

Wąbrzeźno, 27.09.2022 r.

WI.ZP.271.15.2022

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej, poprzez przebudowę drogi Ludowice-Zieleń”

Wyjaśnienie do treści specyfikacji warunków zamówienia

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn.zm.) przekazuję treść zapytań, które wpłynęły do zamawiającego wraz z wyjaśnieniami.

1. Treść zapytania

Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 ,M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego

Wymagania dotyczące oświetlenia drogowego zostały zawarte w szczegółowej specyfikacji technicznej D.07.07.01 Oświetlenie dróg.

2. Treść zapytania

Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna wysięgnika 4,2 cm do 6,00 cm mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane . Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 .

Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych technologii świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji .

Czy do analizy powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU, rozporządzenia zgodnie z Ustawą 20maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z, wynikający z art.4 ust.3TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

Odpowiedź Zamawiającego

Wymagania dotyczące oświetlenia drogowego zostały zawarte w szczegółowej specyfikacji technicznej D.07.07.01 Oświetlenie dróg.

3. Treść zapytania

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkownika: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt) Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

- 3a.** Od 1 stycznia 2019 r. dostawcy (importerzy, producenci) są zobowiązani do rejestracji swoich urządzeń, które muszą posiadać etykietę energetyczną EPREL, zanim będą mogły zostać sprzedane na rynku europejskim. W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa: Badania na zgodność Ustawy

o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego i jego oznakowania:

Odpowiedź Zamawiającego

Wymagania dotyczące oświetlenia drogowego zostały zawarte w szczegółowej specyfikacji technicznej D.07.07.01 Oświetlenie dróg.

4. Treść zapytania

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwyty i mocowania , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Oraz wskazanie jego finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012 (Dz.U. L 193 z 30.7.2018, s. 1). jeśli jest finansowany lub środki będą występowały o zwrot poniesionych nakładów.

Odpowiedź Zamawiającego

Wymagania dotyczące oświetlenia drogowego zostały zawarte w szczegółowej specyfikacji technicznej D.07.07.01 Oświetlenie dróg.

5. Treść zapytania

Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005r. o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. Nr 180, poz. 1495, Dz. U. z 2008r. Nr 223, poz. 1464 oraz z 2009r. Dz. U. Nr 79. Poz. 666), zwanej dalej ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej przykładowo: Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego

* Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni *

Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 – 115 lm/W netto.

Odpowiedź Zamawiającego

Wymagania dotyczące oświetlenia drogowego zostały zawarte w szczegółowej specyfikacji technicznej D.07.07.01 Oświetlenie dróg.

6. Treść zapytania

Czy Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał wykonania odcinka próbnego składającego się z warstwy odsączającej, warstwy podbudowy z kruszywa i warstw bitumicznych w ilościach wymienionych w załączonych Specyfikacjach Technicznych?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza wykonania odcinka próbnego składającego się z warstwy odsączającej, warstwy podbudowy z kruszywa i warstw bitumicznych w ilościach wymienionych w załączonych Specyfikacjach Technicznych.

7. Treść zapytania

Prosimy o przekazanie specyfikacji technicznej na wykonanie georusztu trójosiowego i geowłókniny separacyjnej. W dokumentacji projektowej brak jest sprecyzowanych wymagań do w/w materiałów.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający załącza do SWZ dla przedmiotowego postępowania szczegółową specyfikację techniczną zawierającą wymagania dla georusztu trójosiowego i geowłókniny separacyjnej o nazwie D.02.04.04 ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ STABILIZOWANEJ GEORUSZTEM stanowiącą uzupełnienie załącznika nr 8 dokumentacji projektowej z załącznikami. Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje, że nie przedłuży terminu składania ofert.

*Wójt Gminy Ryńsk
-//
Władysław Łukasik*