ze stanowiska kasowego.
	3. Wykonanie fundamentów pod urządzenia systemu leżą po stronie Wykonawcy, których wycenę należy uwzględnić w cenie oferty.
	4. Wykonanie wymaganego okablowania zasilającego i sterowniczego do kasy automatycznej leży po stronie Zamawiającego.
	5. Wykonawca dokona w swoim zakresie pomiarów niezbędnych do wykonania funkcjonalnego systemu parkingowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, uzgodni z Zamawiającym miejsce ustawienia urządzenia i kolorystykę oraz przedstawi projekt.
	6. Kasa automatyczna powinna posiadać obudowę o właściwościach antykorozyjnych, która musi charakteryzować się odpornością na zmienne warunki atmosferyczne oraz być przystosowana do pracy
	w zakresie temperatur od -30°C do +50°C.
	7. Przed odbiorem, system parkingowy ma być dostosowany, w porozumieniu z Zamawiającym do jego potrzeb oraz w pełni gotowy do pracy.
	8. Podczas wykonywania prac montażowych należy zachować możliwość korzystania z parkingu przez klientów i pracowników CRW Dolinka.
	9. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić szkolenie z obsługi systemu wytypowany przez Zamawiającego personel.
	10. Wykonawca przekaże Zamawiającemu przed datą zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, instrukcję obsługi systemy w języku polskim, oprogramowanie wraz z kodami dostępu oraz karty gwarancyjne.
1. ***Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne do opisywanych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest obowiązany wykazać, ze oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.***
2. ***Wszystko musi zostać prawidłowo podłączone i sprawdzone wraz z robotami budowlano-montażowymi, do przygotowanych instalacji***.