



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax:+48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

# Przebudowa ulicy Mikołaja Reja w Kaźmierzu

STADIUM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR GMINA KAŻMIERZ  
UL. SZAMOTULSKA 20  
64-530 KAŻMIERZ

DATA OPRACOWANIA GRUDZIEŃ 2021

| Stanowisko            | Imię i Nazwisko            | Uprawnienia      | Specjalność         | Podpis |
|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------------|--------|
| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |                            |                  |                     |        |
| Projektant            | mgr inż. Tomasz WILK       | WKP/0119/POOD/18 | Inżynierska drogową |        |
| Opracowujący          | mgr inż. Adrian WITASZCZYK | -                | -                   |        |
| Sprawdzający          | mgr inż. Filip KRUSZEWSKI  | WKP/0352/POOD/18 | Inżynierska drogową |        |

Egz.

## Spis treści

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Cel i zakres opracowania .....</b>                                | <b>3</b> |
| 1.1 Przedmiot opracowania .....   | 3        |
| 1.2 Cel opracowania .....   | 3        |
| 1.3 Podstawa opracowania .....  | 3        |
| 1.4 Inwestor .....  | 3        |
| 1.5 Jednostka projektowa .....  | 3        |
| 1.6 Wykaz podstawowych norm prawnych .....                              | 4        |
| 1.7 Przedmiot i zakres inwestycji .....                                 | 4        |
| 1.8 Lokalizacja inwestycji .....  | 4        |
| <b>2. Stan istniejący .....</b>   | <b>4</b> |
| 2.1 Opis zagospodarowania pasa drogowego .....                          | 4        |
| 2.2 Charakterystyka ruchu na drodze .....                               | 4        |
| <b>3. Charakterystyka obiektu budowlanego – stan projektowany .....</b> | <b>4</b> |
| <b>4. Oznakowanie.....</b>  | <b>5</b> |
| 4.1 Oznakowanie pionowe.....  | 5        |
| 4.2 Oznakowanie poziome.....  | 5        |
| 4.3 Opis zagrożeń i utrudnień .....                                     | 5        |
| <b>5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....</b>                    | <b>5</b> |
| <b>6. Część rysunkowa .....</b>   | <b>5</b> |

## 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. M. Reja w Kaźmierzu.

### 1.2 Cel opracowania

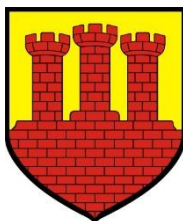
Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dla zadania pt. „Przebudowa ul. M. Reja w Kaźmierzu” – projekt stałej organizacji ruchu.

### 1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- podkłady geodezyjne,
- pomiary i wizje terenowe,
- obowiązujące akty prawne.
- Zlecenie Inwestora
- Uchwała nr XLVIII/297/2014 Rady Gminy Kaźmierz z dnia 28 czerwca 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie ul. M. Konopnickiej i ul. M. Reja w miejscowości Kaźmierz, Gminie Kaźmierz

### 1.4 Inwestor



Gmina Kaźmierz  
ul. Szamotulska 20  
64-530 Kaźmierz

### 1.5 Jednostka projektowa



„DROMOST” sp. z o.o.  
UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax:+48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl      biuro@dromost.pl

## 1.6 Wykaz podstawowych norm prawnych

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r, nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- [2] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 1376),
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 r, poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- [4] Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r. 2004 r, nr 19 poz. 177) z późniejszymi zmianami,
- [5] Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020 r.
- [6] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,

## 1.7 Przedmiot i zakres inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Mikołaja Reja w Kaźmierzu – branżę drogową.

## 1.8 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w miejscowości Kaźmierz gminie Kaźmierz w powiecie szamotulskim w województwie wielkopolskim.

Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja: 447/3, 40/11, 40/16, 41/1, 42/1, 45/1, 46/3, 46/21, 47/5, 393/2, 359, 348, 307/6, obr. Kaźmierz.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Opis zagospodarowania pasa drogowego

Na odcinku objętym opracowaniem ul. M. Reja posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,00 m ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi o spadku jednostronnym. Ulica posiada system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej jedynie w rejonie skrzyżowań z ulicami Orzeszkowej oraz Powstańców Wielkopolskich. Po wschodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych w stanie złym. Po zachodniej stronie jezdni zlokalizowane są zjazdy do posesji prywatnych. Ulica posiada oświetlenie zlokalizowane po jej wschodniej stronie.

### 2.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Reja jest drogą wewnętrzną stanowiącą dojazd do posesji prywatnych. Największy udział w strukturze ruchu posiadają samochody osobowe.

## 3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO – STAN PROJEKTOWANY

W celu uspokojenia ruchu na ulicy Mikołaja Reja oraz ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodów oraz pieszych projektuje się przebudowę ulicy. Do projektowania przyjęto parametry:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Szerokość jezdni - 5,50m
- ściek przykrawężnikowy - 0,20 m
- szerokość chodników - 1,50m – 2,00m

- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 2,50 m

Ulica Reja stanie się drogą publiczną i zostanie zaliczona do dróg gminnych na podstawie uchwały rady gminy.

## **4. OZNAKOWANIE**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości małe (M). Wyjątek stanowią znaki C-13/16c, które należy wykonać jako „mini” (MI).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

### **4.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie (od 0,9 mm do 3 mm) z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

### **4.3 Opis zagrożeń i utrudnień**

Brak zagrożeń powodowanych przez projektowane rozwiązania.

## **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2022 r.**

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny

Rys. 2.0 – Plan sytuacyjny